

Protokol o provedených letových zkouškách jednotlivého SLZ (ULV)



Jméno a adresa žadatele:		Poznávací značka:		
		Typ, název SLZ:		
Místo zkoušek:	Druh technického průkazu:	Z	A	P
Hmotnost prázdného vírníku: kg	Maximální vzletová hmotnost: kg			
Min. hmotnost pilota sólo : kg	Max. hm. posádky (palivo na 30 min. letu): kg			
Rozsah úhlů sklonu podélné osy vírníku při závěsném testu:				
Typ motoru:	Reduktor:	Max.trv. výkon / ot. za min.:	Max. výkon / ot.za min.:	
Typ vrtule:	Počet listů:	Průměr:	Stoupání:	
Typ rotoru:	Počet listů:	Průměr:	Úhel nastavení listů:	
Vírník vyhověl při technické prohlídce dle UL 2 - IV a je schopen letových zkoušek.				
Datum:	Jméno insp. techniky:	Razítko a podpis:		
Zkušební pilot	Jméno:	Hmotnost:		
2. člen posádky (nebo zátěž)	Jméno:	Hmotnost:		

Kalibrace rychloměrného systému:

IAS (km/h)			50	60	80	100	120	140	160				
EAS (km/h)													

A Vlastnosti vírníku dle UL 2-IV – hodnocení zkušebního pilota	Vyhovuje	Nevyhovuje
Funkce všech ovladačů		
Funkce motoru a jeho ovládání ve všech režimech		
Chování vírníku při pojíždění		
Chování vírníku při vzletu, max. boční vítrm/s		
Funkce orgánů řízení - říditelnost a obratnost		
Směrová stabilita kolem osy svislé		
Příčná stabilita kolem osy podélné		
Podélná statická stabilita kolem osy příčné		
Podélná dynamická stabilita kolem osy příčné		
Vyvažitelnost vírníku ve všech režimech motoru		
Vyvažitelnost vírníku při letu s vypnutým motorem		
Síly na řízení, nárůst sil v řízení ve vztahu k rychlosti letu		
Chování vírníku při přetažení v přímém letu - motor na max. výkon		
Chování vírníku při přetažení v přímém letu - motor na cestovní režim		
Chování vírníku při přetažení v přímém letu - motor na volnoběh		
Chování vírníku při přetažení v přímém letu - motor vypnut		
Chování vírníku při přetažení v zatáčce o náklonu 30°		
Vibrace a třepetání ve všech zkoušených režimech		
Chování vírníku při přistání s motorem pracujícím		
Chování vírníku při přistání s motorem vypnutým		

B. Letové výkony	Solo (IAS)	Max.vzl.hm. (IAS)
Délka vzletu při maximální hmotnosti do výšky 15 m nad zemí		m
Maximální stoupavost při max. vzletové hmotnosti na rychlosti km/h	m/s	m/s
Čas stoupaní do výšky 1000 ft (305 m) nad zemí (min. 4 minuty)	s	s
Rychlost letu na volnoběh	km/h	km/h
Rychlost letu minimální	km/h	km/h
Rychlost letu optimální na % výkonu motoru	km/h	km/h
Rychlost letu max. horizontální V_H při max. trvalém výkonu motoru	km/h	km/h
Ověřená nepřekročitelná rychlost $V_{NE} = \dots\dots\dots$ km/h (EAS)	km/h	km/h
Přechod ze zatáčky o náklonu 30° do opačné zatáčky o náklonu 30°	s	s
Min. rychlost klesání (opadání) přikm/h, motor na volnoběh		m/s
Min. rychlost klesání (opadání) přikm/h, motor vypnutý		m/s
Optimální rychlost přiblížení na přistání s motorem pracujícím		km/h
Optimální rychlost přiblížení na přistání s motorem vypnutým, rychlost opadáním/s		km/h
Délka přistání při maximální hmotnosti z výšky 15 m nad zemí		m

Prohlášení majitele vírníku před zkušebním letem:

Vírník mám pojištěný proti škodám vzniklým při zkouškách a zkušebních letech. Pokud nemám pojištění sjednáno, prohlašuji, že nebudu požadovat na zkušebním pilotu, techniku inspektorovi ani na LAA ČR náhradu za škody vzniklé na vírníku v důsledku technických a letových zkoušek.

Dne:

Podpis žadatele:

Vyjádření zkušebního pilota (hodnocení vírníku – připomínky, výhrady, omezení):

Závěr:

SLZ **vyhovuje** – **nevyhovuje** svými vlastnostmi a výkony požadavkům Předpis UL 2 - IV pro letovou způsobilost ultralehkých motorových vírníků.

Datum:

Podpis zkušebního pilota: