



CZECH REPUBLIC

Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Asssociation of Czech Republic



Typový průkaz – Type Certificate

Letecká Amatérská Asociace české republiky (dále LAA ČR) v souladu s ustanovením § 81 odst. 2. zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. byla dne 1.4. 1997 pověřena Úřadem pro civilní letectví vymezenými činnostmi, které souvisejí s výrobou a provozem sportovních létajících zařízení (dále SLZ) v České republice, č. j. : 1539/PI-165/97

Označení typu letecké techniky:

Designation of the type of aviation technology:

Dvoumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený celokompozitový ultralehký letoun – sportovní létající zařízení.

Typové označení: **UFM – 10 Samba**, modifikace s nastavci křídel **UFM – 10 / 12**
Maximální vzletová hmotnost 450 kg.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Držitel typového průkazu:

Owner of Type Certificate:

URBAN Air s.r.o.
561 16 Libchavy 83
Česká republika

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

17.10.2000

doplňek „a“ modifikace s nastavci křídel na rozpětí 12 m ozn. UFM 10 / 12 ze dne
12.4.2001

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

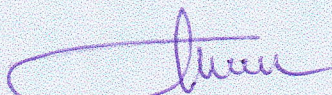
Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

ULL – 03 / 2000

Doplňek „a“ / 01

Ředitel technického odboru LAA ČR:

Chief Engineer of LAA CR:


Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR

Ke Kablu 289
102 00 Praha 10
Tel.: 71085 274

Prezident LAA ČR:

President of LAA CR:


Ing. Luboš Zahradník



Příloha k Typovému průkazu

ULL - 03 / 2000

ultralehkého letounu

Typ: UFM – 10 Samba

UFM – 10 / 12 Samba



Průměr kol hl. podvozku 400 mm

Průměr příďového kola 300 mm

Motor Rotax 912 ULS

Hmotnosti

Max. vzletová hmotnost 450 kg

Prázdná hmotnost 270 kg +/- 3 % 277 kg +/- 3%

Max. hmotnost posádky 180 kg

Min. hmotnost posádky 65 kg

Max. hmotnost zavazadel 4 kg

Palivová nádrž v jednom křídle.... obsah 50 l (nebo v obou křídlech = 100 l)

Rychlosti a výkony

Pádová rychlost V_{SO} 65 km/hod

Max. rychlost v horizont. letu V_H 215 km/hod 180 km/hod

Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE} 260 km/hod

Návrhová obrátová rychlost V_A 155 km/hod

Max. rychlost při vysunutých klapkách.. 110 km/hod

Délka vzletu přes překážku 15 m 200 m

Rozsah polohy těžiště

Provozní poloha těžiště 20 až 35 % SAT bSAT = 0,989 m.

Předpisová základna: Požadavky na letovou způsobilost Sportovních létajících zařízení – Ultralehké letouny řízené aerodynamicky UL – 2 část I. vydané LAA ČR dne 1.4.1998 na základě pověření Úřadu pro civilní letectví č.j. 1539/PI- 165/97

Poznámky:

Pozn. 1. Každý letoun předvedený k vydání technického průkazu letové způsobilosti SLZ musí být vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.

Pozn. 2. Letoun musí být vybaven nápisy a štítky uvedenými v letové příručce.

----- KONEC -----



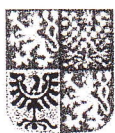
Stručný technický popis

Ultralehký letoun UFM 10 Samba je dvoumístný, jednomotorový samonosný dolnoplošník s posádkou sedící vedle sebe. Letoun je celokompozitový, převážně ze skelného laminátu místně sendvičové konstrukce. Pásnice nosníku křídla jsou z uhlíkového rovingu. Křídlo je vybaveno vztlakovou klapkou se slotem výklopnou do poloh 20^0 a 45^0 . Ocasní plochy jsou klasického uspořádání. Podvozek je tříkolový s řízeným předovým kolem a brzděnými hlavními koly. Hlavní podvozkové nohy jsou tvořeny laminátovou pružinou. Integrované palivové nádrže jsou umístěny v náběžné části křidel. Letoun je možné vybavit vlečným zařízením k vlečení kluzáků o max. vzletové hmotnosti 408 kg.

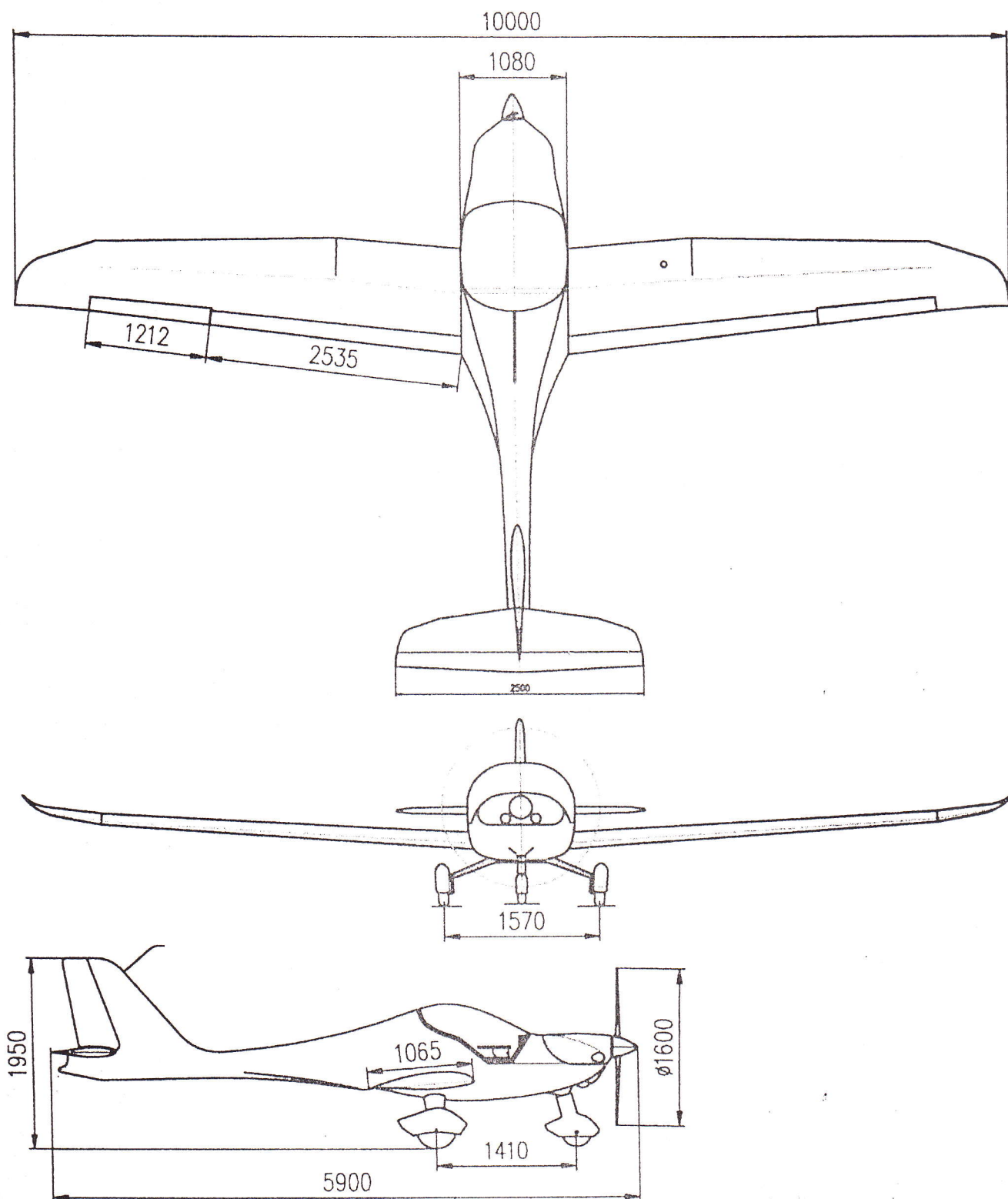
Doplňk a) / z 12.4.2001/ Modifikace UFM 10 / 12 pomocí odmontovatelných nástavců křidel se zvětší rozpětí na 12 m, zvýší se štíhlost křídla s klouzavost letounu.

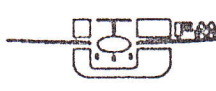
Základní technické údaje.

	UFM 10	UFM 10 / 12
Rozpětí	10,0 m	12,0 m
Délka	5,9 m	
Výška.....	1,95 m	
Křídlo.		
Plocha křídla	8,9 m ²	9,64 m ²
Štíhlost	11,0	14,9
Profil křídla	SM 701	
Hloubka kořenového profilu	1,065 m	
Hloubka koncového profilu	0,505 m	
Rozpětí křídélka	1,212 m	
Rozpětí vztlakové klapky	2,535 m	
Plochy vztlakové klapky	0,51 m ²	
Výchylky křídélka	nahoru 28^0 dolů 16^0	
Výchylky vztlak. klapky	nahoru 0 dolů 20 a 45^0	
VOP – vodorovná ocasní plocha.		
Plocha VOP	1,36 m ²	
Rozpětí VOP	2,5 m	
Plocha kormidla	0,5 m ²	
Výchylky kormidla	nahoru 30^0 dolů 20^0	
SOP – svislá ocasní plocha		
Plocha SOP	0,76 m ²	
Výška	0,94 m	
Výchylky kormidla	+/- 30^0	
Podvozek		
Rozchod	1,57 m	
Rozvor	1,41 m	



Třípohledový výkres UFM – 10 Samba.



	NAZEV	SAMBA	Typ: UFM 10
	ČÍSLO VÝKRESU		
	Dotaz		Dot: