



CZECH REPUBLIC

Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic



Typový průkaz

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky pověřená k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů Ministerstvem dopravy.

Označení typu letecké techniky:

Dvoumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený ultralehký dolnoplošník celokovové konstrukce – Sportovní létající zařízení, typové označení

Ja – 600 RAPID

Maximální vzletová hmotnost 450 kg. Maximální vzletovou hmotnost lze překročit o hmotnost integrovaného záchranného systému, max. do 472,5 kg.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Držitel typového průkazu:

JIHLAVAN airplanes, s.r.o.

Znojemská 826/64

586 01 Jihlava, IČ 269 59 160

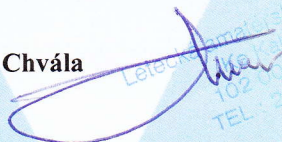
Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

15. 12.2009

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

ULL 05 / 2009

Hlavní inspektor techniky LAA ČR: ing. Václav Chvála


Letecká amatérská asociace ČR
102 00 Praha 10
TEL: 242 403 587



Číslo typového průkazu: ULL – 05 / 2009
Držitel typového průkazu: JIHLAVAN airplanes s.r.o.
Typ SLZ: **JA-600 (Skyleader 600)**

Datum vydání přílohy : 15. 12. 2009

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU PRŮKAZU Č. ULL 05 / 2009

I. Všeobecně

1. Označení typu: **JA-600 (Skyleader 600)**
2. Kategorie: Sportovní létající zařízení, ultralehký letoun řízený aerodynamicky
3. Držitel typového osvědčení: JIHLAVAN airplanes, s.r.o.
Znojemská 64
586 01 Jihlava
Česká republika
3. Výrobce: viz. 4. Držitel typového průkazu.
4. Datum schválení: 15. 12. 2009

II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: UL 2-část I., Požadavky letové způsobilosti SLZ, Ultralehké letouny řízené aerodynamicky, upravené znění ze dne 17.10.2002.
2. Zvláštní podmínky: Žádné
3. Výjimky: Žádné

Strana č.	1	2	3	4	5	6
Změna č.	-	-	-	-	-	-

III. Technické údaje, výkony a provozní omezení.

1. Definice typu: Typ je definován v Typovém průkazu letounu JA-600 z 15.12.2009 a hlavním výkresem č. 600 800 JA-600 datovaným 23.05.2008. Podrobnosti jsou uvedeny ve zprávě číslo JA03-2007-JA6.AS Typový návrh letounu JA-600. Letoun je v částech konstrukce shodný s typem KP 2U - Sova a KP-5 ASA. Výkresy pro tyto části jsou převzaty pod původním označením
2. Popis: JA-600 je dvoumístný samonosný dolnoplošník převážně kovové konstrukce s umístěním sedadel vedle sebe. Konstrukce letounu je celokovová z tenkých duralových plechů, poloskořepinová. Křídlo je opatřeno vztlakovou klapkou typu Fowler. Letoun je vybaven integrálními nádržemi v nádežné hraně křídel. Podvozková soustava s tříkolovým podvozkem s řízeným předovým kolem je ve dvou variantách, s podvozkem zatahovacím a podvozkem pevným. Hlavní podvozková kola jsou bržděná.
3. Vybavení: Pro vydání technického průkazu letové způsobilosti SLZ musí být na každém vyrobeném letadle instalováno základní vybavení, odpovídající požadavkům na letovou způsobilost uvedeným v kapitole II. Předpisová základna.
- Podrobný seznam možného volitelného vybavení je uveden v Typovém návrhu letounu.
- Volitelné vybavení instalované v letounu konkrétního výrobního čísla na přání zákazníka je uvedeno v letové příručce, v kapitole 1.2. Výstroj.
4. Základní technické údaje
- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| Rozpětí | 9,9 m |
| Délka | 7,1 m |
| Výška..... | 2,46 m |
| Ploch křídla | 11,85 m ² |
| Hloubka SAT..... | 1,27 m |
| Štíhlost křídla | 7,78 |
| Ploch vztlakové klapky | 0,7 m ² |
| Plocha křidélek | 0,55 m ² |
| Profil křídla kořenový | GA(W) - 1 - 17 % |
| Profil křídla koncový | GA(W) - 2 - 13 % |
| Výchylka křídélka nahoru | 24° ± 1° |
| Výchylka křídélka dolů | 16° ± 1° |
| Výchylka klapky: | |
| Výchylka 1 | 10° ± 2° |
| Výchylka 2..... | 35° ± 2° |
| Rozpětí VOP | 2,95 m |

Plocha VOP	2,28 m ²
Výchylka výškovky nahoru	33° ± 2°
Výchylka výškovky dolů	28° ± 2°
Plocha SOP	1,73 m ²
Výchylka směrovky vlevo	28° ± 2°
Výchylka kormidla vpravo	28° ± 2°
Rozchod podvozku	1,96 m
Rozvor podvozku	1,28 m
Rozměr pneu	přední: 300x85 (4") / hlavní: 350x115 (6")

5. Hmotnosti

Prázdná hmotnost se standardní vybavení	304 kg ± 2%
Prázdná hmotnost	324 kg ± 2% (se záchranným systémem)
Maximální vzletová hmotnost	450 kg
Maximální vzletovou hmotnost lze překročit pouze o hmotnost integrovaného záchranného systému.	
Maximální vzletová hmotnost	472,5 kg (se záchranným systémem)

Poznámka: a) Typ JA-600 je navržen, pevnostními a letovými zkouškami ověřen na maximální vzletovou hmotnost 600kg.

Maximální hmotnost paliva (nádrž 120 l)	90 kg
Maximální hmotnost zavazadel v zavazadl. prostorech	30 kg

6. Letové výkony

Uvedené výkony jsou určeny pro letoun JA-600 za podmínek MSA a pro maximální vzletovou hmotnost.

Motor:	ROTAX 912 ULS
Vrtule:	WOODCOMP (SPORT PROP) CLASIC 170 úhel nastavení 15,5°

	Vzletová hmotnost 450(472,5) kg	Vzletová hmotnost 600 kg
Letové rychlosti CAS:		
Pádová rychlost s vysunutými vztlačovými klapkami V _{SO}	62 km/h	68 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vztlačových klapkách V _{S1}	72 km/h	81 km/h
Max. rychlost při vysunutých vztlačových klapkách V _{FE}	110 km/h	110 km/h
Max. rychlost pro manipulaci se zatahovacím podvozkem V _{LO}	150 km/h	150 km/h
Návrhová obrátová rychlost V _A	145 km/h	145 km/h
Max. rychlost v horizontálním letu V _H	209 km/h	209 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost V _{NE}	235 km/h	235 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	250 m	295 m
Stoupavost	4,8 m/sec při 110 km/h	4,0 m/sec při 115 km/h

7. Rozsah polohy těžiště: Krajiní přední provozní centráž: 22 % b_{SAT}
Krajiní zadní provozní centráž: 30 % b_{SAT}
8. Vztažná rovina: Vztažnou rovinou je náběžná hrana centroplánu křídla
9. Střední aerodynamická tětíva: Hloubka střední aerodynamické tětivy
 $b_{SAT} = 1\,273,6\text{ m}$
Počátek střední aerodynamické tětivy leží 74,7mm za náběžnou hranou centroplánu křídla – vztažnou rovinou.
10. Provozní násobky
Maximální kladný / záporný +4,0 / -2,0.
11. Motor: Rotax 912 UL nebo Rotax 912 ULS
Na přání:
Rotax 914 A
12. Provozní omezení motoru: Rotax 912 UL nebo Rotax 912 ULS
Maximální vzletový výkon 59,6 kW/ 5800 min^{-1} (po dobu 5 minut)
Maximální trvalý výkon 58 kW/5500 min^{-1}

Maximální vzletový výkon 73,5 kW/5800 min^{-1} (po dobu 5 minut)
Maximální trvalý výkon 69 kW/5500 min^{-1}
13. Vrtule a její omezení: Typ: KLASSIC 170/3/R
výrobce Woodcomp s.r.o. (SPORT PROP)
Popis: na zemi stavitelná, kompozitová, třílistá.
Průměr: 1700 mm

Na přání:
Typ: Křemen SR 200c
Výrobce Woodcomp s.r.o.
Popis: na zemi stavitelná, dřevěná, třílistá.
Průměr: 1680 mm

Typ: KA 1/2 P
Výrobce: Kašpar a synové,
Popis: dvoulistá, za letu mechanicky stavitelná.
Průměr: 1610 mm

Typ: KA 1/3 P
Výrobce: Kašpar a synové,
Popis: třílistá, za letu mechanicky stavitelná.
Průměr: 1610 mm

Typ: VARIA 170/2/R
Výrobce Woodcomp s.r.o.
Popis: za letu mechanicky stavitelná, kompozitová, dvoulistá.
Průměr: 1700 mm

14. Palivo: Automobilový benzin Super olovnatý dle DIN 516000,Ö-NORM C 1103
EUROSUPER RON 95 bezolovnatý podle DIN 51607,Ö-NORM 1100 AVGAS 100 LL.
Pro ČR je doporučen benzin BA 95 Natural
15. Olej: Motorový olej klasifikace SF, SG dle API.Nepoužívat letecké oleje.
16. Prostředky k nivelaci: Niveláčnické body a postup nivelace jsou popsány v Technickém popisu a návodu k obsluze, údržbě a opravám.

