



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Ověření typového průkazu letové způsobilosti

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky (dále LAA ČR)
na základě pověření a v souladu s ustanovením
zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v platném znění.

Označení typu letecké techniky:

Dvoumístný, jednomotorový aerodynamicky řízený ultralehký letoun – Sportovní létající
zařízení, vzpěrový hornoplošník celokovové konstrukce s posádkou sedící vedle sebe.

Typové označení: **Aeroprakt A 22 L.**

Max. vzletová hmotnost 450 kg.

Max. vzletovou hmotnost lze překročit o hmotnost integrovaného záchranného systému,
max. do 472,5 kg.

Doplňek „a“ : Modifikace označená **Aeroprakt A 22 L 2** (drobné změny v konstrukci
Letounu)

Držitel typového průkazu:

Rudolf Procházka, Spojenců 6, Prostějov
Zdeněk Jureček, Pod sokolovnou 62, Prostějov
Česká republika

Výrobce: Aeroprakt Ltd. Polevaja 24,
03056 Kiev Ukrajina

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

30.4.2007

Doplňek „a“ 31.3.2011

Typové ověření je zaregistrováno u LAA ČR po značce:

ULL – 05 / 2007

Doplňek „a“ / 2011

Hlavní technik LAA ČR:
Chief Engineer of the LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kablu 289
102 00 Praha 10
TEL.: 242 403 587

Ředitel správy SLZ LAA ČR:
Managing director of the LAA:

Jiří Koubík

Číslo typového průkazu: **ULL – 05 / 2007**
Držitel typ.průkazu:
Rudolf Procházka, Spojenců 6, Prostějov
Zdeněk Jureček, Pod sokolovnou 62 Prostějov
Typ SLZ: **Aeroprakt A 22 L**
Datum vydání přílohy : 28 5.2007
Doplňk „a“: Modifikace **Aeroprakt A 22 L 2**

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU PRŮKAZU č. **ULL - 05 / 2007**

I. Všeobecně

1. Označení typu: **Aeroprakt A 22 L / Aeroprakt A 22 L 2**
2. Kategorie: Sportovní létající zařízení, ultralehký letoun řízený aerodynamicky
3. Držitel typového průkazu: Rudolf Procházka, Spojenců 6, Prostějov
Zdeněk Jureček, Pod sokolovnou 62, Prostějov
Česká republika
4. Výrobce: Aeroprakt Ltd.
Polevaja 24,
03056 Kiev Ukrajina
5. Datum podání žádosti: červen 2006
6. Datum schválení: 30.4.2007

II. Předpisová základna

- 1 Požadavky letové způsobilosti: UL 2-část I., Požadavky letové způsobilosti SLZ, Ultralehké letouny řízené aerodynamicky, upravené znění ze dne 17.10.2002.
- 2 Zvláštní podmínky: Žádné
- 3 Výjimky: Žádné

III. Technické údaje, výkony a provozní omezení.

1. Definice typu: Typ je definován výkresovou dokumentací a Typovým návrhem letounu .
2. Popis: A 22 je dvoumístný, jednomotorový, vzpěrový hornoplošník s posádkou sedící vedle sebe. Letoun je celokovové konstrukce z plechů Al slitiny.
Křídlo s jednou vzpěrou je obdélníkového půdorysu s torzní skříní, v zadní části potažené plátnem. Křídlo je vybaveno flaperonem - křídélkem po celém rozpětí se současnou funkcí vztlakové klapky s max. výchylkou 20^0 . Trup celokovový, s velkým prosklením v oblasti kabiny. Ocasní plochy jsou klasické obdobné konstrukce jako křídlo. Podvozek je tříkolový s řízeným předovým kolem a hlavními kol s hydraulickými kotoučovými brzdami. Hlavní podvozkové nohy jsou tvořeny ocelovými pružinami. Řízení je alternativně klasické, nebo volantového typu. Doplněk „a“, Modifikace Aeroprakt A 22 L 2 : drobné změny trupu a motorových krytů, změna zakončení vzpěry křídla, změna materiálu hlavního podvozku , změna konstrukce předového podvozku změna ovládání vztlakových klapek, křídélek a kormidla VOP.
3. Vybavení: Pro vydání technického průkazu letové způsobilosti SLZ musí být na každém vyrobeném letadle instalováno základní vybavení, odpovídající požadavkům na letovou způsobilost uvedeným v kapitole II. Předpisová základna.

4. Základní technické údaje.

1. Rozměry	
Rozpětí	9,55 m
Délka	6.22 m
Výška	2.47 m
Křídlo	
Plocha křídla	13,2 m ²
Použitý profil křídla	CAGI P-IIIa 15%
Štíhlost křídla	6,9
Plošné zatížení při max. vzlet. hmotnosti...	450 kg = 34,0 kg/m ² , 472,5 kg = 35,8 kg/m ²
Plocha křídélka (flaperonu).....	1.62 m ²
Délka křídélka (flaperonu)	3,85 m
Výchylky křídélka.....nahoru ...	$20^0 \pm 1^0$
dolů	$13^0 \pm 1^0$
Výchylky flaperonu – vztlakové klapky	
poloha I. ...start.....	10^0
poloha II. přistání I.....	20^0
VOP	
Rozpětí.....	2,4 m



Plocha..... 2,0 m²
Výchyly kormidla..... nahoru / dolů 25° / 20° +/- 1°
SOP
Plocha 1,16
Výchyly kormidla..... +/- .. 25° +/- 1°

Rozchod hlavních kol..... 1,76 m
Rozvor..... 1,29 m
Rozměr kol hlavního podvozku..... 5.00 x 5
Příďového podvozku 5.00 x 5
Tlak v pneumatikách..... 1,6 kPa
Brzdy hydraulické kotoučové
Odpružení hlavního podvozku ocelová pružina
Odpružení předního kola..... ocelová nebo kompozit. pružina

5. Hmotnosti

Max.vzletová hmotnost 450 kg
Maximální vzletovou hmotnost lze překročit pouze o hmotnost integrovaného záchranného systému.
Max. vzlet. hmotnost s integr. záchranným systémem 472,5 kg
Max vzletová hmotnost konstrukční 544 kg

Prázdná hmotnost 280 kg v základním provedení s motorem Rotax 912
Max. užitečné zatížení 153 kg
Min. hmotnost posádky 60 kg
Max. hmotnost zavazadel 20 kg
Palivové nádrže v křídlech... obsah..2 x.. 45 l

6. Rychlosti a výkony

Uvedené výkony jsou určeny pro letoun za podmínek MSA.

Motor.....ROTAX 912 UL (59,6 kW / 80 hp)

Vrtule Kievprop 3 listá, prům. 1700 mm, nebo Fiti Eco Competition prům. 1580 mm, 3 listá

	Vzlet.hmotnost 450 kg	Vzlet.hmotnost 472,5 kg
Letové rychlosti CAS:		
Pádová rychlost s vysunutými vztlakovými klapkami V _{SO}	62,0 km/h	63,0 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vztlakových klapkách V _{S1}	68,0 km/h	69,0 km/h
Max. rychlost při vysunutých vztlakových klapkách V _{FE II} (20°)	110 km/hod	110 km/hod
Návrhová obrátová rychlost V _A	152 km/h	152 km/h
Max. rychlost v horizontálním letu V _H	170 km/h	170 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost V _{NE}	210 km/h	210 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	245 m	250 m
Stoupavost	4,7 m/sec při 90 km/hod	4,6 m/sec při 90 km/hod

7. Rozsah polohy těžiště: Krajiní přední provozní centráž: 21 % b_{SAT}
Krajiní zadní provozní centráž: 35 % b_{SAT}
Krajiní přední 1500 mm
Krajiní zadní 1700 mm.
Vztažnou rovinou je rovina otáčení vrtule
Střední aerodynamická tětíva: Hloubka střední
aerodynamické tětivy $b_{SAT}=1,4$ m
8. Provozní násobky : Maximální kladný / záporný +4,0 / -2,0.
9. Motor: Rotax 912 UL
10. Provozní omezení motoru: Rotax 912 UL:
Maximální vzletový výkon 59,6 kW/ 5800 min⁻¹ (po dobu 5
minut)
Maximální trvalý výkon 58 kW/5500 min⁻¹
11. Vrtule a její omezení: Typ: FITI ECO COMPETITION
výrobce: Joef Faturík
Popis: na zemi stavitelná, kompozitová, třílistá.
Průměr: 1600 mm
Typ: Kievprop
Kievprop Ukrajina
Popis: na zemi stavitelná, kompozicová, třílistá.
Průměr 1,70 m
12. Palivo: EUROSUPER RON 95 bezolovnatý podle DIN 51607,Ö-
NORM 1100 AVGAS 100 LL.
Pro ČR je doporučen benzín BA 95 Natural
13. Olej: Rotax 912: olej klasifikace API SF(SG) nebo vyšší,
určený pro 4-taktní motocykly (s přísadami pro mazání
převodů)..

IV. Podklady pro provoz a údržbu

- Letová a provozní příručka, Návod k údržbě pro letoun Aeroprakt – A 22, + dodatky vyplývající ze zástavby volitelného vybavení
- Návod k použití motoru ROTAX řady 912
- Technický popis a provozní instrukce pro zastavěnou vrtuli.

- Návod k použití záchranného systému (v případě jeho instalace)
- Návod k volitelnému vybavení instalovanému na přání zákazníků

V. Doplnky: Žádné

Poznámky:

1. Každý letoun předvedený k vydání Technického průkazu SLZ musí být vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.
- 2 Letoun musí být vybaven nápisy a štítky uvedenými v Letové příručce.

.....Konec.....