

XRace Nomad Cup 2012

Stručný popis závodu

Soutěž se bude odehrávat v **průběhu celé sezóny** primárně na kopcích území **Česka** (s možností konání na přilehlém území **Polska** a **Slovenska**) a bude složena z několika **víkendových kol**, které budou vypsány pouze v případě **dobré předpovědi počasí** do jedné oblasti (Krušné hory, Krkonoše, Jeseníky, Karpaty) pro dané kolo.

Létat se budou **AAT tratě** vypisované tak, aby v případě slabého větru bylo možné letět **FAI trojúhelník** nebo **plochý trojúhelník**, v případě větru **volný přelet** na maximální možnou vzdálenost (maximální kompatibilita s ČPP).

Nebudou zajištěny svozy ani vývozy, vyhodnocení bude probíhat online přes systém XContest. Ze startovného 100 Kč na pilota a den bude vždy 50% rozděleno na prizemoney pro každé víkendové kolo.

Pořadatel

XContest (Petr Chromec, Jakub Havel)

Reference

- XRace 2010 (závod České ligy, AAT, FAI2), Tolmin, Slovinsko
- XCamp 2010, San Potito, Itálie
- Raná CUP 2008 (závod České ligy)
- ČPP 2006-2012

Termíny víkendových kol a rozhodnutí o uskutečnění kola

Soutěžit se může potenciálně každý víkend od 7. 4. 2012 do 2.9. 2012.

V návaznosti na státní svátky budou místo dvoudenních závodů zorganizovány prodloužené závody, v následujících termínech:

- 7.4.-9.4. (velikonoce, třídní závod so-po)
- 28.4.-1.5. (svátek práce ;-), čtyřdní závod so-út)
- 5.5.-8.5. (čtyřdní závod so-út)
- 5.7.-8.7. (čtyřdní závod čt-ne)

V případě zkřížení termínu s Mistrovstvím ČR nebo jiným ligovým závodem nebude v tomto termínu revoluční liga uspořádána.

Závod bude uspořádán pouze v případě dobré předpovědi počasí. **Dvoudenní závod bude uspořádán pouze v případě, že se minulý víkend v rámci XRace Nomad Cup nesoutěžilo.**

Posouzení předpovědi počasí a rozhodnutí o uspořádání nebo zrušení nadcházejícího ligového závodu je zcela v pravomoci organizátora. Organizátor se bude u dvoudenního závodu rozhodovat zhruba podle následujícího scénáře (u vícedenního závodu analogicky):

- pokud jeden ze dvou soutěžních dnů vypadá na super počasí (čti: ambice na rekordy), pak bude

- závod uspořádán
- pokud oba soutěžní dny vypadají pro průměrného ligového pilota přeletově, pak bude závod uspořádán

Rozhodnutí o uspořádání nebo zrušení závodu a o místě konání bude uveřejněno na webu soutěže nejpozději den před prvním soutěžním dnem závodu, tj. typicky v pátek, do 8:00

Letové terény a výběr oblasti víkendového kola

Soutěžit se bude na terénech **Krupka, Raná, Černá hora, Lysá hora** (v Krkonoších), **Czolo, Srebrna Gurka, Kozákov, Zvičina, Kamenec, Javorový, Skalka, Straník, Donovaly**. Startovat se bude výhradně z kopců.

Výběr terénu pro každý letový den je zcela v kompetenci organizátora. S výjimkou přesunu mezi Kamencem a Beskydami, nebo Kamencem a Krkonošemi, předpokládáme odletění všech soutěžních dnů jednoho závodu ze startu v jedné oblasti (Krušné hory+středohoří, Krkonoše a předhůří, Jeseníky, Beskydy+slovensko). Letový terén je v první řadě vybírán tak, aby byla co možná maximální pravděpodobnost odletění platného, regulárního a pěkného kola.

V případě nečekaných okolností si organizátor vyhrazuje právo uspořádat závod i na startovišti, které není uvedeno v seznamu výše.

Rozhodnutí o výběru terénu pro první soutěžní den nadcházejícího závodu padne spolu s rozhodnutím o uspořádání závodu, nejpozději jeden den před závodem, tj. typicky v pátek, do 8:00 ráno.

Disciplíny

Létat se budou vždy **AAT tratě**, s typem startu **Speed Run**. Skóre se bude počítat podle Sporting Code FAI s koeficienty přizpůsobenými paraglidingu.

Ubytování a zázemí

Pro každou oblast budou vybrána místa, která nabízejí možnost nízkonákladového ubytování (kempy či penziony), optimálně se společenským zázemím (restaurace, internet). Popsána budou na webu závodu před jeho započítím.

Startovné

Startovné je 100 Kč za každý uspořádaný den soutěže, tedy víkendový závod bude mít startovné 200 Kč, prodloužené víkendy 300, resp. 400 Kč.

Polovina vybraného startovného na každém závodě bude rozdělena na prize money, zbytek náleží organizátorovi na zajištění soutěže.

V rámci startovného organizátor zajistí meteo informace, vypsání tratě, briefingy, vyhodnocení a zveřejnění výsledků. Scoring bude probíhat prostřednictvím serveru XContest. Organizátor umožní pilotům stažení tracklogů z GPS pro přihlášení na server XContest.

Transport na start, svoz z trati, ani poplatky za přístávací a startovací plochy **nejsou** zahrnuty ve startovném.