IV. Podklady pro provoz a údržbu

Letová příručka pro letoun JA-600 + dodatky vyplývající ze zástavby volitelného vybavení

- Návod k použití motoru ROTAX řady 912
- Technický popis a provozní instrukce pro zastavěnou vrtuli
- Návod k použití záchranného systému (v případě jeho instalace)
- Návod k volitelnému vybavení instalovanému na přání zákazníků

V. Doplnky: Žádné

Poznámky:

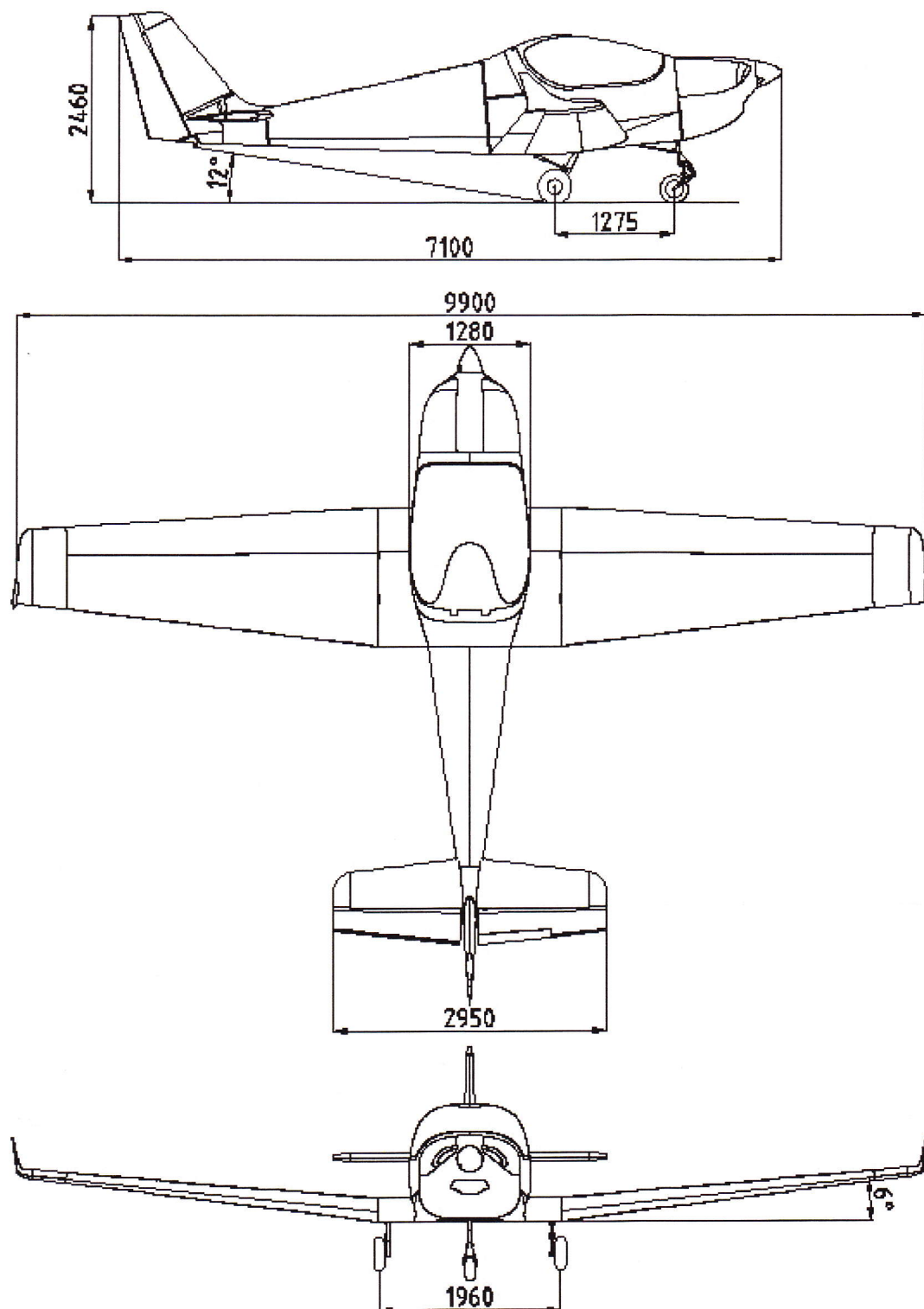
Každý letoun předvedený k vydání Technického průkazu SLZ musí být vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.

Letoun musí být vybaven předepsanými nápisy a štítky uvedenými v Letové příručce.

.....

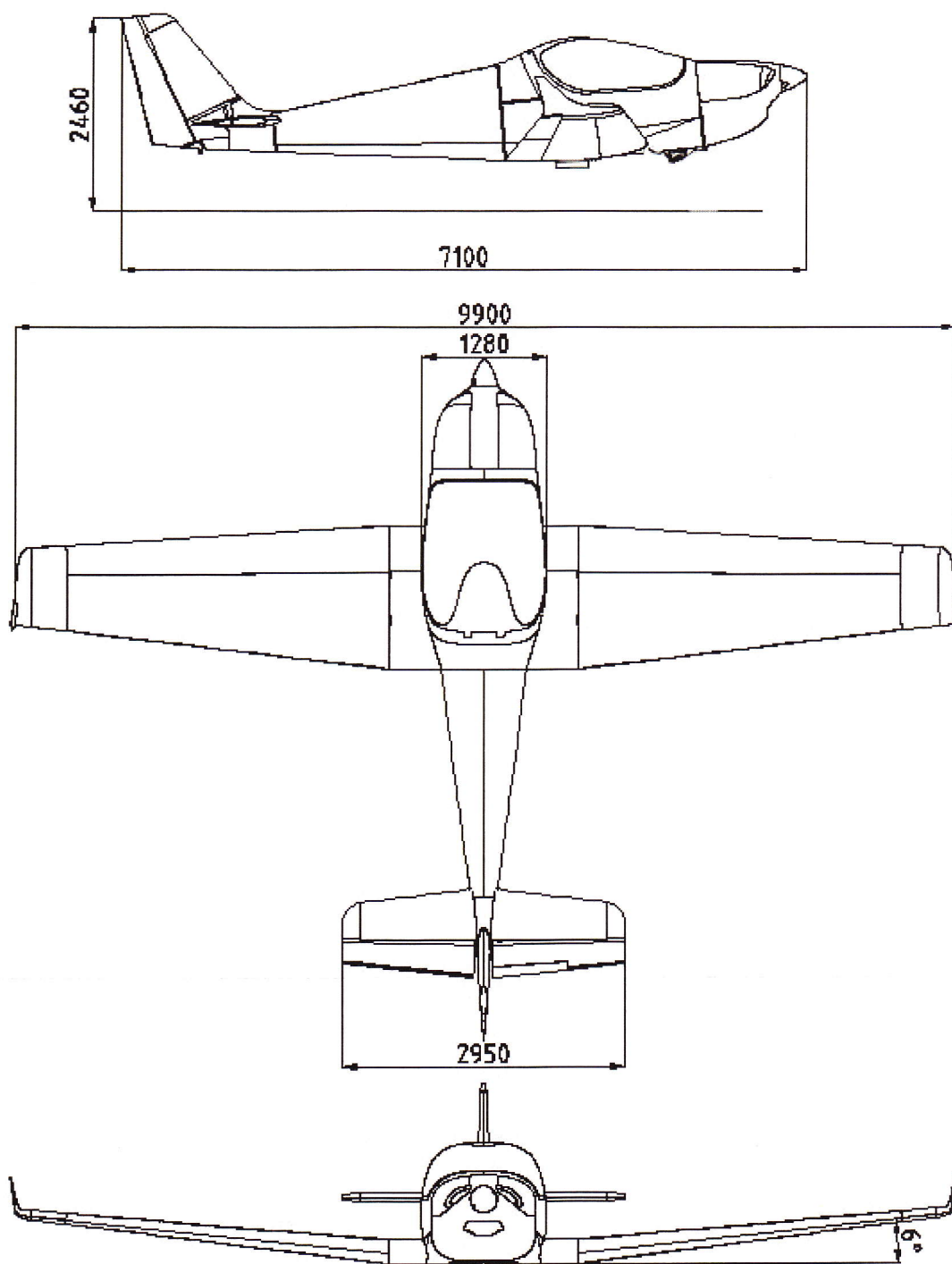
Příloha č.1

Třípohledový obrázek letounu KP – 5 ASA s pevným podvozkem



Příloha č.2

Třípohledový obrázek letounu KP – 5 ASA se zatahovacím podvozkem



-----KONEC-----