

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 3 | Letecké nehody a incidenty UL | 14 | Pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou na letadle |
| 4 | Usnesení Valné hromady svazu PG | 15 | Formulář: Přihláška pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou na letadle |
| 4 | Zápis z valné hromady svazu MPK | 17 | Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2016 |
| 5 | Usnesení Konference Letecké amatérské asociace ČR | 18 | Havarijní pojištění SLZ pro rok 2016 |
| 6 | Usnesení Valné hromady Svazu ZL | 19 | Formulář: přihláška havarijní pojištění SLZ |
| 6 | Formulář: Přihláška do svazu LAA ČR | 21 | Cestovní pojištění |
| 7 | Formulář: Přihláška do LAA ČR | | |
| 9 | Průvodce pojistnými produkty nabízenými členům LAA ČR v roce 2016: | 22 | Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2015 |
| 9 | Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem SLZ | | |
| 11 | Formulář: Přihláška k pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem SLZ | | |
| 13 | Úrazové pojištění | | |



Dopis členům LAA ČR

Vážené členky a vážení členové LAA ČR,

opět končí rok a nastává čas k ohlédnutí nad pěknými chvílemi ve výškách i na zemi mezi přáteli, a přitom také je ta pravá chvíle k přemýšlení nad létáním v příští letecké sezóně. Vážíme si Vás všech, kteří jste pracovali ve prospěch ultralehkého a volného letectví, kteří jste se podíleli na sportovních aktivitách a hlavně, kteří jste svým bezpečným létáním přispěli k dobrému jménu naší společné Letecké amatérské asociace ČR. Také v nastávajícím roce 2016 chceme vytvářet co nejlepší podmínky k rozvoji našeho letectví a proto věříme, že i nadále zůstanete svému aviatickému hobby věrni a že jako členové LAA ČR i jednotlivých svazů využijete nejen výhodné služby asociace včetně pojištění, ale také že svým členstvím přispějete k posílení asociace. I počet členů LAA ČR má totiž značnou váhu při jednáních ve prospěch létání na sportovních létajících zařízeních. Ostatně jsme také přesvědčeni, že nadšenecký vztah k létání a členství v naší společné asociaci patří k sobě.

K tomuto dopisu proto přikládáme složenku k úhradě členského příspěvku LAA ČR na rok 2016. Podle rozhodnutí Konference LAA ČR ze dne 28. listopadu 2015 zůstává členský příspěvek pro rok 2016 **ve stejné** vstřícné výši jako v letech předchozích a činí 750 Kč. Tuto částku prosíme uhradit nejpozději **do 15. ledna 2016**. Zároveň upozorňujeme, že neuhrazením členského příspěvku zaniká podle Stanov členství v LAA ČR a s ním zanikají i výhody, jež členství v asociaci poskytuje. LAA ČR se přitom trvale snaží, aby náklady na členství byly co nejnižší a co nejúčelněji využívány. Členský příspěvek se i pro nadcházející rok sestává z částky určené k pokrytí administrativních nákladů asociace a z částek na podporu sportovní reprezentace, na činnost svazů a pro časopis Pilot LAA ČR, přičemž zahrnuje i částku na pořízení členské letecké mapy ČR v měřítku 1:500 000. Časopis Pilot i členská letecká mapa ČR patří k výsadám členství, jsou službou členům asociace a napomáhají i větší bezpečnosti létání.

Pokud jste členy Svazu ultralehkého létání, který vybírá dle rozhodnutí Valné hromady i svazový příspěvek, použijte pro platbu tuto samostatnou složenku nebo údaje z ní.

Ti členové, kteří mají zřízený přístup k internetovým platbám, mají tyto služby připraveny ve svém profilu na internetu.

Nejste-li dosud členy některého svazu (nebo svazů) a hodláte se jimi stát, musíte vyplnit přihlášku pro členství ve svazu, kterou najdete v tomto Bulletinu, anebo na internetové adrese www.laacr.cz. Přihlášku však můžete také vyplnit při Vaší návštěvě v ústředí LAA ČR. (Pouhá platba svazového bez přihlášky podle Stanov LAA ČR nestačí!)

Důležité upozornění: Pro členský příspěvek LAA ČR je samostatná složenka, další samostatná složenka je pro svazový příspěvek (svazové).

Příspěvky členské a svazové nelze slučovat do jedné platby!

LAA ČR preferuje platby převodním příkazem a pro správné přiřazení Vaší platby je nutné dodržet variabilní symbol uvedený na složenke!

Vážené členky a vážení členové, děkujeme Vám za Váš podíl na činnosti naší společné Letecké amatérské asociace ČR a přejeme Vám mnoho zdraví, osobních úspěchů i krásné zážitky při bezpečném létání v roce 2016.

Jiří Koubík,
ředitel správy LAA ČR

Jan Brskovský,
prezident LAA ČR

Letecké nehody a incidenty UL

Incident UL letounu Sova, Brno Tuřany

Letecký incident UL letounu KP2UR Sova,
dne 4. 4. 2015 v 14:38 hod. SELČ
na RWY 27 veřejného mezinárodního letiště Brno Tuřany

Průběh letu:

Žák odlétal tři kontrolní lety po okruhu s instruktorem a pak provedl samostatný let mimo CTR Tuřany do prostoru Pálavy s návratem do CTR Tuřany a následně let severozápadně mimo CTR Tuřany s návratem na CTR Tuřany.

Po přistání z těchto letů se žák domluvil telefonicky s instruktorem na provedení série opakovacích samostatných letů po okruhu. Po prvním okruhu s letmým přistáním proběhlo vše bez závad.

Po druhém okruhu se při přistání na RWY 27 letiště Brno Tuřanyablokovalo kolo levého hlavního podvozku. UL letoun začal bočit vlevo a po cca 80 m vyjel mimo zpevněnou dráhu. Při průjezdu odvodňovacím kanálem na okraji dráhy, byť už nižší rychlostí, došlo k zavření příďového podvozku a poškození UL letounu.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: CAVOK, vítr variábl 2 ÷ 3 kt, dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: Zadřený disk levého kola hlavního podvozku, prodřená pneumatika levého kola hlavního podvozku, poškozená noha příďového podvozku – prolomená zlamovací vzpěra a její ukotvení do trupu, poškozená vrtule, spodní kryt motoru, chladič kapaliny a ulomená anténa odpovídače.



Hlavní příčina: Zablokování levého kola hlavního podvozku v důsledku předchozího tvrdého přistání.

Spolupůsobící příčiny: Žádné nebyly.

Komentář: Během předchozího provozu UL letounu došlo k jeho tvrdému dosednutí, při němž byla narušena duralová matice.

Matice je proti povolení jištěna krátkým polohovacím kolíkem (patrný lom na matici). Během několika dalších přistání a při brzdění se matice postupně vyšroubovala o několik závitů. Došlo k posunutí brzdových desek až na čelo bubny a následnému úplnému zablokování kola.

Zdeněk Doubek

Hlavní inspektor provozu ULL a ULK

Nehoda UL letounu Qualt, Frýdlant n. O.

Letecká nehoda UL letounu Qualt 200L,
dne 11. 5. 2015 ve 14:25 hod. SELČ
pole vpravo od osy RWY 08 veřejného vnitrostátního letiště Frýdlant nad Ostravicí

Průběh letu:

Posádka provedla vzlet z RWY 08 letiště Frýdlant nad Ostravicí. Ihned po vzletu došlo k nepravdělnému chodu motoru. UL letoun pokračoval ve stoupavém letu, ale ve výšce cca 30 m nad terénem se od motoru oddělila vrtule. Pilot provedl zatáčku doprava



o cca 100 stupňů od osy RWY 08 na pole, na které UL letoun přistál. Výběh probíhal po pevném povrchu, ale v poslední fázi před zastavením UL letoun vjel do rozmoklé půdy, ve které se zabořil koly hlavního podvozku a převrátil na záda.

Zranění osob: Pilot utrpěl lehké zranění, druhá osoba těžké zranění.

Meteorologická situace: 4/8 Cu, vítr 4 m/s ze směru 360°, dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: Rozbitý překryt kabiny, prasklý ochranný oblouk kabiny za sedadly pilotů, prasklina v délce cca 1 metr na náběžné hraně vodorovné ocasní plochy, poškozené obě náhlavní soupravy rádia.

Hlavní příčina: Vjetí UL letounu do rozbahněného pole po přistání.
Spolupůsobící příčina: Odpadnutí vrtule způsobené nedostatečným usazením unášече vrtule na klikovém hřídeli.

Komentář:

U motoru Max 2200 Turbo se unášече vrtule montuje na kuželový konec klikového hřídele, vyjmutého z motoru. Musí se přitom zkontrolovat, že se čelo unášече neopřelo o osazení klikového hřídele. Pokud dosedne konec unášече na osazení klikového hřídele, nemá spoj dostatečnou spolehlivost. A to dle výrobce motoru nelze zjistit při montáži na klikovém hřídeli v motoru.

Zdeněk Doubek, Petr Chvojka

Nehoda UL letounu Vampire, Křižanov

Letecká nehoda UL letounu FM 250 Vampire II, dne 6. 6. 2015 ve 12:30 hod. SELČ, pole 100 m jihozápadně od místa přistání na RWY 14 letiště Křižanov

Průběh letu:

Pilot se přeškoloval na nový typ UL letounu. Po odlétání úloh ve dvojím řízení, pokračoval v létání po okruhu samostatně. Při třetím přistání na vyšší rychlosti na RWY 14 letiště Křižanov došlo k odskoku přes terénní vlnu. Pilot odskok opravil příliš velkým potlačením řídicí páky. UL letoun dosedl na kolo předového podvozku a tím došlo k dalšímu odskoku. Na to reagoval pilot zvýšením výkonu motoru na plný výkon, ve snaze opakovat okruh. UL letoun převedl na velký úhel náběhu. Došlo k vybočení UL letounu vlevo, ztrátě rychlosti, naklonění na levou stranu a nárazu levou polovinou křídla do země.



Zranění osob: Pilot utrpěl těžké zranění.

Meteorologická situace: Vítr ze 150° 4 m/s s termickou aktivitou, dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: UL letoun značně poškozen.

Hlavní příčina: Ztráta rychlosti ve stoupání s následným pádem.

Spolupůsobící příčiny:

Termické poryvy.

Dosednutí UL letounu na vyšší rychlosti.

Nezvládnutá technika pilotáže při opravě odskoku.

Komentář:

Pokud dojde k odskoku nebo vyplavání, dát plný výkon motoru a UL letoun převést do letu v horizontu. Při tomto manévru se pilot musí dívat ven z kabiny, aby zabránil případnému nárazu podvozku do země. Provést kontrolu rychlosti. Pozvolně přivřít vztlakové klapky do polohy pro vzlet a opakovat okruh. Při opakování okruhu se žák nebo pilot uklidní. Při opakovaném přistání může lépe využít celou délku dráhy na přistání. Třetí a čtvrtou zatáčku provést tak, aby byla dostatečná vzdálenost a čas na provedení rozpočtu pro přistání.

Zdeněk Doubek

Hlavní inspektor provozu ULL a ULK

Incident UL letounu Kit Fox, Syrovice

Letecký incident UL letounu Kit Fox dne 7. 6. 2015 v 18:50 hod. SELČ, pole 600 m od konce plochy Syrovice ve směru severozápadním

Průběh letu:

Pilot prováděl zdokonalovací lety po okruhu. Po prvním letmém přistání na RWY 04 došlo ve výšce cca 30 m při snížení otáček motoru k výraznému poklesu výkonu motoru. Po následném přesunutí páky plynu do polohy plný výkon, došlo k úplnému zastavení motoru. Pilot přistál před sebe do pole s vysokým porostem obilí o výšce cca 1 m. UL letoun se po prosednutí do porostu převrátil na záda.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: CAVOK

Poškození UL letounu: Poškozená vrtule, vrtulový kužel, vzpěra pravé poloviny křídla, kýl a směrové kormidlo, pravá noha hlavního podvozku.



Hlavní příčina: Přistání do vysokého porostu obilí.

Spolupůsobící příčiny: Vysazení motoru.

