



CZECH REPUBLIC



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Typový průkaz – Type Certificate

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky (dále LAA ČR)
na základě pověření a v souladu s ustanovením
zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v platném znění.

Označení typu letecké techniky:

Designation of the type of aviation technology:

Dvumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený celokompozitový ultralehký
letoun – Sportovní létající zařízení, typové označení:

DYNAMIC WT 9

Maximální vzletová hmotnost 450 kg. Max. vzletovou hmotnost lze překročit o hmotnost
integrovaného záchranného systému, maximálně do 472,5 kg.

Letoun je ve dvou základních verzích: s pevným podvozkem a zatahovacím podvozkem.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Doplňk „a“: vleky kluzáků do max. hmotnosti kluzáku 750 kg.

Držitel typového průkazu:

Owner of Type Certificate:

PIPER OK a.s. K letišti 1019 Terminál jih 2, 160 08 Praha 6, ČR, IČ: 27111512

Změna držitele od 24.9.2008: **OK Light Aircraft, s.r.o.**

Drásov 201, 261 01 Příbram, ČR, / IČ CZ 82239059

Výrobce: **AEROSPOOL spol.s.r.o**

Letisková 10, 971 03 Prievidza, Slovenská republika

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

14.6.2005

doplňk „a“ 13.3.2009

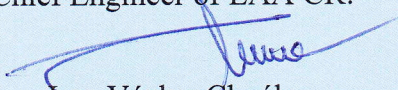
Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

ULL 01 / 2005

Doplňk „a“/09

Hlavní technik LAA ČR:
Chief Engineer of LAA CR:


Ing. Václav Chvála

Ředitel správy SLZ:
Managing director of the LAA:


Jří Koubík



Číslo typového průkazu: ULL – 01 / 2005
Doplňek „a“
Držitel typového průkazu: PIPER OK
Změna držitele: OK – Light s.r.o.
Typ SLZ: DYNAMIC WT 9
Datum vydání přílohy : 14.6.2005
Změna držitele : 24.9.2008
Doplňek „a“: vlekání kluzáků.
Datum vydání doplňku „a“: 16.3.2009

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU PRŮKAZU Č. ULL 01 / 2005 / „a“.

I. Všeobecně

- Označení typu: DYNAMIC WT 9
- Kategorie: Sportovní létající zařízení, ultralehký letoun řízený aerodynamicky
- Držitel typového osvědčení: PIPER OK a.s. K letišti 1019 Terminál Jih 2
160 08 Praha 6
Česká republika
Změna držitele od 24.9.2008: OK – Light s.r.o., Drásov 201
261 01 Příbram
Česká republika
- Výrobce: AEROSPOOL PRIEVIDZA spol.s.r.o
Letisková 10
971 03 Prievidza
Slovenská republika
- Datum podání žádosti: 25.2.2004
Datum schválení: 30.3.2005

II. Předpisová základna

- Požadavky letové způsobilosti: UL 2-část I., Požadavky letové způsobilosti SLZ, Ultralehké letouny řízené aerodynamicky, upravené znění ze dne 17.10.2002.
- Zvláštní podmínky: Žádné
- Výjimky: Žádné

Strana č.	1	2	3	4	5	6
Změna č.	-	-	-	-	-	-

III. Technické údaje, výkony a provozní omezení.

1. Definice typu: Typ je definován podklady Geometrické data a Základný aerodynamický výpočet. a hlavním výkresem č. DYN 00-00 datovaným 12/01
2. Popis: DYNAMIC WT9 je dvoumístný, samonosný dolnoplošník celokompozitové konstrukce, s umístěním sedadel vedle sebe. Konstrukce letounu je celokompozitová, převážně sendvičová, skelný kompozit kombinovaný uhlíkovým kompozitem. Křídlo je opatřeno šterbinovou vztlakovou klapkou. Letoun je vybaven integrálními nádržemi v náběžné hraně křídel centroplánu. Letoun je vybaven alternativně pevným nebo zatahovacím podvozkem. Pevná podvozková soustava s tříkolovým podvozkem s řízeným příďovým kolem a hlavními koly na kompozitových pružinách. Hlavní podvozková kola jsou bržděná. Zatahovací podvozková soustava s ocelovými nohama, pružícím elementem jsou polyuretanové bloky. Hlavní podvozkové nohy se zatahují do centroplánu směrem k trupu, příďová směrem dozadu.
3. Vybavení: Pro vydání technického průkazu letové způsobilosti SLZ musí být na každém vyrobeném letadle instalováno základní vybavení, odpovídající požadavkům na letovou způsobilost uvedeným v kapitole II. Předpisová základna. Podrobný seznam možného volitelného vybavení je uveden v Typovém návrhu letounu. Volitelné vybavení instalované v letounu konkrétního výrobního čísla na přání zákazníka je uvedeno v letové příručce, v Sekci 7 Popis letadla a jeho systémů.

4. Základní technické údaje

Rozpětí.....	9,0 m
Délka	6,4 m
Výška.....	2,0 m
Plocha křídla.....	10,3 m ²
SAT	1,185 m
Štíhlost křídla.....	7,82
Plocha vztlak. klapky	0,75 m ²
Plocha křídélka.....	0,273 m ²
Profil křídla	MS 313
Výchylky křídélka nahoru.....	25° ± 5 mm
Výchylky křídélka dolů.....	15° ± 5 mm
Výchylky vztlakové klapky:	
Výchylka 1	15°
Výchylka 2.....	24°
Výchylka maximální	35°
Rozpětí VOP	2,5 m
Plocha VOP	1,36 m ²
Výchylky kormidla nahoru:	28° ± 15 mm
Výchylky kormidla dolů:	18° ± 15 mm

Plocha SOP 1,022 m²
 Výchyly kormidla vlevo 25° ± 15 mm
 Výchyly kormidla vpravo 25° ± 15 mm

Podvozek:

Rozchod 2,27 m
 Rozvor 1,49 m
 Rozměr pneu hl. podvozku 0,35 m
 Rozměr pneu. před. podvozku ... 0,32 m

5. Hmotnosti

Prázdná hmotnost :

Pevný podvozek (standardní provedení) 275 kg
 Zatahovací podvozek (standardní provedení) 290 kg
 Maximální vzletová hmotnost 450 kg

Maximální vzletovou hmotnost lze překročit pouze o hmotnost integrovaného záchranného systému.

Max. vzlet. hmotnost s integr. záchranným systémem ... 472,5 kg

Maximální hmotnost paliva :

(2 x nádrž v křídle celkem ... 75 litrů) 50 kg

Maximální hmotnost zavazadel v

zavazadlovém prostoru 10 kg

6. Letové výkony

Uvedené výkony jsou určeny pro letoun WT – 9 Dynamic za podmínek MSA a pro maximální vzletovou hmotnost.

Motor ROTAX 912 ULS

Vrtule SR 2000, el. stavitelná

	Vzlet.hmotnost 450 kg
Letové rychlosti CAS:	
Pádová rychlost s vysunutými vztlakovými klapkami V _{SO}	65,0 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vztlakových klapkách V _{S1}	72,0 km/h
Max. povolená rychlost při vysunutých vztlakových klapkách V _{FE}	135 km/h
Návrhová obrátová rychlost V _A	160 km/h
Max. rychlost v horizontálním letu V _H	247 km/h
Max. rychlost při silné turbulenci V _{RA}	230 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost V _{NE}	270 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	285 m
Stoupavost	6,2 m/sec při 120 km/hod

7. Rozsah provozní polohy těžiště: Krajiní přední provozní centráž: 20 % b_{SAT}
Krajiní zadní provozní centráž: 30 % b_{SAT}
Poloha těžiště prázdného letounu : 12 ± 2 % b_{SAT}
8. Vztažná rovina: Vztažnou rovinou je náběžná hrana kořenového profilu křídla
9. Střední aerodynamická tětíva: Hloubka střední aerodynamické tětivy
 $b_{SAT} = 1,185$ m
10. Provozní násobky: Maximální - kladný / záporný +4,0 / -2,0.
11. Motor: Rotax 912 UL nebo Rotax 912 ULS
12. Provozní omezení motoru: Rotax 912 UL nebo Rotax 912 ULS
Maximální vzletový výkon 59,6 kW/ 5800 min^{-1} (po dobu 5 minut)
Maximální trvalý výkon 58 kW/5500 min^{-1}

Maximální vzletový výkon 73,5 kW/5800 min^{-1} (po dobu 5 minut)
Maximální trvalý výkon 69 kW/5500 min^{-1}
13. Vrtule a její omezení: Typ: SR 2000
Výrobce Woodcomp s.r.o.
Popis: za letu elektricky stavitelná, dřevěná, třílistá.
Průměr: 1680 mm
14. Palivo: Automobilový benzin Super olovnatý dle DIN 51600, Ö-NORM C 1103
EUROSUPER RON 95 bezolovnatý podle DIN 51607, Ö-NORM 1100 AVGAS 100 LL.
Pro ČR je doporučen benzin BA 95 Natural
15. Olej: Motorový olej klasifikace SF, SG dle API. Nepoužívat letecké oleje.
16. Prostředky k nivelaci: Niveláčnické body a postup nivelace jsou popsány v Technickém popisu a návodu k obsluze, údržbě a opravám.
17. Vleky kluzáků: S ultralehkým letounem WT 9 Dynamic je povoleno provádět vleky kluzáků .
- motor Rotax 912 ULS.
- vrtule SR 3000 – za letu stavitelná
- maximální pevnost pojistky = 300 daN +/- 30 daN.
- max. vzletová hmotnost kluzáku v aerovleku = 750 kg.
- optimální rychlost stoupání = 110 – 120 km/h.
- max. rychlost vleku = $V_A = 160$ km/h.
- další vybavení musí odpovídat požadavkům Přílohy III předpisu UL – 2 část 1, doplňkové požadavky pro vleky kluzáků ultralehkými letouny (SLZ).

Předpisová základna: Příloha III předpisu UL – 2 část 1, doplňkové požadavky pro vleky kluzáků ultralehkými letouny.

Doplňek č.1 k příloze III předpisu UL – 2 část 1, doplňkové požadavky pro vlekání kluzáků ultralehkými letouny.

IV. Podklady pro provoz a údržbu

- Letová příručka pro ultralehký letoun DYNAMIC WT 9
- Technický popis. Příručka k provozu, údržbě a opravy pro ultralehký letoun DYNAMIC WT 9
- Návod k použití motoru ROTAX řady 912
- Technický popis a provozní instrukce pro zastavěnou vrtuli
- Návod k použití záchranného systému (v případě jeho instalace)
- Návod k volitelnému vybavení instalovanému na přání zákazníků

