

- 1 Dopis členům LAA ČR
- 2 Mimořádné události UL
- 3 Měření množství paliva a zástavba průtokového měřiče spotřebičů
- 4 Spolehlivost elektrických palivoměrů
- 5 Zápis z Konference Letecké amatérské asociace ČR
- 6 Usnesení Konference LAA ČR
- 7 Usnesení Valné hromady Svazu ZL
- 8 Zápis ze zasedání Rady LAA ČR
- 9 Usnesení valné hromady svazu UL
- 10 Formulář: Přihláška do LAA ČR
- 11 Průvodce pojistnými produkty nabízenými členům LAA ČR v roce 2013
- 12 Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ

- 10 Území vyloučená z pojištění na celý svět
- 11 Formulář: Přihláška k pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ
- 12 Úrazové pojištění
- 13 Cestovní pojištění, Jak platit za služby LAA ČR
- 14 Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2013
- 16 Pojištění odpovědnosti pojištěného za škodu vzniklou na letadle
- 17 Formulář: Přihláška k Pojištění odpovědnosti pojištěného za škodu vzniklou na letadle pro rok 2013
- 19 Formulář: Havarijní pojištění letadel pro rok 2013
- 21 Havarijní pojištění letadel pro rok 2013
- 22 Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2012



Dopis členům LAA ČR

Vážené členky a vážení členové LAA ČR,

za nemnoho dnů skončí rok 2012 a vstoupíme již do třináctého roku po přelomu tisíciletí. Jsme přesvědčeni, že to bude rok nejméně tak úspěšný jako ten uplynulý a přinese opět dostatek radosti z létání. Všechny nás spojuje vztah ke křídům a tím i vztah ke společné Letecké amatérské asociaci, která svou existencí od roku 1990 trvale plní poslání, jímž je zajišťování co nejlepších podmínek pro rekreační a sportovní letectví i pro stavbu sportovních létajících zařízení. Jak čas běží, zdají se mnohé výdobytky, jichž asociace dosáhla, jako samozřejmost, ale není tomu tak, skrývá se za nimi úsilí a práce velkého množství nadšenců působících ve všech odbornostech. Vlastně lze bez přehánění napsat, že každodenní bezpečné létání členů LAA ČR, sportovní úspěchy i technické výsledky přispívají k dobrému jménu a postavení asociace ve společnosti a tím posilují i dobré vyhlídky naší „malé“ aviatiky. Za to vše patří Vám, členům LAA ČR, dík. Vědomí těchto souvislostí je však zároveň i výzvou k pokračování v aktivním členství a věříme proto, že i nadále zůstanete svému okřídlenému hobby věrni. Členstvím v LAA ČR a ve svazech asociace pomáháte svému létání i jeho společným perspektivám.

K tomuto dopisu proto přikládáme složenku k úhradě členského příspěvku LAA ČR na rok 2013. Podle rozhodnutí Konference LAA ČR ze dne 24. listopadu 2012 zůstává členský příspěvek pro rok 2013 **ve stejné výši jako v létech předchozích a činí 750,- Kč**. Tuto částku prosíme uhradit nejpozději **do 15. ledna 2013**. Zároveň považujeme za nezbytné upozornit na skutečnost, že neuhrazením členského příspěvku zaniká podle Stanov členství v LAA ČR a s ním zanikají i výhody, jež členství v asociaci poskytuje. LAA ČR se přitom trvale snaží, aby náklady na členství byly co nejnižší a co nejučelněji využívány. Členský příspěvek pro rok 2013 se i pro nadcházející rok sestává z částky k pokrytí administrativních nákladů občanského sdružení LAA ČR, z částek na podporu sportovní reprezentace, na činnost svazů a pro časopis Pilot LAA ČR, přičemž zahrnuje i částku na pořízení členské letecké mapy ČR/SR v měřítku 1:500 000. Časopis Pilot i členská letecká mapa ČR patří k výsadám

členství v LAA ČR, jsou službou každému členu asociace a napomáhají i větší bezpečnosti létání.

Pokud jste členy Svazu motorového paraglidingu nebo Svazu ultralehkého létání, tedy svazů, jež vybírají dle rozhodnutí svých Valných hromad i svazový příspěvek, vyplňte samostatnou složenku určenou pro svazovné a řiďte se při jejím vyplňování k tomu přiloženým návodem. **Ti členové, kteří mají zřízený přístup k internetovým platbám, mají tyto služby připraveny ve svém profilu na internetu.**

Nejste-li dosud členy některého svazu (nebo svazů) a hodláte se jimi stát, musíte vyplnit přihlášku pro členství ve svazu, která je k dispozici na internetové adrese www.laacr.cz. Přihlášku však můžete také vyplnit při vaší návštěvě v ústředí LAA ČR (Pouhá platba svazovného bez přihlášky podle Stanov LAA ČR nestačí!)

Důležité upozornění:

Pro členský příspěvek LAA ČR je samostatná složenka, další samostatná složenka je pro svazový příspěvek (svazovné).

Příspěvky členské a svazové nelze slučovat do jedné platby!

LAA ČR preferuje platby převodním příkazem, pro správné přiřazení Vaší platby je nutné dodržet variabilní symbol uvedený na složenke!

Vážení členové LAA ČR, ještě jednou Vám děkujeme za Váš podíl na činnosti naší společné Letecké amatérské asociace a do roku 2013 Vám přejeme mnoho osobních úspěchů a skvělých zážitků při létání.


Jiří Koubík,
ředitel správy LAA ČR


Jan Brskovský,
prezident LAA ČR

Mimořádné události UL

Nehoda UL Kitfox u Smečna u Kladna

Letecký incident UL letounu Kitfox, dne 18. 7. 2012 ve 12:25 hod. SELČ na poli 2 km východně od obce Smečno u Kladna

Průběh letu

Během přeletu došlo k nepravdělnému chodu motoru, vibracím, poklesu otáček a snížení výkonu motoru. Pilot provedl bezpečnostní přistání na pole se strništěm. V závěru výběhu se levé kolo zabořilo do terénní nerovnosti. UL letoun se pomalu převrátil na záda.

Posádka nezraněna.

Poškození SLZ: Poškozený kryt motoru, kýlová plocha a vzpěra levé poloviny křídla.

Komentář LAA

Snížení výkonu a vibrace motoru byly způsobeny pevnou nečistotou zachycenou na dosedací ploše sacího ventilu druhého válce, který zůstal stále pootočen.

V případě, že motor Walter Mikron není provozu půl roku či déle, dochází k zvětrávání karbonu a jeho uvolnění. Před dalším nastartováním motoru doporučujeme vyndat jednu řadu zapalovacích svíček a otvorem svíčky vyfoukat stlačeným vzduchem prostor válce za současného protáčení vrtule, aby se uvolněný karbon dostal výfukem ze spalovacího prostoru válce. Zabráňte tím snížení komprese jednotlivých válců způsobenému usazení karbonu na dosedací ploše ventilu.

Zdeněk Doubek, Hlavní inspektor provozu ULL



Nehoda UL Zephyr u Hořovic

Letecká nehoda UL letounu Zephyr, dne 17. 11. 2012 v 11:30 hod. SEČ, pole 7 km severně od Hořovic

Průběh letu

Pilot s další osobou na palubě provedl vzlet z letiště Hořovice a pokračoval do prostoru hradu Točnick. Po několika okruzích nad hradem došlo k vysazení motoru ve výšce cca 250 metrů nad terénem. Pilot se snažil motor znovu nastartovat, což se mu nepodařilo. Proto si vyhlédl plochu pro nouzové přistání. Dosednutí provedl na hlavní podvozek. Při dotyku příďového podvozku se země došlo k jeho vychýlení vpravo. UL letoun se začal smýkat vlevo, tím bylo značně namáháno levé kolo hlavního podvozku, a to se zabořilo do podmítnutého pole. Zabořilo se i příďové kolo a UL letoun se naklonil na levou polovinu křídla. Ta narazila do země a UL letoun se převrátil na záda.

Pilot ani druhá osoba nebyli zraněni.

Meteorologická situace: Vítr variable do 3 m/s, dohlednost 5 km.

Poškození SLZ: Poškozená vrtule, zlomený příďový podvozek, poškozená levá podvozková noha hlavního podvozku, zničený spodní kryt motoru, zničený překryt kabiny, poškozená náběžná hrana levé poloviny křídla.

Komentář LAA

Pilot se po vysazení motor pokoušel znovu nastartovat. Pak si vyhlédl plochu pro nouzové přistání 900 m severně od hradu Točnick. Na ní provedl nouzové přistání. Podle polohy UL letounu, který zůstal na okraji pole, je zřejmé, že byl pilot na přistání dlouhý. Po přistání a při výběhu po dosednutí kola příďového podvozku došlo k jeho vytočení vpravo. To následně způsobilo i převrácení UL letounu na záda. Kdyby pilot nevytočil příďový podvozek, pokračoval by UL letoun rovně dál. Jenomže toto byl už jen závěr té největší chyby, která se stala ještě před letem. Pilot při provádění předletové prohlídky neprovedl kontrolu množství paliva pohledem do nádrže! Při prohlídce UL letounu po nehodě bylo zjištěno, že během letu došlo k úplnému vyčerpání paliva. Přístroj na palubní desce (palivoměr z automobilu Škoda) však stále ukazoval víc než čtvrtinu obsahu nádrže. Takových nehod se už v minulosti stalo víc. Proto upozorňujeme, že při předletové prohlídce se musí provést přímá vizuální kontrola množství paliva v nádržích.

Jan Rýdl, Inspektor provozu

Nehoda UL Falco, pl. SLZ Veselí u Přelouče

Letecká nehoda UL letounu FALCO, dne 14. 11. 2012 v 11:45 hod. SEČ, severně od plochy SLZ Veselí u Přelouče

Průběh letu

V průběhu vzletu došlo ke ztrátě rychlosti, UL letoun začal zatáčet doprava a klonit na pravou stranu cca v 15 m. Pak došlo k nárazu pravé poloviny křídla do země a vzápětí odražení. Následoval náraz do země předí letounu a pak i levou polovinou křídla, která se částečně zabořila do oranice.

Pilot nebyl zraněn.

Poškození SLZ: SLZ bylo vážně poškozeno.

Meteorologická situace: CAVOK, bezvětří.

Komentář LAA

Pilot po vzletu a provedení přechodového oblouku pokračoval malou rychlostí letu a to způsobilo odtržení proudnic na pravém křídle. Toto se stává, když se pilot soustředí na jinou činnost (např. na kontrolu motorových přístrojů), případně po vzletu příliš ubere plyn a pokračuje ve stoupání pod velkým úhlem. Při vzletu se vždy musí pilot věnovat především získání bezpečné rychlosti i za cenu přerušení vzletu, nebo přerušení stoupání. Důvodů, proč může být po vzletu malá rychlost, je hodně. Například vlétnutí do klesavého proudu, do závětří, nebo vysoká teplota vzduchu. V tomto případě pilot rychlost neuhlídá!

Jan Rýdl, Inspektor provozu



Nehoda ULV Calidus, pl. SLZ Aircon Miroslav

Letecká nehoda UL vírníku AutoGyro Calidus dne 12. 10. 2012 ve 14:30 hod. UTC, plocha SLZ Aircon Miroslav

Průběh letu

K letecké nehodě došlo v průběhu výcviku žáka, při prvním samostatném letu po okruhu. Žák byl těsně předtím přezkoušen instruktorem a shledán schopným samostatného letu. Během přistávacího manévru, po dosednutí



na RWY ve směru 12 žák nesrovnal výchylku směrového kormidla. Vírník dosedl na hlavní podvozková kola a následně po dotyku předového kola, vychýleného vlevo mimo osu dráhy a vírník byl převrácen na pravý bok.

Poškození SLZ: Zničeny byly oba rotorové listy a jejich spojovací díl i rotorová hlava. Táhla řízení a hřídel předrotátoru jsou ohnuta. Ohnutá je ocasní část rámu nesoucí ocasní plochy. Poškozeny jsou kýlové plochy a směrové kormidlo je prasklé. Tlačná vrtule je zničena. Kryty motoru jsou poškozeny všechny tři – pravý, levý i horní jsou prasklé. Rovněž překryt pravého kola a noha podvozku jsou silně poškozeny. Prasklý je i překryt kabiny.

Zranění osob: Bez zranění.

Komentář LAA

Po přistání na hlavní podvozek vírník dosedl posléze i na předové kolo, vychýlené ze směru dráhy. Po přistání není žádoucí sklopit příď v případě, že má vírník ještě relativně vysokou dopřednou rychlost. Pak hrozí zvýšená pravděpodobnost převrácení, zvláště na nerovné VPD.

Ing. Václav Fiala, hlavní inspektor provozu ULV

Měření množství paliva a zástavba průtokového měřiče spotřeby

V letošním roce jsme měli dvě letecké nehody způsobené palivovou soustavou. První nehoda se stala na letišti Teplice. Starší letoun s motorem Walter Mikron létal řadu let bez jakýchkoliv problémů. Po změně majitele nový majitel namontoval do palivové soustavy průtokoměr typ UL – FAT od firmy Schicke electronic. Po této změně pilot s letounem letěl, ale za velmi teplého počasí při letu ve dvojím obsazení ve výšce cca 200 m nad terémem výrazně poklesly otáčky motoru na úroveň zvýšeného volnoběhu a na pohyby plynovou pákou motor nereagoval. Pilot bezpečně přistál. Po přistání zkontroloval palivovou soustavu i zapalování motoru a nezjistil žádnou závadu. Po vychladnutí motoru provedl motorovou zkoušku, nezjistil žádný problém.

Pilot se rozhodl znovu odstartovat v sólo obsazení a ověřit chod motoru. Krátce po vzletu ve výšce cca 10 m nad zemí otáčky výrazně poklesly na zvýšený volnoběh a pilot se pokusil o návrat na letiště. Druhá část návratové zatáčky již byla pádem po křídle a došlo k letecké nehodě. Letoun byl výrazně poškozen a pilot utrpěl zranění.

Po konzultaci s místními piloty padlo podezření, že problém mohl způsobit průtokoměr, který byl nově namontovaný.

Průtokoměr byl instalován do sací větve palivového potrubí, před palivovým čerpadlem. Protože jsme měli pochybnosti o správnosti takového umístění, obrátili jsme se na výrobce, německou firmu Schicke elektronik s dotazem na správné umístění průtokoměru.

Firma nám velmi rychle a odborně odpověděla. Průtokoměr má být umístěn v palivové soustavě v místě největšího tlaku, tedy za palivovým čerpadlem,

před karburátorem. Průtokoměr je umístěn v palivové soustavě a má trysku menšího průměru než vlastní hadice. V případě instalace před palivovým čerpadlem, v sací části, může dojít vlivem průchodu průtokoměrem k narušení proudu paliva, ke kavitaci a pění paliva. Firma dále sdělila, že mají svědectví, že ke kavitaci paliva může dojít pouze ve velké výšce a při plném výkonu (Rotax 912). Ve firmě se domnívají, že pěna vzniká jen v turbínce snímače a za snímačem již není.

Závěr:

U havarovaného letounu byl snímač namontován před palivovým čerpadlem, tedy v rozporu s doporučením výrobce. Velmi pravděpodobně se za okolností vysoké vnější teploty okolního prostředí tato zástavba podílela na snížení výkonu motoru.

Doporučení:

Průtokoměry je nutné zabudovat do palivové soustavy vždy až za palivové čerpadlo do větve s největším tlakem paliva. Jejich polohu a orientaci je třeba volit podle zástavbového manuálu výrobce průtokoměru. Připomínám, že zástavba průtokoměru v palivové soustavě bez čerpadla je jiná, tam musí být průtokoměr umístěn pod nejnižší možnou hladinou paliva v nádrži.

*Ing. Václav Chvála,
hlavní inspektor techniky ULL LAA ČR*

Spolehlivost elektrických palivoměrů

Již několikrát byl tento problém na stránkách časopisu Pilot řešen. Přesto se problémy se spolehlivostí těchto přístrojů stále opakují.

V loňském roce došlo k jednomu, a letos opět k dalším případům, kdy posádka odečetla na elektrickém ukazateli paliva hodnotu dostatečného množství paliva. Po nějaké době však vysadil motor a následovalo nouzové přistání v terénu s nehodou, případně poškozením letounu. Při zkoumání příčin se zjistilo, že letoun byl bez paliva (P 2002 Siera u Jindřichova Hradce, Zephyr u Hořovic, EV 97 Eurostar u Sázavy, jen poslední případy).

Na elektrický palivoměr se nelze sto procentně spolehnout. Může být řada příčin, proč přístroj vysadí - ulomený konektor, zkorodovaný spoj, špatně seřízený plovák, atd. Proto je nutné mít vždy přehled o skutečném fyzickém množství paliva v nádržích, vědět, že jsem skutečně doplnil palivo (ne že si to jen myslím), ověřit ocejchovanou měrkou hladinu paliva v nádrži.

Pokud se pilot spolehne na údaje elektrického palivoměru letounu, který delší dobu nelétal, tak si zadělává na problém. Každý motorový letoun vždy nějak vibruje, a tak může kdykoliv (i když to není zase často) dojít k přerušení kablíku, nebo ke zkorodování spoje mezi plovákem v nádrži a vlastním ukazatelem v kabině.

Závěr: Pilot je povinen znát fyzické množství paliva v letounu, které vystačí k provedení předpokládaného letu včetně přiměřené rezervy na nepředvídatelné okolnosti.

*Ing. Václav Chvála,
hlavní inspektor techniky ULL LAA ČR*

Zápis z Konference Letecké amatérské asociace ČR

konané dne 24. listopadu 2012 v budově Kovošrotu a.s. v Praze 10

Přítomni: prezident LAA ČR Jan Brskovský

a delegáti -

za motorové létání Juraj Čekan, Karel Švec, Ivo Lengál, Jan Lorenc, Jiří Rybář, Jan Rýdl, Michal Seifert, Michael Lacko, Vladimír Šilhan, Petr Jonáš, Lukáš Dolinský, Tomáš Klaper, Michaela Machartová, Pavel Hruška, Karel Podborský (15 delegátů),

a za volné létání Robert Božík, Vlastimil Bartas, David Bzírský, Vítězslav Fedra, Robert Kulhánek, Jakub Havel, Petr Chromec, Petr Čejka, Petr Nedoma, Miroslav Oros, Aleš Trtil, Petr Tuček, Jiří Nádvorník, Dan Vyhňalík, Antonín Plátěnka (15 delegátů).

Hosté:

členové RK LAA ČR František Martínek, Lenka Hrušková a Antonín Bruna, zaměstnanci LAA ČR Jan Fridrich, Jiří Koubík, Bronislava Haničáková, Zdeněk Doubek, Václav Chvála, Petr Chvojka, Vojtěch Šaman, Klára Beranová a Miroslav Huml

a pozvaní náhradníci – Miloš Deder a Jiří Kutil.

Prezenční listiny delegátů motorového létání, delegátů volného létání a hostů jsou uloženy na sekretariátu LAA ČR.

Program Konference:

- 1) **Uvítání a úvodní slovo prezidenta LAA ČR**
- 2) **Volba moderátora Konference, volba mandátové, volební a návrhové komise, volba zapisovatele a ověřovatelů zápisu**
- 3) **Schválení navrženého programu Konference a schválení jednacího řádu Konference**
- 4) **Zpráva prezidenta o činnosti LAA ČR za období od Konference 2011**
- 5) **Zpráva Kontrolní a revizní komise LAA ČR**
- 6) **Zpráva ředitele Správy LAA ČR o správní činnosti za uplynulé období**
- 7) **Zpráva viceprezidenta LAA ČR**
- 8) **Zpráva tajemníka LAA ČR k jednání o rozpočtu a návrhu poplatků**
- 9) **Schválení rozpočtu a poplatků**
- 10) **Diskuse**
- 11) **Usnesení**
- 12) **Závěr**

K bodu 1 programu:

Jednání Konference zahájil v souladu se Stanovami LAA ČR prezident LAA ČR Jan Brskovský. Přivítal účastníky Konference a seznámil je s navrženým programem, který byl spolu s dalšími materiály zaslán delegátům e-mailem.

Materiály k jednání Konference, které byly zaslány: Návrh Jednacího řádu, Výroční zpráva LAA ČR 2012, Návrh rozpočtu na rok 2013, Návrh Ceníku poplatků, příspěvků a dalších plateb na rok 2013, platné Stanovy LAA ČR.

K bodu 2 programu:

Po zahájení Konference navrhl prezident LAA ČR Jan Brskovský na funkci moderátora Konference Jana Fridricha. Tento návrh Konference jednohlasně schválila a prezident LAA ČR předal Janu Fridrichovi řízení Konference.

Volby komisí:

Moderátor Konference Jan Fridrich vyhlásil volby do jednotlivých komisí, volby zapisovatele a ověřovatelů zápisu.

Konference zvolila:

Mandátovou a volební komisi – Robert Kulhánek, Michael Lacko

Návrhovou komisi - Vladimír Šilhan, Petr Tuček

Zapisovatele - Jiří Rybář

Ověřovatele zápisu - Ivo Lengál, Vítězslav Fedra

Člen mandátové komise Michael Lacko Konferenci oznámil, že na Konferenci je přítomen prezident, 15 delegátů motorového létání a 15 delegátů volného létání, tedy že podle Stanov je Konference usnášenischnopná.

K bodu 3 programu:

Předložený návrh Programu a Jednací řád byly účastníky Konference schváleny.

K bodu 4 programu: Zpráva o činnosti

Zprávu o činnosti LAA ČR za období od minulé Konference do současnosti, která byla vzhledem k rozsahu elektronicky zaslána delegátům Konference předem, komentoval prezident LAA ČR Jan Brskovský. Přitom rovněž delegáty seznámil se základními směry vývoje a činnosti LAA ČR a doplnil svoji zprávu aktuálními informacemi o dění v LAA ČR.

K bodu 5 programu: Zpráva Kontrolní a revizní komise

Se zprávou Kontrolní a revizní komise o činnosti za rok 2012 a kontrole hospodaření za rok 2011 a 2012 seznámil přítomně předseda Kontrolní a revizní komise František Martínek. Konstatoval, že činnost OS a Správy LAA ČR za rok 2012 z hlediska rozsahu provedené kontroly a kontrolních pravomocí KRK, byla shledána bez závad a řádně prováděna jak pro oblast členské základny, tak i vůči státním orgánům a institucím.

K bodu 6 programu: Zpráva ředitele Správy o správní činnosti za uplynulé období

Zprávu přednesl ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík.

Většina činností Správy byla uvedena ve Výroční zprávě LAA ČR a některé skutečnosti zmínili ve svých vystoupeních prezident a předseda Kontrolní a revizní komise. Jiří Koubík Konferenci seznámil s údaji z rejstříku SLZ a pilotů SLZ a s rozsahem činnosti správy. V roce 2012 došlo ke změnám v předpisech, které zohledňují vývoj ve všeobecném letectví včetně zvyšování požadavků na bezpečnost létání. Ve většině kategorií SLZ došlo v roce 2012 ke zvýšení počtu SLZ a pilotů SLZ, zejména v kategorii ultralehkých vírníků a padákových kluzáků. Oproti roku 2011 se snížil počet nehod a leteckých incidentů. Mezi problémy při provozování SLZ patří provozování letišť, ploch pro SLZ a startovišť, u kterých jsou nejasné nebo sporné vlastnické vztahy. Dalším problémem může být omezení využívání vzdušného prostoru požadované MŽP a ochránci přírody nad územím národních parků, případně i nad chráněnými krajinnými oblastmi. MD, ÚCL podporuje naši snahu o minimalizaci omezení provozu nad územím NP. Složitější jednání čeká LAA v případě omezení vzdušných prostorů z důvodu zvýšeného počtu cvičení cizích armád na území ČR.

V současné době jsou uzavřeny a podepsány zásadní pojistné smlouvy pro rok 2013.

S výjimkou cestovního pojištění se podařilo udržet, případně snížit pojistné částky při zachování limitů pojistného krytí na úrovni roku 2012. V jednání je ještě pojištění pro navijáky a odvíjáky a profesní odpovědnosti inspektorů.

Hlavní inspektorka provozu PG Klára Beranová seznámila Konferenci s vývojem nového webu LAA ČR, který zatím běží ve zkušebním prostředí. Hlavními požadavky při vzniku nového webu bylo jednoduché a přehlednější vyhledání potřebných informací a jednodušší práce s redakčním systémem, který ale má poskytnout více možností.

K bodu 7 programu: Zpráva viceprezidenta

Jan Fridrich podal základní informace o svém působení a činnosti zástupců LAA ČR v Mezinárodní letecké federaci (FAI), v organizaci EMF, v EU i jejích orgánech (EASA) a věnoval se také vývoji problematiky provozu SLZ v EU. Přehled činnosti LAA ČR na mezinárodní úrovni v roce 2012 bude i součástí Výroční zprávy otištěné v příloze časopisu Pilot.

Viceprezident LAA ČR Jan Fridrich zdůraznil, že v současné době je základním tématem zabránit negativním dopadům silící iniciativy v omezování „malého“ letectví v Evropě, a to zejména snahou evropských orgánů o zvýšení bezpečnosti zaváděním nových bezpečnostních a protiteroristických opatření naprosto neadekvátním způsobem pro „malé“ letectví. Z toho jednoznačně vyplývá nutnost zvýšení naší aktivity ve sledování všech navrhovaných změn v rámci EASA a členských států EU, kdy většina projednávaných otázek může znamenat značná omezení pro budoucnost sportovního a rekreačního létání. Jan Fridrich seznámil účastníky Konference s novými zkušenostmi z účasti na letecké výstavě v Číně.

K bodu 8 programu: Zpráva tajemníka LAA ČR k návrhu poplatků a rozpočtu

Tajemník Jiří Koubík seznámil účastníky se stavem plnění rozpočtu LAA ČR v roce 2012. Vzhledem ke stávající situaci v ČR je rozpočet na rok 2013 i ceník poplatků stejný jako v roce 2012.

K bodu 9 programu:

Konference 31 hlasy schválila Ceník poplatků na rok 2013.
Konference 31 hlasy schválila Rozpočet LAA ČR na rok 2013.

K bodu 10 programu:

Miroslav Oros jako člen předsednictva Svazu PG přednesl návrh z Valné hromady Svazu PG na publikaci časopisu Pilot v elektronické verzi PDF na webu LAA ČR. Jiří Koubík upozornil na to, že požadavek na zpřístupnění PDF na portálu Správy je časově i finančně náročný. Prezident Jan Brskovský upozornil na možný negativní dopad návrhu pro budoucí vydávání členského časopisu Pilot LAA ČR v tištěné formě a upozornil rovněž na specifika a přednosti tištěného členského periodika.

Vojtěch Šaman požádal o dodržování termínů pro předávání článků do Pilotu a větší podporu Svazů při zpracování článků.

Vladimír Šilhan seznámil Konferenci s poznatky z jednání CIMA, zejména s požadavkem MOV na mnohem vyšší nároky na provádění antidopingových kontrol pro sportovce.

Jan Brskovský požádal Konferenci, aby schválila doplnění Zprávy prezidenta o údaje za celý rok 2012 s tím, že takto doplněná a upravená Výroční zpráva LAA ČR za rok 2012 bude zveřejněna v příloze časopisu Pilot. Konference tento návrh odsouhlasila.

Jan Rýdl informoval Konferenci o možnosti pořádání akce Nejlepší sportovec 2012 v nově otevřeném muzeu v Mladé Boleslavi.

Aleš Trtil za Svaz PG informoval Konferenci o podpoře slovenské LAA při vydání mapy Slovenské republiky.

K bodu 11 programu: Usnesení Konference LAA ČR

Člen návrhové komise Vladimír Šilhan přednesl návrh Usnesení z jednání Konference LAA ČR. Hlasováním před přijetím Usnesení bylo 29 hlasy schváleno hlasování o přijetí Usnesení Konference jako celku. Usnesení bylo poté delegáty Konference přijato. Při hlasování bylo 30 delegátů pro, 0 proti a 1 se zdržel.

K bodu 13 programu:

Po přijetí Usnesení prezident LAA ČR Jan Brskovský poděkoval všem za účast a jednání Konference v 14:50 h ukončil.

Zapsal: Jiří Rybář

Ověřovatelé zápisu: Ivo Lengál a Vítězslav Fedra

Usnesení Konference LAA ČR

konané dne 24. listopadu 2012
v budově Kovošrotu, a.s. v Praze 10

1. Konference vyslechla zprávu mandátové komise a konstatuje, že je usnášení schopná.
2. Konference zvolila:
 - a. Jana Fridricha moderátorem konference,
 - b. Vladimíra Šilhana a Petra Tučka členy návrhové komise,
 - c. Roberta Kulhánka a Michaela Lacka členy mandátové a volební komise,
 - d. Jiřího Rybáře zapisovatelem,
 - e. Ivo Lengála a Vítězslava Fedru ověřovateli zápisu.
3. Konference schválila:
 - a. Program Konference a Jednací řád,
 - b. Zprávu Kontrolní a revizní komise LAA ČR,
 - c. Ceník poplatků a sazebník příspěvků LAA ČR pro rok 2013,
 - d. Rozpočet LAA ČR pro rok 2013.
4. Konference bere na vědomí:
 - a. Zprávu prezidenta LAA ČR Jana Brskovského o činnosti Prezidenta LAA ČR, Rady LAA ČR a výsledcích činnosti LAA ČR v roce 2012,
 - b. Zprávu Tajemníka LAA ČR a Ředitele správy Jiřího Koubíka,
 - c. Zprávu Viceprezidenta pro zahraniční záležitosti Jana Fridricha o situaci v mezinárodních vztazích LAA ČR,
 - d. Zprávu Hlavního inspektora provozu PG Kláry Beranové o přípravě nového webu LAA ČR.
5. Konference souhlasí s návrhem Svazu PG, aby časopis Pilot v elektronické verzi byl přístupný pro členy LAA ČR prostřednictvím webu LAA ČR s tím, že časopis Pilot v tištěné verzi bude zachován a elektronická verze bude k dispozici po vydání tištěné verze.
6. Konference podporuje vydání mapy ČR 1:500 000 s tím, že na rubové straně bude vytištěna letecká mapa SR.
7. Konference ukládá:
 - a. Radě LAA ČR dořešit otázku zpřístupnění časopisu Pilot prostřednictvím webových stránek a zajistit realizaci v průběhu roku 2013,
 - b. Prezidentovi LAA ČR zveřejnit v časopisu Pilot zprávu Prezidenta LAA ČR o činnosti LAA ČR.

Toto Usnesení bylo přijato delegáty Konference.

Při hlasování bylo 30 delegátů pro, 0 proti a 1 se zdržel.

Zapsal: Jiří Rybář

Ověřovatelé zápisu: Ivo Lengál
Vítězslav Fedra

Usnesení Valné hromady Svazu ZL

konané 27. 10. 2012 v restauraci Ponorka na Rané

1. Valná hromada změnila bod 2.1.6 a 2.2.3 organizační řádu svazu ZL LAA ČR:

2.1.6 Volí tajnou volbou pětičlenné předsednictvo svazu z členů Svazu ZL, kteří s kandidaturou souhlasí.

2.2.3 Schází se k jednání dle rozhodnutí předsedy svazu nebo alespoň tří svých členů a přijímá rozhodnutí na základě souhlasu nejméně tří svých členů

2. Valná hromada ukládá správě LAA

a) prověřit způsobilost inspektorů techniků

3. Valná hromada ukládá předsednictvu:

a) podporovat výcvik, školy a instruktory,

b) zvýšit propagaci závěsného létání všemi prostředky a zejména vytvořit vlastní webové stránky,

c) pokračovat a dále podporovat akce pro široké plénum (např.: vrabčení, odvíjení, vlečení).

4. Valná hromada zvolila nové předsednictvo ve složení:

Nedoma, Čáp, Čejka, Nádvorník, Vyhnařík.

6. Ve velmi pozdních hodinách a silném ruchu byli aklamací doplnění náhradníci delegátů konference LAA ČR:

Dan Zahrádka, Miroslav Čáp, Jiří Nádvorník, a bylo přijato usnesení valné hromady.

28. 10. 2012 ve 2:00 zapsal za návrhovou komisi: Jan Matějovský

Zápis ze zasedání Rady LAA ČR

ze dne 19. 11. 2012

Přítomni:

Prezident LAA ČR Jan Brskovský
Aleš Trtil, Miroslav Oros, Dan Vyhnalík
Antonín Kulíšek, Michal Seifert, Juraj Čekan
František Martínek, předseda RK LAA ČR
Jiří Koubík, Bronislava Haničáková

Program: Příprava Konference LAA ČR 2012

Zasedání zahájil prezident, přivítal členy Rady a informoval o přípravě Konference LAA ČR.

Konference se uskuteční v jídelně Kovošrotu u sídla LAA dne 24.11.2012 v 10 hodin.

Všichni zvolení delegáti obdrželi pozvánku a schválené materiály dne 20.11.2012 e-mailem.

Členům Rady zaslal prezident připravenou zprávu o činnosti LAA ČR od minulé Konference, Rada odsouhlasila tuto zprávu.

Prezident předal slovo J. Koubíkovi, který přivítal Dana Vyhnalíka, nově zvoleného předsedu Svazu ZL, který bude svaz zastupovat v Radě LAA ČR.

Jiří Koubík informoval o dosud uskutečněných valných hromadách. Poslední VH se uskutečnila dne 17.11. a seznam nově zvolených delegátů Svazu PG pro Konferenci jsme obdrželi 19.11.

J. Koubík informoval členy Rady o stavu finančních prostředků k datu 13.11.2012 a o hospodaření LAA - čerpání rozpočtu k 30.10.2012.

J. Koubík předložil Návrh Ceníku pro rok 2013 a rozpočtu LAA ČR 2013

Ceník a Návrh rozpočtu pro rok 2013, který je shodný s platným Ceníkem a rozpočtem roku 2012 odsouhlasila Rada. Návrhy Ceníku a Rozpočtu roku 2013 budou zaslány delegátům Konference.

Podklady o hospodaření, Rozpočet a přílohou jsou podklady stav finančních prostředků jsou přílohou tohoto zápisu.

Návrh jednacího řádu a Návrh programu Konference LAA ČR 2012

Rada schválila Návrh jednacího řádu a program Konference 2012

Různé:

Nové webové stránky LAA

Rada rozhodla o tom, že na Konferenci bude prezentovaný současný stav přípravy nových webových stránek LAA s komentářem.

Rada projednala situaci časopisu Pilot a návrh VH Svazu PG umožnit členům LAA přístup a možnost stažení zabezpečeného PDF souboru časopisu Pilot z portálu LAA. Vše s vědomím, že tištěnou verzi je třeba zachovat. Návrh do jednání Konference podá Svaz PG.

Darovací smlouva – Smlouva o půjčce mezi LAA a Leteckým spolkem Zvičina ze dne 30. 11. 2005

Rada projednala darovací smlouvu sepsanou na základě Smlouvy o půjčce ze dne 30.11.2005 ke startovišti Zvičina. Rada konstatovala, že náležitosti smlouvy ke startovišti byly splněny a startoviště je využíváno piloty PG.

Mapa 1:500 000 pro rok 2013

Rada odsouhlasila vydání mapy pro členy LAA ČR v měřítku 1:500 000 s tím, že na lícové straně bude mapa ČR a na rubové straně bude mapa SR.

Zasedání Rady bylo ukončeno ve 21 hod 10 minut

Zapsala: B. Haničáková

Usnesení Valné hromady svazu UL

Valná hromada Svazu UL schválila program Svazu na rok 2013 v tomto znění:

a. Vydání Atlasu LAA ČR 1:200 000 (v roce 2014 budou vytištěny mapy na listech), pořízení Databáze letišť Profi a Mapy 1:500 000 pro Českou a Slovenskou republiku.

b. Podpora Poháru Petra Tučka a soutěžního létání.

- b.i. Organizace Poháru Petra Tučka
- b.ii. Organizace MČR
- b.iii. Zajištění státní sportovní reprezentace
- b.iv. Podpora „Programu pro talentovanou mládež“
- b.v. Propagace sportovního létání
- b.vi. Pořádání seminářů
- b.vii. Podpora regionálních soutěží

c. Podporovat a podílet se na organizaci akce LAA sobě.

d. Podporovat činnost zástupců LAA ČR v mezinárodních orgánech. VH bere na vědomí, že účast zástupců LAA na pracovních konferencích EMF nebude automatická, ale bude sledovat účelnost daného zasedání. Generálních konferencí se zástupce LAA zúčastní vždy.

e. Volba delegátů pro konferenci LAA ČR 24. 11. 2012

- e.i. Členové předsednictva a sportovní komise (Jan Lorenc, Michal Seifert, Vladimír Šilhan, Jiří Rybář, Ivo Lengál, Karel Švec, Michal Lacko, Juraj Čekan, Jan Rýdl)
- e.ii. Petr Jonáš, Pavel Hruška, Lukáš Dolínský,
- e.iii. jako náhradníci Karel Podborský, Miloš Dederá, Ondřej Václavík.

Usnesení bylo přijato většinou platných hlasů.

Zapsal: Vladimír Šilhan

Ověřil: Jiří Rybář



PŘIHLÁŠKA DO LAA ČR

Jako: FO (fyzická osoba) FOP (fyzická osoba podnikající) PO (právnícká osoba)

Příjmení: (u FOP, PO - statut. zástupce)	Jméno:	Rodné číslo: (u cizinců datum narození a č. pasu)	Státní příslušnost:
Adresa: (název firmy, IČO, DIČ)		Telefon:	
		privát	
		práce	
		mobil	
		e-mail	
Prohlášení <i>Já, níže podepsaný, potvrzuji své členství v Letecké amatérské asociaci ČR a souhlasím se stanovami LAA ČR a cíli LAA ČR. Dále souhlasím se zpracováním osobních údajů, které jsem uvedl(a) v přihlášce do LAA ČR. Dále výslovně souhlasím s tím, aby LAA ČR jako správce zpracovávala v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů mé údaje, zaregistrované na mé jméno, za účelem vyplývající z členství v LAA ČR. Správce je oprávněn zpracovávat mé osobní údaje i prostřednictvím určeného zpracovatele(ů), přičemž beru na vědomí, že takto určený zpracovatel či zpracovatelé již nepodléhají mému dalšímu souhlasu. Souhlasím se zveřejněním mých osobních údajů v rozsahu jméno, příjmení, bydliště a telefon pro účely informovanosti členů LAA ČR. Souhlas uděluji na dobu neurčitou. Beru na vědomí, že svůj souhlas mohu písemně kdykoliv odvolat a správce mé údaje zlikviduje dle platných předpisů.</i>			
Datum:	Podpis: (u osoby mladší 15-ti let souhlas zákonných zástupců)		

NA ZADNÍ STRANĚ PŘIHLÁŠKY VYPLŇTE REGISTRACI DO SVAZU (LAA ČR je vnitřně členěna na SVAZY. Každý člen LAA ČR se může zaregistrovat v jednom i více svazech současně.

Jak se stát členem LAA ČR

Uhradte částku 800 Kč členský příspěvek **pro rok 2013** v případě nového členství od 1. 1. do 31. 3..

V průběhu roku, bude členský poplatek od 1. 4. za 750 Kč, od 1. 7. za 600 Kč a od 1. 10. za 500 Kč.

Vyplněnou a podepsanou přihlášku zašlete spolu s kopií ústřížku na naší adresu:

LAA ČR, KE KABLU 289, 102 00 PRAHA 10 – HOSTIVAŘ

Výhody člena LAA ČR

Každému členu bude zaslána mapa 1:500 000.

Každému členu bude zasílán časopis PILOT.

Každý člen asociace může využít nabídky řádkové inzerce v časopisu PILOT zdarma.

Každý člen může uzavírat pojistky, které LAA ČR svým členům nabízí, viz. www.laacr.cz.

Veškeré platby pro členy lze uhradit:

- v hotovosti při osobní návštěvě na LAA ČR

- **poštovní poukázkou typu „C“** na adresu LAA ČR. Do zprávy pro příjemce uvedete - ČLP

- z **bankovního účtu:**

Číslo účtu LAA ČR: **2800066859/2010**

Konstantní symbol: **0308**

Variabilní symbol: **rodné číslo FO, nebo IČO PO**

Zpráva pro příjemce: **účel platby (ČLP)**

Bezchybným podáním platby a přiložením kopie potvrzení o platbě k formulářům posílaným na LAA přispějete ke správnému zařazení vaší platby a rychlejšímu vyřízení vaší žádosti.

REGISTRACE DO SVAZU LAA ČR

Přihlašuji se k registraci do svazu (svazů),

(U svazu (svazů), pro který se rozhodnete, napište křížek.)

název svazu	název svazu
Svaz motorového paraglidingu	Svaz ultralehkého létání
Svaz paraglidingu	Svaz závěsného létání

Datum a podpis člena:

Vážení členové Svazu UL, **Valná hromada Svazu UL** rozhodla o svazovém příspěvku pro rok 2013 ve výši **500 Kč**.
Svazový příspěvek je splatný do 31. 1. 2013.

Pokud do tohoto data příspěvek zaplatíte, obdržíte:

Letecký atlas 1 : 200 000, Databázi letišť 2013 ČR/SR a Databázi letišť PROFI včetně letišť a ploch SLZ

Vážení členové Svazu MPG, **Valná hromada Svazu MPG** rozhodla o svazovém příspěvku pro rok 2013 ve výši **301 Kč**.
Svazový příspěvek je splatný do 28. 2. 2013. Bude využit na **zabezpečení společenských a sportovních akcí svazu.**

Nárok na služby svazů a rovněž tak právo hlasovat, volit a být volen na Valné hromadě svazu
má pouze ten, kdo zaplatil svazový příspěvek! *

Platbu svazového příspěvku **neslučujte** s platbou členského příspěvku LAA,
ani s žádnou další platbou LAA (pojištění, doklady apod.)!

Upozorňujeme, že členství ve svazech a platba svazových příspěvků
jsou možné **jen při současném základním členství v LAA ČR**,
tedy při uhrazení členského příspěvku **800 Kč**.

*Michal Seifert, předseda Svazu UL a
Antonín Kulíšek, předseda Svazu MPG*

(* Bližší o členství ve svazech: www.laacr.cz Stanovy LAA ČR - Členství ve svazech a Konference LAA ČR - Usnesení Konference 2008)



Průvodce pojistnými produkty nabízenými členům LAA ČR v roce 2013

I pro rok 2013 zajistila LAA ČR pro své členy možnost sjednat si několik pojistných produktů týkajících se létání se sportovními létajícími zařízeními.

Veškeré informace k pojistným produktům (všeobecné podmínky pojištění, náhledy smluv atd.) naleznete na webu LAA ČR (www.laacr.cz) v sekci „Pojištění“.

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY ZPŮSOBENÉ PROVOZEM SLZ

Dle pojistné smlouvy č. 8054081015, Minimální limity pojistného krytí a povinnosti pojištění odpovědnosti

1. Podle VYHLÁŠKY 110/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Pojištění možné pouze pro padákové kluzáky, závěsné kluzáky, motorové padákové kluzáky a motorové závěsné kluzáky.

- Územní platnost pro ČR+SR nebo celý svět mimo vyloučená území.
- Členěno podle vzletové hmotnosti na 3 kategorie – do 150 kg (i varianta s územní platností „pouze ČR“), do 300 kg a do 499 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2013 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- U padákových kluzáků může být pojistka uzavřena na osobu nebo konkrétní kluzák.
- **ZAHŔNUJE POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ.**
Pojištění se nevztahuje na rodinného příslušníka, či člena domácnosti.
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU.

Minimální limity pojistného krytí pro konkrétní kategorie SLZ a částky pojistného:

Limity pojistného plnění (Kč)	MTOW	Roční pojistné v Kč (ČR+SR)	Roční pojistné v Kč (celý svět)
100 000	do 150 kg	150 (pouze ČR)	-
450 000	do 150 kg	210	470
1 500 000 EUR	do 150 kg	-	950
500 000	do 300 kg	470	620
1 000 000	do 450 kg	950	1100

Minimální cena pojistného je ale stanovena na 100 Kč za jednotlivé SLZ (nebo osobu u PK).

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

2. Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

Jediná možnost pojištění pro aerodynamicky řízená ultralehká letadla (ULLa), ultralehké vrtulníky (ULH), ultralehké vírníky (ULV) a ultralehké kluzáky (ULK).

- Mohou jej využít i padákové kluzáky, závěsné kluzáky, motorové padákové kluzáky a motorové závěsné kluzáky (požadující vyšší limity pojistného krytí, než stanovuje vyhláška 110/1997Sb.).
- Územní platnost pouze pro ČR+SR nebo celý svět mimo vyloučená území.
- Členěno podle vzletové hmotnosti na tři kategorie – do 300 kg, do 499 kg a do 600 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2013 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- **MOŽNOST POJISTIT I ODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ (pro dvoumístná ULLa, ULH, ULV a ULK vezoucí cestujícího POVINNĚ).**
Pojištění se nevztahuje na člena posádky – žáka, instruktora, nebo rodinného příslušníka, či člena domácnosti.
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU.

**Pojistky a členství v LAA i ve svazech
si můžete vyřídít on-line na webu LAA
www.laacr.cz**

Výše minimálních limitů v SDR

(SDR, Special Drawing Rights = ZPČ, Zvláštní práva čerpání = jednotná měnová a účetní jednotka užívaná v rámci Mezinárodního měnového fondu. Hodnota v prosinci 2012: cca 29,68 Kč/SDR)

Rozsah krytí podle typu provozu SLZ			
		obchodní	neobchodní
VPP OLE 2010, čl. II, odst. 1. (odpovědnost ve vztahu ke 3. osobám mimo SLZ)	MTOW do 499 kg	750 000	
	MTOW do 600 kg	1 500 000	
VPP OLE 2010, čl. II, odst.2. písm. a) (odpovědnost ve vztahu k cestujícím a zavazadlům)		251 131	113 100

Obchodním provozem je činnost prováděná za úplaty a nebo v pronájmu. Limit pojistného plnění se vztahuje na jednoho a každého cestujícího.

Částky pojistného – Územní platnost ČR+SR (v Kč):

Rozsah krytí pojistění odpovědnosti za škodu		pojištění rizik války a terorismu			
		Ano		Ne	
		typ provozu SLZ			
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 300 kg)	dle VPP OLE 2010, čl. II, odst. 1.	1 650		1 100	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 499 kg)		1 900		1 200	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 600 kg)		3 100		X	
Odpovědnost vůči cestujícímu na palubě	dle VPP OLE 2010, čl. II, odst. 1. a 2. písm. a)	2 100	1 550	2 100	1 450

Pojištění rizik války a terorismu není požadováno pro letadla do MTOW 499 kg, která se používají k neobchodním účelům, nebo se používají pro výuku létání, přičemž se nepřekračují mezinárodní hranice. Pojištění se sjednává v rozsahu dle doložky AVN 52E, která je přílohou této pojistné smlouvy.

Částky pojistného – Územní platnost celý svět (vč. ČR+SR) v Kč:

Rozsah krytí pojistění odpovědnosti za škodu		pojištění rizik války a terorismu			
		Ano		Ne	
		typ provozu SLZ			
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 300 kg)	dle VPP OLE 2010, čl. II, odst. 1.	1 900		1 350	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 499 kg)		2 500		1 750	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 600 kg)		4 000		X	
Odpovědnost vůči cestujícímu na palubě	dle VPP OLE 2010, čl. II, odst. 1. a 2. písm. a)	2 750	1 950	2 650	1 900

Minimální cena pojistného je pro jednotlivé SLZ se vzletovou hmotností nad 150 kg stanovena na 800 Kč.

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

Možnost využití zkráceného pojistného období pro pojištění dle VYHLAŠKY i dle NARIŽENÍ

Při využití možnosti sjednat pojištění na zkrácené konkrétně stanovené období se cena pojistného stanovuje dle délky požadovaného období procentuální mírou ročního pojistného dle následující tabulky:

Pojistná doba	% ročního pojistného
1 – 3 dny	20
4 – 14 dní	25
do 3 měsíců	40
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více než 9 měsíců	100

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Vyplnění přihlášky k pojistce a doručení do LAA (osobně, poštou nebo faxem – papírová podoba přihlášky je otištěna v tomto bulletinu, e-mailem na adresu sormova@laacr.cz (pro SLZ s imatrikulační značkou) nebo tinakova@laacr.cz (pro padákové kluzáky).
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Pojištění je možné vyřídit on-line na stránkách www.laacr.cz.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB
 Odbor služeb klientům neživotního pojištění
 Zelené předměstí
 Masarykovo náměstí čp. 1458
 532 18 Pardubice

nebo:
Willis s.r.o.
 Charles Square Center
 Karlovo nám. 10
 120 00 Praha 2
 TEL.: 296 214 551 – 5
 FAX: 296 214 550

Území vyloučená z pojištění na celý svět

platná pro pojištění odpovědnosti SLZ a havarijní pojištění SLZ

Pojištění se nevztahuje na jakékoli škody nastalé na území dále uvedených států a regionů (dále také jen „vyloučená území“):

- Cabinda (provincie Angoly), Burundi, Středoafrická Republika, Kongo, Demokratická Republika Kongo, Eritrea, Etiopie, Pobřeží Slonoviny, Libérie, Nigérie, Sierra Leone, Somálsko, Súdán, Libye
- Kolumbie, Ekvádor, Peru,
- Afgánistán, Čečensko, Ingušsko, Náhorní Karabah, Pákistán, Jemen, Džammú A Kašmír (svazový stát v Indii), NEPÁL,
- Srí Lanka
- Írán, Irák,
- Jakýkoli stát na jehož území je provoz letadla v rozporu se sankcemi OSN. I přes ustanovení předchozího odstavce se pojištění vztahuje na:

- přelety kteréhokoli vyloučeného území za podmínky, že let je prováděn v mezinárodně uznávaném leteckém koridoru a je prováděn v souladu s doporučeními Mezinárodní organizace pro civilní letectví (I.C.A.O.), nebo
- případy, kdy letadlo přistálo ve vyloučeném území v přímé souvislosti a výhradně v důsledku vyšší moci za podmínky oznámení takové události pojistiteli do 72 hodin.



PŘIHLÁŠKA

k pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ pro rok 2013

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. 8054081015 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s.

Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení / Firma:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo / IČO:	E-mail:	Tel. / fax:
Kontaktní osoba:	E-mail:	Tel. / fax:

Údaje o SLZ (v případě pojištění jednomístného bezmotorového PK do MTOW 150 kg na fyzickou osobu nevyplňujte)

Název:	Poznávací značka (u PK výrobní číslo):	MTOW (zakřížkujte jednu možnost): <input type="checkbox"/> do 150 kg <input type="checkbox"/> do 300 kg <input type="checkbox"/> do 499 kg <input type="checkbox"/> do 600 kg
--------	--	--

Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na druhé straně tohoto formuláře

Ujednání:

Pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.

Datum a místo:

Podpis:

Vybraný pojistný produkt / pojistné produkty

(s orientačními cenami pojistného)

1) Podle VYHLÁŠKY 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění. **Minimální pojistné pro SLZ do MTOW 150 kg je 100 Kč!**

!!! Pojištění POUZE pro PK, MPK, ZK a MZK !!!

	MTOW	Limit plnění	ČR + SR	Územní platnost		Časová platnost	
				SVĚT	celý rok do 31. 12. 2013	konkrétní kratší období	
a)	do 150 kg (PK, ZK, MPK)	100 000 Kč	<input type="checkbox"/> * 150 Kč	není v nabídce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	od: do:
b)	do 150 kg (PK, ZK, MPK)	450 000 Kč	<input type="checkbox"/> 210 Kč	<input type="checkbox"/> 470 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	od: do:
c)	do 150 kg (PK, ZK, MPK)	1 500 000 EUR	-	<input type="checkbox"/> 950 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	od: do:
d)	do 300 kg (PK, ZK, MPK, MZK)	500 000 Kč	<input type="checkbox"/> 470 Kč	<input type="checkbox"/> 620 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	od: do:
e)	do 450 kg (MZK, MPK)	1 000 000 Kč	<input type="checkbox"/> 950 Kč	<input type="checkbox"/> 1100 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	od: do:

*pouze pro ČR!

2) Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění.

Minimální pojistné pro SLZ do MTOW 600 kg je 800 Kč!

!!! Pojištění POVINNÉ pro ULLa, ULH, ULV, ULK !!!

Ostatní SLZ jej MOHOU využít také – výhodou jsou vyšší limity pojistného krytí!

Rozsah krytí:

3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg) 750 000 SDR

3. osoba mimo letadlo (MTOW do 600 kg) 1 500 000 SDR

odpovědnost za škody cestujícím na palubě obchodní lety 251 131 SDR

neobchodní lety 113 000 SDR

Tabulka pro výpočet pojistného v případě zvolení kratšího období než jeden rok (Max.do 31.12.2013)

Pojistná doba	% ročního pojistného
1 – 3 dny	20
4 – 14 dní	25
do 3 měsíců	40
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více než 9 měsíců	100

Územní platnost ČR + SR

	MTOW	Pojištění války a terorismu				Časová platnost	
		Ano	Ne	celý rok do 31. 12. 2013	konkrétní kratší období		
a)	do 300 kg (ULLa, ULV, ULH, PK, ZK, MPK, MZK, ULK)	<input type="checkbox"/> 1650 Kč	<input type="checkbox"/> 1100 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	od: do:	
b)	do 499 kg (ULLa, ULH, ULV, MPK, MZK, ULK)	<input type="checkbox"/> 1900 Kč	<input type="checkbox"/> 1200 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	od: do:	
c)	do 600 kg (ELSA)	<input type="checkbox"/> 3100 Kč		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	od: do:	
		Typ provozu					
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní		
d)	odpovědnost vůči cestujícím**	<input type="checkbox"/> 2100 Kč	<input type="checkbox"/> 1550 Kč	<input type="checkbox"/> 2100 Kč	<input type="checkbox"/> 1450 Kč	<input type="checkbox"/>	od: do:

** POVINNÉ pro dvoumístná ULLa, ULH, ULV a ULK vezoucí cestujícího!

Územní platnost SVĚT

	MTOW	Pojištění války a terorismu				Časová platnost	
		Ano	Ne	celý rok do 31. 12. 2013	konkrétní kratší období		
a)	do 300 kg (ULLa, ULV, ULH, PK, ZK, MPK, MZK, ULK)	<input type="checkbox"/> 1900 Kč	<input type="checkbox"/> 1350 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	od: do:	
b)	do 499 kg (ULLa, ULH, ULV, MPK, MZK, ULK)	<input type="checkbox"/> 2500 Kč	<input type="checkbox"/> 1750 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	od: do:	
c)	do 600 kg (ELSA)	<input type="checkbox"/> 4000 Kč		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	od: do:	
		Typ provozu					
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní		
d)	odpovědnost vůči cestujícím**	<input type="checkbox"/> 2750 Kč	<input type="checkbox"/> 1950 Kč	<input type="checkbox"/> 2650 Kč	<input type="checkbox"/> 1900 Kč	<input type="checkbox"/>	od: do:

** POVINNÉ pro dvoumístná ULLa, ULH, ULV a ULK vezoucí cestujícího!

ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

dle pojistné smlouvy č. 1900037535

uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

- Pouze pro členy LAA – fyzické osoby.
- Pojištění zahrnuje v základní formě náhradu za smrt následkem úrazu a náhradu za trvalé následky následkem úrazu.
- V doplňkové formě je možné připojistit náhradu denního odškodnění v případě úrazu.
- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se vztahuje na letecké sporty.

Je rozděleno na dvě části:

• Základní:

zahrnuje pojištění na „Smrt následkem úrazu“ a „Trvalé následky úrazu“ s progresivním plněním.

• Doplňkovou:

možnost připojištění „Denního odškodného“.

Nabízené možnosti úrazového pojištění a rozsah nároků:

- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se pojištění rovněž vztahuje na pojištění členů LAA ČR při leteckých sportech a související činnosti.
- Nastane-li smrt následkem úrazu, vyplátí pojišťovna sjednanou částku pro případ smrti.
- Progresivní plnění – podrobnosti naleznete na stránkách pojišťovny (www.csobpoj.cz).
- Začátek pojištění je vždy v 0.00 h dne následujícího po zaplacení pojistného!

(Rozhodující je datum na složence nebo na příjmovém dokladu u platby v hotovosti). Pojištění platí vždy na dobu jednoho roku (365 dní). Pojištění níže uvedených variant se může vztahovat buď na úrazy, ke kterým došlo při létání a související činnosti (varianta bez indexu), nebo na úrazy po celých 24 hodin denně (včetně létání a související činnosti), 365 dní v roce (s indexem 24).

Pojistná částka:	Varianta		
	A	B	C
Smrt následkem úrazu	80 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Trvalé následky úrazu od 1% s progresivním plněním	160 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Pojistné k pojištění:	A	B	C
pouze na létání a související činnosti (bez indexu)	800 Kč	1 520 Kč	3 168 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24)	2 000 Kč	3 840 Kč	7 760 Kč

Možnost připojištění denního odškodného

- K základnímu úrazovému pojištění (smrt následkem úrazu a trvalé následky úrazu) je možno sjednat denní odškodné. Utrpí-li pojištěná osoba úraz, jehož léčení v pracovní neschopnosti dosáhne minimálně 29 dní, vyplátí pojišťovna sjednané denní odškodné od prvního dne léčení úrazu v pracovní neschopnosti za celou dobu tohoto léčení.

K jednotlivým variantám úrazového pojištění lze sjednat následující denní odškodné:

Varianta A, A (24)	denní odškodné	100 Kč	
Varianta B, B (24)	denní odškodné	100 nebo 200 Kč	
Varianta C, C (24)	denní odškodné	100, 200 nebo 300 Kč	
Denní odškodné (DO)			
Pojistné k pojištění:	100 Kč	200 Kč	300 Kč
pouze na létání a související činnosti (bez indexu)	1 360 Kč	2 640 Kč	4 000 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24)	2 800 Kč	5 520 Kč	8 320 Kč

Příklad zvolené varianty:

Úrazové pojištění a denní odškodné po celých 24 hodin denně (včetně leteckých sportů) s těmito pojistnými částkami:

- smrt následkem úrazu = 300 000 Kč
- trvalé následky úrazu = 300 000 Kč
- denní odškodné = 100 Kč

Roční pojistné = B (24)+DO (24) 100 = 3 840 + 2 800 = 6 640 Kč.

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poštu či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (úrazové pojištění – varianta).
- Pojištění je možné vyřídit on-line na stránkách www.laacr.cz.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.
 Odbor služeb klientům neživotního pojištění Charles Square Center
 Zelené předměstí Karlovo nám. 10
 Masarykovo náměstí čp. 1458 120 00 Praha 2
 532 18 Pardubice TEL.: 296 214 551 – 5
 nebo: FAX: 296 214 550

Jak platit za služby LAA ČR

Pro platbu za služby poskytované LAA ČR můžete využít několika způsobů:

1. Hotově v sídle LAA ČR

2. Převod z bankovního účtu

Číslo účtu LAA ČR: 2800066859 / 2010

Konstantní symbol: 0308

Variabilní symbol: rodné číslo (fyz. osoba) nebo IČO (práv. osoba)

Zpráva pro příjemce: účel platby (viz. zkratky níže)

4. On-line na stránkách www.laacr.cz.

3. Poštovní poukázkou typu C

(hotově na poště -> na adresu LAA ČR)

Adresa LAA ČR Letecká amatérská asociace ČR
 Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10

Zpráva pro příjemce: účel platby (viz. zkratky níže)

Účel platby – zkratky

Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ

a) SLZ kromě PK ZP/poznávací značka, u poprvé pojišťovaného SLZ také název (např. Sluka, Cora, apod.)

b) padákové kluzáky ZP PK – ČR, SR nebo Svět

– výrobní číslo a název PK (v případě pojištění konkrétního PK)

– nebo rodné číslo (v případě pojištění osoby)

Cestovní pojištění ČP

Členské příspěvky ČLP

Úrazové pojištění ÚP

Svazové příspěvky MPG nebo SUL

Bezchybným podáním platby a přiložením kopie potvrzení o platbě k formulářům posílaným na LAA přispějete ke správnému zařazení vaší platby a rychléjšímu vyřízení vaší žádosti.

Jak platit ze zahraničí/How to pay from foreign countries

IBAN CZ19 0800 0000 0002 8532 1309

BIC GIBACZPX

Název účtu/Account name: Letecká amatérská asociace ČR

Adresa banky/Bank address: Česká spořitelna a.s., Vršovické nám. 67/8
 102 00 Praha 10 – Vršovice, Česká republika

CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ

dle pojistné smlouvy č. 7108000694

uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

Pojištění dle následujících údajů je možné sjednat na 365 dnů.

- Vztahuje se také na tzv. nebezpečné sporty – včetně létání.
- Varianta pro kratší opakované výjezdy či pro dlouhodobý pobyt.
- Tři varianty destinací.

Varianty pojištění

Typ A

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Počet výjezdů je neomezen, jeden výjezd však nesmí přesáhnout 45 dní.

Typ pojištění	Varianta	Územní platnost	Pojistné za jednu nepřenosnou kartu
A	E1-A1-LAA	D	1 600 Kč
		E	4 400 Kč
		F	6 700 Kč
	E1-A2-LAA	D	3 700 Kč
		E	9 600 Kč
		F	16 000 Kč

Sazebník Typu A

	E1-A1-LAA	E1-A2-LAA
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu	ne	ano
škody na zdraví		1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel	ne	10 000 Kč
Doplňkové asistenční služby	ne	ano
Pojistné – Evropa	1 600 Kč	3 700 Kč
Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	4 400 Kč	9 600 Kč
Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	6 700 Kč	16 000 Kč

Typ DP

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Po celou pojistnou dobu platí níže uvedená varianta pojištění:

typ pojištění	varianta	Územní platnost	pojistné za jednu nepřenosnou kartu
DP	E1-DP1-LAA	D	4 800 Kč
		E	8 700 Kč
		F	16 700 Kč
	E1-DP2-LAA	D	12 000 Kč
		E	18 800 Kč
		F	27 500 Kč

Sazebník Typu DP

	E1-DP1-LAA	E1-DP2-LAA
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu	ne	ano
škody na zdraví		1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel	ne	10 000 Kč
Doplňkové asistenční služby	ne	ano
Pojistné – Evropa	4 800 Kč	12 000 Kč
Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	8 700 Kč	18 800 Kč
Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	16 700 Kč	27 500 Kč

Územní platnost:

D – Evropa zahrnuje Turecko, Tunisko, Kanárské ostrovy, Izrael, Egypt,

Maroko a evropskou část Ruska

E – Svět mimo USA, Kanady, Austrálie

F – Svět včetně USA, Kanady, Austrálie

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (cestovní pojištění – varianta).
- Pojištění je možné vyřídít on-line na stránkách www.laacr.cz.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB

Odbor služeb klientům neživotního pojištění

Zelené předměstí

Masarykovo náměstí čp. 1458

532 18 Pardubice

nebo:

Willis s.r.o.

Charles Square Center

Karlovo nám. 10

120 00 Praha 2

TEL.: 296 214 551 – 5

FAX: 296 214 550

Zaplatili jste pojištění, odeslali přihlášku a přesto jste do 14 dnů neobdrželi certifikát o pojištění???

Obraťte se na pracovnice ústředního rejstříku. Společně jistě chybu odhalíme.

Pokud nemáte uhrazeny členské příspěvky, jsou veškeré pojistky neplatné.

Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2013

Letecká amatérská asociace ČR je plátcem DPH

Pilotní průkazy	Cena vč. DPH
1. Vydání pilotního průkazu ULL, MZK, ULK, ULV, ULH, MPK	1 500 Kč
2. Vydání pilotního průkazu PK, ZK	1 800 Kč
3. Prodloužení platnosti PP ULL, MZK, ULK, ULV, ULH, MPK a PP PK, ZK s kvalifikací tandem	300 Kč
4. Prodloužení platnosti PP PK, ZK*	50 Kč
5. Zapsání kvalifikace	150 Kč
6. Vydání duplikátu PP	100 Kč
7. Poplatek za přezkoušení v rámci opatření ke zvýšení bezpečnosti	1 000 Kč

* jednorázově za všechny odbornosti současně prodloužované

Průkaz navigačníka	Cena vč. DPH
8. Vydání průkazu navigačníka	100 Kč
9. Zapsání kvalifikace	100 Kč
10. Prodloužení platnosti průkazu	100 Kč

Technické průkazy a typové průkazy	Cena vč. DPH
11. Vystavení TP ULL, ULV, ULH, ULK, MZK	2 000 Kč
12. Vystavení TP ZK, MPK	600 Kč
13. TP PK typu „Z“	200 Kč
14. TP PK typu „P“	100 Kč
15. Prodloužení platnosti TP ULL, ULV, ULH, ULK, MZK	750 Kč
16. Prodloužení platnosti TP ZK, MPK, navigačníka	300 Kč
17. Vydání duplikátu TP	100 Kč
18. Změna v TP (majitel, vrchlík, navigačníka, atd.)	100 Kč
19. Typové průkazy SLZ ULL, ULV, ULH,	40 000 Kč
20. Typové průkazy SLZ ULK, MZK	20 000 Kč
21. Typové průkazy SLZ ZK, PK, MPK	5 000 Kč
22. Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v zahraničí pro ULL, ULV, ULH	50 000 Kč
23. Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v zahraničí pro ULK, MZK	25 000 Kč
24. Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v zahraničí pro ZK, PK, MPK	10 000 Kč
25. Typové průkazy - vrtule, motory, postroje atd.	10 000 Kč
26. Vydání technického průk. způsobilosti navigačníka/odvíjáků	1 000 Kč
27. Změna typového průkazu	1 000 Kč
28. Významná změna typového průkazu	4 000 Kč
29. Potvrzení o neregistraci SLZ nebo potvrzení o výmazu z evidence pro prodej SLZ do zahraničí	2 000 Kč
30. Anglická verze typového certifikátu	2 000 Kč
31. Typový průkaz pro záchranné padáky	5 000 Kč
32. Obnova registrace SLZ cizích státních příslušníků, po předchozím výmazu z evidence	7 500 Kč
33. Typový průkaz raketových záchranných systémů	20 000 Kč
34. Záloha při žádosti o typový průkaz ULL, ULV, ULH,	25 000 Kč
35. Záloha při žádosti o typový průkaz ZL, PK, MPK, MZK, ULK	10 000 Kč
36. Záloha při žádosti o typový průkaz - motory, vrtule, postroje atd.	7 000 Kč

Oprávnění	Cena vč. DPH
37. Vystavení - Středisko pilotního výcviku	3 000 Kč
38. Vystavení - Půjčovna SLZ	3 000 Kč
39. Vystavení - K výrobě, opravám, zkušebnictví a dovozu SLZ a jejich dílů	3 000 Kč
40. Změna v Oprávnění	100 Kč
41. Prodloužení platnosti Oprávnění	2 000 Kč
42. Anglická verze Oprávnění	1 000 Kč
43. Roční paušální poplatek za Oprávnění K výrobě, opravám, zkušebnictví a dovozu SLZ a jejich dílů	
43a U firem bez zaměstnanců	1 000 Kč
43b U firem do deseti zaměstnanců	3 000 Kč
43c U firem do dvaceti pěti zaměstnanců	7 000 Kč
43d U firem nad dvacet pět zaměstnanců	15 000 Kč

Další výkony	Cena vč. DPH
44. Paušální poplatek za služby poskytnuté do zahraničí	500 Kč
	CENA bez DPH
45. Započatá hodina práce hlavního inspektora	600 Kč

Ceník příspěvků a dalších plateb v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2013

Členské příspěvky	Cena vč. DPH
1. Členský příspěvek	750 Kč
2. Registrační poplatek nového člena	50 Kč

Členský příspěvek nového člena včetně registračního poplatku činí 800 Kč.

V průběhu roku se poplatek nového člena snižuje na celkovou částku:

Od 1. 4. 750,00 Kč

Od 1. 7. 600,00 Kč

Od 1. 10. 500,00 Kč

Svazové příspěvky	Cena vč. DPH
1. Svaz UL - svazový příspěvek	500 Kč
2. Svaz MPG - svazový příspěvek	301 Kč

Další platby	dle ceníku zásob
3. Všechny směrnice, brožury a učebnice, atd.	
4. Kopie 1 strana	2 Kč
5. Kopie 2 strany	3 Kč
6. FAI licence	200 Kč
8. Duplikát členského průkazu, pojištění	50 Kč

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI POJIŠTĚNÉHO ZA ŠKODU VZNIKLOU NA LETADLE

dle pojistné smlouvy č. 8054114615

Smluvní strany: ČSOB Pojišťovna, a.s. člen holdingu ČSOB a Letecká amatérská asociace ČR uzavřely

tuto pojistnou smlouvu podle zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pojistné smlouvě“), která spolu s Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část VPP OC 2005 (dále jen „VPP OC 2005“) a Všeobecnými pojistnými podmínkami – zvláštní část Pojištění odpovědnosti za škodu fyzických a právnických osob VPP ODP 2007 (dále jen „VPP ODP 2007“) tvoří nedílný celek.

Touto pojistnou smlouvou se sjednává pojištění odpovědnosti pojištěného za škodu vzniklou na letadle, které sice není ve vlastnictví pojištěného, bylo však pojištěnému zapůjčeno nebo ho užívá z jiného právního důvodu.

- 1) Pojištěnými dle této pojistné smlouvy mohou být pouze osoby, které:
 - a) jsou držitelé platného oprávnění k pilotování letadla nebo sportovně létajícího zařízení (dále jen letadlo), pojištěnými mohou být i žáci letecké školy
 - b) splnili podmínky dle čl. V. odst. 1. této pojistné smlouvy
 - c) jsou občany České republiky
 - d) jsou členy nebo zaměstnanci LAA ČR
- 2) Pojištěnými jsou ve smyslu této pojistné smlouvy pouze fyzické osoby.
- 3) Pojištění sjednané dle této pojistné smlouvy se vztahuje na územní platnost ČR+SR nebo celý svět mimo vyloučená území.
- 4) Pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se kromě výluk z pojištění uvedených ve VPP ODP 2007 č. IV nevztahuje na odpovědnost za škodu v případech, kdy:
 - a) škoda na letadle byla způsobena při manipulaci s letadlem na zemi, a to tažením či tlačáním letadla nebo v přímé souvislosti s těmito činnostmi, pokud bezprostředně nepředcházely plánovanému odletu pojištěného nebo nebyly součástí předletové přípravy, případně nenásledovaly bezprostředně po příletu pojištěného,
 - b) škoda vznikla při používání letadla v době, kdy nebyly dodrženy minimální rozsahy předepsaných úkonů údržby a kontroly letadla a prohlídek letadla nebo došlo k překročení lhůty pro vykonání takových úkonů nebo prohlídek,
 - c) nebylo k letu, v jehož průběhu nastala škodná událost, vydáno povolení s ohledem na povětrnostní a letové podmínky,
 - d) pojištěný neměl řádné oprávnění k pilotování daného typu letadla,
 - e) letadlo nemělo platné osvědčení o letové způsobilosti případně jiná potřebná povolení,
 - f) škoda vznikla při startu nebo přistávání letadla z místa / na místo, které nespĺňuje předpisy stanové podmínky pro provoz takového letadla. Výjimkou je nouzové přistání.
- 5) Pojistné se sjednává se spoluúčastí 10%.

Výše jednorázového pojistného za pojištění je v závislosti na:

- pojištěným určených limitech pojistného plnění
- pojištěným určeném územním rozsahu pojištění (viz. hodnoty uvedené v tabulce níže):

Jednorázové pojistné (v Kč) dle výše limitu pojistného plnění (LPP) a zvoleného územního rozsahu pojištění

Limit pojistného plnění	Územní rozsah pojištění	
	ČR+SR	Celý svět
50.000 Kč	1.240 Kč □	1.470 Kč □
60.000 Kč	1.490 Kč □	1.780 Kč □
70.000 Kč	1.740 Kč □	2.070 Kč □
80.000 Kč	1.980 Kč □	2.380 Kč □
90.000 Kč	2.230 Kč □	2.660 Kč □
100.000 Kč	2.480 Kč □	2.970 Kč □
150.000 Kč	3.630 Kč □	4.360 Kč □
200.000 Kč	4.730 Kč □	5.680 Kč □

Jestliže pojištěným k datu počátku pojištění je **žák letecké školy**, potom se jednorázové pojistné stanoví jako součin jednorázového pojistného dle tabulky a koeficientu v hodnotě **1,2**.

Pojištění může vzniknout také na pojistnou dobu kratší než jeden pojistný rok. Výsledné pojistné potom odpovídá součinu ročního pojistného a procentuální hodnoty stanovené na základě délky pojistné doby, nejméně však částce **1.000 Kč**.

Pojistná doba	% ročního pojistného
do 3 měsíců	45
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více jak 9 měsíců	100

Částky se zaokrouhlují na celé koruny matematickým způsobem.

Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává s pojistnou dobou v délce maximálně 12 měsíců, **nejpozději však do 31. 12. 2013**.

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Vyplnění přihlášky k pojistce a doručení do LAA (osobně, poštou, faxem, nebo e-mailem na adresu: sormova@laacr.cz)
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.
 Odbor služeb klientům neživotního pojištění Charles Square Center
 Zelené předměstí Karlovo nám. 10
 Masarykovo náměstí čp. 1458 120 00 Praha 2
 532 18 Pardubice TEL.: 296 214 551 – 5
 nebo: FAX: 296 214 550



PŘIHLÁŠKA

Pojištění odpovědnosti pojištěného za škodu vzniklou na letadle pro rok 2013

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. 8054114615 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s..
Celé znění smlouvy na stránkách www.laacr.cz

Pojištěným dle výše uvedené pojistné smlouvy může být pouze fyzická osoba a pouze občan České republiky, která sice není vlastníkem letadla, ale bylo mu letadlo zapůjčeno nebo ho užívá z jiného právního důvodu.

Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo:	E-mail:	Tel. / fax:

Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na druhé straně tohoto formuláře

Ujednání:

Pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.

Datum a místo:

Podpis:

Základní sazby

Jednorázové pojistné (v Kč) dle výše limitu pojistného plnění (LPP) a zvoleného územního rozsahu pojištění

Limit pojistného plnění	Územní rozsah pojištění	
	ČR+SR	Celý svět
50 000 Kč	1 240 Kč <input type="checkbox"/>	1 470 Kč <input type="checkbox"/>
60 000 Kč	1 490 Kč <input type="checkbox"/>	1 780 Kč <input type="checkbox"/>
70 000 Kč	1 740 Kč <input type="checkbox"/>	2 070 Kč <input type="checkbox"/>
80 000 Kč	1 980 Kč <input type="checkbox"/>	2 380 Kč <input type="checkbox"/>
90 000 Kč	2 230 Kč <input type="checkbox"/>	2 660 Kč <input type="checkbox"/>
100 000 Kč	2 480 Kč <input type="checkbox"/>	2 970 Kč <input type="checkbox"/>
150 000 Kč	3 630 Kč <input type="checkbox"/>	4 360 Kč <input type="checkbox"/>
200 000 Kč	4 730 Kč <input type="checkbox"/>	5 680 Kč <input type="checkbox"/>

*Jestliže pojištěným k datu počátku pojištění je **žák letecké školy**, potom se jednorázové pojistné stanoví jako součin jednorázového pojistné dle tabulky a koeficientu v hodnotě **1,2**.*

Žák	ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/>
-----	------------------------------	-----------------------------

Pojištění může vzniknout také na pojistnou dobu kratší než jeden pojistný rok. Výsledné pojistné potom odpovídá součinu ročního pojistného a procentuální hodnoty stanovené na základě délky pojistné doby, nejméně však částce **1 000 Kč**.

Pojistná doba	% ročního pojistného
do 3 měsíců	45
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více jak 9 měsíců	100

Částky se zaokrouhlují na celé koruny matematickým způsobem.

Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává s pojistnou dobou v délce maximálně 12 měsíců, nejpozději však do **31. 12. 2013**.



PŘIHLÁŠKA

Havarijní pojištění letadel pro rok 2013

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. 8054081111 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s..
Celé znění smlouvy na stránkách www.laacr.cz

Ujednává se, že pojistitel poskytne pojistné plnění za škodu pouze za podmínky, že pojištěné letadlo bylo vyrobeno a smontováno v rámci sériové výroby a montáže tohoto typu letadla, a to osobou, která je na základě příslušných povolení oprávněna k výrobě a montáži takového letadla.

Pojištěným dle výše uvedené pojistné smlouvy může být pouze osoba, která je vlastníkem letadla nebo provozovatelem letadla (je-li odlišná od vlastníka) a zároveň je členem nebo zaměstnancem LAA ČR.

Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení / Firma:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo / IČO:	E-mail:	Tel. / fax:
Kontaktní osoba:	E-mail:	Tel. / fax:

Údaje o SLZ (kategorie ultralehký letoun)

Název:	Poznávací značka:	MTOW (do 600 kg): Do
--------	-------------------	-------------------------------

Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na druhé straně tohoto formuláře

Ujednání:

Pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.

Datum a místo:

Podpis:

Základní sazby

Výše základních sazeb za havarijní pojištění letadla v závislosti na:

- pojištěným určené pojistné částce letadla,
 - pojištěným určené spoluúčasti
- činí (viz hodnoty uvedené v tabulce níže):

Základní sazby (promile ‰)

PČ letadla (Kč) (pojistná částka letadla)	Spoluúčast (Kč)			
	50 000	100 000	200 000	300 000
Do 800 000	54	49	45	X
800 001 – 1 500 000	52	48	44	42
Více jak 1 500 000	50	45	42	38

Roční pojistné odpovídá součinu pojistné částky letadla a základní sazby uvedené v tabulce.

Pojištění může vzniknout také na pojistnou dobu kratší než jeden pojistný rok. Výsledné pojistné potom odpovídá součinu ročního pojistného a procentuelní hodnoty stanovené na základě délky pojistné doby, nejméně však částce 8 000 Kč.

Pojistná doba	% ročního pojistného
do 6 měsíců	65
do 9 měsíců	85
více jak 9 měsíců	100

Částky se zaokrouhlují na celé koruny matematickým způsobem.

Příklad:

poj. částka letadla (Kč) \times spoluúčast 50 000 Kč (52 promile tzn.:) 0,052 = celý rok \times pojistná doba do 6 měsíců (65%)
1 000 000 Kč \times (52 promile tzn.:) 0,052 = 52 000 Kč \times 65/100 = 33 800 Kč

Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává s pojistnou dobou v délce maximálně 12 měsíců, **nejpozději však do 31. 12. 2013.**

Sjednávám tuto variantu havarijního pojištění:

Spoluúčast:	
Pojistná částka letadla:	
Časová platnost	od: _____ do: _____

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ LETADEL pro rok 2013

Pojistná smlouva č. 8054081111

Smluvní strany: ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB a Letecká amatérská asociace ČR uzavřely

tuto pojistnou smlouvu podle zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pojistné smlouvě“), která spolu s Všeobecnými pojistnými podmínkami - obecná část (dále jen „VPP OC 2005“) a Všeobecnými pojistnými podmínkami - zvláštní část Havarijní pojištění letadel (dále jen „VPP HLE 2010“) tvoří nedílný celek.

Touto pojistnou smlouvou se sjednává havarijní pojištění sportovního létajícího zařízení (dále jen „SLZ“).

- Předmětem pojištění** ve smyslu VPP HLE 2010 čl. III může být pouze SLZ kategorie **ultralehký letoun** (dále jen „letadlo“), který je konstruován maximálně pro dvě osoby, řízený buď přesouváním těžiště pilota, nebo aerodynamickými prostředky, jehož pádová rychlost nepřevyšuje 75 km/h, jehož maximální vzletová hmotnost nepřevyšuje 600 kg.
 - Dále se ujednává, že pojistitel poskytne pojistné plnění za škodu pouze za podmínky, že pojištěné letadlo **bylo vyrobeno a smontováno v rámci sériové výroby a montáže tohoto typu letadla, a to osobou, která je na základě příslušných povolení oprávněna k výrobě a montáži takového letadla.**
 - Pojištěnými** dle této pojistné smlouvy mohou být pouze osoby, které:
 - jsou vlastníky letadla nebo provozovateli letadla, jsou-li odlišni od vlastníků,
 - jsou členy nebo zaměstnanci LAA ČR.
 - Pojištěnými jsou ve smyslu této smlouvy fyzické i právnické osoby.
 - Pojištění sjednané dle této pojistné smlouvy se vztahuje na škodné události nastalé na území celého světa.
 - Ujednává se, že pojištění se nevztahuje na škody způsobené při letech určených pro vykonávání prací v zemědělství a lesním hospodářství; k hašení požárů; při sportovní činnosti provozované na profesionální úrovni; s podvěšeným nákladem; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.
- Sportovní činností provozovanou na profesionální úrovni se rozumí jakákoliv činnost (s výjimkou obvyklé činnosti leteckých škol), kterou sportovci provádějí za úplatu a veškerá příprava k této činnosti.

Výše základních sazeb za havarijní pojištění letadla v závislosti na:

- pojištěným určené pojistné částce letadla,
- pojištěným určené spoluúčasti činí (viz hodnoty uvedené v tabulce níže):

Základní sazby (v promilích)

PČ letadla (Kč) (pojistná částka letadla)	Spoluúčast (Kč)			
	50 000	100 000	200 000	300 000
Do 800 000	54	49	45	X
800 001 – 1 500 000	52	48	44	42
Více jak 1 500 000	50	45	42	38

Příklad:

PČ letadla (Kč)	Spoluúčast	Celý rok	Pojistná doba do
1 000 000 Kč	50 000 Kč		6 měsíců (65%)
$1\,000\,000\text{ Kč} \times (52 \text{ promile tzn.:}) 0,052 = 52\,000\text{ Kč} \times 65/100 = 33\,800\text{ Kč}$			

- Roční pojistné odpovídá součinu pojistné částky letadla a základní sazby uvedené v tabulce.
- Podle vůle pojištěného projevnené před vznikem jednotlivého pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou může pojištění vzniknout také na pojistnou dobu kratší než jeden pojistný rok. Výsledné pojistné potom odpovídá součinu ročního pojistného a procentuelní hodnoty stanovené na základě délky pojistné doby, nejméně však částce 8 000 Kč.

- Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává s pojistnou dobou v délce maximálně 12 měsíců, **nejpozději však do 31. 12. 2013.**

- Ujednává se, že v případě pojištění sjednaných s pojistnou dobou kratší než 12 měsíců se výsledná výše pojistného určí jako součin ročního pojistného stanoveného dle postupu uvedeného v tomto článku a procentuelní hodnoty stanovené podle délky pojistné doby takto:

Pojistná doba	% ročního pojistného
do 6 měsíců	65
do 9 měsíců	85
více jak 9 měsíců	100

Částky se zaokrouhlují na celé koruny matematickým způsobem.

Certifikát o pojištění

Po doručení přihlášky a zaplacení částky odpovídající výši pojistného pojištěným LAA ČR, vystaví LAA ČR pojištěnému z pověření pojistitele pojistný certifikát o Havarijním pojištění letadla, který dokládá rozsah sjednaného pojištění.

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Vyplnění přihlášky k pojistce a doručení do LAA (osobně, poštou, faxem, nebo e-mailem na adresu: sormova@laacr.cz
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB	Willis s.r.o.
Odbor služeb klientům neživotního pojištění	Charles Square Center
Zelené předměstí	Karlovo nám. 10
Masarykovo náměstí čp. 1458	120 00 Praha 2
532 18 Pardubice	TEL.: 296 214 551 – 5
nebo:	FAX: 296 214 550

Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2012

Pilot 1/2012

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 7 2x2 otázky a odpovědi (M. Huml, K. Večeřa)
- 8 Rozhovor s Chromcovými (V. Šaman)
- 10 Rozbor mimořádných událostí v provozu SLZ za rok 2011 (J. Koubík)
- 23 Filmový festival „Mít křídla“ – letos již počtvrté! (M. Šnajdar)
- 25 Fotosoutěž prosinec

Ultralehké létání

- 12 Mimořádné události v provozu ultralehkých letounů (J. Koubík)
- 14 Mimořádné události v provozu motorových závěsných kluzáků (J. Koubík)
- 14 Mimořádné události v provozu ultralehkých vrtulníků (J. Koubík)
- 18 Ultralehké kluzáky a my (J. Leník)
a komentář Jana Fridricha
- 20 Ultralehká soutěžní sezona 2011 v číslech (K. Švec)
- 41 Představujeme letiště Jindřichův Hradec (M. Růžicka)

Závěsné létání

- 26 Moje první stovka (V. Bartas)
- 29 Technické okénko - Zajištění příčnicku (D. Vyhňalík)

Motorový paragliding

- 15 Mimořádné události v provozu motorových padákových kluzáků (M. Huml)
- 30 Z deníku pilota XCzechu - 2. část (M. Oros)
- 32 Létání v zemi větru (P. Březina)

Paragliding

- 17 Mimořádné události v provozu padákových kluzáků (K. Beranová)
- 36 Zima jako Zkontrolovat Záložák! aneb Než se léto zeptá, co jste (neu)dělali v zimě (M. Volný)



Pilot 2/2012

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 8 Na šípku v GPS nelítám - Rozhovor s Jiřím Krajčou (V. Šaman)
- 23 2x2 otázky a odpovědi (K. Beranová, K. Večeřa)
- 24 Sebring U.S. Aviation Expo (J. Fridrich)

Ultralehké létání

- 10 Calidus - nejnovější vírník na českém nebi (V. Chvála)
- 14 QR kódy v praxi (P. Sainer)
- 16 S „jablíčkem“ do Španělska (I. Lengál)
- 19 Fotosoutěž - výsledky roku 2011 a leden 2012 (V. Šaman, K. Večeřa)
- 20 Ohlednutí za malou výpravou aneb Metoděj Vlach by měl radost (V. Handlík)

Závěsné létání

- 28 Technické okénko: podpěrky (D. Vyhňalík)

Motorový paragliding

- 30 Z deníku pilota XCzechu - 3. část (M. Oros)
- 34 Jako každoročně... aneb Jak dopadl Kameň 2011 (R. Pavlík a P. Proks)

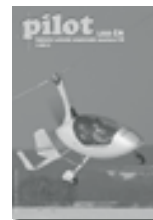
Paragliding

- 36 Letový terén Ondřejník - Skalka (R. Bojda a K. Janků)
- 38 Causa: dění v soutěžním paraglidingu... (J. Havel)

Bulletin 1-2/2012

- | | |
|---|--|
| 1 Pojištění odpovědnosti pojištěného za škodu vzniklou na letadle | 9 Formulář G - Údaje o vysílacím rádiovém zařízení letecké pohyblivé služby |
| 3 Formulář: Přihláška k Pojištění odpovědnosti pojištěného | 10 Vzor žádosti o zrušení poplatku za RDST na ČTU |
| 5 Formulář: Havarijní pojištění letadel pro rok 2012 | 11 Formulář A - Žádost o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů |
| 7 Havarijní pojištění letadel pro rok 2012 | |
| 8 Upozornění na podmínky pro zrušení poplatků za využívání rádiových kmitočtů ve sportovním a rekreačním letectví | |

Příloha: Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2011



Pilot 3/2012

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Fridrich)
- 5 Krátké zprávy
- 8 Obyčejný rozhovor s Romeem Haszprou o životě s letadly (J. Brskovský)
- 11 2x2 otázky a odpovědi (D. Vyhňalík, K. Večeřa)
- 12 Změny v nové letecké mapě (M. Huml, P. Sainer a M. Seifert)
- 14 Nejlepší letečtí sportovci roku ocenění na půdě Parlamentu ČR (V. Šaman)
- 28 Konference evropské organizace volného létání EHPU (M. Fejt a J. Fridrich)
- 30 Ozvěny festivalu Mít křídla... (V. Šaman)

Ultralehké létání

- 16 Nový Rotax 912 IS (V. Šaman a P. Chvojka)
- 18 Fotosoutěž - vyhodnocení roku 2011 a únor 2012 (V. Šaman, K. Večeřa)
- 20 Letadla v rejstříku LAA ČR (J. Fridrich)
- 24 Tříkolka ATOS Trike (V. Chvála a P. Chvojka)

Závěsné létání

- 32 Technické okénko: závěs (D. Vyhňalík)

Motorový paragliding

- 36 Příprava pilota na krizové situace - Balení provětrávání ZS (M. Fejt)

Paragliding

- 34 Finále světového poháru Mexiko (P. Slívová)
- 36 Příprava pilota na krizové situace - Balení provětrávání ZS (M. Fejt)
- 38 Parasem 1/2012 v Beskydech (S. Tmej)
- 40 Brazílské okamžiky (K. Vejchodský)

Příloha: Nákoleník s aktuální mapou a frekvencemi



Pilot 4/2012

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 8 100 let poté, a stále znovu... aneb s Janem Kissem o novém TV dokumentu (V. Šaman)
- 10 38th Annual Sun 'n Fun International Fly-In & Expo (J. Fridrich)
- 17 2x2 otázky a odpovědi (M. Huml, K. Večeřa a M. Volný)
- 22 Fotosoutěž březen 2012
- 23 Přichází jaro (RNDr. J. Kerum, K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 14 Letadla pod správou LAA ČR (V. Chvála)
- 18 Alto - Moje zkušenosti se stavbou a létáním (MUDr. J. Hacar)
- 16 Vydání typových průkazů: Bristell UL (V. Chvála)
- 20 FAI odznaky Colibri aneb „čéčko“ pro piloty UL letadel (M. Lacko)

Závěsné létání

- 26 Technické okénko: napínák příčnicku (D. Vyhňalík)
- 27 Aeros Winter Race 2012 (D. Vyhňalík)

Motorový paragliding

- 28 „Přidej plný plyn a leť!“ (H. Stachová)

Paragliding

- 30 Saharou pod paraglidingovým křídlem (V. Puczk)
- 34 Taková malá česká exhibice na festivalu Oludeniz 2011 (L. Jiroušek)
- 37 Akce Záložka 2012 (M. Volný)

Bulletin 3-4/2012

- 1 Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULL
- 2 Seznam inspektorů LAA ČR
- 11 Zrušení omezení v provozu UL vrtulníků CH-7 Kompres
- 12 Závazný servisní bulletin Mamba Air - výměna listů VR



Pilot 5/2012

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 8 Cestou pokojného bojovníka až do vzduchu - rozhovor s Karlem Svobodou (V. Šaman)
- 10 Konference EMF v Krakově (I. Lengál)
- 11 Bude termika? (RNDr. J. Kerum, K. Večeřa)
- 14 Jarní ranské gumování (J. Brskovský)
- 16 „Politika“ a LAA ČR na AERO Friedrichshafen 2012 (J. Fridrich)
- 18 Zajímavosti z Friedrichshafenu 2012 (J. Brskovský)
- 22 Fotosoutěž duben 2012
- 23 2x2 otázky a odpovědi (J. Rýdl, K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 24 Letadla pod správou LAA ČR, dokončení (V. Chvála)
- 26 Program podpory talentované mládeže v soutěžním UL létání (I. Lengál)
- 27 Vydání typových průkazů: JA 100 Colibri Basic (V. Chvála)
- 31 Oranžová sobota v Jihlavě (V. Šaman)
- 41 Představujeme letiště Vodochody (J. Vachek)

