

ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULETIN / MANDATORY SERVICE BULLETIN

VYDAL / ISSUED BY:

TL - Ultralight s.r.o.
Letiště 515, Pouchov, 503 41 Hradec Králové
Czech Republic
Tel: +420 495 211 753
URL: www.tl-ultralight.cz

TÝKÁ SE / CLARIFICATIONS: Poškození torzní trubky náhonu vztlakových klapek v trupu.

DATUM VYDÁNÍ / DATE OF NOTICE: 18.1.2017

DATUM ÚČINNOSTI / EFFECTIVE DATE: okamžitě, nejpozději před dalším vzletem

OMEZENÍ / LIMITATIONS: není aplikováno

OVLIVNĚNÉ VÝROBKY / AFFECTED PRODUCTS: Letouny TL 3000 Sirius všech výrobních čísel

VÝROBNÍ ČÍSLA OVLIVNĚNÝCH LETADEL / AFFECTED SERIAL NUMBERS: všechna výrobní čísla

ČÍSLO BULETINU / NOTICE ID: 3.S.SI.2017

ČÍSLO NAHRAZENÉHO DOKUMENTU / SUPERSEDED NOTICE ID (if applicable): -

POČET STRAN / PAGES: 7

DISTRIBUCE / DISTRIBUTION: na stránkách výrobce www.tl-ultralight.com,
časopis Pilot LAA ČR

REFERENCE / REFERENCES: www.tl-ultralight.com

OPATŘENÍ / CONDITION:

Během plánované prohlídky jednoho kusu TL 3000 Sirius bylo zjištěno, že vlivem chybně tvarovaného plechu uchycení středního kluzného uložení torzní trubky náhonu vztlakových klapek v trupu došlo ke vzniku vrubu na povrchu torzní trubky, který by mohl mít vliv na pevnost tohoto dílu. Zmenšení torzní pevnosti trubky by mohlo zapříčinit vážnou poruchu trasy ovládání vztlakových klapek. Protože se poškození tohoto typu může projevit až po dlouhodobějším používání letounu, je nutné provést okamžitou a neodkladnou prohlídku tohoto uložení.


Tvarování plechu uchycení kluzného uložení zajišťuje axiální polohu kluzného válcového ložiska nasunutém na torzní trubce. Přílišné zahnutí dvojice tvarových zajištění může způsobit kontakt zajišťovacích částí plechu s rotující torzní trubkou (především při vysokých otáčkách torzní trubky), což v kombinaci s rotací trubky vytváří drážku po obvodu trubky, která oslabuje její průřez a nosnost.

Okamžitá inspekce této partie letounu zabezpečí včasné odhalení případného poškození torzní trubky a umožní nahrazení vadných a poškozených dílů za nové. Cílem popisované úpravy je tedy vyloučit možnost přítomnosti vadného dílu plechu uchycení torzní trubky a poškození trubky. V případě nálezu uvedeného poškození kontaktovat o takovém nálezu výrobce letounu a provést neodkladnou výměnu poškozených částí před dalším vzletem. Tento SB obsahuje postup inspekce tak, aby ho mohl správně provést samotný provozovatel letounu.

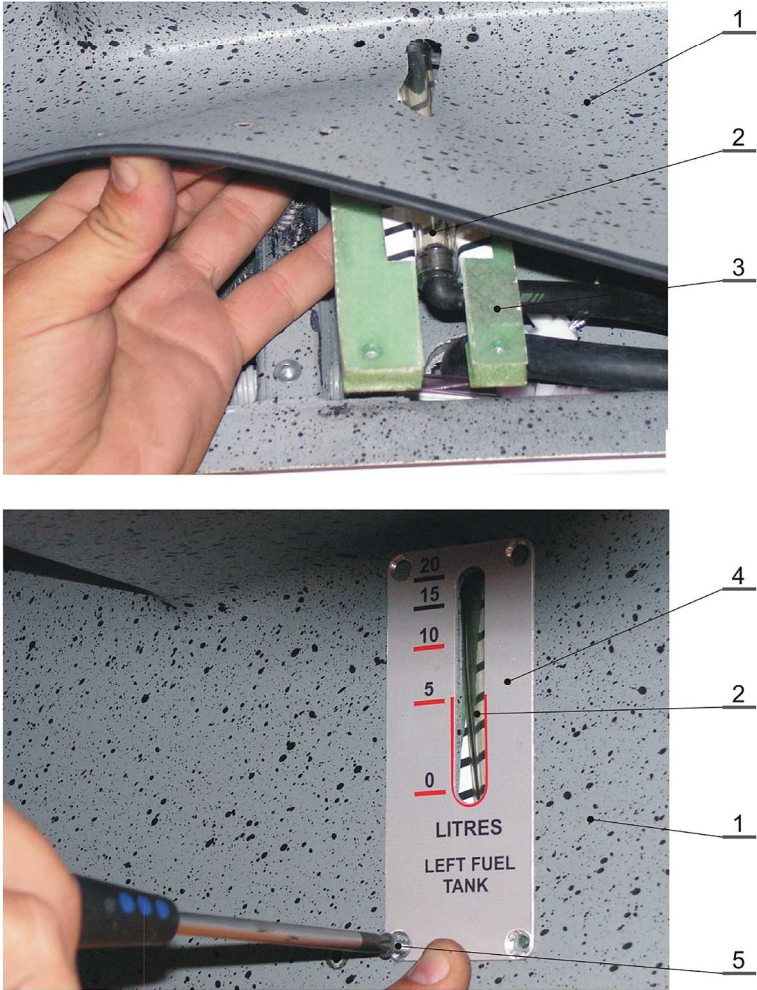
Nové díly torzní trubky a plechu držáku uložení budou po kontaktování výrobce TL-ULTRALIGHT na základě žádosti s uvedenou adresou dodání a uhrazení nákladů za přepravu výrobcem distribuovány zdarma.

V případě, že provozovatel nezajistí kompletní provedení tohoto buletinu, nebude výrobcem uznávána případná další poškození zapříčiněná neprovedením buletinu a výrobce neručí za případné škody zapříčiněné nesplněním podmínek popsanych v tomto buletinu.

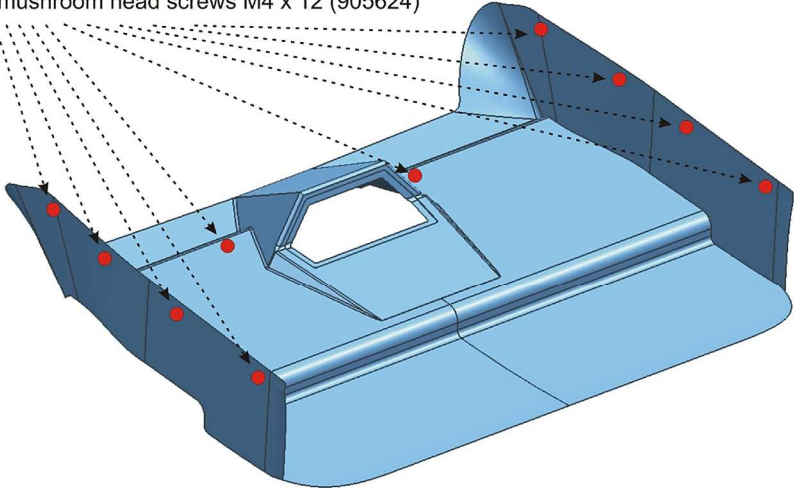

POSTUP INSPEKCE:

Pořadí kroku	Popis operace
1	Příprava letounu - letadlo umístěte do vhodných prostor, založte kola klíny - ujistěte se, že jsou všechny vypínače vypnuté a záchranný systém je zajištěn proti aktivaci.
2	Demontáž stropního přístrojového panelu - demontujte stropní přístrojový plech ze stropního panelu (je-li letoun stropním přístrojovým plechem vybaven). Plech je na kompozitový stropní panel uchycen pomocí sedmi šroubů M4x12 (hlavy s křížovou drážkou). Plech se stropními přístroji zůstane zavěšen ke stropu letounu na přístrojových kabelech. 
3	Demontáž plechů palivoznaků - demontujte dvojici plechů palivoznaků umístěných na bocích kompozitového stropního panelu. Plechy jsou ke stropnímu panelu uchyceny pomocí čtveřice šroubů M4x12 (zapuštěné hlavy s křížovou drážkou).

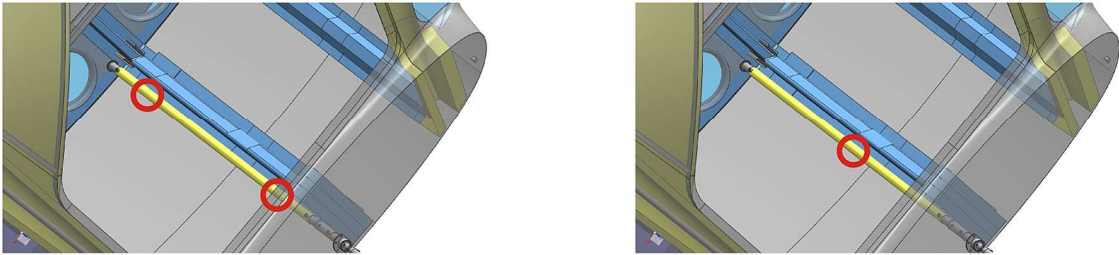

POSTUP INSPEKCE:

Pořadí kroku	Popis operace
	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <p>1.... kompozitový stropní panel / Ceiling cover - laminate 2 ... průhledná hadička palivoznaku / Fuel gauge transparency cylinder 3 ... vnitřní část palivoznaku / Inner part of the fuel gauge 4 ... plech palivoznaku / Outer metal part of the fuel gauge 5 ... šroub M4x12 / Screw M4x12</p> </div>

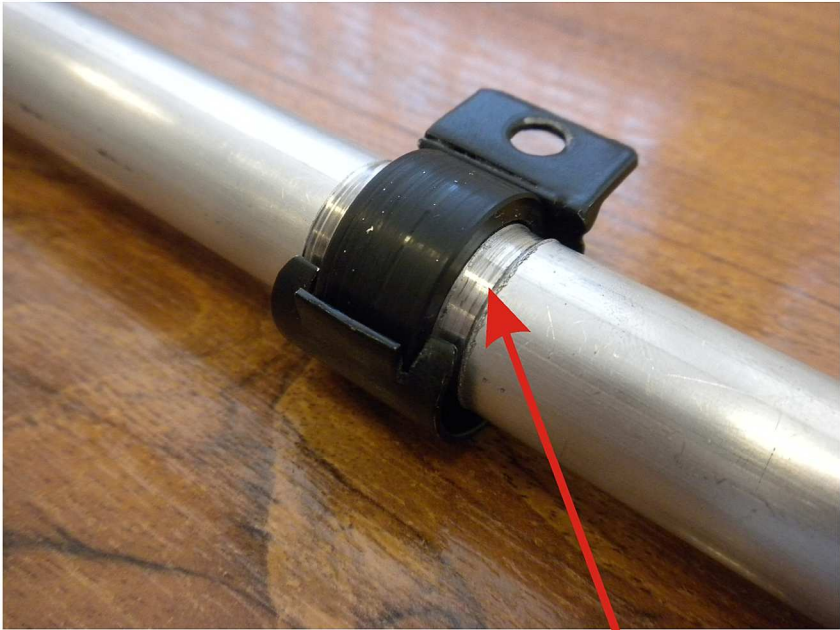
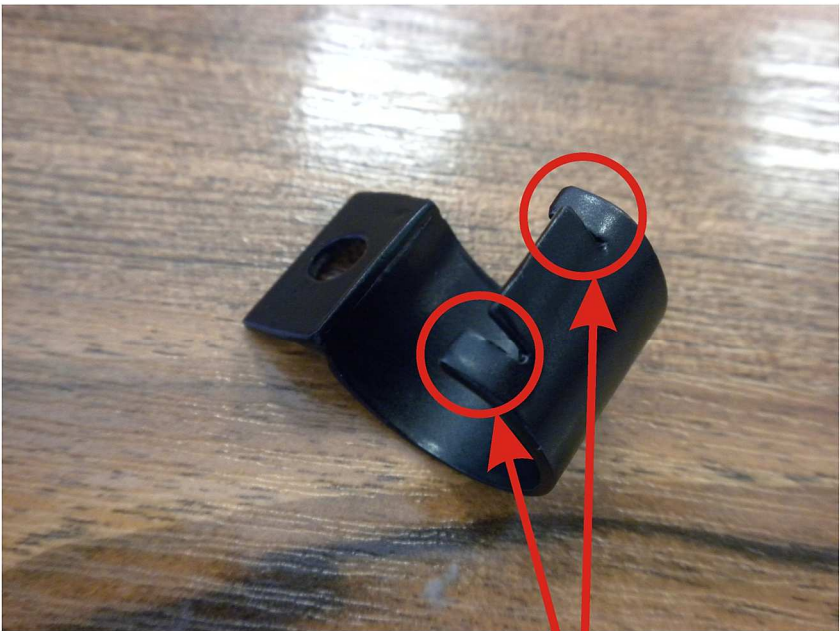
POSTUP INSPEKCE:

Pořadí kroku	Popis operace
4	<p data-bbox="272 454 948 488">Demontáž stropního kompozitového panelu</p> <p data-bbox="272 528 1358 595">- demontujte stropní kompozitový panel. Panel je k letounu uchycen pomocí šroubů M4x12 a pásů suchého zipu.</p> <p data-bbox="387 663 890 685">Slotted mushroom head screws M4 x 12 (905624)</p>   <p data-bbox="272 1906 1414 1973">- po odstranění stropního panelu je torzní trubka vztlakových klapek přístupná k inspekci</p>

POSTUP INSPEKCE:

Pořadí kroku	Popis operace
5	<p>Inspekce torzní trubky</p> <p>- proveďte inspekci torzní trubky náhonu vztlakových klapek na přítomnost poškození v místě kluzných uložení trubky (1 x nebo 2 x dle modelu letounu).</p> <p>varianta A 2 uložení torzní trubky po stranách</p> <p>varianta B 1 uložení torzní trubky ve středu délky</p>  

POSTUP INSPEKCE:

Pořadí kroku	Popis operace
	 <p data-bbox="520 1178 1401 1216">Poškození / drážka v torzní trubce náhonu vztlakových klapek</p>  <p data-bbox="319 1928 1390 2000">Výstupky plechu uchycení kluzného uložení trubky náhonu vztlakových klapek, jejichž přílišné zahnutí způsobuje v provozu poškození torzní trubky</p>

POSTUP INSPEKCE:

Pořadí kroku	Popis operace
	<ul style="list-style-type: none"> - v případě nálezu poškození torzní trubky je zakázáno (drážka na povrchu trubky) provádět další vzlet. Provedte demontáž trubky náhonu vztlakové klapky a uchycovacího plechu s kluzným vedením. Kontaktujte o nálezu výrobce letounu. Následně proveďte náhradu demontovaných dílů výrobcem dodanými náhradními díly. - pokud je vnější průměr torzní trubky v místě úchyty kluzného vedení zeslaben oproti vnějšímu průměru trubky mimo místo kluzného uchycení o hodnotu 0,15 mm a větší, považuje se torzní trubka za poškozenou a je nutné ji nahradit, včetně plechu způsobující poškození.
6	<p>Záznam o vykonání buletinu</p> <ul style="list-style-type: none"> - proveďte záznam do dokumentace letounu o provedení buletinu. Záznam proveďte v následující podobě: <p style="margin-left: 40px;">Provedena inspekce dle závazného servisního buletinu 3.S.SI.2017. Provedená inspekce neodhalila poškození trubky torzního náhonu / odhalila poškození trubky torzního náhonu a díly byly vyměněny dle instrukcí uvedených v buletinu. Letoun je schopen dalšího provozu.</p> <p style="margin-left: 40px;">Datum:</p> <p style="margin-left: 40px;">Inspekci provedl: podpis</p>