V. Doplnky: Žádné

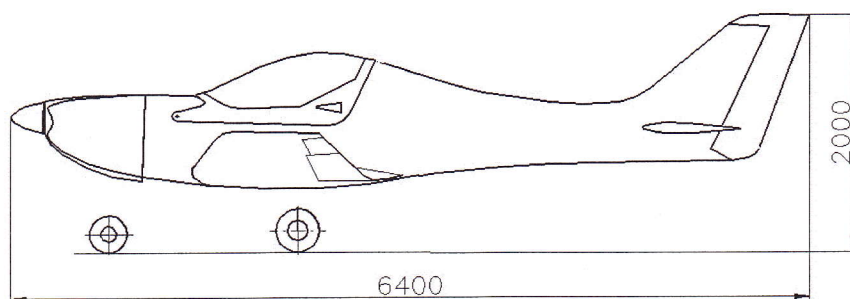
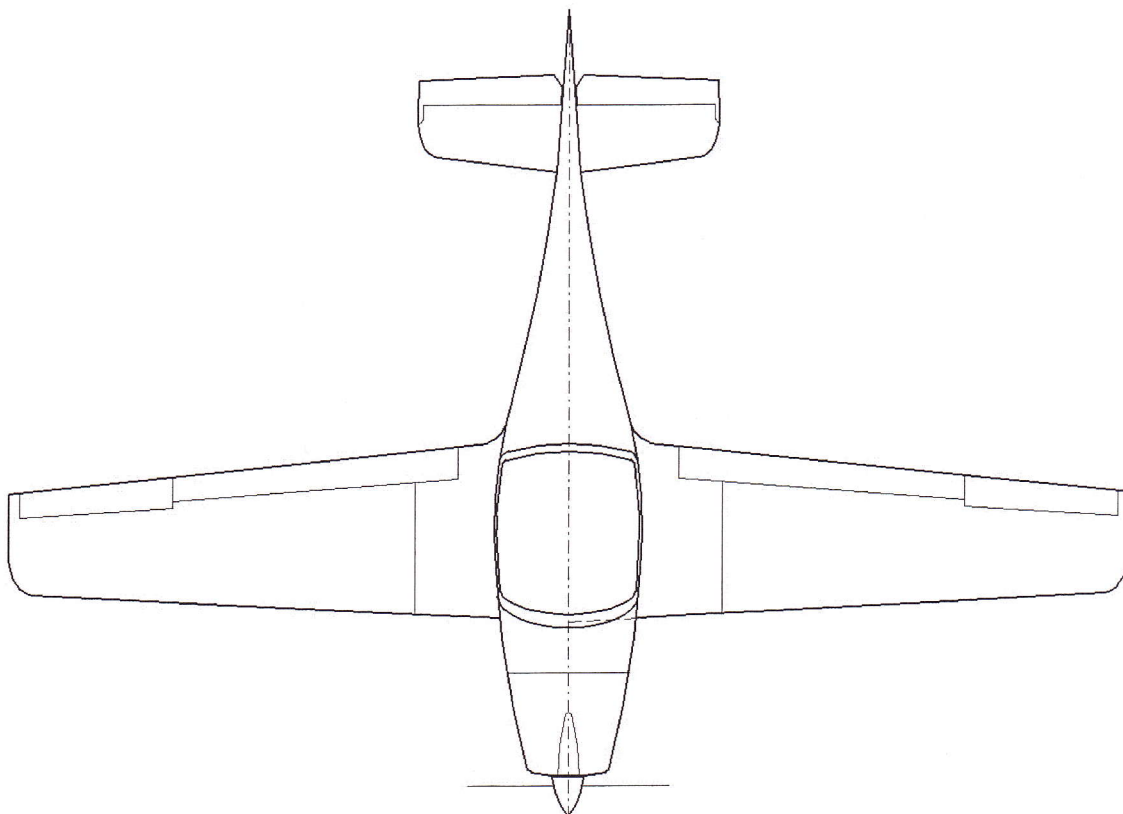
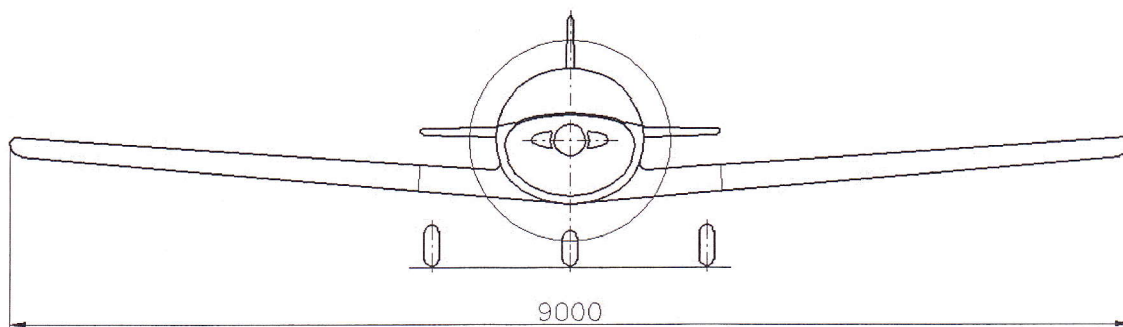
Poznámky:

Každý letoun předvedený k vydání Technického průkazu SLZ musí být vybaven aktuálním protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.

Letoun musí být vybaven předepsanými nápisy a štítky uvedenými v Letové příručce.

.....konec.....

Příloha č.1



-----KONEC-----