Závěsné létání

- 34 Trofeo Montegrappa 2012 (D. Vyhnalík)
- 35 Technické okénko: Seřizování závěsného kluzáku (D. Vyhnalík)

Motorový paragliding

- 30 Pálava Cross Příbice (M. Eliáš)
- 31 Oranžová sobota v Jihlavě (V. Šaman)

Paragliding

- 28 Přijďte do Kruševa trénovat na MČR! (R. Kuhnová a M. Volný)
- 29 Letový terén Prašivá - západní startoviště v Beskydech (D. Carbol)



Pilot 6/2012

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 8 Proč nelétat zbytečně nad národními parky (J. Kašpar)
- 10 Nebezpečná bezohlednost (P. Benda, V. Sojka)
- 11 Letadla vadí lidem, letadla vadí přírodě... Opravdu? (J. Koubík)
- 12 Létání (nejen) nad národními parky (Z. Jelínek)
- 13 Školení první pomoci s Alfa Helicopter (J. Kudrna)
- 17 2x2 otázky a odpovědi (K. Večeřa)
- 18 Zajímavosti z Friedrichshafenu 2012 (J. Brskovský)
- 23 Bude termika?, 2. část (RNDr. J. Kerum, K. Večeřa)
- 27 Fotosoutěž květen 2012
- 35 Navigační test: vodopis a horopis ČR (M. Huml)

Ultralehké létání

- 16 Dojmy ze soutěžního létání „nanečisto“ (P. Jonáš)
- 22 Nebezpečí mezi námi (J. Lissek)
- 26 Jak na ELSA? (J. Fridrich)
- 45 Představujeme letisko Jasna (M. Toma)

Motorový paragliding

- 28 1. Kolo motorové ligy 2012 - 4. ročník soutěže „O pohár krále Ječmínka“ (S. Lukeš)
- 29 2. Kolo motorové ligy 2012 - Poprvé v Beskydech (T. Ledník)

Závěsné létání

- 30 Závěsný kluzák Aeros Combat 13,5 (D. Vyhnalík)
- 32 Trofeo Carlo Zanchettin (D. Vyhnalík)
- 33 Pohár ZL v běhu (D. Vyhnalík)

Paragliding

- 34 Zbytečný pád... (K. Beranová)
- 36 Ohlédnutí za začátkem sezóny ČPP (P. Chromec)
- 37 Wingover Cup 2012 (M. Fejt)



Pilot 7/2012

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 8 80 let ranské hory (J. Brskovský)
- 11 Oslava ranského výročí (J. Brskovský)
- 12 Letový terén Raná (V. Šaman)
- 15 2x2 otázky a odpovědi (K. Večeřa)
- 20 Bude termika?, dokončení (RNDr. J. Kerum, K. Večeřa)
- 29 Fotosoutěž červen 2012

Ultralehké létání

- 14 XXII. slét UL v Nymburce (V. Šaman)
- 14 Letecký den Chotěboř (J. Brskovský)
- 16 Nový Sparrow (V. Chvála a J. Brskovský)
- 23 Navigace v Č. Budějovicích aneb Jak to mohlo být i lepší (J. Švec)
- 24 Do Anglie s Dynamikem (K. Večeřa)

Motorový paragliding

- 28 Evropský pohár v přesnosti přistání MPG – Stichovice 2012 (S. Lukeš)

Závěsné létání

- 30 Austria Open 2012 (D. Vyhnalík)
- 30 Kurz startů odvíjákem (D. Vyhnalík)

Paragliding

- 32 Mistrovství České republiky v paraglidingu 2012 - Czech Axis Open 2012, Kruševo – Makedonie (J. Volný)
- 34 LK8000 - pomocník pro paraglidingové piloty (P. Polách)

Bulletin 5-7/2012

- 1 Mimořádné události UL
- 2 Závazný bulletin: Kontrola duralového středu vrtulí typu Peszke
- 2 Závazný bulletin: Kontrola zástavby záchranných systémů
- 3 Mimořádné události PG
- 4 Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2012



Pilot 8/2012

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Fridrich)
- 5 Krátké zprávy
- 8 Rozhovor: Setkání s Václavem Chválou (J. Brskovský)
- 12 Oshkosh 2012 (J. Fridrich)
- 20 IX. Dobový letecký den (V. Šaman)
- 21 Fotosoutěž červenec 2012
- 22 2x2 otázky a odpovědi (K. Večeřa)
- 23 Zabíjám jménem CO (D. Melechovský)

Ultralehké létání

- 18 Skyleader 400 novinka z Jihlavy (J. Fridrich)

Motorový paragliding

- 26 Otevřený mistrovství České republiky v motorovém paraglidingu, Příbyslav (M. Eliáš)

Závěsné létání

- 16 Jednání bezpečnostní a výcvikové komise STaC, EHPU 2012 (M. Fejt)
- 30 8. ročník Trojboje KZL Kopřivnice (V. Štěrba)
- 32 MČR v závěsném létání 2012 – Lagarne, 30. 6. – 7. 7. (P. Nedoma)

Paragliding

- 16 Jednání bezpečnostní a výcvikové komise STaC, EHPU 2012 (M. Fejt)
- 36 3. FAI mistrovství Evropy v přesnosti přistání Ohrid (B. Smutná)

Bulletin 8/2012

- 1 Mimořádné události ZL
- 1 Informace o závadách na motorech Rotax 912
- 3 Přihláška do LAA ČR
- 4 Přihláška do svazu LAA ČR



Pilot 9/2012

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Fridrich)
- 5 Krátké zprávy
- 11 Bouřky a průvodní jevy, 1. část (J. Kerum)
- 19 Fotosoutěž červenec 2012
- 22 2x2 otázky a odpovědi (K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 8 Kuňkadlo třetí (J. Tinka)
- 14 13. FAI mistrovství světa v ultralehkém létání, Marugán, Španělsko (M. Lacko)
- 16 2. letecký den v Boršicích se vydařil! (J. Fridrich)
- 18 Otevřené mistrovství Slovenska v ultralehkém létání 2012 (J. Lorenc)
- 41 Představujeme letiště Dvůr Králové nad Labem (M. Sehnoutka)

Motorový paragliding

- 20 16. slet chroustů aneb bakchanálie na Červeném Potoce (M. Šnajdar)
- 23 7. FAI Mistrovství světa v motorovém paraglidingu 2012 Marugán, Španělsko (J. Kubišta)
- 24 Petr Matoušek - rozhovor s mistrem světa v motorovém paraglidingu

Závěsné létání

- 28 Italian Open 2012 (D. Vyhňalík)
- 31 Kurz startů na Hradčanech (D. Vyhňalík)

Paragliding

- 32 O báječných amerických vlekcích strojích... a samozřejmě o báječných lidech za těmito stroji (V. Puczkov)

Bulletin 9/2012

- 1 Upozornění pro uživatele motorů Rotax řady 912
- 1 Mimořádné události UL
- 3 Mimořádné události PG
- 4 Omezení v prostoru letiště Klatovy



Pilot 10/2012

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 8 TL-3000 Sirius – první schválená stavebnice ELSA (J. Fridrich)
- 12 Festiál amatérských filmů Zbraslavice (T. Jung a J. Fridrich)
- 14 Autostabilní profily (J. Brabec)
- 20 Fotosoutěž září 2012
- 20 Letecký den Cheb 2012 (L. Matějčíček)
- 24 2x2 otázky a odpovědi (K. Večeřa)
- 26 Bouřky a průvodní jevy, 2. část (RNDr. J. Kerum)
- 30 Letňanské „tři v jednom“ (V. Šaman)

Ultralehké létání

- 13 Léto na Kraví hoře (I. Lengál)
- 22 Pohár F-Air i pro malé (P. Sainer)
- 21 Aerovíkend v Benešově (K. Večeřa)
- 25 Noví piloti virmiků (V. Fiala)

Motorový paragliding

- 32 Slet na letišti Dva ohně Obectov (M. Eliáš)
- 33 Hanácké kolečko – 4. ročník (M. Eliáš)

Závěsné létání

- 34 ME ZL v tureckém Kayseri, 1. část (D. Vyhňalík)
- 36 Rozhovor: Dan Vyhňalík – vicemistr Evropy v závěsném létání v roce 2012 (V. Šaman)

Paragliding

- 38 12. FAI mistrovství Evropy v paraglidingu 2012 (R. Kuhnová)



Pilot 11/2012

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 8 Technická konference EFLEVA (J. Fridrich)
- 9 LAA ČR sobě (J. Fridrich)
- 15 Létání pro děti z dětských domovů (M. Oros)
- 16 Konference EMF – Malta 2012 (I. Lengál)
- 21 Flyin a Seminář „Nové trendy v leteckém výcviku“ (J. Fridrich)
- 24 Jednání s chorvatskou komisí UL ve Vrsaru (J. Fridrich)
- 25 Bouřky a průvodní jevy, 3. část (RNDr. J. Kerum)
- 28 2x2 otázky a odpovědi (K. Večeřa)
- 41 Fotosoutěž říjen 2012

Ultralehké létání

- 18 Pokus o výškový rekord aneb kdy se vyplatí být „lehká holka“ (J. Lorencová Tučanová)
- 20 Navigační Soběslav již potřetí (V. Černý)
- 22 Ohlédnutí za mistrovstvím ČR 2012 v ultralehkém létání (M. Lacko)

Motorový paragliding

- 29 Budoucnost soutěžního motorového paraglidingu? Slalomy! (M. Oros)

Závěsné létání

- 32 ME ZL v tureckém Kayseri, 2. část (D. Vyhňalík)

Paragliding

- 30 Moravský trojúhelník 2012 (V. Fedra)
- 35 Zkušební závod Světových sportovních her aneb smolné Česko v Kolumbii (M. Tomášková)
- 38 Jak se vaří závody pro Rumunsku (M. Gwuždová)
- 40 Ranský doskok a „Hop na sud“ (J. Štrnad)
- 42 Moravský trojúhelník 2012 (V. Fedra)

Bulletin 10-11/2012

- 1 Mimořádné události UL
- 1 Woodcomp – servisní bulletin 02/2012 CZ: Stanovené intervaly vrtulí do generální opravy (GO)
- 3 Aerospool – Závazný Technický Bulletin č. ZBWT9 16A/2012: Kontrola ložiskových koncoviek (galeniek) a tiahel vztlakových klapiek
- 4 Mimořádné události PG



Pilot 12/2012

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 8 Airshow China 2012 (J. Fridrich)
- 22 Alkohol za kniplem (D. Melechovský)
- 25 2x2 otázky a odpovědi (K. Večeřa)
- 35 Fotosoutěž listopad 2012

Ultralehké létání

- 12 Vydané typové průkazy: Calidus (V. Chvála)
- 13 Focke-Wulf z Vysočiny (V. Šaman)
- 18 Letňanský kufr 2012 a předposlední díl seriálu PPT (J. Lukeš)
- 20 Pohár Petra Tučka v roce 2012 (K. Švec)

Motorový paragliding

- 26 Víkend na Oáze aneb Ostraváci v akci (J. Soška)
- 27 Pálava Cross Příbice III. (M. Eliáš)
- 28 „Reflexní“ křídla v praxi (M. Oros)

Závěsné létání

- 32 Kurz aerovleků v Roudnici (D. Vyhňalík)
- 33 Ohlédnutí za Pohárem 2012 (D. Vyhňalík)
- 34 Jak jsem neproletěl hůlavu (J. Matějovský)

Paragliding

- 36 Český Pohár Paraglidingu 2012 (P. Chromec)
- 38 Přesnost pro všechny 2012 (K. Konečný)
- 40 PGA WC Wasserkuppe 2012 (K. Konečný)
- 41 Paragliding Accuracy World Cup 2012 - shrnutí (K. Konečný)

Bulletin 12/2012

- | | |
|---|---|
| 1 Dopis členům LAA ČR | 11 Formulář: Přihláška k pojištění |
| 2 Mimořádné události UL | odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ |
| 3 Měření množství paliva a zástavba průtokového měřiče spotřeby | 12 Úrazové pojištění |
| 3 Spolehlivost elektrických palivoměrů | 13 Cestovní pojištění, Jak platit za služby poskytované LAA ČR pro rok 2013 |
| 4 Zápis z Konference Letecké amatérské asociace ČR | 14 Pojištění odpovědnosti pojištěného za škodu vzniklou na letadle pro rok 2013 |
| 5 Usnesení Konference LAA ČR | 17 Formulář: Přihláška k pojištění odpovědnosti pojištěného za škodu vzniklou na letadle pro rok 2013 |
| 5 Usnesení Valné hromady Svazu ZL | 19 Formulář: Havarijní pojištění letadel pro rok 2013 |
| 6 Zápis ze zasedání Rady LAA ČR | 21 Havarijní pojištění letadel pro rok 2013 |
| 6 Usnesení valné hromady svazu UL | 22 Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2012 |
| 7 Formulář: Přihláška do LAA ČR | |
| 9 Průvodce pojistnými produkty nabízenými členům LAA ČR v roce 2013 | |
| 9 Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ | |
| 10 Území vyloučená z pojištění na celý svět | |

