



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Typový průkaz – Type Certificate

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky (dále LAA ČR)
na základě pověření a v souladu s ustanovením
zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v platném znění.

Označení typu letecké techniky:

Designation of the type of aviation technology:

Dvoumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený ultralehký letoun – sportovní
létající zařízení, smíšené konstrukce, kompozit – dřevo.

Typové označení : **QUALT 200 L / QUALT 201**

Maximální vzletová hmotnost 450 kg. Maximální vzletovou hmotnost lze překročit o
hmotnost integrovaného záchranného systému do max. vzletové hmotnosti 472,5 kg.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Doplňek a) verze s rozšířeným trupem. Doplněk b) Max. vzletová hmotnost
s integrovaným záchr, systémem 472,5 kg se současným omezením V_{RA} na 180 km/hod

Držitel typového průkazu:

Owner of Type Certificate:

FMP s.r.o.

Revoluční 3,

Praha 1.

Výroba: FMP Aero, 5.Května 813, Lomnice nad Popelkou

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

6.dubna 2005

Doplňek a) 30.8.2004, doplněk b) 19.10.2005

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

ULL – 04 / 2000, doplněk a) 2004, doplněk b) 2005

Hlavní technik LAA ČR:

Chief Engineer of LAA CR: *Letecká amatérská asociace ČR*

Ke Kابلu 289

102 00 Praha 10

Tel.: +420 271 085 587

Ing. Václav Chvála

Ředitel správy SLZ:

Managing director of the LAA:

Jiří Koubík



Příloha k Typovému průkazu

ULL - 04 / 2000

Doplněk a)2004, doplněk b).2005

ultralehkého letounu

Typ: QUALT 200 L / QUALT 201

Výchyly kormidla +/- 30° +/- 3

Podvozek

Rozchod 2,0 m
Rozvor 4,05 m
Průměr kol hl. podvozku 350 x 120 mm
Průměr ostruhového kola 130 x 50 mm

Motor Rotax 912 ULS

Hmotnosti

Max.vzletová hmotnost 450 kg

Max. vzlet. hmotnost s
integrovaným záchranným systémem 472,5 kg

Prázdná hmotnost 286 kg v základním provedení s motorem Rotax 912

Max. hmotnost posádky 155 kg

Min. hmotnost posádky 65 kg

Max. hmotnost zavazadel 4 kg

Palivová nádrž obsah..... 47 l

Rychlosti a výkony

Pádová rychlost V_{SO} 65 km/hod

Max. rychlost v horizont. letu V_H 220 km/hod

Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE} 252 km/hod

Max. povolená rychlost

V silné turbulenci V_{RA} 180 km/hod

Návrhová obrátová rychlost V_A 155 km/hod

Max. rychlost při vysunutých klapkách.. 130 km/hod

Délka vzletu přes překážku 15 m 200 m (motor Rotax 912)

Rozsah polohy těžiště

Provozní poloha těžiště 24 až 36 % SAT bSAT = 1,15 m.

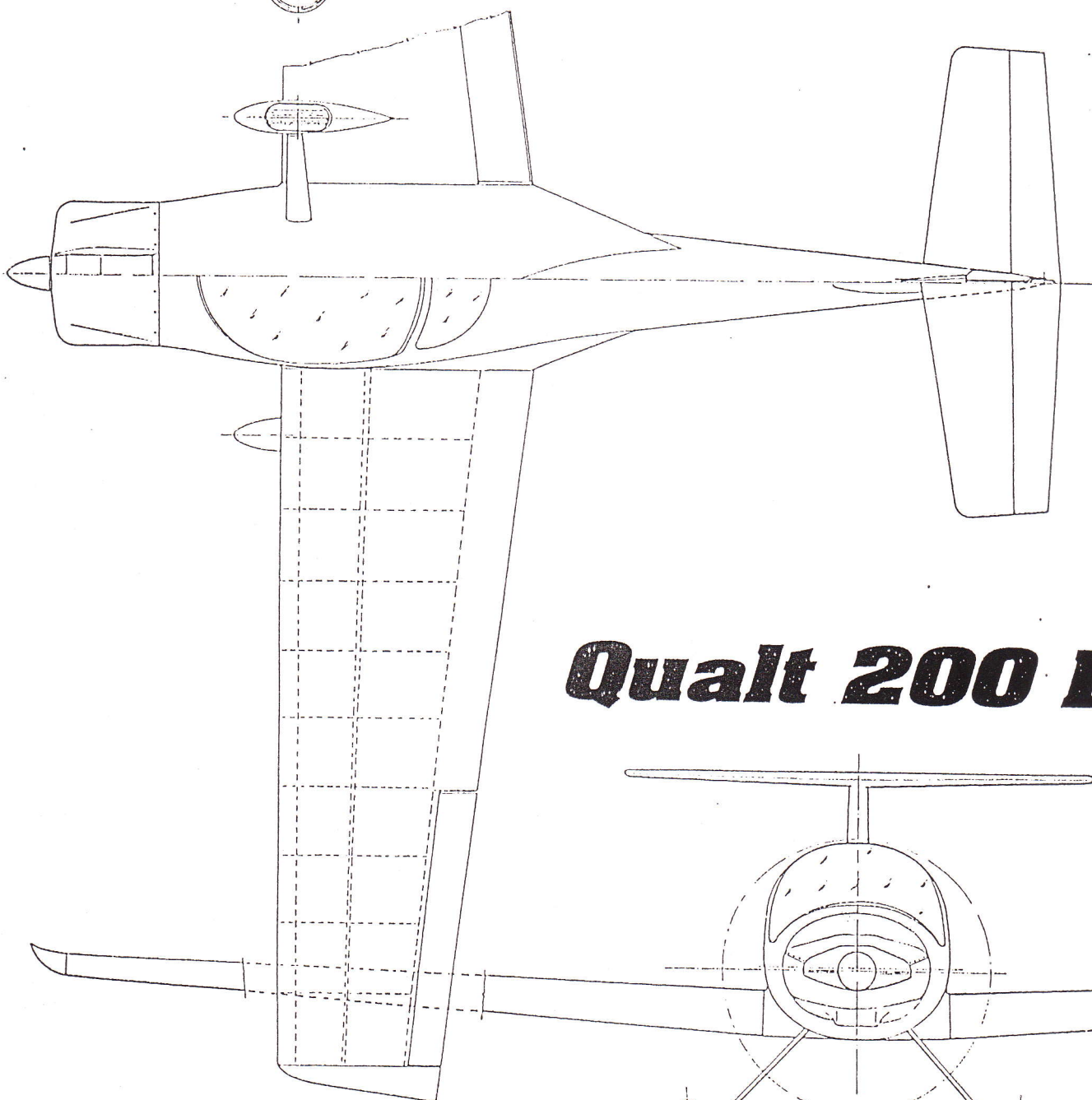
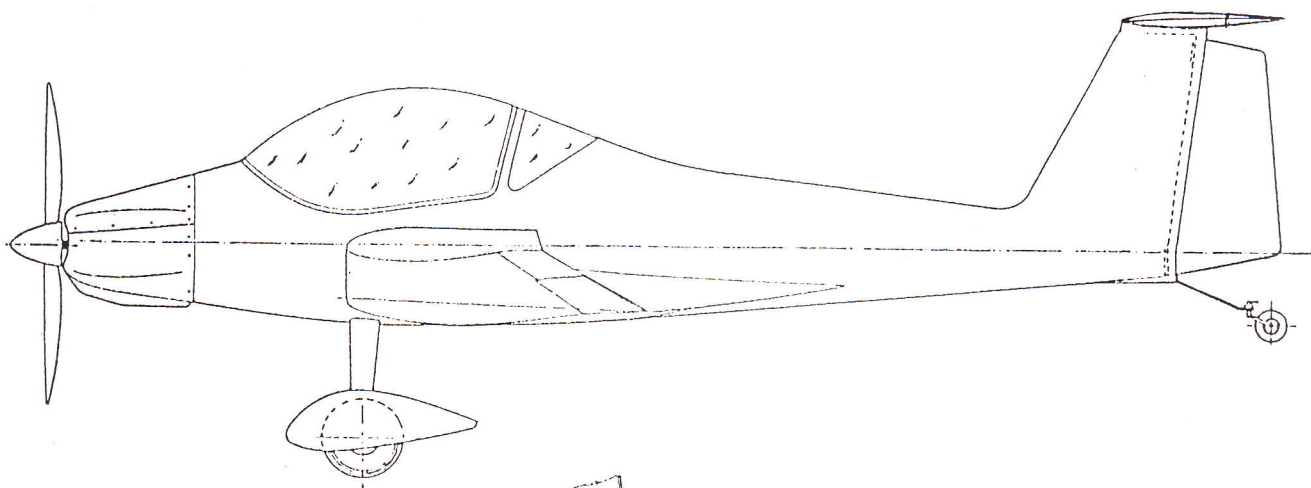
Předpisová základna: Požadavky na letovou způsobilost sportovních létajících zařízení – Ultralehké letouny řízené aerodynamicky UL – 2 část I. vydané LAA ČR dne 1.4.1998 na základě pověření Úřadu pro civilní letectví č.j. 1539/PI- 165/97

Poznámky:

Pozn. 1. Každý letoun předvedený k vydání technického průkazu letové způsobilosti SLZ musí být vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.

Pozn. 2. Letoun musí být vybaven nápisy a štítky uvedenými v letové příručce.

----- KONEC -----



Qualt 200 L