Komentář:

Po demontáži motoru Rotax 503 bylo zjištěno prasknutí řemene chladicího ventilátoru. Došlo k zadření pístů obou válců motoru. Proto se dá předpokládat, že si pilot mohl před vzletem všimnout vyšších hodnot teplot hlav válců motoru a další start neprovádět.

Zdeněk Doubek

Hlavní inspektor provozu ULL a ULK

Nehoda UL letounu Cora, u Židlochovic

Letecká nehoda UL letounu Cora, dne 27. 6. 2015 ve 13:15 hod. SELČ, pole 6 km severovýchodně od Židlochovic

Průběh letu:

Pilot s druhou osobou prováděl přelet z plochy SLZ Velké Pavlovice na letiště Stichovice. Po cca 15 min. letu došlo k postupné ztrátě výkonu motoru, až se motor úplně zastavil. Pilot se rozhodl pro nouzové přistání na plochu s nízkým porostem. Z důvodu špatného rozpočtu a velké rychlosti na přistání tuto plochu přelétl. Za touto plochou je silnice. Tu také přelétl a pokusil se přistát na malé pole s porostem obilí za touto silnicí. Snížil rychlost letu na minimální a z výšky cca 4 m nad zemí se UL letoun prosedl a po tvrdém dosednutí do porostu se převrátil přes přední na záda.



Zranění osob: Oba členové posádky byli lehce zraněni.

Meteorologická situace: CAVOK

Poškození UL letounu: UL letoun značně poškozen.

Hlavní příčina: Chybná technika pilotáže při nouzovém přistání.

Spolupůsobící příčina: Dlouhý rozpočet a vysazení motoru.

Komentář:

Příčinou vysazení motoru bylo zlomení plastové hadice od vzdušnění palivové nádrže v jejím ohybu. To zavinilo, že nádrž nebyla odzdušněna a proto se zastavila dodávka paliva.

Zdeněk Doubek

Hlavní inspektor provozu ULL a ULK

Usnesení Valné hromady svazu PG

Usnesení Valné hromady svazu PG LAA ČR, Třešť 7. 11. 2015

Počet zúčastněných členů svazu: 46 + hosté ze správy LAA ČR (Jan Brskovský, Jiří Koubík, Jan Hájek)

- Valná hromada přijala Zprávu o činnosti předsednictva
- Valná hromada přijala Zprávu o činnosti sportovní komise
- Valná hromada přijala Zprávu o hospodaření Svazu PG
- Valná hromada přijala Zprávu o čerpání finančních prostředků Svazu PG pro sportovní reprezentaci
- Valná hromada přijala Zprávu hlavního inspektora paraglidingu
- Valná hromada přijala Zprávu o Programu sportovních talentů v PG.
- Návrh cílů delegátů na Konferenci LAA ČR - Valná hromada ukládá delegátům konference LAA ČR prosazovat do kontrolní a revizní komise Jiřího Dlaska staršího.

Valná hromada zvolila tyto členy předsednictva:

David Bzírský	45 hlasů
Linda Mišková	45 hlasů
Aleš Trtil	42 hlasy
Jakub Havel	41 hlas
Miroslav Oros	38 hlasů
Michal Šneiberg	25 hlasů

Náhradníci:

Hana Dlasková	13 hlasů
Petra Slívová	10 hlasů

Valná hromada zvolila sportovní komisi:

Jiří Bečvář	44 hlasy
Petr Chromec	41 hlas
David Ohlídál	37 hlasů
Tomáš Brauner	32 hlasů
Stanislav Mayer	35 hlasů

Náhradníci:

Vlastimil Kricnar ml. 25 hlasů

Valná hromada zvolila delegáty Konference LAA ČR:

- 1 Aleš Trtil
- 2 David Bzírský
- 3 Linda Mišková
- 4 Jakub Havel
- 5 Miroslav Oros
- 6 Jan Slabihoudek
- 7 Robert Kulháněk
- 8 Soňa Perglerová

Náhradníci:

- 9 Michal Brabenec
- 10 Hana Dlasková
- 11 Jaromír Pavlík
- 12 Vítek Fedra
- 13 Jan Jareš

Valná hromada schválila toto usnesení 7. 11. 2015 v 15:51 prostou většinou hlasů přítomných.

V Třešti 7. 11. 2015

Zapsala Linda Mišková

Podepsáni :

D. Bzírský, L. Mišková, A. Trtil, J. Havel, M. Oros, M. Šneiberg, H. Dlasková, P. Slívová

Poznámka: Kompletní zápis z VH a její usnesení naleznete na webových stránkách Svazu - www.svazpg.cz

Zápis z valné hromady svazu MPK

Zápis z valné hromady svazu MPK v Příbyslavi 7. 11. 2015

1. Odhlasován program VH.
2. Zvolení volební komise ve složení T. Klaper, M. Schulz, M. Eliáš. Zapisovatelem byl zvolen P. Lázníčka.
3. Vystoupení hosta Ing. M. Humla se zprávou o stavu se zablokováním dotací pro reprezentaci a podporu sportu v Aeroklubu a usilovnou práci vedení LAA ČR pro návrat k původnímu funkčnímu systému přidělování dotací od ministerstva přímou cestou. Dále informoval VH o počtu členů a statistikou obnovovaní pilotních a technických průkazů.
4. Předsednictvo seznámilo VH se svojí činností za uplynulé období.
 - a. Zdeněk Řezníček – zpráva o stavu a využívání sportovního vybavení (majetku) svazu.
 - b. Petr Matoušek – zpráva o organizaci paramotorové výstavy a o rozvoji sportovního létání.
 - c. Michael Nadažy – zpráva o pořádání seriálu soutěží Liga MPK.
 - d. Jiří Koudela – zpráva o úkolech odstoupivšího člena předsednictva Daniela Trochty o využití sportovního vybavení reprezentace včetně problému s navrácením a novým přidělením k využití jednoho paramotoru, zpráva o organizaci MČR.

Jiří Koudela – zpráva o činnosti a finanční podpory reprezentace. Zpráva o hospodaření svazu a využití dotací na podporu sportovních akcí svazu.

5. Nová výše svazového příspěvku. Diskuze k bodu. Z diskuze vyšlo několik návrhů, o kterých se hlasovalo. Podané návrhy byly ve výších nulový příspěvek, 50 Kč, 301 Kč a 501 Kč. Hlasováním VH zvolila nulový svazový příspěvek, takže činnost svazu bude čerpat podporu pouze z členského podílu na základním příspěvku LAA ČR.
6. Vystoupení člena svazu Z. Andrlíka s kritikou komunikace předsednictva s veřejností a uveřejňováním akcí. Vystoupení člena svazu Jiřího Šrámka s kritikou práce předsednictva a zhoršujících se výsledků.
7. Volba nového předsednictva – na VH byli navrženi a nominaci přijali tito kandidáti do předsednictva svazu: Milan Klement, Petr Matoušek, Zdeněk Řezníček, Michael Nadažy, Zdeněk Andrlík, Jiří Koudela

Nominovaní přednesli svůj program pro práci v předsednictvu.

- Nové předsednictvo bylo zvoleno a potvrzeno volební komisí v tomto složení (řazeno dle přijatých návrhů v nominaci): Milan Klement, Petr Matoušek, Zdeněk Řezníček, Zdeněk Andrlík, Jiří Koudela
- Nové předsednictvo zvolilo předsedou svazu Jiřího Koudelu.
8. VH odhlasovala tyto úkoly pro nové předsednictvo
 - a. Připravit návrh organizačního řádu tak, aby se o něm hlasovalo na příští řádné VH.
 - b. Zadat lepší informační zpracování webu svazu včetně stránek o sportovních soutěžích a reprezentaci.
 - c. Připravit a publikovat pravidla pro přidělování podpory, jak pro soutěžní, tak i nesoutěžní letecké akce svazu (slety).
 - d. Podporovat účast a prezentaci svazu a paramotorového létání na leteckých dnech.

- e. Připravit a publikovat článek v Pilotu s vysvětlením důvodů pro snížení svazového příspěvku na 0 Kč
- f. Zavést propagaci reprezentace na svazových stránkách
9. VH odhlasovala delegáty a jejich zástupce pro konferenci LAA ČR: Michal Loužecký, Zdeněk Řezníček, Tomáš Klaper, Jiří Koudela
10. Hlasování o usnesení a zápisu VH
 - přijato většinou přítomných hlasů.

Zapsal Pavel Lázníčka,
přepis do el. formy Jiří Koudela

Poznámka: Kompletní zápis z VH a její usnesení naleznete na webových stránkách Svazu - <http://www.laacr.cz/svazmpg/stranky/sprava-svazu/usneseni-vh.aspx>

Usnesení Konference Letecké amatérské asociace ČR

*Usnesení Konference Letecké amatérské asociace České republiky
konané dne 28. listopadu 2015 v budově Kovošrotu, a. s. v Praze 10*

1. Konference vyslechla zprávu mandátové komise a konstatuje, že Konference je usnášeníschopná.

2. Konference schválila:

- a. Program Konference a Jednací řád
- b. Zprávu prezidenta o činnosti LAA ČR za období od Konference 2014
- c. Zprávu Kontrolní a revizní komise
- d. Zprávu tajemníka LAA ČR a ředitele správy LAA ČR Jiřího Koubíka
- e. Zprávu viceprezidenta pro zahraniční záležitosti Jana Fridricha o zahraničních aktivitách LAA ČR v roce 2015
- f. Uspořádání vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců za rok 2015 počátkem roku 2016
- g. Postup k obhájení pozice LAA ČR ve věci dotací MŠMT v roce 2015 jako samostatné neziskové nestátní organizace.
- h. Rozpočet LAA ČR na rok 2016
- i. Ceník poplatků, příspěvků a dalších plateb pro rok 2016
- j. Změnu stanov LAA ČR v části HLAVA I. v navrženém znění:

HLAVA I – ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1 Právní status

1. Letecká amatérská asociace České republiky byla založena jako občanské sdružení podle zákona č. 83/1990 Sb. O sdružování občanů, ve znění pozdějších změn a doplňků.

2. Na základě zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník došlo z tohoto zákona ke změně právní formy z občanského sdružení na spolek.

§ 2 Název, zkratka názvu, logo a sídlo, statutární orgán a podepisování

*Vypouští se odst. 5. Adresa:
Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10, Hostivař*

*Následující odstavce se přečísľují takto:
Odst. 6 na odst. 5, odst. 7 na odst. 6, odst. 8 na odst. 7
a odst. 9 na odst. 8.*

3. Konference zvolila:

- a. Jana Fridricha moderátorem
- b. Roberta Kulhánka a Ivo Lengála členy mandátové a návrhové komise
- c. Vladimíra Šilhana a Lenku Trojanovou členy návrhové komise
- d. Jiřího Rybáře zapisovatelem
- e. Aleše Trtila a Juraje Čekana ověřovateli zápisu
- f. Předsedou Kontrolní a revizní komise LAA ČR Františka Martínka.
- g. Další členy Kontrolní a revizní komise LAA ČR v tomto složení: Lenka Hrušková, Ota Černý, Jiří Dlask, Jana Lorencová Tučanová.

4. Konference ukládá:

- a. Radě LAA ČR uspořádat vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců za rok 2015 počátkem roku 2016
- b. Radě LAA ČR zajistit aktualizaci úplného znění stanov LAA ČR na základě schválených změn stanov
- c. Radě LAA ČR shromáždit náměty svazů k případným dalším změnám stanov LAA ČR vzhledem k vývoji v dalších letech, zpracovat přijaté návrhy změn a předložit je k projednání ve svazech tak, aby mohly být schváleny na Konferenci v roce 2016
- d. Radě LAA ČR i nadále hájit samostatnost a nezávislost LAA ČR při jednáních týkajících se dotací ze státního rozpočtu
- e. Radě LAA ČR doplnit a zveřejnit Výroční zprávu za rok 2015.

V Praze dne 28. listopadu 2015

Toto Usnesení bylo přijato delegáty Konference. Při hlasování bylo 31 delegátů pro, 0 proti a 0 se zdrželo hlasování.

