



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Typový průkaz – Type Certificate

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky (dále LAA ČR)
na základě pověření a v souladu s ustanovením
zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v platném znění.

Označení typu letecké techniky:

Designation of the type of aviation technology:

Dvoumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený, celokompozitový vzpěrový
hornoplošný ultralehký letoun – sportovní létající zařízení,

Typové označení : S – WING

Maximální vzletová hmotnost 450 kg.

Maximální vzletovou hmotnost lze překročit o hmotnost integrovaného záchranného
systému, maximálně do 472,5 kg.

Držitel typového průkazu:

Owner of Type Certificate:

Vladimír Rajchl
Letiště Hosín
Hluboká n.Vlt.
373 41

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

17.7.2003

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

ULL 05 / 2003

Hlavní technik LAA ČR:

Chief Engineer of LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kابلu 289
102 00 Praha 10
Tel.: +420 271 085 270 č.4

Ředitel správy SLZ:

Managing director of the LAA:

Jiří Koubík

Příloha k Typovému průkazu

ULL – 05 / 2003
ultralehkého letounu

Typ: S - WING

Stručný technický popis.

S – WING je dvoumístný, jednomotorový vzpěrový hornoplošník s posádkou sedící vedle sebe. Konstrukce je celokompozitová. Křídlo má ve střední části obdélníkový půdorys, vnější části jsou lichoběžníky s malým zúžením. Hlavní nosník křídla je kompozitová trubka velkého průměru sendvičové konstrukce na které jsou navlečena žebra z pěnové hmoty zesílená kompozitem. Křídlo je vybaveno skopnou vztlakovou klapkou poháněnou elektrickým servomotorem která se vyklápí na 15^0 , 35^0 a 55^0 . Potah křídla i klapky je umělohmotná tkanina. Trup je celokompozitové sendvičové konstrukce. Letoun je vybaven dvojím řízením volantového typu.

Podvozek je tříkolový s hydraulickými kotoučovými brzdami na hlavních kolech zavěšených na kompozitové pružině, přední kolo je řízené. Ocasní plochy jsou klasického uspořádání celokompozitové. Pohonnou jednotkou je motor typu Rotax 912. Dvě palivové nádrže jsou umístěny v trupu.

Základní technické údaje.

Rozpětí	10,2 m
Délka	6,29 m
Výška	2,53 m
Křídlo	
Plocha křídla	12,68 m ²
Použitý profil křídla u kořene.....	FX60 - 126
na konci	FX60 - 126
Hloubka kořenového profilu	1,35 m
Hloubka koncového profil	1,17 m
Štíhlost křídla	8,2
Plošné zatížení při max. vzlet. hmotnosti.....	35,5 / 37,3 kg/m ²
Rozpětí křídélka.....	1,95 m
Plocha křídélka.....	0,50 m ²
Výchylky křídélka.....nahoru	$21^0 \pm 2^0$
dolů	10^0
Rozpětí vztlakové klapky	1,95 m
Plocha vztlak. klapky.....	0,50 m ²
Výchylky vztlakové klapky..... start.....	15^0
přistání....	35^0
	55^0
VOP	
Rozpětí.....	2,6 m
Plocha.....	1,97 m ²
Výchylky kormidla..... nahoru	$30^0 \pm 3^0$
Dolů.....	20^0
SOP	
Plocha	1,0 m ²
Výchylky kormidla.....levá / pravá	$30^0 \pm 3^0$
Rozchod hlavních kol.....	1,59 m
Rozvor.....	1,51 m
Rozměr kol hlavního podvozku	380 x120
Tlak v pneumatikách.....	0,18 MPa

Brzdy hydraulické kotoučové
Odpružení hlavního podvozku laminátová pružina

Objem palivové nádrže..... 2 x 30 l

Motor:

Rotax 912 ULmax. výkon 59 KW / 80 ks.

Vrtule.

SR 200, SPORT PROP CLASIC.

Hmotnosti

Hmotnost prázdného letounu v základním vybavení 296 kg

Maximální vzletová hmotnost 450 kg

Maximální vzletovou hmotnost lze překročit o hmotnost integrovaného záchranného systému

Max.vzlet. hmotnost s integr. záchranným systémem 472,5 kg

Rychlosti a výkony

Pádová rychlost při vysunutých klapkách V_{S0} 64 km/hod EAS

Pádová rychlost při zasunutých klapkách V_{S1} 71 km/hod EAS

Maximální rychlost při vysunutých klapkách V_{FE}
druhý stupeň vysunutí 55^0 120 km/hod EAS

Návrhová obrátová rychlost V_A 140 km/hod EAS

Maximální rychlost v turbulenci 160 km/hod EAS

Maximální rychlost v horizontálním letu V_H 175 km/hod EAS

Maximální nepřekročitelná rychlost V_{NE} 195 km/hod EAS

Délka vzletu přes překážku 15 m 180 m

Rozsah polohy těžiště

Provozní poloha těžiště 23 až 32 % bSAT

Předpisová základna

Požadavky letové způsobilosti SLZ - Ultralehké letouny řízené aerodynamicky

UL 2 – část I/1998

Původní znění ze dne 1.4.1998 vydané LAA ČR na základě pověření ÚCL

č.j. 1539/PI-165/97

Poznámky

1. Každý letoun předvedený k vydání Technického průkazu SLZ musí být vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.
2. Letoun musí být vybaven nápisy a štítky uvedenými v Letové příručce.

--- KONEC ---