



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Ověření typového průkazu letové způsobilosti

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky (dále LAA ČR)
na základě pověření a v souladu s ustanovením
zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v platném znění.

Označení typu letecké techniky:

Dvoulístný jednomotorový, aerodynamicky řízený ultralehký letoun – Sportovní létající
zařízení, celokompozitový dolnoplošník s posádkou sedící vedle sebe, typové označení
D4BK Fascination. Max. vzletová hmotnost 450 kg, při použití integrovaného záchranného
systému max. 472,5 kg.

Doplňek a) Modifikace označená F 80/100 Fascination – posunutí křídla o 80 mm dozadu,
potahy křídla z uhlíkového kompozitu, integrální nádrže v křídlech, změna umístění ZS.
Modifikace označená F 80/100 Fascination C – změna materiálu trupu ze skelného na
uhlíkový kompozit a všechny změny F 80/100 Fascination.
Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Držitel typového průkazu:

UL – Jih s.r.o.
Omlenická 742
382 41 Kaplice
IČ 49061011

od 12.7.2010 :Fascination a.s.
Příkop 6/838
602 00 BRNO
IČ: 29194776

Doplňek b): Od 12.7.2010 změna držitele typového průkazu, povinnosti správce typu
zůstávají i nadále na firmě UL-Jih s.r.o.

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

14.6.2007

Doplňek a) 4.9.2008.

Bylo ověřeno, že letoun D4BK Fascination s Typovou certifikací DAeC Nr: 61142.1
vydaného 22.11.2002 odpovídá požadavkům technického předpisu UL – 2 část I ze dne
1.4.1998/2001.

Modifikace F 80/100 a F 80/100C odpovídá požadavkům technického předpisu
UL – 2 část I ze dne 1.4.1998/2001.

Typové ověření je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

ULL – 04 / 2007

doplňek a) / 2008, doplňek b) / 2010

Hlavní technik LAA ČR:
Chief Engineer of the LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Ředitel správy SLZ LAA ČR:
Managing director of the LAA:

Jiří Koubík



Číslo typového průkazu: **ULL – 04 / 2007**
Doplněk a) / **2008**
Držitel typ.osvědčení: **UL – JIH s.r.o.**
Typ SLZ: **D4BK Fascination**
Modifikace a) **F80/ 100 Fascination**
F80/100C Fascination
Datum vydání přílohy : 14.6.2007

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU PRŮKAZU Č. ULL 04 / 2007 / Doplněk a) / 2008

I.Všeobecně

1. Označení typu: D4BK Fascination,
2. modifikace a) F 80/100 Fascination, F80/100C Fascination
3. Kategorie: Sportovní létající zařízení, ultralehký letoun řízený aerodynamicky
4. Držitel typového osvědčení: UL – JIH s.r.o.
Omilenická 742
382 41 Kaplice
Česká republika
5. Datum schválení: 14.6.2007
Doplněk a) 4.9.2008

II Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: UL 2-část I., Požadavky letové způsobilosti SLZ, Ultralehké letouny řízené aerodynamicky, upravené znění ze dne 17.10.2002.
2. Zvláštní podmínky: Žádné
3. Výjimky: Žádné

III. Technické údaje, výkony a provozní omezení.

1. Definice typu:

Typ je definován Typovým návrhem

2.

Popis: **D4BK Fascination** je dvoumístný, jednomotorový, samonosný dolnoplošník s posádkou sedící vedle sebe. Letoun je celokompozitové, převážně sendvičové konstrukce, přičemž v konstrukci je použito skelných i uhlíkových vláken. Křídlo je lichoběžníkového půdorysu s hlavním a pomocným nosníkem ze skelného kompozitu. Vztlakové klapky jsou šterbinové, vyklápěné do poloh 15^0 a 30^0 . Podvozek je tříkolový, zatahovací (elektricky) s hydraulickými kotoučovými brzdami na hlavních kolech, přední kolo je řízené. Ocasní plochy jsou klasického uspořádání. Palivová nádrž je v trupu před pilotem..

Modifikace a) označená F80/100 Fascination se od typu D4BK Fascination odlišuje posunutím křídla o 80 mm dozadu, potahy křídla z uhlíkového/skelného sendvičového kompozitu, integrálními nádržemi v křídle a změnou umístění ZS. **F80/100C Fascination** má trup z uhlíkového kompozitu a všechny změny F80/100.

3. Vybavení:

Pro vydání technického průkazu letové způsobilosti SLZ musí být na každém vyrobeném letadle instalováno základní vybavení, odpovídající požadavkům na letovou způsobilost uvedeným v kapitole II. Předpisová základna.

4. Základní technické údaje

	D4BK Fascination	F 80/100 Fascination
Rozpětí	8,44 m	9,0 m
Délka	6,2 m	6,87 m
Výška	2,05 m	2,1 m
Křídlo		
Plocha křídla	9,8 m ²	10,70 m ²
Použitý profil křídla	NACA 23012	
Hloubka kořenového profilu	1,6 m	1,6 m
Štíhlost křídla	7,27	7,5
Plošné zatížení při max. vzlet. hmotnosti...	450 kg = 45,9 kg/m ² , 472,5 kg = 48,2 kg/m ²	41,82 kg/m ² , 43,9 kg/m ²
Délka křídélka.....	1,75 m	
Plocha křídélka.....	0,56 m ²	
Výchylky křídélka.....nahoru ...	12 ⁰ +/- 1 ⁰	
.....dolů	6 ⁰ +/- 1 ⁰	
Délka vztlakové klapky	2,125 m	
Plocha vztlak. klapky.....	0,71 m ²	
Výchylky vztlakové klapky..... start.....	15 ⁰	
.....Přistání...	30 ⁰	

OP

Rozpětí..... 2,94 m
 Plocha..... 2,08 m²
 Výchylynahoru / dolů 17⁰/13⁰ +/- 1⁰

SOP

Plocha 0,98
 Výchyly kormidla..... +/- .. 30⁰ +/- 1⁰

Rozchod hlavních kol 1,37 m
 Rozvor 1,55 m
 Rozměr kol podvozku 350 x120 hlavní kola
 300x100 příďové kolo
 Tlak v pneumatikách..... 2,5 bar
 Brzdy hydraulické kotoučové
 Odpružení hlavního podvozku pneumatiky, pružnost noh podvozku
 Odpružení předního kola..... Gumový silentblok

Motory Rotax 912 UL, Rotax 912 ULS

5. Hmotnosti

Max.vzletová hmotnost 450 kg
 Maximální vzletovou hmotnost lze překročit pouze o hmotnost integrovaného záchranného systému.
 Max. vzlet. hmotnost s integr. záchranným systémem 472,5 kg
 Prázdná hmotnost 325 kg v základním provedení s motorem Rotax 912 a integrovaným záchranným systémem.

Max. užitečné zatížení 147,5 kg
 Min. hmotnost posádky 70 kg
 Max. hmotnost zavazadel 10 kg
 Palivové nádrže obsah..... 90 l

6. Rychlosti a výkony

Uvedené výkony jsou určeny pro letoun D4BK Fascination / F 80/100 Fascination za podmínek MSA.

Motor Rotax 912 ULS (73,5 kW kW / 100 hp)

Vrtule WOODCOMP SR3000/2W 2listá, prům. 1700 mm.

Letové rychlosti CAS:	Vzlet.hmotnost 472,5 kg se záchr. systémem
Pádová rychlost s vysunutými vztlakovými klapkami V _{SO}	65,0 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vztlakových klapkách a zasunutém podvozku V _{S1}	80,0 km/h
Max. rychlost při vysunutých	120 km/h

vztlakových klapkách V_{FE}	
Návrhová obrátová rychlost V_A	165 km/h
Max. rychlost v horizontálním letu V_H	243 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	270 km/h
Max. rychlost v silné turbulenci V_{RA}	220 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	270 m
Stoupavost	6 m/sec při 120 km/hod

7. Rozsah polohy těžiště:

Krajní přední provozní centráž: 22 % b_{SAT}
Krajní zadní provozní centráž: 35,7 % b_{SAT}
Vztažná rovina: Vztažnou rovinou je náběžná hrana křídla

8. Provozní násobky

Maximální kladný / záporný+4,0 / -2,0.

9. Motor:

Rotax 912 UL nebo Rotax 912UL S
Provozní omezení motoru:
Rotax 912 ULS:
Maximální vzletový výkon 73,5 kW/ 5800 min⁻¹ (po dobu 5 minut)
Maximální trvalý výkon 69 kW/5500 min⁻¹.
Rotax 912 UL:
Maximální vzletový výkon 59,6 kW/ 5800 min⁻¹ (po dobu 5 minut)
Maximální trvalý výkon 58 kW/5500 min⁻¹

10. Vrtule a její omezení:

Typ: Neuform-Rospeller, TRX 65/3, ze letu stavitelná, 3 listá kompozitová.
Typ: Neuform-Rospeller, TRX 65/2, ze letu stavitelná, 2 listá kompozitová
Typ: Křemen SR 3000/2W (CS)
Výrobce Woodcomp s.r.o.
Popis: ze letu přestavitelná, dřevěná, třílistá.
Průměr: 1750 mm

11. Palivo:

EUROSUPER RON 95 bezolovnatý podle DIN 51607, Ö-NORM 1100 AVGAS 100 LL.
Pro ČR je doporučen benzín BA 95 Natural

12. Olej:

Rotax 912: olej klasifikace API SF(SG) nebo vyšší, určený pro 4-taktní motocykly (s přísadami pro mazání převodů)..

IV. Podklady pro provoz a údržbu

- Letová a provozní příručka pro letoun D4BK
Fascination / F – 100 Fascination.
+ dodatky vyplývající ze zástavby volitelného vybavení
- Návod k použití motoru ROTAX řady 912
- Technický popis a provozní instrukce pro zastavěnou vrtuli
- Návod k použití záchranného systému
- Návod k volitelnému vybavení instalovanému na přání zákazníků

V. Doplnky: Žádné

Poznámky:

1. Každý letoun předvedený k vydání Technického průkazu SLZ musí být vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.
2. Letoun musí být vybaven nápisy a štítky uvedenými v Letové příručce.

.....Konec.....