Zapsal: Jiří Rybář

Usnesení Valné hromady Svazu ZL

Usnesení Valné hromady Svazu ZL, 14. 11. 2015, Hradčany u Mimoně

Valná hromada přijala zprávu o činnosti předsednictva za uplynulé volební období.

Valná hromada přijala zprávu o hospodaření Svazu ZL za uplynulé volební období.

Valná hromada zvolila nové předsednictvo svazu ZL ve složení:
Miroslav Čáp, Jiří Nádvorník, Petr Čejka, Petr Tuček, Radek Bareš

Valná hromada zvolila delegáty Konference LAA ČR včetně náhradníků:

Petr Čejka, Radek Bareš, Petr Tuček, Miroslav Čáp, Jiří Nádvorník, Lenka Trojanová, Martin Tvaroška, Artur Nedvěd, František Košťál, Pavel Hofschneider.

Valná hromada ukládá předsednictvu:

- Svolat VH Svazu ZL jedenkrát za rok.
- Podporovat sportovní výcvik nových žáků v rámci stávajících škol.
- Podporovat rekreační sportovní létání.
- Vyhlásit výzvu k podání projektů pro sportovní létání před koncem roku. A současně do konce března vyhlásí projekty, které bude podporovat.
- Vytvořit systém, který bude informovat členy o zveřejnění nového zápisu předsednictva do 7 dnů od zveřejnění.
- Ukládá předsednictvu organizovat VH vždy střídavě na území Česka a Moravy.

Zapsala: Bronislava Haničáková,
v Hradčanech u Mimoně, 14. 11. 2015

Poznámka: Kompletní zápis z VH a její usnesení naleznete na webových stránkách Svazu - <http://www.laacr.cz/svazzl/stranky/sprava-svazu/dokumentyzt.aspx>

PŘIHLÁŠKA DO SVAZU LAA ČR

(pro již registrované členy LAA ČR, dodatečně se přihlašující do některého svazu)

Jméno a příjmení		Telefon privát	
Datum narození		Telefon do práce	
Adresa (v ČR)		Mobilní telefon	
E-mail		Fax	

Přihlašuji se ke členství ve svazu (svazů),

(Svaz (svazy), pro který se rozhodnete, označte křížkem.)

název svazu		název svazu	
Svaz motorového paraglidingu	☐	Svaz ultralehkého létání	☐
Svaz paraglidingu	☐	Svaz závěsného létání	☐

Jméno instruktora, který mi vstup do svazu doporučil (nepovinný údaj):

Datum a podpis člena LAA ČR:



PŘIHLÁŠKA DO LAA ČR

Jako: **FO** (fyzická osoba) **FOP** (fyzická osoba podnikající) **PO** (právnícká osoba)

Příjmení: (u FOP, PO - statut. zástupce)	Jméno:	Rodné číslo: (u cizinců datum narození a č. pasu)	Státní příslušnost:
Adresa: (název firmy, IČO, DIČ. Pozor! - žadatel musí zadat korespondenční adresu v ČR!)		Telefon:	
		privát	
		práce	
		mobil	
		e-mail	
Prohlášení <i>Já, níže podepsaný, potvrzuji své členství v Letecké amatérské asociaci ČR a souhlasím se stanovami LAA ČR a cíli LAA ČR. Dále souhlasím se zpracováním osobních údajů, které jsem uvedl(a) v přihlášce do LAA ČR. Dále výslovně souhlasím s tím, aby LAA ČR jako správce zpracovávala v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů mé údaje, zaregistrované na mé jméno, za účelem vyplývajícím z členství v LAA ČR. Správce je oprávněn zpracovávat mé osobní údaje i prostřednictvím určeného zpracovatele(ů), přičemž беру na vědomí, že takto určený zpracovatel či zpracovatelé již nepodléhají mému dalšímu souhlasu. Souhlasím se zveřejněním mých osobních údajů v rozsahu jméno, příjmení, bydliště a telefon pro účely informovanosti členů LAA ČR. Souhlas uděluji na dobu neurčitou. Beru na vědomí, že svůj souhlas mohu písemně kdykoliv odvolat a správce mé údaje zlikviduje dle platných předpisů.</i>			
Datum:	Podpis: (u osoby mladší 15-ti let souhlas zákonných zástupců)		

NA ZADNÍ STRANĚ PŘIHLÁŠKY VYPLŇTE REGISTRACI DO SVAZU
(LAA ČR je vnitřně členěna na SVAZY. Každý člen LAA ČR se může zaregistrovat v jednom i více svazech současně.)

Jak se stát členem LAA ČR

Uhradte částku 800 Kč členský příspěvek **pro rok 2016** v případě nového členství od 1. 1. do 31. 3..
V průběhu roku, bude členský poplatek od 1. 4. za 750 Kč, od 1. 7. za 600 Kč a od 1. 10. za 500 Kč.
Vyplněnou a podepsanou přihlášku zašlete spolu s kopií ústřížku na naši adresu:

LAA ČR, KE KABLU 289, 102 00 PRAHA 10 – HOSTIVAŘ

Výhody člena LAA ČR

Každému členu bude zaslána mapa 1:500 000.
Každému členu bude zasílán časopis PILOT.
Každý člen asociace může využít nabídky řádkové inzerce v časopisu PILOT zdarma.
Každý člen může uzavírat pojistky, které LAA ČR svým členům nabízí, viz. www.laacr.cz.

Veškeré platby pro členy lze uhradit:

- v **hotovosti** při osobní návštěvě na LAA ČR
- **poštovní poukázkou typu „C“** na adresu LAA ČR. Do zprávy pro příjemce uvedete - ČLP
- z **bankovního účtu:**

Číslo účtu LAA ČR: **2800066859/2010**
Konstantní symbol: 0308
Variabilní symbol: rodné číslo FO, nebo IČO PO
Zpráva pro příjemce: účel platby (ČLP)

Bezchybným podáním platby a přiložením kopie potvrzení o platbě k formulářům posílaným na LAA přispějete ke správnému zařazení vaší platby a rychlejšímu vyřízení vaší žádosti.

REGISTRACE DO SVAZU LAA ČR

Přihlašuji se ke členství ve svazu (svazů),

(Svaz (svazy), pro který se rozhodnete, označte křížkem.)

název svazu		název svazu	
Svaz motorového paraglidingu	☐	Svaz ultralehkého létání	☐
Svaz paraglidingu	☐	Svaz závěsného létání	☐

Jméno instruktora, který mi vstup do svazu doporučil (nepovinný údaj):

Datum a podpis člena LAA ČR:

Vážení členové Svazu UL, **Valná hromada Svazu UL konaná v roce 2014**
rozhodla o svazovém příspěvku pro rok 2015/16 ve výši **500 Kč**.

Svazový příspěvek je splatný do 31. 1. 2016.

Pokud do tohoto data příspěvek zaplatíte, obdržíte:
Leteckou mapu ČR v měřítku 1 : 200 000 - pro rok 2016 provedení mapové listy.
Databázi letišť 2016 ČR/SR

Nárok na tyto služby svazu má pouze ten, kdo zaplatil členský příspěvek LAA ČR a svazový příspěvek!

Platbu svazového příspěvku **neslučujte** s platbou členského příspěvku LAA,
ani s žádnou další platbou LAA (pojištění, doklady apod.)!

Upozorňujeme, že členství ve svazu a platba svazových příspěvků je možná jen
při současném základním členství v LAA ČR,
tedy při uhrazení základního členského příspěvku **750 Kč**.

Michal Seifert, předseda Svazu UL,



Průvodce pojistnými produkty nabízenými členům LAA ČR v roce 2016

I pro rok 2016 zajistila LAA ČR pro své členy možnost sjednat si několik pojistných produktů týkajících se létání se sportovními létajícími zařízeními.

Následuje zestručněný přehled jednotlivých druhů pojištění a jejich podmínek. Před sjednáním každého pojištění je nezbytné prostudování pojistných podmínek (všeobecné podmínky pojišťovny, náhledy smluv atd.), které jsou na webu LAA ČR (www.laacr.cz) v sekci „Služby/Pojištění“.

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ÚJMU ZPŮSOBENOU PROVOZEM SLZ

Dle pojistné smlouvy č. 8060229416 se sjednává **pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem sportovního létajícího zařízení** (dále jen „SLZ“) v rozsahu VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 1.. Podle vůle pojištěného projevené před vznikem jednotlivého pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou v přihlášce k pojištění (viz čl. V. této pojistné smlouvy) může pojištění vzniknout v rozsahu i podle VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 2..

1. Podle VYHLÁŠKY 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Pojištění možné pouze pro padákové kluzáky (PK), závěsné kluzáky (ZK), motorové padákové kluzáky (MPK) a motorové závěsné kluzáky (MZK).

- Územní platnost pro ČR, ČR+SR nebo celý svět mimo vyloučená území.
- Členěno podle vzletové hmotnosti na 3 kategorie – do 150 kg (i varianta s územní platností „pouze ČR“), do 300 kg a do 499 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2016 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- U padákových kluzáků může být pojistka uzavřena na osobu nebo konkrétní kluzák.
- ZAHRAJUJE POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ. Pojištění se nevztahuje na rodinného příslušníka, či člena domácnosti (viz. VPP AVN 2014, část E. čl. 1 bod 10).
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil bud' PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU nebo ON-LINE (www.laacr.cz).

Minimální limity pojistného krytí pro konkrétní kategorie SLZ a částky pojistného:

Limity pojistného plnění (Kč)	MTOW	Roční pojistné v Kč (ČR+SR)	Roční pojistné v Kč (celý svět mimo území vyloučená)
100 000	do 150 kg	150 (pouze ČR)	-
450 000	do 150 kg	200	440
1 500 000 EUR	do 150 kg	-	900
500 000	do 300 kg	440	590
1 000 000	do 450 kg	900	1050

Minimální cena pojistného je ale stanovena na 100 Kč za jednotlivé SLZ (nebo osobu u PK).

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

2. Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

Jediná možnost pojištění pro aerodynamicky řízená ultralehká letadla (ULL), ultralehké vrtulníky (ULH), ultralehké vírníky (ULV) a ultralehké kluzáky (ULK).

- Mohou jej využít i padákové kluzáky, závěsné kluzáky, motorové padákové kluzáky a motorové závěsné kluzáky (požadující vyšší limity pojistného krytí, než stanovuje vyhláška).
- Územní platnost pouze pro ČR+SR nebo celý svět mimo vyloučená území.
- Členěno podle vzletové hmotnosti na tři kategorie – do 300 kg, do 499 kg a do 600 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2016 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- MOŽNOST POJISTIT I ODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ (pro dvoumístná ULL, ULH, ULV a ULK vezoucí cestujícího POVINNĚ). Pojištění se nevztahuje na rodinného příslušníka, či člena domácnosti (viz. VPP AVN 2014, část E. čl. 1 bod 10).
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil bud' PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU nebo ON-LINE (www.laacr.cz).

**Pojistky a členství v LAA i ve svazech
si můžete vyřídit on-line na webu LAA
www.laacr.cz**

**V případě on-line pojištění
již neposílejte přihlášku na papíře na LAA!**

Výše minimálních limitů v SDR

(SDR, Special Drawing Rights = ZPČ, Zvláštní práva čerpání = jednotná měnová a účetní jednotka užívaná v rámci Mezinárodního měnového fondu.
Průměrná hodnota v roce 2015: 34 Kč/SDR)

Rozsah krytí podle typu provozu SLZ			
		obchodní	neobchodní
VPP AVN 2014 část C, čl. 1, odst. 1 (odpovědnost ve vztahu ke 3. osobám mimo SLZ)	MTOW do 499 kg	750 000	
	MTOW do 600 kg	1 500 000	
VPP AVN 2014 část C, čl. 1, odst. 2 (odpovědnost ve vztahu k cestujícím a zavazadlům)		251 131	113 100

Obchodním provozem je činnost prováděná za úplatu a nebo v pronájmu. Limit pojistného plnění se vztahuje na jednoho a každého cestujícího.

Částky pojistného – Územní platnost ČR+SR (v Kč):

Rozsah krytí pojištění odpovědnosti za škodu		pojištění rizik války a terorismu			
		Ano		Ne	
		typ provozu SLZ			
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 300 kg)	dle VPP AVN 2014 část C, čl. 1, odst. 1	1 600		1 000	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 499 kg)		1 800		1 150	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 600 kg)		2 900		X	
Odpovědnost vůči cestujícímu na pa- lubě	dle VPP AVN 2014 část C, čl. 1, odst. 1 a 2	2 000	1 500	2 050	1 350

Pojištění rizik války a terorismu není požadováno pro letadla do MTOW 499 kg, která se používají k neobchodním účelům, nebo se používají pro výuku létání, přičemž se nepřekračují mezinárodní hranice. Pojištění se sjednává v rozsahu dle doložky AVN 52E, která je přílohou této pojistné smlouvy.

Částky pojistného – Územní platnost celý svět (vč. ČR+SR) v Kč:

Rozsah krytí pojištění odpovědnosti za škodu		pojištění rizik války a terorismu			
		Ano		Ne	
		typ provozu SLZ			
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 300 kg)	dle VPP AVN 2014 část C, čl. 1, odst. 1	1 750		1 250	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 499 kg)		2 400		1 700	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 600 kg)		3 750		X	
Odpovědnost vůči cestujícím na palubě	dle VPP AVN 2014 část C, čl. 1, odst. 1 a 2	2 600	1 850	2 550	1 850

Minimální cena pojistného je pro jednotlivé SLZ se vzletovou hmotností nad 150 kg stanovena na 800 Kč.

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

Společná ustanovení pro pojištění dle vyhlášky i nařízení

Možnost využití zkráceného pojistného období pro pojištění dle VYHLÁŠKY i dle NAŘÍZENÍ

Při využití možnosti sjednat pojištění na zkrácené konkrétně stanovené období se cena pojistného stanovuje dle délky požadovaného období procentuální mírou ročního pojistného dle následující tabulky:

Pojistná doba	% ročního pojistného
1 – 3 dny	20
4 – 14 dní	25
do 3 měsíců	40
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více než 9 měsíců	100

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Vyplnění přihlášky k pojistce a doručení do LAA (osobně, poštou nebo faxem – papírová podoba přihlášky je otištěna v tomto bulletinu, e-mailem na adresu sormova@laacr.cz (pro SLZ s imatrikulační značkou) nebo tinakova@laacr.cz (pro padákové kluzáky).
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil buď PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU nebo ON-LINE (www.laacr.cz).

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB
Odbor služeb klientům neživotního pojištění
Zelené předměstí
Masarykovo náměstí čp. 1458
532 18 Pardubice

nebo:
Willis s.r.o.
Charles Square Center
Karlovo nám. 10
120 00 Praha 2
TEL.: 296 214 551 – 5
FAX: 296 214 550

Pro čistě „letecké“ pojistky
(pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem SLZ, havarijní pojištění letadel a pojištění odpovědnosti za újmu na letadle) platí
**„Všeobecné pojistné podmínky
Pojištění letectví“ VPP AVN 2014**

Území vyloučená z pojištění na celý svět

Ujednává se, že v případě pojištění odpovědnosti za újmu s územním rozsahem na území celého světa, platí v tomto odstavci dále uvedená omezení.

- Alžírsko, Burundi, Daleký Sever (region v Kamerunu), Středoafriká republika, Demokratická republika Kongo, Etiopie, Keňa, Mali, Mauretánie, Nigérie, Somálsko, Republika Súdán, Jižní Súdán,
- Kolumbie, Peru
- Afgánistán, Jammu a Kašmír (svazový stát v Indii), Severní Korea, Pákistán
- Abcházie, Donětsk & Lugansk (regiony na Ukrajině), Náhorní Karabach, Severokavkazský Federální Okruh (region Ruska), Jižní Osetie,
- Írán, Irák, Libanon, Libye, Severní Sinaj včetně mezinárodního letiště v Tabě (provincie v Egyptě), Sýrie, Jemen,

- Jakýkoli stát, na jehož území je provoz letadla v rozporu se sankcemi Organizace spojených národů.

I přes ustanovení předchozího odstavce se pojištění odpovědnosti za újmu sjednané s územním rozsahem na území celého světa vztahuje na:

- škodné události nastalé v souvislosti s přeletem kteréhokoli vyloučeného území za podmínky, že let je prováděn v mezinárodně uznávaném leteckém koridoru a je prováděn v souladu s doporučeními Mezinárodní organizace pro civilní letectví (I.C.A.O.), nebo
- škodné události nastalé v souvislosti s případy, kdy letadlo přistálo ve vyloučeném území v přímé souvislosti a výhradně v důsledku vyšší moci.



PŘIHLÁŠKA

k pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem SLZ pro rok 2016

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. **8060229416** uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s.

Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení / Firma:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo / IČO:	E-mail:	Tel. / fax:
Kontaktní osoba:	E-mail:	Tel. / fax:

Údaje o SLZ (v případě pojištění jednomístného bezmotorového PK do MTOW 150 kg na fyzickou osobu nevyplňujte)

Název:	Poznávací značka (u PK výrobní číslo):	MTOW (zakřížkujte jednu možnost): ☐ do 150 kg ☐ do 300 kg ☐ do 499 kg ☐ do 600 kg
--------	--	--

Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na druhé straně tohoto formuláře

Ujednání:

Pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.

Datum:

Podpis:

Vybraný pojistný produkt / pojistné produkty

(s ročními cenami pojistného)

1) Podle VYHLÁŠKY 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

!!! Pojištění POUZE pro PK, MPK, ZK a MZK !!!

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění. **Minimální pojistné pro SLZ do MTOW 150 kg je 100 Kč!**

MTOW		Limit plnění	Územní platnost		Časová platnost	
			ČR + SR	SVĚT	celý rok do 31. 12. 2016	konkrétní kratší období
a)	do 150 kg (PK, ZK, MPK)	100 000 Kč	☐ * 150 Kč	není v nabídce	☐	☐ od: do:
b)	do 150 kg (PK, ZK, MPK)	450 000 Kč	☐ 200 Kč	☐ 440 Kč	☐	☐ od: do:
c)	do 150 kg (PK, ZK, MPK)	1 500 000 EUR	-	☐ 900 Kč	☐	☐ od: do:
d)	do 300 kg (PK, ZK, MPK, MZK)	500 000 Kč	☐ 440 Kč	☐ 590 Kč	☐	☐ od: do:
e)	do 450 kg (MZK, MPK)	1 000 000 Kč	☐ 900 Kč	☐ 1050 Kč	☐	☐ od: do:

*pouze pro ČR!

2) Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

!!! Pojištění POVINNÉ pro ULL, ULH, ULV, ULK !!!

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění. **Minimální pojistné pro SLZ do MTOW 600 kg je 800 Kč!**

Ostatní SLZ jej MOHOU využít také – výhodou jsou vyšší limity pojistného krytí!

Rozsah krytí:

3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg)	750 000 SDR
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 600 kg)	1 500 000 SDR
odpovědnost za škody cestujícím na palubě obchodní lety	251 131 SDR
neobchodní lety	113 000 SDR

Územní platnost ČR + SR		Pojištění války a terorismu				Časová platnost	
MTOW		Ano		Ne		celý rok do 31. 12. 2016	konkrétní kratší období
a)	do 300 kg (ULL, ULV, ULH, PK, ZK, MPK, MZK, ULK)	☐	1600 Kč	☐	1000 Kč	☐	☐ od: do:
b)	do 499 kg (ULL, ULH, ULV, MPK, MZK, ULK)	☐	1800 Kč	☐	1150 Kč	☐	☐ od: do:
c)	do 600 kg (ELSA)	☐	2900 Kč			☐	☐ od: do:
		Typ provozu					
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní		
d)	odpovědnost vůči cestujícím**	☐	2000 Kč	☐	1500 Kč	☐	☐ od: do:

** POVINNÉ pro dvoumístná ULL, ULH, ULV a ULK vezoucí cestujícího!

Územní platnost SVĚT		Pojištění války a terorismu				Časová platnost	
MTOW		Ano		Ne		celý rok do 31. 12. 2016	konkrétní kratší období
a)	do 300 kg (ULL, ULV, ULH, PK, ZK, MPK, MZK, ULK)	☐	1750 Kč	☐	1250 Kč	☐	☐ od: do:
b)	do 499 kg (ULL, ULH, ULV, MPK, MZK, ULK)	☐	2400 Kč	☐	1700 Kč	☐	☐ od: do:
c)	do 600 kg (ELSA)	☐	3750 Kč			☐	☐ od: do:
		Typ provozu					
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní		
d)	odpovědnost vůči cestujícím**	☐	2600 Kč	☐	1850 Kč	☐	☐ od: do:

** POVINNÉ pro dvoumístná ULL, ULH, ULV a ULK vezoucí cestujícího!

Výpočet minimálního pojistného na kratší období než jeden rok

Minimální pojistné pro SLZ do MTOW 150 kg je 100 Kč!

Minimální pojistné pro SLZ do MTOW 600 kg je 800 Kč!

Tabulka pro výpočet pojistného v případě zvolení kratšího období než jeden rok: (Max. do 31. 12. 2016)

Pojistná doba	% ročního pojistného
1 – 3 dny	20
4 – 14 dní	25
do 3 měsíců	40
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více než 9 měsíců	100

Datum:

Podpis:

ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

dle pojistné smlouvy č. 1900466817

uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

- Pouze pro členy LAA – fyzické osoby.
- Pojištění zahrnuje v základní formě náhradu za smrt následkem úrazu a náhradu za trvalé následky následkem úrazu.
- V doplňkové formě je možné připojistit náhradu denního odškodnění v případě úrazu.
- Odchylné od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se vztahuje na letecké sporty.

Je rozděleno na dvě části:

• Základní:

zahrnuje pojištění na „Smrt následkem úrazu“ a „Trvalé následky úrazu“ s progresivním plněním.

• Doplňkovou:

možnost připojištění „Denního odškodného“.

Nabízené možnosti úrazového pojištění a rozsah nároků:

- Odchylné od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se pojištění rovněž vztahuje na pojištění členů LAA ČR při leteckých sportech a související činnosti.
- Nastane-li smrt následkem úrazu, vyplátí pojišťovna sjednanou částku pro případ smrti.
- Progresivní plnění – podrobnosti naleznete na stránkách pojišťovny (www.csobpoj.cz).
- Začátek pojištění je vždy v 0.00 h dne následujícího po zaplacení pojistného!

(Rozhodující je datum na složenke nebo na příjmovém dokladu u platby v hotovosti). Pojištění platí vždy na dobu jednoho roku (365 dní). Pojištění níže uvedených variant se může vztahovat buď na úrazy, ke kterým došlo při létání a související činnosti, nebo na úrazy po celých 24 hodin denně (včetně létání a související činnosti), 365 dní v roce.

Pojistná částka:	Varianta		
	A	B	C
Smrt následkem úrazu	80 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Trvalé následky úrazu od 1% s progresivním plněním	160 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Pojistné k pojištění:	A	B	C
pouze na létání a související činnosti	800 Kč	1 520 Kč	3 168 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností	2 000 Kč	3 840 Kč	7 760 Kč

Možnost připojištění denního odškodného

- K základnímu úrazovému pojištění je možno sjednat denní odškodné – nezbytné léčení tělesného poškození následkem úrazu – denní odškodné s limitem 29P (ZPP HUP 01/2014. Čl. 6). Utrpí-li pojištěná osoba úraz a doba nezbytného léčení tělesného poškození následkem úrazu trvá alespoň 29 dní, vyplátí pojistitel v souladu s ostatními ustanoveními tohoto článku částku denního odškodného ve sjednané výši, a to od prvního dne tohoto léčení. Doba za kterou je vypláceno denní odškodné, činí maximálně 365 dní ode dne úrazu.

K jednotlivým variantám úrazového pojištění lze sjednat následující denní odškodné:

Varianta A, A (24)	denní odškodné	100 Kč		
Varianta B, B (24)	denní odškodné	100 nebo 200 Kč		
Varianta C, C (24)	denní odškodné	100, 200 nebo 300 Kč		
		Denní odškodné (DO)		
Pojistné k pojištění:		100 Kč	200 Kč	300 Kč
pouze na létání a související činnosti		1 360 Kč	2 640 Kč	4 000 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností		2 800 Kč	5 520 Kč	8 320 Kč

Příklad zvolené varianty:

Úrazové pojištění a denní odškodné po celých 24 hodin denně (včetně leteckých sportů) s těmito pojistnými částkami:

- smrt následkem úrazu = 300 000 Kč
- trvalé následky úrazu = 300 000 Kč
- denní odškodné = 100 Kč

Roční pojistné = B (24)+DO (24) 100 = 3 840 + 2 800 = 6 640 Kč.

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (úrazové pojištění – varianta).
- Pojištění je možné vyřídit on-line na stránkách www.laacr.cz.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.
 Odbor služeb klientům neživotního pojištění Charles Square Center
 Zelené předměstí Karlovo nám. 10
 Masarykovo náměstí čp. 1458 120 00 Praha 2
 532 18 Pardubice TEL.: 296 214 551 – 5
 nebo: FAX: 296 214 550

Jak platit za služby LAA ČR

Pro platbu za služby poskytované LAA ČR můžete využít několika způsobů:

1. Hotově v sídle LAA ČR

2. Převod z bankovního účtu

Číslo účtu LAA ČR: 2800066859 / 2010

Konstantní symbol: 0308

Variabilní symbol: rodné číslo (fyz. osoba) nebo IČO (práv. osoba)

Zpráva pro příjemce: účel platby (viz. zkratky níže)

4. On-line na stránkách www.laacr.cz.

3. Poštovní poukázkou typu C

(hotově na poště -> na a dresu LAA ČR)

Adresa LAA ČR Letecká amatérská asociace ČR

Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10

Zpráva pro příjemce: účel platby (viz. zkratky vpravo)

Účel platby – zkratky

Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ

a) SLZ kromě PK ZP/poznávací značka, u poprvé pojišťovaného SLZ také název (např. Sluka, Cora, apod.)

b) padákové kluzáky ZP PK – ČR, SR nebo Svět

Cestovní pojištění CP Členské příspěvky ČLP

Úrazové pojištění ÚP Příspěvky Svazu UL SUL

Pro objednání služby je nutné zaplatit a odevzdat/odeslat formulář/příhlášku. K odeslanému formuláři přiložte pro jistotu kopii potvrzení o platbě.

Jak platit ze zahraničí/How to pay from foreign countries

IBAN CZ19 0800 0000 0002 8532 1309

BIC GIBACZPX

Název účtu/Account name: Letecká amatérská asociace ČR

Adresa banky/Bank address: Česká spořitelna a.s., Vršovické nám. 67/8
 102 00 Praha 10 – Vršovice, Česká republika

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI POJIŠTĚNÉHO ZA ÚJMU ZPŮSOBENOU NA LETADLE

**Pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou na letadle,
které sice není ve vlastnictví pojištěného, bylo však pojištěnému zapůjčeno
nebo ho užívá z jiného právního důvodu. Nevztahuje se na balóny a bezpilotní prostředky**

dle pojistné smlouvy č. **8056417528** a dodatku č. 2 k této smlouvě
Smluvní strany: ČSOB Pojišťovna, a.s. člen holdingu ČSOB a Letecká amatérská asociace ČR uzavřely

tuto pojistnou smlouvu podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), která spolu s Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letectví VPP AVN 2014 (dále jen „VPP AVN 2014“) tvoří nedílný celek.

- 1) Sjedná se pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou na letadle, které sice není ve vlastnictví pojištěného, bylo však pojištěnému zapůjčeno nebo ho užívá z jiného právního důvodu v rozsahu části D čl. I odst. 1. VPP AVN 2014. Podle vůle pojištěného projevené před vznikem jednotlivého pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou v přihlášce k pojištění (viz čl. V. této pojistné smlouvy) může pojištění vzniknout v rozsahu i podle části D čl. I odst. 2. VPP AVN 2014
- 2) Pojištění dle této pojistné smlouvy mohou být pouze osoby, které:
 - a) jsou držitelé platného a účinného oprávnění k pilotování letadla nebo sportovního létacího zařízení (dále jen „letadlo“)
 - b) a splnily podmínky dle čl. III. odst. 1. tohoto dodatku
 - c) a jsou členy nebo zaměstnanci LAA ČR.
- 3) Pojištěnými jsou ve smyslu této pojistné smlouvy fyzické osoby.

Variety pojištění

Pojištění se sjednává s **územním rozsahem CELÝ SVĚT**. Pro rok 2016 sjednala LAA výhodnější univerzální územní kategorii „celý svět“ a to za cenu nižší, nežli byla dříve kategorie jen pro ČR a SR.

Tabulky stanovují jednorázové pojistné za pojistnou dobu jednoho pojistného roku v závislosti na zvolených limitech pojistného plnění (LPP), v případě, že pojištěným zvolený limit pojistného plnění (LPP) nepřevyšuje 200 000 Kč.

Minimální pojistné za pojištění sjednané na dobu kratší než jeden pojistný rok je dle části A i B 1 000 Kč.

Jestliže pojištěný je k datu počátku pojištění **žákem letecké školy**, potom se jednorázové pojistné za pojistnou dobu 1 roku stanoví jako součin základního jednorázového pojistného dle tabulky a koeficientu ve výši 1,1.

A) Pojištění odpovědnosti za újmu jen na letadle v rozsahu dle části D čl. I odst. 1. VPP AVN 2014 (varianta 01)

Tabulka 1: jednorázové pojistné (v Kč) za pojistnou dobu 1 pojistný rok dle výše limitu pojistného plnění (LPP)

Limit pojistného plnění	Cena ročního pojistného	Limit pojistného plnění	Cena ročního pojistného
30 000	1 000 Kč	90 000	2 150 Kč
50 000	1 130 Kč	100 000	2 250 Kč
60 000	1 490 Kč	150 000	3 380 Kč
70 000	1 550 Kč	200 000	4 510 Kč
80 000	1 640 Kč	–	–

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a.s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.
Odbor služeb klientům neživotního pojištění Charles Square Center
Zelené předměstí Karlovo nám. 10
Masarykovo náměstí čp. 1458 120 00 Praha 2
532 18 Pardubice TEL.: 296 214 551 – 5
nebo: FAX: 296 214 550

B) Pojištění odpovědnosti za újmu na letadle i jinou majetkovou újmu v rozsahu dle části D čl. I VPP AVN 2014 (varianta 02)

Tabulka 2: jednorázové pojistné (v Kč) za pojistnou dobu 1 rok dle výše limitu pojistného plnění (LPP)

Limit pojistného plnění	Cena ročního pojistného	Limit pojistného plnění	Cena ročního pojistného
30 000	1 600 Kč	90 000	3 200 Kč
50 000	1 840 Kč	100 000	3 690 Kč
60 000	2 090 Kč	150 000	5 530 Kč
70 000	2 500 Kč	200 000	7 300 Kč
80 000	2 780 Kč	–	–

C) Společná ustanovení

1. Každé pojištění sjednané dle této pojistné smlouvy se sjednává se spoluúčastí **10 %**.
2. Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává na pojistnou dobu jednoznačně určenou prokazatelným projevem vůle pojištěného před vznikem jednotlivého pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou podle čl. V. této pojistné smlouvy, maximálně však v délce 12 měsíců.
3. Ujedná se, že v případě pojištění sjednaných s pojistnou dobou kratší než 12 měsíců je výše jednorázového pojistného za takové pojištění rovna součinu jednorázového pojistného za pojistnou dobu jednoho pojistného roku a procentní hodnoty stanovené podle délky pojistné doby takto:

Pojistná doba	% ročního pojistného
do 3 měsíců	45
do 6 měsíců	70
do 9 měsíců	85
více jak 9 měsíců	100
4. V souladu s částí A. čl. XIII odst. 5. VPP AVN 2014 se ujedná, že část D. čl. III VPP AVN 2013 se doplňuje takto: 3. Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za újmu způsobenou na horkovzdušných či plynových balónech a bezpilotních letadlech, bezpilotních systémech a modelech letadel.
5. Ujedná se, že pojistné za všechna jednotlivá pojištění sjednaná touto pojistnou smlouvou je jednorázové. Pojistitel a pojištěník odchýlně od ustanovení § 2782 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a odchýlně od ustanovení čl. V odst. 7. Všeobecných pojistných podmínek Obecná část VPP OC 2014 sjednávají, že pojistitel má právo na jednorázové pojistné za celou pojistnou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno, bez ohledu na to, zda pojištění zaniklo před uplynutím sjednané pojistné doby.

Částky se zaokrouhlují na celé koruny matematickým způsobem.

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Vyplnění přihlášky k pojistce a doručení do LAA (osobně, poštou, faxem, nebo e-mailem na adresu: sormova@laacr.cz)
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.



PŘIHLÁŠKA

Pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou na letadle sjednané v roce 2016

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. **8056417528** uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s..
Celé znění smlouvy na stránkách www.laacr.cz

Pojištěným dle výše uvedené pojistné smlouvy může být pouze fyzická osoba, která sice není vlastníkem letadla, ale bylo jí letadlo zapůjčeno nebo ho užívá z jiného právního důvodu.

Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo:	E-mail:	Tel. / fax:

Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na druhé straně tohoto formuláře

Ujednání:

Pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.

Datum:

Podpis:

Základní sazby

Jednorázové pojistné (v Kč) dle výše limitu pojistného plnění (LPP) a zvoleného územního rozsahu pojištění

A) Pojištění odpovědnosti za újmu jen na letadle, tabulka 1

Limit pojistného plnění	Cena ročního pojistného	Limit pojistného plnění	Cena ročního pojistného
30 000	1 000 Kč ☐	90 000	2 150 Kč ☐
50 000	1 130 Kč ☐	100 000	2 250 Kč ☐
60 000	1 490 Kč ☐	150 000	3 380 Kč ☐
70 000	1 550 Kč ☐	200 000	4 510 Kč ☐
80 000	1 640 Kč ☐	–	–

B) Pojištění odpovědnosti za újmu na letadle i jinou majetkovou újmu, tabulka 2

Limit pojistného plnění	Cena ročního pojistného	Limit pojistného plnění	Cena ročního pojistného
30 000	1 600 Kč ☐	90 000	3 200 Kč ☐
50 000	1 840 Kč ☐	100 000	3 690 Kč ☐
60 000	2 090 Kč ☐	150 000	5 530 Kč ☐
70 000	2 500 Kč ☐	200 000	7 300 Kč ☐
80 000	2 780 Kč ☐	–	–

Ustanovení společná pro obě varianty:

Jestliže pojištěným k datu počátku pojištění je **žák letecké školy**, potom se jednorázové pojistné stanoví jako součin jednorázového pojistné dle tabulky a koeficientu v hodnotě **1,1**.

Žák	ano ☐	ne ☐
-----	------------------------------	-----------------------------

Pojištění může vzniknout také na pojistnou dobu kratší než jeden pojistný rok. Výsledné pojistné potom odpovídá součinu ročního pojistného a procentuální hodnoty stanovené na základě délky pojistné doby, nejméně však částce **1000 Kč**.

Pojistná doba	% ročního pojistného
do 3 měsíců	45
do 6 měsíců	70
do 9 měsíců	85
více jak 9 měsíců	100

Částky se zaokrouhlují na celé koruny matematickým způsobem.

Sjednaná doba pojištění

Pojištění se sjednává od data:		do data:	
--------------------------------	--	----------	--

Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává s pojistnou dobou v délce maximálně 12 měsíců.

V případě, kdy pojištění zanikne před uplynutím sjednané pojistné doby, nevzniká pojištěnému nárok na vrácení částky odpovídající pojistnému (ani její poměrné části) uhrazené ve prospěch spol. LAA ČR, na základě které vzniklo toto pojištění.

Datum: Podpis:

Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2016

Letecká amatérská asociace ČR je plátcem DPH

	Pilotní průkazy	Cena vč. DPH
1.	Vydání pilotního průkazu ULL, MZK, ULK, ULV, ULH, MPK	1 500 Kč
2.	Vydání pilotního průkazu PK, ZK	1 800 Kč
3.	Prodloužení platnosti PP ULL, MZK, ULK, ULV, ULH, MPK a PP PK, ZK s kvalifikací tandem	300 Kč
4.	Prodloužení platnosti PP PK, ZK*	50 Kč
5.	Zapsání kvalifikace	150 Kč
6.	Vydání duplikátu PP	100 Kč
7.	Poplatek za přezkoušení v rámci opatření ke zvýšení bezpečnosti	1 000 Kč

* jednorázově za všechny odbornosti současně prodlužované

	Průkaz navigačního	Cena vč. DPH
8.	Vydání průkazu navigačního	100 Kč
9.	Zapsání kvalifikace	100 Kč
10.	Prodloužení platnosti průkazu	100 Kč

	Technické průkazy a typové průkazy	Cena vč. DPH
11.	Vystavení TP ULL, ULV, ULH, ULK, MZK	2 000 Kč
12.	Vystavení TP ZK, MPK	600 Kč
13.	TP PK typu „Z“	200 Kč
14.	TP PK typu „P“	100 Kč
15.	Prodloužení platnosti TP ULL, ULV, ULH, ULK, MZK	750 Kč
16.	Prodloužení platnosti TP ZK, MPK, navigačních	300 Kč
17.	Vydání duplikátu TP	100 Kč
18.	Změna v TP (majitel, vrchlik, navigační, atd.)	100 Kč
19.	Typové průkazy SLZ ULL, ULV, ULH,	40 000 Kč
20.	Typové průkazy SLZ ULK, MZK	20 000 Kč
21.	Typové průkazy SLZ ZK, PK, MPK	5 000 Kč
22.	Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v za- hraničí pro ULL, ULV, ULH	50 000 Kč
23.	Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v za- hraničí pro ULK, MZK	25 000 Kč
24.	Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v za- hraničí pro ZK, PK, MPK	10 000 Kč
25.	Typové průkazy - vrtule, motory, postroje atd.	10 000 Kč
26.	Vydání technického průk. způsobilosti navigačních/odvíjaků	1 000 Kč
27.	Změna typového průkazu	1 000 Kč
28.	Významná změna typového průkazu	4 000 Kč
29.	Potvrzení o neregistraci SLZ nebo potvrzení o výmazu z evidence pro prodej SLZ do zahraničí	2 000 Kč
30.	Anglická verze typového certifikátu	2 000 Kč
31.	Typový průkaz pro záchranné padáky	5 000 Kč
32.	Typové průkazy - navigační, odvíjak	4 000 Kč
33.	Obnova registrace SLZ cizích státních příslušníků, po předchozím výmazu z evidence	7 500 Kč
34.	Typový průkaz raketových záchranných systémů	20 000 Kč
35.	Záloha při žádosti o typový průkaz ULL, ULV, ULH	25 000 Kč
36.	Záloha při žádosti o typový průkaz ZL, PK, MPK, MZK, ULK	10 000 Kč
37.	Záloha při žádosti o typový průkaz - motory, vrtule, postroje atd.	7 000 Kč

	Oprávnění	Cena vč. DPH
38.	Vystavení - Středisko pilotního výcviku	3 000 Kč
39.	Vystavení - Půjčovna SLZ	3 000 Kč
40.	Vystavení - K výrobě, opravám, zkušebnictví a dovozu SLZ a jejich dílů	3 000 Kč
41.	Změna v Oprávnění	100 Kč
42.	Prodloužení platnosti Oprávnění	2 000 Kč
43.	Anglická verze Oprávnění	1 000 Kč
44.	Roční paušální poplatek za Oprávnění k výrobě, opravám, zkušebnictví a dovozu SLZ a jejich dílů	
44a.	U firem bez zaměstnanců	1 000 Kč
44b.	U firem do deseti zaměstnanců	3 000 Kč
44c.	U firem do dvaceti pěti zaměstnanců	7 000 Kč
44d.	U firem nad dvacet pět zaměstnanců	15 000 Kč

	Další výkony	Cena vč. DPH
45.	Paušální poplatek za služby poskytnuté do zahraničí	500 Kč
		Cena bez DPH
46.	Započatá hodina práce hlavního inspektora	600 Kč

Ceník příspěvků a dalších plateb v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2016

	Členské příspěvky	Cena vč. DPH
1.	Členský příspěvek	750 Kč
2.	Registrační poplatek nového člena	50 Kč

Členský příspěvek nového člena včetně registračního poplatku činí 800 Kč.

V průběhu roku se poplatek nového člena snižuje na celkovou částku:

Od 1. 4. 750,00 Kč

Od 1. 7. 600,00 Kč

Od 1. 10. 500,00 Kč

	Svazové příspěvky	
1.	Svaz UL - svazový příspěvek	500 Kč

	Další platby	dle ceníku zásob
3.	Všechny směrnice, brožury a učebnice, atd.	
4.	Kopie 1 strana	2 Kč
5.	Kopie 2 strany	3 Kč
6.	FAI licence	200 Kč
8.	Duplikát členského průkazu, pojištění	50 Kč

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ SLZ pro rok 2016

Pojistná smlouva č. 8060222310

Smluvní strany: ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB a Letecká amatérská asociace ČR
uzavřely

- 1) Touto pojistnou smlouvou se sjednává havarijní pojištění sportovního létacího zařízení (dále jen „SLZ“) definovaného v odstavci 2) tohoto článku, a to v rozsahu VPP AVN 2014 část B čl. I.
- 2) Předmětem pojištění ve smyslu VPP AVN 2014 část B čl. II může být pouze SLZ kategorie **ultralehký letoun** (dále jen „letadlo“), který je konstruován maximálně pro dvě osoby, řízený buď přesouváním těžiště pilota, nebo aerodynamickými prostředky, jehož **pádová rychlost nepřevyšuje 75 km/h a maximální vzletová hmotnost nepřevyšuje 600 kg.**
- 3) **Pojištěnými** dle této pojistné smlouvy mohou být pouze osoby, které:
 - a) jsou vlastníky letadla nebo provozovateli letadla, jsou-li odlišni od vlastníků,
 - b) a jsou členy nebo zaměstnanci LAA ČR.
 - c) a splnili podmínky dle čl. V. této pojistné smlouvy.
- 4) Pojištěnými jsou ve smyslu této smlouvy fyzické i právnické osoby.

Pojistnou smlouvou sjednaná pojištění a jejich rozsah

- 1) Pojištění dle této pojistné smlouvy se sjednává pro případ **náhlého poškození, zničení nebo pohřešování letadla jakoukoliv nahodilou událostí, která omezuje nebo vylučuje jeho funkčnost a není dále ve VPP AVN 2014 části A nebo B nebo pojistné smlouvě vyloučena.**
- 2) Ujedná se, že pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, pokud ke škodné události došlo během letu nebo startu nebo přistání letadla v noci. Nocí se rozumí doba mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání. Občanský soumrak končí večer, když střed slunečního disku je 6 stupňů pod horizontem, a občanské svítání začíná ráno, když je střed slunečního disku 6 stupňů pod horizontem.
- 3) Dále se ujedná, že pojistitel poskytne pojistné plnění za škodnou událost pouze za podmínky, že pojištěné letadlo mělo v době vzniku škodné události vystavený **platný a účinný technický průkaz. Na rozdíl od minulých let není pojištění omezeno na továrně vyráběné letouny.**
- 4) **Roční pojistné** se stanoví jako součin pojistné částky letadla a sazby v promilích uvedené v pojistné smlouvě pro danou kategorii pojistné částky a zvolenou výši spoluúčasti. Pojistitel je oprávněn o částku do datečného pojistného stanovenou postupem dle tohoto odstavce snížit pojistné plnění za pojistnou událost.
- 5) Pojištění sjednané dle této pojistné smlouvy se vztahuje na škodné události nastalé na území celého světa. S výjimkou území dále uvedených států a regionů (dále také jen „vyloučená území“):
 - a) Alžírsko, Burundi, Daleký Sever (region v Kamerunu), Středoafrická Republika, Demokratická republika Kongo, Etiopie, Keňa, Mali, Mauretánie, Nigérie, Somálsko, Republika Súdán, Jižní Súdán,
 - b) Kolumbie, Peru,
 - c) Afghánistán, Jammu A Kašmír (svazový stát v Indii), Severní Korea, Pákistán
 - b) Abcházie, Donětsk & Lugansk (regiony na Ukrajině), Náhorní Karabach, Severokavkazský federální okruh (region Ruska), Jižní Osetie,
 - c) Írán, Irák, Libanon, Libye, Severní Sinaj včetně mezinárodního letiště v Tabě (provincie v Egyptě), Sýrie, Jemen,
 - d) Jakýkoli stát, na jehož území je provoz letadla v rozporu se sankcemi Organizace spojených národů.
- 5.1) I přes ustanovení předchozího odstavce se pojištění vztahuje na:
 - a) škodné události nastalé v souvislosti s přeletem kteréhokoli vyloučeného území za podmínky, že let je prováděn v mezinárodně uznávaném leteckém koridoru a je prováděn v souladu s doporučeními Mezinárodní organizace pro civilní letectví (I.C.A.O.), nebo
 - b) škodné události nastalé v souvislosti s případy, kdy letadlo přistálo ve vyloučeném území v přímé souvislosti a výhradně v důsledku vyšší moci.
- 6) V souladu s VPP AVN 2014 část B čl. VII odst. 2 písm. c) se ujedná, že pojistná hodnota je stanovena jako jiná cena, což je částka stanovená v pojistné smlouvě dohodou smluvních stran.
- 7) Ujedná se, že pojištění se nevztahuje na škodné události způsobené při letech určených pro vykonávání prací v zemědělství a lesním hos-

podářství; k hašení požárů; při sportovní činnosti provozované na profesionální úrovni; s podvěšeným nákladem; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

Sportovní činnosti provozované na profesionální úrovni se rozumí jakákoliv činnost (s výjimkou obvyklé činnosti leteckých škol), kterou sportovci provádějí za úplatu a veškerá příprava k této činnosti.

- 8) Pro tuto pojistnou smlouvu se ruší textace VPP AVN 2014 část B čl. V odst. 3. písm. c)
- 9) Výše základních sazeb za havarijní pojištění letadla v závislosti na pojistné částce letadla a spoluúčasti činí:

Základní sazby (v promilích)

PČ letadla (Kč) (pojistná částka letadla)	Spoluúčast (Kč)			
	50 000	100 000	200 000	300 000
Do 800 000	54	49	45	X
800 001 – 1 500 000	52	48	44	42
Více jak 1 500 000	50	45	42	38

Příklad:

PČ letadla (Kč)	Spoluúčast (Kč)	Celý rok	Pojistná doba do 6 měsíců (65%)
1 000 000 Kč	50 000 Kč		
$1\,000\,000\text{ Kč} \times (52\text{ promile tzn.:}) 0,052 = 52\,000\text{ Kč} \times 65/100 = 33\,800\text{ Kč}$			

- 1) Roční pojistné odpovídá součinu pojistné částky letadla a základní sazby uvedené v tabulce.
- 2) Podle vůle pojištěného projevené před vznikem jednotlivého pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou může pojištění vzniknout také na pojistnou dobu kratší než jeden pojistný rok. Výsledné pojistné potom odpovídá součinu ročního pojistného a procentuální hodnoty stanovené na základě délky pojistné doby, nejméně však částce 8 000 Kč.
- 3) Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává s pojistnou dobou v délce maximálně 12 měsíců, **nejpozději však do 31. 12. 2016.**
- 4) Ujedná se, že v případě pojištění sjednaných s pojistnou dobou kratší než 12 měsíců se výsledná výše pojistného určí jako součin ročního pojistného stanoveného dle postupu uvedeného v tomto článku a procentuální hodnoty stanovené podle délky pojistné doby takto:

Pojistná doba	% ročního pojistného
do 6 měsíců	65
do 9 měsíců	85
více jak 9 měsíců	100

Certifikát o pojištění

Po doručení přihlášky a zaplacení částky odpovídající výši pojistného pojištěným LAA ČR, vystaví LAA ČR pojištěnému z pověření pojistitele pojistný certifikát o Havarijním pojištění letadla, který dokládá rozsah sjednaného pojištění.

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil buď PÍSEMNĚU PŘIHLÁŠKOU nebo ON-LINE (www.laacr.cz).
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poštu či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.
Odbor služeb klientům neživotního pojištění Charles Square Center
Zelené předměstí Karlovo nám. 10
Masarykovo náměstí čp. 1458 120 00 Praha 2
532 18 Pardubice TEL.: 296 214 551 – 5
nebo: FAX: 296 214 550



PŘIHLÁŠKA

Havarijní pojištění SLZ pro rok 2016

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. 8060222310 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s..
Celé znění smlouvy najdete na stránkách www.laacr.cz.

**Ujednává se, že pojistitel poskytne pojistné plnění za škodnou událost pouze za podmínky, že pojištěné letadlo mělo v době vzniku škodné události vystavený platný a účinný technický průkaz.
Na rozdíl od minulých let není pojištění omezeno na továrně vyráběné letouny.**

Pojištěným dle výše uvedené pojistné smlouvy může být pouze osoba, která je vlastníkem letadla nebo provozovatelem letadla (je-li odlišná od vlastníka) a zároveň je členem nebo zaměstnancem LAA ČR.

Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení / Firma:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo / IČO:	E-mail:	Tel. / fax:
Kontaktní osoba:	E-mail:	Tel. / fax:

Údaje o SLZ (kategorie ultralehký letoun)

Název:	Poznávací značka:	MTOW (do 600 kg): Do kg
--------	-------------------	--

Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na druhé straně tohoto formuláře

Ujednání:

Pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.

Datum: Podpis:

Základní sazby

Výše základních sazeb za havarijní pojištění letadla v závislosti na:

- pojištěným určené pojistné částce letadla,
- pojištěným určené spoluúčasti
činí (viz hodnoty uvedené v tabulce níže):

Základní sazby (promile ‰)

PČ letadla (Kč) (pojistná částka letadla)	Spoluúčast (Kč)			
	50 000	100 000	200 000	300 000
Do 800 000	54	49	45	X
800 001 – 1 500 000	52	48	44	42
Více jak 1 500 000	50	45	42	38

Roční pojistné odpovídá součinu pojistné částky letadla a základní sazby uvedené v tabulce.

Pojištění může vzniknout také na pojistnou dobu kratší než jeden pojistný rok. Výsledné pojistné potom odpovídá součinu ročního pojistného a procentuelní hodnoty stanovené na základě délky pojistné doby, nejméně však částce 8 000 Kč.

Pojistná doba	% ročního pojistného
do 6 měsíců	65
do 9 měsíců	85
více jak 9 měsíců	100

Částky se zaokrouhlují na celé koruny matematickým způsobem.

Příklad:

poj. částka letadla (Kč)	spoluúčast 50 000 Kč	celý rok	pojistná doba do 6 měsíců (65%)
1 000 000 Kč	(52 promile tzn.): 0.052	52 000 Kč	65/100 = 33 800 Kč

Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává s pojistnou dobou v délce maximálně 12 měsíců, **nejpozději však do 31. 12. 2016.**

Sjednávám tuto variantu havarijního pojištění:

Spoluúčast:	
Pojistná částka letadla:	
Časová platnost	od: do:

Datum:

Podpis:

CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ

dle pojistné smlouvy č. 7110001896

uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

- Pojištění se **vztahuje také na tzv. nebezpečné sporty – včetně létání.**
- Můžete si vybrat mezi dvěma variantami:
 - pro kratší opakované výjezdy (typ A),
 - pro dlouhodobý pobyt (typ DP).
- Na výběr jsou tři varianty destinací:
 - Evropa,
 - svět mimo USA, Kanady, Austrálie,
 - celý svět.

Kompletní informace jsou na www.laacr.cz.

Variety pojištění

Pojištění pro kratší krátkodobé výjezdy do zahraničí (Typ A)

- Pojištění se uzavírá s roční platností - na 365 dní ode dne uzavření.
- Počet výjezdů je neomezen. Délka jednoho výjezdu nesmí přesáhnout **45 dní**. Pokud plánujete delší pobyt, zvolte pojištění typu DP.
- Po celou pojistnou dobu platí níže uvedená varianta pojištění:

Typ pojištění	Varianta	Územní platnost	Pojistné za jednu nepřenosnou kartu
A	E1-A1-LAA	D	1 600 Kč
		E	4 400 Kč
		F	6 700 Kč
	E1-A2-LAA	D	3 700 Kč
		E	9 600 Kč
		F	16 000 Kč

Sazebník Typu A

	E1-A1-LAA	E1-A2-LAA
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu	ne	ano
škody na zdraví		1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel	ne	10 000 Kč
Doplňkové asistenční služby	ne	ano
Pojistné – Evropa	1 600 Kč	3 700 Kč
Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	4 400 Kč	9 600 Kč
Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	6 700 Kč	16 000 Kč

Typ DP

- Pojištění se uzavírá s roční platností - na 365 dní ode dne uzavření.
- Po celou pojistnou dobu je **délka pobytu v zahraničí neomezena**.
- Po celou pojistnou dobu platí níže uvedená varianta pojištění:

typ pojištění	varianta	Územní platnost	pojistné za jednu nepřenosnou kartu
DP	E1-DP1-LAA	D	4 800 Kč
		E	8 700 Kč
		F	16 700 Kč
	E1-DP2-LAA	D	12 000 Kč
		E	18 800 Kč
		F	27 500 Kč

Sazebník Typu DP

	E1-DP1-LAA	E1-DP2-LAA
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu	ne	ano
škody na zdraví		1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel	ne	10 000 Kč
Doplňkové asistenční služby	ne	ano
Pojistné – Evropa	4 800 Kč	12 000 Kč
Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	8 700 Kč	18 800 Kč
Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	16 700 Kč	27 500 Kč

Územní platnost:

D – Územní rozsah EVROPA:

Evropou se rozumí následující státy a území: Albánie, Andorra, Belgie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Černá Hora, Dánsko (včetně Faerských ostrovů), Egypt, Estonsko, Finsko (včetně Åland), Francie (včetně Korsiky), Gibraltar, Chorvatsko, Irsko, Island, Itálie, Izrael, Kosovo, Kypr, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Makedonie, Malta, Maroko, Moldavsko, Monako, Německo, Nizozemí, Norsko (včetně Špicberk), Polsko, Portugalsko (včetně Azor a Madeiry), Rakousko, Rumunsko, Rusko (pouze evropská část po pohoří Ural a řeku Ural), Řecko, San Marino, Slovensko, Slovinsko, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, Srbsko, Španělsko (včetně Kanárských a Baleárských ostrovů), Švédsko, Švýcarsko, Tunisko, Turecko, Ukrajina, Vatikán.

E – Svět mimo USA, Kanady, Austrálie

F – Svět včetně USA, Kanady, Austrálie

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (cestovní pojištění – varianta).
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil buď PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU nebo ON-LINE (www.laacr.cz).

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB

Odbor služeb klientům neživotního pojištění

Zelené předměstí

Masarykovo náměstí čp. 1458

532 18 Pardubice

nebo:

Willis s.r.o.

Charles Square Center

Karlovo nám. 10

120 00 Praha 2

TEL.: 296 214 551 – 5

FAX: 296 214 550



Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2015

číslo Pilot / strana Název článku (autor)

Všeobecné

- 1/3 Úvodník (V. Šaman)
- 2/3 Úvodník (J. Fridrich)
- 3/3 Úvodník (J. Fridrich)
- 4/3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5/3 Úvodník (J. Brskovský)
- 6/3 Úvodník (J. Koubík)
- 7/3 Úvodník (J. Fridrich)
- 8/3 Úvodník (J. Fridrich)
- 9/3 Úvodník (J. Brskovský)
- 10/3 Úvodník (V. Šaman)
- 11/3 Úvodník (J. Brskovský)
- 12/3 Úvodník (J. Brskovský)

1-12/5 Krátké zprávy

- 1/31 Fotosoutěž prosinec 2014 (K. Večeřa)
- 2/8 7. ročník Fotosoutěže časopisu Pilot LAA, hodnocení odborné poroty i soutěžících (K. Večeřa)
- 2/11 Fotosoutěž leden 2015 (K. Večeřa)
- 3/24 Fotosoutěž 2015 aneb z komfortní zóny za dobrodružstvím (K. Večeřa)
- 4/13 Fotosoutěž únor a březen 2015 (K. Večeřa)
- 5/9 Fotopříběh - Krátká zpráva o zátěžovce dlouhého křídla (V. Šaman)
- 5/38 Fotosoutěž duben 2015 (K. Večeřa)
- 6/18 Fotosoutěž duben 2015 (K. Večeřa)
- 7/14 Fotosoutěž červen 2015 (K. Večeřa)
- 8/29 Fotosoutěž červenec 2015 (K. Večeřa)
- 9/27 Fotosoutěž srpen 2015 (K. Večeřa)
- 10/27 Fotosoutěž září 2015 (K. Večeřa)
- 11/ 35 Fotosoutěž říjen 2015 (K. Večeřa)
- 12/35 Fotosoutěž listopad 2015 (K. Večeřa)
- 1/15 2x2 otázky a odpovědi - Rozvody OHV/OHC, Drak letadla (K. Večeřa)
- 1/28 Co dělat, když napadne sníh (J. Raudenský)
- 1/36 Novela zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví - jak se dotkne pilotů SLZ (M. Huml)
- 1/8 Rozbor mimořádných událostí v provozu SLZ za rok 2014 (J. Koubík)
- 2/22 Letadla v rejstříku LAA ČR (J. Fridrich)
- 3/21 „Andělské rady“ (J. Machovec, V. Šaman)
- 3/22 Filmový festival Mít křídla 2015 (V. Šaman)
- 4/10 Legenda Richard Mičoch - Rozhovor s dlouholetým konstruktérem, stavitelem ultralehkých letadel a pilotem (J. Molík)
- 4/23 Nejlepší letečtí sportovci 2014 (J. Brskovský)

- 9/10 LAA sobě už počtvrté! (V. Šaman)
- 10/8 Změny ve vzdušném prostoru ČR k 15. 10. 2015 (M. Huml)
- 11/ 12 Podzimní ofenzíva LAA ČR v Číně (J. Fridrich)
- 11/ 15 Srážka dvou letadel aneb cvičení integrovaného záchranného systému na letišti v Mladé Boleslavi (V. Handlík)

Ultralehké létání

- 1/16 Za rogalisty z „kravína“ do Všeně (J. Kühnel)
- 1/18 Pár zajímavostí z AirVenture 2014, dokončení (V. Šaman)
- 1/22 Ohlédnutí za Mistrovstvím republiky v ultralehkém létání 2014 (M. Lacko a J. Lorenc)
- 1/25 Tučkovské navigování v roce 2014 (K. Švec)
- 1/28 Co dělat, když napadne sníh (J. Raudenský)
- 1/8 Události v provozu UL letounů (J. Koubík)
- 2/14 Starlet Corby CJ-1, „akrobatický“ ultralight (M. Minařík)
- 2/19 Statická pevnostní zkouška kompozitového křídla UL „tryskáče“ (V. Šaman)
- 2/25 Typový průkaz CH-77 Ranabot (P. Chvojka)
- 3/12 Bristell ELSA – proklatě dobrá stavebnice ELSA (J. Fridrich)
- 3/18 BRM Aero (J. Fridrich)
- 3/21 Letecký výlet 2015 (M. Náhlík a K. Kaštánek)
- 3/8 Konečně hvězdičák! aneb o motoru Scarlett 7Hi (K. Verner)
- 4/14 Úvod do létání s vrtulníkem (M. Raudenský)
- 4/17 Deset let LSA v číslech a grafech (J. Fridrich)
- 4/21 Inspirace historií - návštěva ve Kbelích (J. Brádrler)
- 5/10 Letecké muzeum Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi otevřeno (V. Šaman)
- 5/14 Cavalon - Designérský skvost, který dobře létá (M. Oros)
- 5/20 LAA ČR na AERO Friedrichshafen 2015 (J. Fridrich)
- 5/21 Co nás zaujalo na letošním Friedrichshafenu (J. Dostál)
- 5/28 Deset let LSA v číslech a grafech - dokončení (J. Fridrich)
- 6/10 Přednášky a jednání na Aero Friedrichshafen 2015 (J. Fridrich)
- 6/12 Co nás zaujalo na letošním Friedrichshafenu - zajímavosti (J. Dostál)
- 6/14 Jak správně provozovat UL vrtulník (V. Kačerovský)
- 6/20 Havlíčkobrodské navigační odkládání – 1. kolo PPT 2015 (O. Paclík)
- 6/21 Seminář soutěžního létání očima nováčka (T. Roztočilová)
- 6/22 Druhé kolo Poháru Petra Tučka v Kotvrdovicích (J. Mlích)
- 6/24 Inspirace historií: Rychlost (J. Brádrler)
- 7/10 Co dělat, když... aneb krizovky s vrtulníkem (M. Raudenský)
- 7/13 Jahodový kapřík 2015 aneb „trubkonauti“ na cestách (K. Kaštánek)
- 7/16 3. kolo Poháru Petra Tučka v Českých Budějovicích (K. Švec)



