



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Ověření typového průkazu letové způsobilosti

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky pověřená k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů Ministerstvem dopravy.

Označení typu letecké techniky:

Dvoumístný, jednomotorový aerodynamicky řízený, celokompozitový ultralehký hornoplošník – Sportovní létající zařízení typové označení

JK – 05 Junior.

Max. vzletová hmotnost 450 kg. Max. vzletovou hmotnost lze překročit o hmotnost integrovaného záchranného systému, max. do 472,5 kg.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze

Držitel typového průkazu:

Držitel typ. průkazu:

Čekan s.r.o.

fakturační adresa: Klíny 61, 463 01 Klíny, IČ 25478079

Dodací adresa : Jandova 10, 190 00 Praha 9

Výrobce: P.P.H.U. EKOLOT, ul. Pužaka 18, 38-400 Krosno Polsá republika.

ICO 370239384

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

14.5.2009

Bylo ověřeno, že letoun JK-05 Junior s Typovou certifikací DULV Nr:714-08 1 odpovídá požadavkům technického předpisu UL – 2 část I ze dne 1.4.1998/1.3.2001

Typové ověření je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

ULL 01 / 2009

Hlavní inspektor techniky LAA ČR: ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kablu 289
102 00 Praha 10
Tel.: +420 271 085 587

Číslo typového průkazu:	ULL – 01 / 2009
Držitel typ.průkazu:	
Typ SLZ:	JK-05 Junior
Datum vydání přílohy :	29.5.2009

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU PRŮKAZU č. **ULL - 01 / 2009**

I. Všeobecně

1. Označení typu: **JK-5 Junior**
2. Kategorie: Sportovní létající zařízení, ultralehký letoun řízený aerodynamicky
3. Držitel typového průkazu: **ČEKAN s.r.o.** fakturační adresa: Klíny 61, 463 01 Klíny
Dodací adresa: Jandova 10, 190 00 Praha 9
Česká republika
4. Výrobce: P.P.H.U. EKOLOT,
ul. Pužaka 18, 38-400 Krosno
Polská republika
5. Datum podání žádosti: 8.4.2008
6. Datum schválení: 14.5.2009

II. Předpisová základna

- 1 Požadavky letové způsobilosti: UL 2-část I., Požadavky letové způsobilosti SLZ, Ultralehké letouny řízené aerodynamicky, upravené znění ze dne 17.10.2002.
- 2 Zvláštní podmínky: Žádné
- 3 Výjimky: Žádné

III. Technické údaje, výkony a provozní omezení.

1. Definice typu: Typ je definován výkresovou dokumentací a Typovým návrhem letounu .
2. Popis: JK-5 Junior je dvoumístný, jednomotorový vzpěrový hornoplošník s posádkou sedící vedle sebe. Letoun je celokompozitové konstrukce ze skelných a uhlíkových vláken..
Křídlo je obdélníkového půdorysu, s celokompozitovým sendvičovým potahem Křídlo je vybaveno flaperonem – křídélkem po rozpětí kombinovaným se vztlakovou klapkou, s max. výchylkou 28° . Trup je celokompozitový . Ocasní plochy jsou klasické obdobné konstrukce jako křídlo. Podvozek je tříkolový s řízeným předovým kolem a hlavními kol s hydraulickými kotoučovými brzdami. Hlavní podvozkové nohy jsou tvořeny kompozitovými pružinami.
3. Vybavení: Pro vydání technického průkazu letové způsobilosti SLZ musí být na každém vyrobeném letadle instalováno základní vybavení, odpovídající požadavkům na letovou způsobilost uvedeným v kapitole II. Předpisová základna.

4. Základní technické údaje.

1. Rozměry	
Rozpětí	10,68 m
Délka	5,95 m
Výška	2.3 m
Křídlo	
Plocha křídla	10,24 m ²
Štíhlost křídla	11,1
Plošné zatížení při max. vzlet. hmotnosti...	472,5 kg = 46,1 kg/m ²
Délka křídélka /klapky.....	4,07 m
Výchylky křídélka.....nahoru ...	$15^{\circ} \pm 2^{\circ}$
dolů	$12^{\circ} \pm 2^{\circ}$
Výchylky vztlakové klapky	
Polohy klapky (flaperonu).	15°
.....	28°
.....	-6°
VOP	
Rozpětí.....	2,4 m
Plocha.....	1,44 m ²
Výchylky nahoru / dolů	$24^{\circ} / - 30^{\circ} \pm 2^{\circ}$
SOP	
Výchylky kormidla..... +/- ..	$35^{\circ} \pm 2^{\circ}$

Rozchod hlavních kol.....	1,80 m
Rozvor.....	1,5 m
Rozměr kol hlavního podvozku.....	350 / 110
Předového podvozku	350/ 110
Tlak v pneumatikách.....	2,0 bar
Brzdy	hydraulické kotoučové
Odpružení hlavního podvozku	kompozicová pružina
Odpružení předního kola.....	pryžová pružina

5. Hmotnosti

Max. vzlet. hmotnost..... 450 kg

Max. vzlet. hmotnost s integr. záchranným systémem 472,5 kg

Prázdná hmotnost 275 kg v základním provedení s motorem
Rotax 912 UL

Prázdná hmotnost 297 kg v základním provedení s motorem
Rotax 912 UL a integrovaným
záchranným systémem.

Max. užitečné zatížení 175 kg

Min. hmotnost posádky 50 kg

Max. hmotnost zavazadel 5 kg

Palivová nádrž 60 l

6. Rychlosti a výkony

Uvedené výkony jsou určeny pro letoun za podmínek MSA.

Motor ROTAX 912 UL (59,6 kW / 80 hp), vrtule AK 1700/1950.

	Vzlet.hmotnost 472,5 kg
Letové rychlosti CAS:	
Pádová rychlost s vysunutými vztlakovými klapkami V_{SO}	65,0 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vztlakových klapkách (-12^0) V_{S1}	77,0 km/h
Max. rychlost při vysunutých vztlakových klapkách V_{FE}	116 km/hod
Návrhová obrátová rychlost V_A	156 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	216 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	260 m
Stoupavost	4,8 m/sec při 98 km/hod

7. Rozsah polohy těžiště: Krajní přední provozní centráž: 23,3 % b_{SAT}
Krajní zadní provozní centráž: 30,4 % b_{SAT}
Krajní přední 233 mm
Krajní zadní 304 mm.
Vztažnou rovinou je náběžná hrana křídla.
Střední aerodynamická těživa: Hloubka střední aerodynamické těživy $b_{SAT}=1,0$ m
8. Provozní násobky : Maximální kladný / záporný +4,0 / -2,0.
9. Motor: Rotax 912 UL
10. Provozní omezení motoru: Rotax 912 UL:
Maximální vzletový výkon 59,6 kW/ 5800 min⁻¹ (po dobu 5 minut)
Maximální trvalý výkon 58 kW/5500 min⁻¹
11. Vrtule a její omezení: Typ: AK 1700/1950 Peszke.
Popis: na zemi stavitelná, kompozitová, třílistá.
Průměr: 1700 mm
12. Palivo: EUROSUPER RON 95 bezolovnatý podle DIN 51607,Ö-NORM 1100 AVGAS 100 LL.
Pro ČR je doporučen benzín BA 95 Natural
13. Olej: Rotax 912: olej klasifikace API SF(SG) nebo vyšší, určený pro 4-taktní motocykly (s přísadami pro mazání převodů)..

IV. Podklady pro provoz a údržbu

- Letová a provozní příručka, Návod k údržbě pro letoun + dodatky vyplývající ze zástavby volitelného vybavení
- Návod k použití motoru ROTAX řady 912
- Technický popis a provozní instrukce pro zastavěnou vrtuli.

V. Doplnky:

Poznámky:

1. Každý letoun předvedený k vydání Technického průkazu SLZ musí být vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.
2. Letoun musí být vybaven nápisy a štítky uvedenými v Letové příručce.

.....Konec.....

