



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Typový průkaz

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky pověřená k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů Ministerstvem dopravy.

Označení typu letecké techniky:

Dvoumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený vzpěrový ultralehký hornoplošník smíšené dřevokompozitové konstrukce – Sportovní létající zařízení, se sedadly vedle sebe, s pevným podvozkem příďového uspořádání.

Typové označení: **SKYLANE v. IV**

Max. vzletová hmotnost 450 kg. Tuto hmotnost lze překročit o hmotnost integrovaného záchranného systému, max. do 472,5 kg.

Podrobné technické údaje jsou uvedeny v příloze.

Doplňky: a) Vleky kluzáků do hmotnosti 500 kg

Držitel typového průkazu:

Petr Lonský
Nové náměstí 702
411 08 ŠTĚTÍ

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

25.11.2009

Doplňk: a) 10.04.2012

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

ULL 04 / 2009

Doplňk a)

Hlavní inspektor techniky LAA ČR: Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Káblu 289
102 00 Praha 10
TEL.: 242 403 587

Číslo typového průkazu:	ULL – 04 / 2009
Držitel typ.průkazu:	Petr Lonský
Typ SLZ:	SKYLANE v.IV
Datum vydání přílohy :	26.01.2010
Doplněk a) :	09.05.2012

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU PRŮKAZU č. ULL - 04 / 2009

I. Všeobecně

1. Označení typu: **SKYLANE v.IV**
2. Kategorie: Sportovní létající zařízení, ultralehký letoun řízený aerodynamicky
3. Držitel typového průkazu: **Petr Lonský** Nové náměstí 702, 411 08 Štětí
5. Datum podání žádosti: 16.3.2007
6. Datum schválení: 25.11.2009

II. Předpisová základna

- 1 Požadavky letové způsobilosti: UL 2-část I., Požadavky letové způsobilosti SLZ, Ultralehké letouny řízené aerodynamicky, upravené znění ze dne 17.10.2002.
- 2 Zvláštní podmínky: Žádné
- 3 Výjimky: Žádné

III. Technické údaje, výkony a provozní omezení.

1. Definice typu: Typ je definován výkresovou dokumentací a Typovým návrhem letounu .
2. Popis: SKYLANE v.IV je dvoumístný vzpěrový ultralehký hornoplošník s umístěním sedadel vedle sebe. Konstrukce draku je smíšená, kompozit – dřevo. Vnitřní část křídla má obdélníkový a vnější části lichoběžníkový půdorys. Křídlo je vybavené šterbinovou vztlakovou klapkou a je převážně dřevěné konstrukce, část torzní skříně u trupu je kompozitová a tvoří integrální palivovou nádrž. Celokompozitový sendvičový trup je ze skelného laminátu kombinovaný uhlíkovým. Řízení je volantové. Podvozek je tříkolový s příďovým kolem které je vlečené, neřízené. Hlavní podvozkové nohy jsou kompozitové pružiny.

3. Vybavení:

Pro vydání technického průkazu letové způsobilosti SLZ musí být na každém vyrobeném letadle instalováno základní vybavení, odpovídající požadavkům na letovou způsobilost uvedeným v kapitole II. Předpisová základna.

4. Základní technické údaje

1. Rozměry

Rozpětí	8,954 m
Délka	6,578 m
Výška	2.181 m

Křídlo

Plocha křídla	10,57 m ²
Štíhlost křídla	7,57
Použitý profil	MS 313
Hloubka křídla u kořene	1,3 m
Střední aerodynamická těživa bSAT	1,2 m
Plošné zatížení při max. vzlet. hmotnosti...	450 kg = 42,5 kg/m ² , pro 472,5 kg = 44,6 kg/m ²

Plocha křídélka	0,392 m ²
Výchyly křídélka.....nahoru ...	25 ⁰ +/-4 ⁰
.....dolů	12 ⁰ +/-2 ⁰
Plocha vztlačové klapky.....	1,78 m ²
Výchyly vztlačové klapky	0 ⁰ +/-1 ⁰
.....	13 ⁰ +/-4 ⁰
.....	28 ⁰ +/-4 ⁰
.....	37 ⁰ +/-5 ⁰

VOP

Rozpětí.....	2,448 m
Plocha.....	1,78 m ²
Výchyly nahoru / dolů	27 ⁰ +/- 4 ⁰ / 15 ⁰ +/- 3 ⁰

SOP

Plocha	1,08 m ²
Výchyly kormidla..... +/-	30 ⁰ +/- 4 ⁰

Rozchod hlavních kol	1,90 m
Rozvor.....	1,294 m
Rozměr kol hlavního podvozku.....	360/115
Předového podvozku	300/100
Tlak v pneumatikách: hlavní podvozek.....	1,4 – 1,6 bar
..... předové kolo	1,0 bar

Brzdy hydraulické kotoučové na zadních kolech

Odpružení hlavního podvozku kompozitová pružina

Odpružení předního kola..... ocelová vinutá pružina

5. Hmotnosti

Max. vzlet. hmotnost..... 450 kg

Max. vzlet. hmotnost

s integr. záchranným systémem 472,5 kg

Prázdná hmotnost 248 kg v základním provedení s motorem
Rotax 912 UL

Prázdná hmotnost 268 kg vybavený letoun s motorem Rotax 912 UL a
integrováním záchranným systémem .

Max. užitečné zatížení 202 kg (204,5 kg s integr.ZS)

Min. hmotnost posádky 70 kg

Max. hmotnost zavazadel 30 kg

Palivové nádrže v křídlech, obsah..2 x.. 42 l

6. Rychlosti a výkony

Uvedené výkony jsou určeny pro letoun za podmínek MSA.

Motor ROTAX 912 UL (59,6 kW / 80 hp), vrtule 2 listá, dřevěná typ SR 36.

	Vzlet.hmotnost 472,5 kg
Letové rychlosti CAS:	
Pádová rychlost s vysunutými vztlakovými klapkami V_{SO}	65,0 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vztlakových klapkách V_{SI}	78,0 km/h
Max. rychlost při vysunutých vztlakových klapkách V_{FE}	117 km/hod
Návrhová obrátová rychlost V_A	159 km/h
Max. rychlost v horizontálním letu V_H	212 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	252 km/h
Max. rychlost v turbulenci V_{RA}	190 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	225 m
Stoupavost	5,0 m/sec při 120 km/hod

7. Rozsah polohy těžiště:

Krajní přední provozní centráž: 25 % b_{SAT}

Krajní zadní provozní centráž: 33,5 % b_{SAT}

Vztažnou rovinou je náběžná hrana křídla.

Střední aerodynamická tětíva: Hloubka střední
aerodynamické tětivy $b_{SAT}=1,2$ m

8. Provozní násobky :

Maximální kladný / záporný +4,0 / -2,0.

9. Motor: Rotax 912 UL
10. Provozní omezení motoru: Rotax 912 UL:
Maximální vzletový výkon 59,6 kW/ 5800 min⁻¹ (po dobu 5 minut)
Maximální trvalý výkon 58 kW/5500 min⁻¹
11. Vrtule a její omezení: Typ:SR 36, výrobní firma Woodcomp..
Popis: dřevěná dvoulistá pevná.
Průměr: 1700 mm
12. Palivo: EUROSUPER RON 95 bezolovnatý podle DIN 51607,
Ö- NORM 1100 AVGAS 100 LL.
Pro ČR je doporučen benzín BA 95 Natural
13. Olej: Rotax 912: olej klasifikace API SF(SG) nebo vyšší, určený pro 4-taktní motocykly (s přísadami pro mazání převodů).
14. Vleky kluzáků (doplňk a)) Max. pevnost pojistky vlečného lana 300 daN +/- 30 daN.
Max. hmotnost vlečeného kluzáku 500 kg.
Min. rychlost vlečení 100 km/hod.
Největší stoupavost při rychlosti 115 km/hod.
Max. rychlost vlečení 180 km/hod (nebo dle omezení kluzáku).

IV. Podklady pro provoz a údržbu

- Letová a provozní příručka, Návod k údržbě pro letoun + dodatky vyplývající ze zástavby volitelného vybavení
- Návod k použití motoru ROTAX řady 912
- Technický popis a provozní instrukce pro zastavěnou vrtuli.

V. Doplnky:

Doplňk „a“ / 09.05.2012 : vlečení kluzáků (podrobněji v bodě 14.)

Poznámky:

1. Každý letoun předvedený k vydání Technického průkazu SLZ musí být vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.
2. Letoun musí být vybaven nápisy a štítky uvedenými v Letové příručce.

.....Konec.....

