



CZECH REPUBLIC



*Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic*

## Ověření typového průkazu letové způsobilosti

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky (dále LAA ČR)  
na základě pověření a v souladu s ustanovením  
zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v platném znění.

### Označení typu letecké techniky:

Dvoumístný ultralehký vrtulník – Sportovní létající zařízení  
Typové označení: **CH – 7 Kompres.**  
Maximální vzletová hmotnost 450 kg.  
Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

### Držitel typového průkazu:

**Mamba Air**, s.r.o. Bohuňovice 662 PŠČ 783 14, zástupce p. Ivo Brumar I.Č.25853023  
Firma Mamba Air s.r.o. sestavuje vrtulníky z dodaných stavebnic.  
Výrobce vrtulníků a stavebnic: Firma CH – 7 Helicopter Heli – Sport, S.r.l. Via Traforo  
del Pino 104, 10132 Torino Italy.

### Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

**18.7.2005**

Bylo ověřeno že vrtulník CH - 7 Kompres byl navržen a odpovídá aplikovatelným  
bodům předpisu JAR 27 v platném znění k 1.12.1999.

### Typové ověření je zaregistrováno u LAA ČR po značce:

**ULL – 03 / 2005**

**Hlavní technik LAA ČR:**  
Chief Engineer of the LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR  
Ke Kably 289  
102 00 Praha 10  
Tel.: +420 271 085 587

**Ředitel správy SLZ LAA ČR:**  
Managing director of the LAA:

Jiří Koubík



Číslo typového průkazu: ULL – 03 / 2005  
Držitel typového průkazu: Mamaba Air, s.r.o.  
Typ SLZ: ultralehký vrtulník **CH - 7 Kompres**  
Datum vydání přílohy : 1.8.2005

## PŘÍLOHA K TYPOVÉMU PRŮKAZU Č. ULL 03 / 2005

### I. Všeobecně

1. Označení typu: CH – 7 Kompres
2. Kategorie: Sportovní létající zařízení, ultralehký vrtulník
3. Držitel typového osvědčení: Mamba Air s.r.o.  
Bohuňovice 662 PSČ 783 14
4. Výrobce: CH – 7 Helicopter Heli – Sport, S.r.l.  
Via Traforo de Pino 104  
10132 Torino  
Italy
5. Datum schválení: 18.7.2005

### II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: Bylo ověřeno, že vrtulník CH – 7 Kompres byl navržen a odpovídá aplikovatelným bodům předpisu JAR 27 v platném znění k 1.12.1999.

Strana č.	1	2	3	4	5	6
Změna č.	-	-	-	-	-	-

### III. Technické údaje, výkony a provozní omezení.

1. Popis: CH – 7 Kompres je dvoumístný ultralehký vrtulník s umístěním sedadel za sebou. Konstrukce rámu je svařena z ocelových trubek naplněných stlačeným dusíkem s tlakovým indikátorem pro signalizaci poruchy těsnosti. Kokpit je kompozitový s plexisklovým překrytím kabiny. Dvoulistý rotor je celokompozitový. Ocasní rotor tvoří listy z plechu AL slitiny. Pohonnou jednotkou je motor Rotax 914 turbo pohánějí pomocí řemenového převodu plochým řemenem s podélnými drážkami kuželové redukční soukolí hlavního rotoru. Mezi motorem a převodovkou je odstředivá volnoběžná spojka. Pohon ocasního rotoru je pomocí hřídele a kuželového redukčního soukolí. Přistávací zařízení tvoří dvě duralové lyže. Palubní systémy: dva chladící ventilátory, dvě palivová čerpadla, dva servomotory vyvážení, varovná zvuková a světelná signalizace.
3. Vybavení: Pro vydání technického průkazu letové způsobilosti SLZ musí být na každém vyrobeném letadle instalováno základní vybavení, odpovídající požadavkům na letovou způsobilost: rychloměr, výškoměr, variometr, kompas, sdružený přístroj – čtyřoddílový, ukazatel plnicího tlaku paliva, ukazatel plnicího tlaku motoru, sdružený elektronický přístroj pro kontrolu motoru Flydat. Volitelné vybavení instalované v letounu konkrétního výrobního čísla na přání zákazníka je uvedeno v letové příručce.

#### **Základní technické údaje**

##### Hlavní rotor

Počet listů .....	2
Průměr rotoru .....	6,2 m
Šířka listu .....	180,0 mm
Zkroucení listu .....	6 <sup>0</sup>

##### Ocasní rotor.

Počet listů.....	2
Průměr .....	1,2 m
Šířka listu .....	97,0 mm
Zkroucení .....	8 <sup>0</sup>

##### Podvozek - lyže:

Rozchod.....	1,5 m
Délka lyže.....	1,74 m

##### 5. Hmotnosti

Prázdna hmotnost .....	284 kg	
Maximální vzletová hmotnost.....	450 kg	
Kapacita hlavní palivové nádrže .....	40 l .....	29 kg
Kapacita přídatné palivové nádrže .....	19 l .....	14 kg
Maximální hmotnost zavazadel v zavazadlovém prostoru.....	15 kg	
Minimální hmotnost pilota .....	50 kg	

## 6. Letové výkony – provozní omezení.

	Vzlet.hmotnost 450 kg
Letové rychlosti CAS:	
Max. nepřekročitelná rychlost $V_{NE}$	209 km/hod
Cestovní rychlost	160 km/hod
Optimální rychlost pro max. dolet	96 km/hod
Omezení otáček hlavního rotoru	
Motor v běhu max:	520 ot/ min
min:	480 ot/min
Motor vypnut - autorotace	
max:	550 ot/min
min:	450 ot/min
Nejlepší klouzavý poměr	8,7 : 1
Max. stoupavost	7,5 m/sec při 90 km/hod

## 7. Rozsah provozní polohy těžiště: Bod těžiště 254 mm před osou hlavního rotoru

Krajní přední provozní centráž: 241,8 mm za bodem těžiště  
Krajní zadní provozní centráž: 264,2 mm za bodem těžiště

8. Provozní násobky: Maximální - kladný / záporný ..... +3,5 / -1,0.
9. Motor: Rotax 914 turbo
10. Provozní omezení motor: Maximální vzletový výkon 84,5 kW/ 5800 min<sup>-1</sup> ( 115 hp)  
po dobu 5 minut.  
Maximální trvalý výkon 100 kW/5500 min<sup>-1</sup> ( 100 hp)
14. Palivo: Automobilový benzin Super olovnatý dle DIN 516000,Ö-NORM C 1103  
EUROSUPER RON 95 bezolovnatý podle DIN 51607,Ö-NORM 1100 AVGAS 100 LL.  
Pro ČR je doporučen benzin BA 95 Natural
15. Olej: Motorový olej klasifikace SF, SG dle API.Nepoužívat letecké oleje.

IV. Podklady pro provoz a údržbu

CH - 7 Kompres, Letová příručka pilota, CH – 7 Kompres Obsluha, provoz a údržba.

V. Doplnky:

Žádné

Poznámky:

Každý letoun předvedený k vydání Technického průkazu SLZ musí být vybaven aktuálním protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.

Letoun musí být vybaven předepsanými nápisy a štítky uvedenými v Letové příručce.

.....konec.....

## Příloha č.1

