



PROTOKOL O PROVEDENÍ LETOVÝCH ZKOUŠEK ULTRALEHKÉ BALÓNY (UB)

Typ, název SLZ:		Poznávací značka:	OK -
Jméno pilota:		Druh TP (Z, A, P)	
Místo zkoušek:		Datum zkoušky:	

Hmotnostní rozbor				Celková vzletová hmotnost (TOM):	
Hmotnost dílů a payload:					
Obal:		Pal. Láhev 1		Pilot:	
Koš:		Pal. Láhev 2		Posádka:	
Hořák:		Výstroj:		Přítež:	
Teplota okolí:		Maximální nosnost:		Max. nosnost zvýšená o 5%:	
MTOM:		MTOM zvýšená o 5%:		TOM je větší než menší ze zvýšených hodnot max. nosnost / MTOM	Ano / Ne

UB vyhověl při technické prohlídce dle UL 2 a je schopen letových zkoušek.

Datum

Jméno a podpis technického inspektora LAA

Prohlášení majitele SLZ před zkušebním letem:

Prohlašuji, že nebudu požadovat náhradu za škody vzniklé na SLZ při letových a technických zkouškách na zkušebním pilotu, techniku inspektorovi ani na LAA ČR.

Datum

Jméno a podpis žadatele

VÝSLEDKY LETOVÉ ZKOUŠKY	Naměřeno	Požadavek	Vyhovuje	
			Ano	Ne
Výška po 60s z horizontálního letu:		min 91.5m (300ft)		
Maximální hodnota stoupání:		Dle hodnocení bezpečnosti letu zkušenosť pilota		
Ztráta výšky při klesání -2m/s od začátku brždění				
Čas brždění při klesání -2m/s od začátku brždění				
Maximální hodnota klesání při nouzovém klesání:				
Ztráta výšky k uvedení na maximální klesání:				
Výška potřebná k zastavení klesání:				

CELKOVÉ HODNOCENÍ LETU	Vyhovuje	
	Ano	Ne
Montáž - příprava k letu		
Řiditelnost - vzlet, stoupání, klesání, let v hladině, klesání 2 m/s, nouzové klesání, rotace obalu. Bez zvláštních nároků na pilotáž.		
Vhodnost (dostatečnost) topného zařízení		
chování balónu při dotyku se zemí		
Přistání - zhasnutí plamene, vypuštění obalu, dostupnost ovládacích lan		
Balení, demontáž, transport, plnění plynem		

HODNOCENÍ KONSTRUKCE	Vyhovuje	
	Ano	Ne
Je hořák navržen a instalován tak, aby nevzniklo nebezpečí požáru?		
Je ochrana částí sousedících s plamenem a posádky proti účinkům tepla dostatečná?		
Lze hořák bezpečně ovládat, plní svou funkci v normálním i nouzovém provozu?		
Jsou všechny prvky řízení řádně uspořádány a označeny tak, aby zajistily správnou funkci a aby nedošlo k jejich záměně? Pracují správně, lehce a jednoznačně?		
Je balón vybaven prostředky umožňujícími kontrolované vypouštění vzduchu za letu, fungují spolehlivě a dostatečně včetně výstroje?		
Je balón vybaven zařízením k určení maximální teploty obalu za letu, je indikátor teploty pro pilota zřetelně viditelný?		
Jsou všechny prvky v prostoru posádky zkonstruovány tak, aby minimalizovaly riziko zranění?		
Je k dispozici letová příručka? Jsou údaje jasně čitelné a úplné?		

Vyjádření zkušebního pilota (připomínky, dodatečná zjištění a hodnocení UB):

Závěr:

UB **vyhovuje** – **nevyhovuje** svými vlastnostmi a výkony požadavkům Předpis UL – 2 pro letovou způsobilost SLZ v požadované kategorii.

Datum

Podpis zkušebního pilota: