

Protokol o provedených letových zkouškách jednotlivého SLZ (ULL, MZK)



Jméno a adresa žadatele:		Poznávací značka:		
		Typ, název SLZ:		
Místo zkoušek:	Druh technického průkazu:	Z	A	P
Hmotnost prázdného letounu: kg	Maximální vzletová hmotnost: kg			
Min. hmotnost pilota solo : kg	Max. hm. posádky (palivo na 30 min. letu): kg			
Provozní rozsah posunu těžiště (ULL) dle výsledků vážení:		% SAT až	% SAT	
Typ vrtule:	Počet listů:	Průměr:	Stoupání: Za letu stav. až ° v čase. s	
Typ motoru:	Reduktor:	Max.trv. výkon / ot.za min.:	Max. výkon / ot.za min.:	
Letoun vyhověl při technické prohlídce dle UL 2 a je schopen letových zkoušek.				
Datum:	Jméno insp. techniky:	Razítko a podpis:		
Zkušební pilot	Jméno:	Hmotnost:		
2. člen posádky (nebo zátěž)	Jméno:	Hmotnost:		

Kalibrace rychloměrného systému:

IAS (km/h)	50	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	
EAS (km/h)													

A Vlastnosti letounu – hodnocení zkušebního pilota	Vyhovuje	Nevyhovuje
Funkce všech ovladačů, kormidel a klapek		
Funkce motoru a jeho ovládání ve všech režimech		
Chování letounu při pojíždění		
Chování letounu při vzletu, max. boční vítrm/s		
Funkce a reakce kormidel - říditelnost a obratnost		
Příčné a směrové řízení - přechod ze zatáčky o náklonu 30° do zatáčky opačného smyslu během 5 sekund		
Síly na řízení, nárůst sil v řízení ve vztahu k rychlosti letu		
Vyvažitelnost letounu		
Podélná statická stabilita - kolem příčné osy		
Podélná dynamická stabilita		
Příčná a směrová stabilita - kolem podélné a svislé osy		
Chování letounu při přetažení v přímém letu motor na max.trvalý výkon, ztráta výškym		
Chování letounu při přetažení v přímém letu motor na volnoběh, ztráta výškym		
Chování letounu při přetažení v zatáčce o náklonu 30°, ztráta výškym		
Varování letounu před přetažením		
Chování letounu při vysunutí vztl. klapek, polohy vysunutí – start°, přist.°		
Chování letounu při vysunutí brzdících klapek, rychlost opadáním/s		
Vibrace a třepotání ve všech zkoušených režimech		

Chování letounu ve skluzech		
Chování letounu při přistání s motorem pracujícím		
Chování letounu při přistání s motorem vypnutým, výchylka vztl. klapek°		
Funkce stavitelné vrtule		
Funkce zatahovacího podvozku, čas vysunutísekund		
Doporučená minimální výška pro zasouvání/vysouváním		

B. Letové výkony	Solo (IAS)	Max.vzl.hm. (IAS)
Délka vzletu přes překážku vysokou 15m	m	m
Maximální rychlost stoupání (stoupavost) při rychlostikm/h - při max. vzletové hmotnosti musí být min.1,5 m/s	m/s	m/s
Pádová rychlost v letové konfiguraci (bez klapek) V_{S1} , motor na volnoběh nebo vypnutý	km/h	km/h
Pádová rychlost v přistávací konfiguraci V_{S0} , motor na volnoběh nebo vypnutý, stupeň vysunutí vztl. klapek°km/h(EAS)km/hkm/h(EAS)
Optimální cestovní rychlost, otáčky motoruot/min.	km/h	km/h
Rychlost klesání (opadání) v letové konfiguraci přikm/h, motor na volnoběh	m/s	m/s
Rychlost klesání (opadání) v letové konfiguraci přikm/h, motor vypnutý	m/s	m/s
Max. rychlost v horizontálním letu V_H , otáčky motoruot/min Pozn.: Rychlost V_H nesmí být větší než $0,9 V_{NE}$		km/h
Ověřená nepřekročitelná rychlost $V_{NE} =$km/h (EAS)		km/h
Ověřená max. přípustná rychlost se vztlak. klapkami V_{FE} - stupeň vysunutí°		km/h
Ověřená maximální rychlost s brzdícími klapkami		km/h
Optimální rychlost přiblížení na přistání s motorem pracujícím		km/h
Optimální rychlost přiblížení na přistání s motorem vypnutým, rychlost opadáním/s poloha vztl. klapek°		km/h
Délka přistání přes překážku vysokou 15m		m

Prohlášení majitele SLZ před zkušební letem:

Prohlašuji, že nebudu požadovat náhradu za škody vzniklé na SLZ při letových a technických zkouškách na zkušebním pilotu, techniku inspektorovi ani na LAA ČR

Dne:

Podpis žadatele:

Vyjádření zkušebního pilota (připomínky, dodatečná zjištění a hodnocení letounu):

Závěr:

Letoun **vyhovuje** – **nevyhovuje** svými vlastnostmi a výkony požadavkům Předpis UL – 2 pro letovou způsobilost SLZ v požadované kategorii.

Datum:

Podpis zkušebního pilota: