



Flight Design,  
G.m.b.h.,  
zastoupení  
Piper OK, a.s.,

**CTSW 2007**

Typový  
průkaz LAA ČR  
03/2008

Dvumístný celokompozitový samonosný hornoplošník s pevným tříkolovým podvozkem. Křídlo má účinné vztlakové kapky a sklopené koncové oblouky - winglety. Prostorný prosklený trup má za pilotním prostorem se sedadly vedle sebe zavazadlový prostor. Součástí trupu je kýlová plocha, pokračující i pod zádí. Ocasní plochy jsou klasického uspořádání. K pohonu slouží motor Rotax 912ULS.

<b>Rozpětí</b>	8,53 m	<b>Pádová rychlost</b>	65 km/h
<b>Délka</b>	6,21 m	<b>Max. rychlost <math>V_A</math></b>	184 km/h
<b>Nosná plocha</b>	9,98 m <sup>2</sup>	<b>Max. rychlost <math>V_H</math></b>	240 km/h
<b>Hmotnost</b>	268 kg	<b>Max. rychlost <math>V_{NE}</math></b>	300 km/h
<b>Hmotnost za letu</b>	450 kg	<b>Stoupavost</b>	5,6 m/s