- 7/17 Vychytávka pro přepravu akumulátoru (V. Šaman)
 7/18 20 let letiště v Kotvrdovicích (M. Klusák)
 7/8 Pohár F AIR 2015 (P. Sainer)
 7/9 Dětská navigační očima pilota tatínka (J. Vopava)
 8/10 Fly Baby (V. Šaman)
 8/16 4. kolo Poháru Petra Tučka v Chebu (V. Mastný)
 8/17 5. kolo Poháru Petra Tučka Strunkovice nad Blanicí (J. Pešek)
 8/18 „Jednoskočky“ ve Strunkovicích (I. Lengál)
 8/19 6. kolo Poháru Petra Tučka Kraví hora (I. Lengál)
 8/21 Navigační soustředění Juniorů (J. Nečas)
 9/16 13. FAI mistrovství Evropy v UL létání 2015 v polském Wloclawku
 aneb Quo vadis, ultralehké soutěžení? (I. Lengál)
 9/21 Nirvana nad Kostarikou (M. Štrauf)
 9/24 Přesná trefa do zeměkoule (O. Paclík)
 9/25 7. kolo Poháru Petra Tučka poprvé v Kyjově (V. Šimík)
 9/26 8. kolo Poháru Petra Tučka Hradec Králové (T. Kvítek)
 10/10 Cesta k zalétání letounu Metoděje Vlacha (J. Rýdl)
 10/14 Pár slov k bezpečnosti létání (V. Chvála)
 10/18 Generální konference EMF 2015 v Praze (I. Lengál a J. Fridrich)
 10/21 Nirvana nad Kostarikou, 2. část (M. Štrauf)
 11/ 16 Závěr UL soutěžní sezony 2015 (V. Šaman)
 11/ 17 Závěr UL soutěžní sezony očima moderátora (T. Trávník)
 11/ 18 Nirvana nad Kostarikou, 3. část (M. Štrauf)
 11/ 21 Aerovleky nejsou jen tak (K. Picmaus)
 11/ 22 Letňanský Kufr 2015... V Letňanech (J. Lukeš)
 11/ 23 10. kolo PPT v Soběslavi (V. Černý)
 11/ 24 Téměř utajený slet (V. Šaman)
 11/ 8 Praga E.114 Air Baby létá! (V. Šaman)
 12/8 ATEC 321 Faeta - kompozitový elegán (J. Fridrich)
 12/18 Jedenácti vírníky napříč Slovenskem (I. Knopová)
 12/21 K řešení bezpečnostního opatření na „klasických“ sportovních letištích
 12/22 Zvyšování pasivní bezpečnosti malého letounu (M. Zahálka, M. Malý)
 12/24 World Ultralight Fly In 2015 (V. Budín)

Paragliding

- 1/14 Mimořádné události v provozu PK (J. Hájek)
 1/33 MČR v přesnosti přistání paraglidingu 2014 (T. Ledník)
 2/12 Výroční jednání EHPU, Drammen Norsko, 31. 1. 2015 (M. Fejt)
 2/29 14. FAI Mistrovství světa v paraglidingu, Kolumbie 2015 (P. Slívová)
 2/32 Přeletové paraglidingové soutěže v roce 2015 (J. Bečvář)
 3/26 Něco málo o létání na Pálavě aneb připomenutí letového terénu na jižní Moravě (K. Vejchodský)
 3/28 Paragliding v Saudské Arabii (T. Ledník)
 4/31 Sbližení v TMA (J. Hájek)
 4/32 Slet z 6200 m n. m. dva roky po kurzu PG (M. Volný)
 4/9 Fotopříběh: Akce záložka
 5/32 Raná Cup 2015 (J. Bečvář)

- 6/33 X air Cup Straník 2015 (P. Vrabec a J. Jareš)
 7/20 Mistrovství České republiky v přesnosti přistání 2015 (V. Culková)
 7/22 Adrenalin Cup, Outdoortrophy, Dolomitenmann aneb (ne)bojte se adrenalinu (T. Bílek)
 7/24 Extrémní závod čtyřlenných štafet SMS.cz - Adrenalin Cup 2015 (E. Hromádková)
 8/26 UP Krkonoše Open očima trenéra (P. Chromec)
 9/28 Mistrovství ČR v paraglidingu aneb Polsko česko slovenské Open Kruševo 2015 (J. Jareš)
 9/32 X Alps 2015 – s českou vlajkou v cíli, 1. část (S. Mayer)
 10/30 8. FAI mistrovství světa v přesnosti přistání PG v Indonésii (rozhovor s Tomášem Ledníkem, Petrou Haladěj a Markétou Tomáškovou)
 10/32 X Alps 2015 – s českou vlajkou v cíli, dokončení (S. Mayer)
 11/ 25 Ranský doskok a Hop na sud 2015 (J. Strnad)
 11/ 26 Viktoria cup Donovaly 2015 aneb postřehy z ČLP od jednoho zelenáče a ostříleného letce (L. Fexová a K. Kůta)
 11/ 30 Europrotect Český pohár paraglidingu aneb FAIn sezona (J. Havel)
 11/ 33 FAIné vyhlášení v Třešti (V. Šaman)
 12/31 Serial cup 2015 (S. Mayer)
 12/34 Světový pohár v přesnosti přistání 2015 na Wasserkuppe (V. Culková)

Motorový paragliding

- 1/12 Mimořádné události v provozu MPK (M. Huml)
 1/36 Novela zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví - jak se dotkne pilotů SLZ (M. Huml)
 1/38 Evropský pohár v přesnosti přistání MPK (P. Grim)
 1/41 Výstava a sportovní semináře MPG v Příbyslavi (M. Klement)
 2/26 Výstava motorového paraglidingu Las Candelas ve Španělsku (J. Koudela)
 4/28 Předvádění pilotních dovedností s motorovým padákem (J. Koudela)
 6/30 Zahájení soutěže PPG Tour 2015 v Erpužicích (J. Koudela)
 6/32 Kvalifikace na 2. FAI MS MPK ve slalomech v Polsku (M. Klement)
 7/29 Otevřené mistrovství ČR v motorovém paraglidingu (M. Eliáš)
 9/36 Slet chroustů, Polní letiště Červený Potok 2015 (M. Eliáš)
 10/24 2. kolo Ligy motorového paraglidingu (M. Klement)
 12/16 Kinematika příďového kola (M. Huml)
 12/26 Honák sobů (D. Burton)

Závěsné létání

- 1/42 Pohár Podbrezové 2014 (D. Vyhnaník)
 2/12 Výroční jednání EHPU, Drammen Norsko (M. Fejt)
 2/34 Údržba a seřízení závěsných kluzáků (D. Vyhnaník)
 3/18 Údržba a seřízení závěsných kluzáků, dokončení (D. Vyhnaník)

- 4/36 **20. FAI Mistrovství světa v závěsném létání Mexiko 2015 - 1. část** (D. Vyhnalík)
 5/34 **20. FAI Mistrovství světa v závěsném létání Mexiko 2015 - dokončení** (D. Vyhnalík)
 6/26 **Létání na závěsném kluzáku s pomocným motorem** (rozhovor s Michalem Hešem)
 7/26 **Pohár ZL je za polovinou** (D. Vyhnalík)
 8/22 **MČR ZL v Greifenburgu** (D. Vyhnalík)
 9/40 **German Open 2015** (M. Čáp)
 10/26 **Pre European Hang Gliding Championship 2015 Kruševo** (P. Polách)
 11/36 **Ohlédnutí za rekordním Pohárem ZL** (D. Vyhnalík)
 12/28 **Setkání pod Tegelbergem** (D. Vyhnalík)

Bulletiny

- B3/1 **Dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení „Lion Effort 2015“**
 B3/1 **Výměna plováků u motorů Rotax 912 a 914**
 B3/3 **Změna tloušťky převodní vrstvy na 1000 ft**
 B4/1 **Seznam inspektorů LAA ČR**
 B4/12 **Seznam zkušebních středisek pro teoretické zkoušky pilotů ULL**
 B7/1 **Závazný bulletin 2015-06-26: Kontrola upevnění úhlové páky náhonu křidélek letounu Tul 01 Tulák a jeho varianty Brigádyr UL**
 B7/2 **Dočasně vyhrazený prostor LKTS7 Tovačov**
 B7/3 **Nehody v provozu závěsných kluzáků**
 B7/3 **Seznam UL letounů, které byly vyzkoušeny a získaly certifikaci k vlečení kluzáků**
 B7/4 **Zákaz užití hadic pro pohonné hmoty Semperit FUB 386 v letadlech**
 B8 **Kmitočtový plán - termíny přechodu na šíři kanálu 8,33 kHz**
 B10/1 **Změny v rozdělení vzdušného prostoru ČR od 15. 10. 2015 - podrobný seznam změn**

- B10/4 **Nehoda MPK**
 B10/4 **Závazný bulletin: Kontrola trubky táhla náhonu VOP letounů typu Jora, Cora, Allegro**
 B11/1 **Celkové výsledky Poháru Petra Tučka a MČR v UL létání v roce 2015**
 B11/3 **Zalétané komplety padákových kluzáků a paramotorů**
 B12/1 **Dopis členům LAA ČR**
 B12/3 **Letecké nehody a incidenty UL**
 B12/4 **Usnesení Valné hromady svazu PG**
 B12/4 **Zápis z valné hromady svazu MPK**
 B12/5 **Usnesení Konference Letecké amatérské asociace ČR**
 B12/6 **Usnesení Valné hromady Svazu ZL**

- B12/6 **Formulář: Přihláška do svazu LAA ČR**
 B12/7 **Formulář: Přihláška do LAA ČR**
 B12/17 **Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2016**
 B12/22 **Obsah časopisu pilot LAA ČR ročník 2015**
 B12/9 **Průvodce pojistnými produkty nabízenými členům LAA ČR v roce 2016:**
 B12/9 **Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem SLZ**
 B12/11 **Formulář: Přihláška k pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem SLZ**
 B12/13 **Úrazové pojištění**
 B12/14 **Pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou na letadle**
 B12/15 **Formulář: Přihláška pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou na letadle**
 B12/18 **Havarijní pojištění SLZ pro rok 2016**
 B12/19 **Formulář: přihláška havarijní pojištění SLZ**
 B12/21 **Cestovní pojištění**



Přílohy

- Pilot LAA ČR 2/2015:
Výroční zpráva - LAA ČR v roce 2014
3 Činnost Rady LAA ČR v uplynulém období mezi Konferencemi
7 Správní činnost LAA ČR
 7 **Aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR**
 8 **Správa LAA ČR**
15 Letecká amatérská asociace ČR - občanské sdružení
 15 **Pro členy LAA ČR**
18 Sport a sportovní reprezentace v roce 2014
 18 **Paragliding**
 21 **Závěsné létání**

- 22 **Motorový paragliding**
 23 **Ultralehké létání**
26 Součinnost LAA ČR s významnými institucemi a leteckými organizacemi
28 Prezentace činnosti LAA ČR
29 Zahraniční aktivity LAA ČR v roce 2014

Pilot LAA ČR 4 a 10/2015: **Nákoleník: aktuální letecké frekvence, přehledová letecká mapa České republiky**

Pilot LAA ČR 4/2015: **Letecká mapa LAA ČR 1: 500 000**