



# ZKUŠEBNÍ PROTOKOL NAVIJÁKU/ODVIJÁKU



Název a typ:

**Pokyny pro vyplnění:** **vyhovuje** označ křížkem ve sloupci „ano“  
**nevyhovuje** označ křížkem ve sloupci „ne“  
**bezpředmětné** označ vodorovným proškrtnutím

VŠEOBECNÉ INFORMACE	Vyhovuje		SPECIFICKÉ POŽADAVKY	Vyhovuje	
	Ano	Ne		Ano	Ne
Provozní deník navijáku			Ochrana obsluhy navijáku		
Štítek navijáku			Pohonná jednotka navijáku		
<b>KONSTRUKCE</b>			Rovnoměrný chod pohonné jednotky		
Navijení tažného lana			Dostatečný výkon pohonné jednotky		
Vedení tažného lana (90° od horizontální roviny)			Brzda lanového bubnu navijáku		
Materiál tažného lana: ocel			Uzemnění navijáku		
Materiál tažného lana: syntetický			Radiospojení		
Tažné lano (pevnost, vizuální opotřebení, délka)			<b>MĚŘENÍ TAHOVÝCH CHARAKTERISTIK</b>		
Omezení maximální tažné síly			Plynulost průběhu sil v tažném laně		
Nastavení max. tažné síly (600 – 1000 N, 600 – 1500 N)			Minimální výkon navijáku (3 m/s; 2 m/s)		
Regulace tahu z místa obsluhy			Omezení maximální tažné síly		
Indikátor tahu			Průkaz proveden pro dvoumístný PK		
Spolehlivost sekacího zařízení (přesekn. 3 nezatížen. lan)			Jméno vlekáře:		
Ovladač sekacího zařízení			Jméno pilota:		
Vlečné zařízení (min. 4 m)			Místo:		
Distanční lano			<i>Poznámky:</i>		
Brzdící padák					
Závěsné oko (min. 25 mm)					
Způsobilost k výcviku kvalifikace vleků ZL					

## ZKUŠEBNÍ PROVOZ NAVIJÁKU

Počet startů jednomístného PK (MTOW ≤ 130 kg)		*Jméno vlekáře:	
Počet startů dvoumístného PK (MTOW > 130 kg)		*Jméno pilota:	
<i>Poznámka: položky označené * uvádět pouze jsou-li odlišné od údajů uvedených během zkoušek měření tahových charakteristik.</i>		*Místo:	

## ZPRÁVA NEBO NÁLEZ:

Na základě prohlídky naviják/odviják:

- JE ZPŮSOBILÝ K PROVOZU  
 NENÍ ZPŮSOBILÝ K PROVOZU

V: > \_\_\_\_\_ <  
Dne: > \_\_\_\_\_ <

Podpis a razítko  
inspektora: