



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Typový průkaz – Type Certificate

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky (dále LAA ČR)
na základě pověření a v souladu s ustanovením
zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v platném znění.

Označení typu letecké techniky:

Designation of the type of aviation technology:

Dvoumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený ultralehký letoun – sportovní létající
zařízení, smíšené konstrukce s posádkou sedící vedle sebe.

Typové označení: **ZEPHYR 2000** – obchodní název **ATEC 122 ZEPHYR**
Maximální vzletová hmotnost 450 kg. Podrobné technické parametry jsou uvedeny
v příloze.

Doplněk „b“: max. vzletovou hmotnost lze překročit o hmotnost integrovaného
záchranného systému, maximálně do 472,5 kg.

Doplněk d) Vleky kluzáků do hmotnosti 520 kg.

Držitel typového průkazu:

Owner of Type Certificate:

ATEC v.o.s. Na Valech 445
290 01 Poděbrady

změna adresy firmy: **ATEC v.o.s** Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:
12. dubna 2001

doplněk „a“, modifikace - použití skořepiny trupu s uhlíkovou tkaninou / 7.5.2001

doplněk „b“ zvýšení max. vzletové hmotnosti do 472,5 kg. / 12.12.2005

doplněk „c“ změna adresy držitele a změna názvu – obchodní název ATEC 122 ZEPHYR /
22.6.2007. Doplněk „d“ vleky kluzáků / 25.5.2010.

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

ULL - 05 / 2001

Doplněk „a“ / 2001, Doplněk „b“ / 2005, Doplněk „c“ / 2007, Doplněk „d“.

Hlavní technik LAA ČR: Letecká amatérská asociace ČR
Chief Engineer of LAA CR: Ke Kablu 289

102 00 Praha 10
TEL.: 242 403 587

Ing. Václav Chvála

Ředitel správy SLZ:
Managing director of the LAA:

Jiří Koubík



ULL - 05 / 2001

ultralehkého letounu

Typ: **ZEPHYR 2000 –**
obchodní název : **ATEC 122 ZEPHYR**

Doplněk „a“ / 7.5.2001 – modifikace - použití skořepiny trupu
s uhlíkovou tkaninou.

Doplněk „b“ / 12.12.2005 – zvýšení max. vzletové hmotnosti do
472,5 kg.

Doplněk „c“ / 22.6.2007 – změna názvu, obchodní název ATEC 122
ZEPHYR. Drobné odchylky v rozměrech.

Doplněk „d“ / 25.5.2010 - vleky kluzáků do hmotnosti 520 kg.



Stručný technický popis.

ATEC 122 ZEPHYR je dvoumístný, jednomotorový samonosný dolnoplošník s posádkou sedící vedle sebe. Letoun je smíšené konstrukce. Křídlo je dřevěné jednonosníkové s kompozitovým potahem torzní skříň, vybavené vztlakovou klapkou s maximální výchylkou 50°. Trup je vyztužená uhlíková skořepina s integrovanou svislou ocasní plochou a palivovou nádrží. Vodorovná ocasní plocha s uspořádáním do T je obdobné konstrukce jako křídlo. Podvozek je tříkolový s řízeným příďovým kolem a bržděnými hlavními koly. Hlavní podvozkové nohy jsou tvořeny kompozitovými pružinami.

Doplňk „d“ : Vleky kluzáků do max. vzletové hmotnosti 520 kg. Nominální pevnost pojistky na vlečném laně je max. 3000 N.

Základní technické údaje.

Rozpětí	9,4 m
Délka	6,2 m
Výška	2,0m
Plocha křídla	10,3 m ²
Štíhlost	8,5
Profil křídla	UA – 2
Vzepětí křídla	4°
Úhel nastavení křídla	2,5°
Výchylky křídélka	- 24° / + 12°
Plocha vztlakové klapky	0,52 m ²
Výchylky klapky	15° / 30° / 50°
Rozpětí VOP	2,4 m ²
Plocha VOP	1,5 m ²
Plocha SOP	1,16 m ²

Podvozek

Rozchod	1,9 m
Rozvor	1,4 m
Rozměr hlavních kol	400 x 100 mm
Rozměr příďového kola	300 x 100 mm

MotorRotax 912 UL 80 HP, 912 ULS 100HP.

Objem palivové nádrže 60 l.

Hmotnosti

Max.vzletová hmotnost	450 kg
Při použití integrovaného ZS	472,5 kg
Prázdná hmotnost	275 kg / bez záchranného systému /
Rozsah letových centrží	27 % - 40 % b _{SAT}



Rychlosti a výkony

Pádová rychlost V_{SO}	64,8 km/hod
Pádová rychlost klapky zasunuté V_{SI}	75,6 km/hod
Max. rychlost v horizont. letu V_H(80 hp) = 230 km/hod., (100 hp) = 245 km/hod	
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	265 km/hod
Návrhová rychlost obratu V_A	151 km/hod
Max. rychlost s vysunutými klapkami V_F	130 km/hod
Délka vzletu přes překážku 15 m	260 m
Max. stoupavost	(80 hp) = 5,5 m/sec ... (100 hp) = 6,5 m/sec

Předpisová základna: Požadavky na letovou způsobilost Sportovních létajících zařízení
Ultralehké letouny řízené aerodynamicky UL 2 část I, vydané LAA ČR dne 1.4.1998 na
základě pověření řadu pro civilné letectví č.j. 1539/PI – 165/97

Poznámky:

Pozn.1. Každý letoun předvedený k vydání technického průkazu SLZ musí být vybaven

aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště, obsahující seznam vybavení

zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.

Pozn.2. Letoun musí být vybaven nápisy a štítky uvedenými v letové příručce.

----- KONEC -----