

- | | |
|--|---|
| 1 Dopis členům LAA ČR | 11 Průvodce pojistnými produkty nabízenými členům LAA ČR v roce 2012 |
| 2 Informace pro provozovatele motorů Rotax 912 a 914 | 11 Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ |
| 2 Mimořádné události ZL | 13 Formulář: Přihláška k pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ |
| 2 Mimořádné události PL | 15 Úrazové pojištění |
| 3 Zápis z Valné hromady Svazu závažného létání | 16 Cestovní pojištění |
| 4 Zápis z Valné hromady Svazu paraglidingu | 17 Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2012 |
| 6 Zápis z Konference Letecké amatérské asociace ČR | 18 Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2011 |
| 8 Jak platit za služby LAA ČR | |
| 9 Formulář: Přihláška do LAA ČR | |



Dopis členům LAA ČR

Vážené členky a vážení členové LAA ČR,

Končí rok 2011 a za pár měsíců začne nová sezona roku 2012. Jsme přesvědčeni, že bude přinejmenším stejně úspěšná jako ta letošní a přinese vám mnoho dalších krásných chvil při bezpečném létání, kterým si plníte své letecké sny a tužby. Právě pro jejich uskutečňování také vznikla Letecká amatérská asociace, která v uplynulém roce vstoupila do již třetího desetiletí své existence a která trvale naplňuje základní poslání, jímž je zajišťování co nejlepších a nejjednodušších podmínek pro rekreační a sportovní letectví i pro stavbu sportovních létajících zařízení. Bezpečné létání, sportovní výsledky i technické úspěchy každého z vás tak přispívají k dobrému jménu a úspěšnému působení LAA ČR v českém letectví i v široké veřejnosti, za což vám patří uznání a dík. Věříme také, že i nadále zůstanete naší společné Letecké amatérské asociaci věrni a přispějete k jejímu rozvoji i aktivní účastí v některém z jejích čtyř svazů. Členstvím v LAA ČR pomáháte rozvoji „Létání pro radost“ na všech druzích sportovních létajících zařízení a hlavně, pomáháte svému létání a jeho budoucnosti.

K tomuto dopisu proto přikládáme složenku k úhradě členského příspěvku LAA ČR na rok 2012. Podle rozhodnutí Konference LAA ČR ze dne 26. listopadu. 2011 zůstává členský příspěvek pro rok 2012 **ve stejné výši jako v letech předchozích a činí 750 Kč.**

Tuto částku prosíme uhradit nejpozději **do 15. ledna 2012.** Zároveň považujeme za nezbytné upozornit na skutečnost, že neuhrazením členského příspěvku zaniká podle Stanov členství v LAA ČR a s ním zanikají i výhody, jež členství v asociaci poskytuje. Považujeme za nezbytné zdůraznit, že Letecká amatérská asociace ČR se trvale snaží, aby náklady na členství byly co nejnižší a co nejúčelněji využívány. Členský příspěvek pro rok 2012 se i pro nadcházející rok sestává z částky k pokrytí administrativních nákladů občanského sdružení LAA ČR, z částek na podporu sportovní reprezentace, na činnost svazů a pro časopis Pilot LAA ČR, přičemž zahrnuje i částku na pořízení členské letecké mapy ČR v měřítku 1:500 000. Časopis Pilot i členská letecká mapa ČR patří

k výsadám členství v LAA ČR, jsou službou každému členu asociace a napomáhají i větší bezpečnosti létání.

Pokud jste členy Svazu motorového paraglidingu nebo Svazu ultralehkého létání, tedy svazů, jež vybírají dle rozhodnutí svých Valných hromad i svazový příspěvek, vyplňte samostatnou složenku určenou pro svazovné a řiďte se při jejím vyplňování k tomu přiloženým návodem. Případně uhradte platby převodním příkazem, ale dodržte variabilní symbol.

Ti členové, kteří mají zřízený přístup k internetovým platbám, mají tyto služby připraveny ve svém profilu na internetu.

Nejste-li dosud členy některého svazu (nebo svazů) a hodláte se jimi stát, musíte vyplnit přihlášku pro členství ve svazu, která je k dispozici na internetové adrese www.laacr.cz.

Přihlášku však můžete také vyplnit při vaší návštěvě v ústředí asociace. (Pouhá platba svazovného bez přihlášky podle Stanov LAA ČR nestačí!)

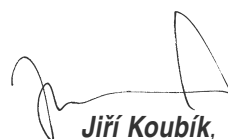
Důležité upozornění:

Pro členský příspěvek LAA ČR je samostatná složenka. Další samostatná složenka je pro svazový příspěvek (svazovné).

Příspěvky členské a svazové nelze slučovat do jedné platby!

Při platbě dodržujte variabilní symbol!

Vážení členové LAA ČR, ještě jednou vám děkujeme za váš podíl na činnosti naší společné Letecké amatérské asociace, za vaši účast na rozvoji rekreačního a sportovního létání a do roku 2012 vám přejeme mnoho osobních úspěchů a krásných leteckých zážitků.


Jiří Koubík,
ředitel správy LAA ČR


Jan Brskovsky,
prezident LAA ČR

Informace pro provozovatele motorů Rotax 912 a 914

Dne 15. 11. 2011 vydal výrobce motorů Rotax 912 a 914 bulletin ASB-912-059 a ASB-912-059 UL.

ASB-912-059 platí pro certifikované motory Rotax 912A, 912F, 912S a 914F.

ASB-912-059 UL platí pro necertifikované motory Rotax 912UL, 912ULS, 912USSFR a 914UL.

Bulletiny jsou přístupné na internetových stránkách <http://www.rotax-aircraft-engines.com/portaldata/5/dokus/d05094.pdf>

Předmětem bulletinu je kontrola klikového hřídele motorů řady Rotax 912 a 914.

Bulletin byl vydán z důvodu zjištění odchylky při výrobě čepu klikového hřídele, v jejímž důsledku mohou vznikat trhliny.

Obsahem bulletinu je defektoskopická kontrola čepu klikového hřídele na straně reduktoru. Klikovou hřídel není třeba z motoru demontovat, protože čep je přístupný po demontáži reduktoru.

Kontrolu provádí servisní pracovníci firmy TEVESO.

Bulletin se vztahuje na zcela přesně vymezený rozsah výrobních čísel motorů a klikových hřídelí. Podle záznamů dovozce těchto motorů do ČR - firmy TEVESO, se tento bulletin týká v České republice a na Slovensku celkem sedmi motorů. Jejich majitelé již byli informováni. Firma TEVESO však kontroluje jen motory, které sama dodala, a motory, které jsou zaregistrované v elektronické databázi výrobce.

Pokud však byl motor dovezen samostatně nebo v letadle ze zahraničí a majitel neodeslal firmě TEVESO vyplněnou Registrační kartu, může se zmíněný bulletin na takový motor vztahovat a majitel si to musí ověřit sám dle výrobního čísla.

V této souvislosti připomínám, že pro řešení případných technických problémů a zaslání důležitých informací od výrobce motorů Rotax dvou- i čtyřdobých je důležité být zaregistrován v databázi výrobce, tedy na počátku provozu odeslat již výše zmiňovanou Registrační kartu. Tuto kartu je možné si vyžádat na adrese motory@teveso.cz, vyplnit ji a odeslat email-em zpět.

Petr Chvojka
Inspektor techniky LAA ČR

Mimořádné události ZL

Nehoda ZK u Ještědu

Informace o nehodě závěsného kluzáku Aeros Combat L 15 u Ještědu ze 7. 5. 2011

Průběh letu

Dne 7. 5. 2011 v 15:00 navázal pilot po startu ze startoviště Slalomák do termického proudu a stoupal 2 m/s. Jak se spojovala termika z jižního a severního svahu ještědského hřebene, stoupání zesílilo na 4 m/s a stalo se turbulentním. Pilot ponechal napínák příčnicku zpola napnutý a zrychlil v kroužení na 70 km/h. Ve výšce 1750 m AMSL stoupání přesahovalo maximální rozsah přístroje 8 m/s a pilotovi se nedařilo je ustředit, takže rychlost stoupání silně kolísala. Ve výšce 2000 m AMSL došlo k převrácení se přes pravou náběžnou hranu na záda. Pilot na horní hranici váhového limitu pro tento ZK setrvačností narazil do spodního potahu a ZK rozlomil na

dvě poloviny spojené pouze lanky. Podařilo se mu použít záchranný padák a dopadl nezraněn do lesa.

Poškození ZK

ZK byl zničen. Postroj zastaralé konstrukce byl otevřením záchranného padáku zničen. Záchranný padák byl pádem do lesa zničen. Přístroje se od troskek odtrhly a nepodařilo se je dohledat.

Komentář

Z troskek ZK nejde prokázat, zda seřízení kluzáku mělo na převrácení vliv. Pilot tvrdí, že nikdy seřízení prvků zajišťujících stabilitu neměnil. Inspektor techniky při vydávání a prodlužování TP neprováděl zálet a ani neměřil nastavení podpěrek.

Pilot létal na závěsných kluzácích 30 let. V květnu 2011 teprve zahajoval sezónu po dlouhé zimní přestávce a hned v silné termice. Nepodařilo se mu ustředit stoupavý proud, nepovolil zcela napínák plachty pro bezpečné kroužení v turbulenci a nezvládl pilotáž svého ZK.

Mgr. Dan Vyhnalík, hlavní inspektor provozu ZK

Mimořádné události PL

Nehoda PK, Raná u Loun

Informace o nehodě padákového kluzáku ze dne 6. 7. 2011, Raná u Loun

Průběh letu

Pilot s kvalifikací Pilot odstartoval s viditelnou deformací vrchlíku u odtokové hrany (uzel ve šňůrách). Pilot o problému během letu nevěděl i díky tomu, že PK nejevil výraznou snahu samovolně zatáčet. Po startu měl pilot dle vlastního vyjádření i zamotané řídicí šňůry. Ty se mu během letu podařilo rozmotat. Nízko nad zemí začal pilot točit ostrou pravou zatáčku následně ostrou levou při pokusu o tzv. Wingover. PK však setrval díky deformaci v ostré levé zatáčce na hranici spirály a po cca 2 – 3 otočkách narazil do země. Po celou dobu letu svědci nezaznamenali snahu pilota o korekci směru. Pilot utrpěl otevřenou zlomeninu nohy. Pilot letěl na padákovém kluzáku kategorie EN C.

Meteorologické podmínky v danou chvíli byly pro provoz PL příznivé, vanul variabilní vítr do 2 m/s, bez nárazů, dohlednost výborná. Pilot měl platnou pilotní licenci, padákový kluzák měl platný technický průkaz a má sjednané pojištění vůči škodám způsobeným třetí osobě.

Komentář LAA ČR

Při této nehodě hrála roli nedostatečná předletová pětibodová kontrola a zřejmě chyběl i kontrolní pohled do vrchlíku. Pilot si mohl i v průběhu letu prohlédnout šňůry a vrchlík, aby se ujistil, že na nich není deformace, a to zejména když se chystal na akrobatické manévry nízko nad zemí. Z průběhu nehody můžeme vyvozovat, že pilot přistupoval k bezpečnosti spíše nezodpovědně a samozřejmě se to prostě jednou projevil.

Nehoda PK, Ratiboř

Informace o nehodě padákového kluzáku ze dne 12. 7. 2011, Ratiboř

Průběh letu

Skupina pilotů prováděla odpoledne rekreační slety na kopci nedaleko obce Ratiboř. Pilot bez platné pilotní licence patřící do této skupiny startoval na vrcholu kopce s převýšením cca 50 m, sletěl rovným letem, zřejmě nezvládl přistávací manévra a při pádu si poranil páteř.

Let se uskutečnil až k večeru, meteorologické podmínky byly klidné, bez nárazů s větrem do 3 m/s. Pilot sice navštěvoval před letem kurz paraglidingu, ale nezískal pilotní licenci. PK měl platný technický průkaz, pilot vzhledem k absenci platné pilotní licence neměl ani zákonné pojištění vůči škodám způsobeným třetí osobě.

Komentář LAA ČR

Tato nehoda je bohužel jasným příkladem nezodpovědnosti pilota, který po absolvování části kurzu paraglidingu nabude přesvědčení, že se již naučil dost a ve své letecké praxi dále pokračuje bez dohledu instruktora. Nejen že nesplňuje zákonné podmínky pro provoz PL, ale v konečném důsledku ublíží sám sobě způsobem, který zbytečně natrvalo negativně ovlivní jeho život.

Nehoda PK, Černá hora

Informace o nehodě padákového kluzáku ze dne 3. 9. 2011, Černá Hora

Průběh letu

Při svahování pilot kvalifikace Pilot při létání v malé výšce nad svahem narazil do vršku vzrostlého smrku, po kolizi pokračoval dál v přímé dráze letu souběžně se svahem, až narazil nohama do kořenů a hlíny stáječícího se svahu. Po první kolizi s vrškem stromu padák letěl standardně s mírnými kvyv a pilot měl možnost padák plně ovládat.

Meteorologické podmínky: slabá termika, 3-6 m/s, směr 180° – 260°, bez nárazů, výborná dohlednost.

Komentář LAA ČR

Pilot se zřejmě malými zkušenostmi neodhadl výšku nad terénem a po kolizi se stromem nezatočil do volného prostoru a ve stresové situaci neřídil padák až do nárazu do země. Je důležité zohlednit svoje zkušenosti ve způsobu létání a nechávat si vždy dostatečné rezervy.

Nehoda PK, Koštov

Informace o nehodě padákového kluzáku ze dne 6. 10. 2011, Koštov

Průběh letu

Pilot kvalifikace Pilot, s malým náletem hodin se v silnějších meteorologických podmínkách rozhodl pro let z vyhlídky nad obcí Koštov, okres Ústí nad Labem. V průběhu letu vzhledem k silnému větru zalétl za hřebínek, kde se dostal do závětrné strany kopce a v turbulenci byl kolabujícím padákem směřován k drátům vysokého elektrického napětí. Blíže nespecifikovaným způsobem manévroval s kolabujícím padákem tak, že došlo k pádu na zem z výšky cca. 15 - 20 metrů. Záložní padák pilot nepoužil, způsobil si těžké zranění páteře.

Meteorologické podmínky v danou chvíli byly silné, vanul vítr o rychlosti 6-9 m/s s nárazy. Pilot měl platnou pilotní licenci, padákový kluzák měl platný technický průkaz a pilot měl platné pojištění vůči škodám způsobeným třetí osobě.

Komentář LAA

Pilot měl malé zkušenosti s létáním a sám svoji nehodu přisuzuje tomuto faktu v kombinaci s létáním v silném větru. K tomuto správnému závěru není co dodat. Ráda bych apelovala na ostatní piloty: když se podíváme na statistiku letošních nehod, tak většina z nich se stala právě ze dvou posledně jmenovaných důvodů. Prosím odhadujte správně své zkušenosti a létání v silném větru se vyhýbejte. Pokud se chcete věnovat rekreačnímu létání, pak slovo „rekreační“ představuje pohodu, radost a pozitivní zážitek. To však v silném větru nemůžete očekávat.

Klára Beranová,
Hlavní inspektorka PL

Zápis z jednání Valné hromady Svazu závěsného létání

Zápis z jednání Valné hromady Svazu závěsného létání ze dne 5. 11. 2011, která se uskutečnila v restauraci Ponorka na Rané

Účast: 30 členů s hlasem volebním

Hosté: Jan Brskovský prezident LAA ČR a další hosté

Jednání zahájil předseda svazu Jan Krofta v 17:00 hod.

Přivítal všechny přítomné, seznámil je s programem Valné hromady a zahájil volbu orgánů Valné hromady.

1. Volba orgánů:

- Navrhnul zapisovatele Bronislavu Haničákovou - odsouhlaseno hlasováním

- Navrhnul mandátovou a návrhovou komisi ve složení:

Vlastimil Bartas, Jan Matějovský, Miroslav Čáp
odsouhlaseno hlasováním

2. Zpráva o hospodaření svazu:

Zprávu o hospodaření svazu, sportovní reprezentace a soutěží MČR od minulé Valné hromady přednesla Bronislava Haničáková.

3. Zpráva o činnosti předsednictva svazu

Zprávu podal předseda Jan Krofta, a seznámil přítomné s tím že:

- Zastupoval předsednictvo v Radě LAA ČR,
- Informoval o soutěži MČR v ZL,
- Hovořil o cílené propagaci – plnění usnesení VH z 8.11.2008
- o dotaci – proplacení nákladů pro instruktory, kteří vycvičí nového pilota. Dan Vyhnaník
- Zastupoval svaz v Redakční radě časopisu Pilot, informoval o počtu článků o ZL a vyzval k větší aktivitě k propagaci létání na ZK psaním více článků do časopisu Pilot.
- Je hlavním inspektorem provozu ZL – informoval o nových předpisech.

- Informoval o práci pro sportovní reprezentaci, zajišťoval vybavení – bundy. Má nejlepší výsledky na nejvyšších evropských a světových soutěžích.
- Organizuje Pohár v ZL. Nyní je Pohár vyhodnocován díky SW programu Pohár PG Xcontest,
- Organizuje soutěže MČR v ZL. V posledních letech se zúčastňuje méně pilotů,
- Zhodnotil práci stávajícího předsednictva a vyzval zúčastněné k práci v novém předsednictvu.

Robert Božík

- Pracuje jako team leader sportovní reprezentace, zajišťuje již mnoho let účast reprezentace na nejvyšších soutěžích.

4. Vystoupení Jana Brskovského prezidenta LAA ČR

- Informoval o činnosti LAA, také o problematice prostorů pro létání,
- Informoval o předání pověření správy ULK Letecké amatérské asociaci,
- Věnoval se problematice bezpečnosti létání,
- Informoval o propagaci létání, o snaze dostat kvalitní materiál do médií.

5. Diskuse:

K tématu proč se MČR v ZL zúčastňuje málo pilotů.

diskuse se zúčastnil:

Petr Tuček, Radek Bareš, Jan Matějovský, Jan Krofta, Petr Nedoma, Petr Čejka, Emil Košťál, Jindřich Král, Dan Vyhnaník, Emil Dvorožňák, Marcel Jurec.

Vlastimil Bartas vznesl dotaz: co dělají reprezentanti pro rozvoj závěsného létání?

diskutovali:

Jan Brskovský, Petr Tuček, Jiří Nádvorník.

Jan Matějovský navrhuje zajistit důstojnou prezentaci Svazu ZL na webu a chce si to vzít na starost.

6. Volby nového předsednictva svazu

Návrhová a volební komise seznámila účastníky s počtem členů s hlasem volebním a nadiktovala přítomným jména nově navržených kandidátů.

Kandidáti:

Jan Krofta	Petr Čejka
Jan Matějovský	Lukáš Vojáček
Petr Nedoma	Vlastimil Bartas
Petr Tuček	Petr Beneš
Robert Božík	Radek Bareš
Dan Vyhňalík	

7. Výsledky voleb:

Valné hromady se zúčastnilo 30 členů s volebním hlasem.

Bylo odevzdáno 30 volebních lístků a jednotliví kandidáti získali tyto hlasy:

1. Petr Nedoma	27 hlasů
2. Dan Vyhňalík	24 hlasy
3. Lukáš Vojáček	24 hlasy
4. Jan Matějovský	22 hlasy
5. Vlastimil Bartas	20 hlasů
6. Radek Bareš	19 hlasů
7. Petr Tuček	16 hlasů
8. Robert Božík	16 hlasů

Po následném druhém hlasování při rovnosti hlasů pro Petra Tučka a Roberta Božíka získal více hlasů Petr Tuček

9. Petr Čejka
10. Jan Krofta
11. Petr Beneš

8. Usnesení Valné hromady:

Valná hromada zvolila nové předsednictvo ve složení:

Petr Nedoma, Dan Vyhňalík, Lukáš Vojáček, Jan Matějovský, Vlastimil Bartas, Radek Bareš, Petr Tuček

Valná hromada předsednictvu ukládá:

1. Zatraktivnění MČR v ZL pro všechny létající piloty
2. Organizovat výpravy státní sportovní reprezentace Svazu ZL tak, aby bylo zajištěno zpravodajství z účasti v soutěži na webu svazu. Zajistit zpětnou vazbu reprezentace o aktuálním dění na MS a ME.
3. Zajistit důstojnou prezentaci závažného létání na internetu.
4. Provést anketu mezi členy Svazu ZL, proč nejedí na závody a na valnou hromadu.

Valná hromada zvolila delegáty Konference LAA ČR:

Petr Nedoma, Dan Vyhňalík, Lukáš Vojáček, Jan Matějovský, Vlastimil Bartas, Radek Bareš, Petr Tuček,
náhradníci: Petr Čejka, Petr Beneš, Robert Božík, Pavel Hofschneider,

a navrhla Pavla Řádka za člena RK LAA ČR.

O každém z bodů se hlasovalo zvlášť a všechny body usnesení byly odsouhlaseny.

Valná hromada byla ukončena ve 21 hodin 10 minut.

Zapsala: Bronislava Haničáková

Na Rané dne 5. listopadu 2011

Zápis z Valné hromady Svazu paraglidingu

Zápis z Valné hromady Svazu paraglidingu

Štoky, 12. 11. 2011

- Valná hromada byla zahájena v 10:15, moderoval předseda Svazu PG Michal Brabenec
- Volba mandátové komise – návrzeni a prostou většinou schválení Vít Fedra, Petr Kuhn a Stanislav Klikar
- Volba návrhové komise – návrzeni a prostou většinou schválení Petr Lacina, Jana Krátká a Aleš Trtil
- Schválení programu – program byl doplněn o podbod „Vytvoření pracovní skupiny Svazu PG pro spolupráci na tvorbě a změnách předpisů PG“ – schváleno prostou většinou
- 10:30 - Prezident LAA ČR Jan Brskovský přednesl projev
 - výzva pro pomoc při podpoře startovišť a PG akcí ze strany ústředí LAA ČR, k užší spolupráci s ústředím LAA ČR;
 - aktuální situace v Aeroklubu ČR; Aeroklubu ČR byla odebrána správní činnost – parašutismus přešel na ÚCL, ultralehké větrone a ultralehké kluzáky přešly pod správu LAA ČR, vznikla samostatná plachtařská asociace a LAA ČR byla vyzvána k podpoře této asociace;
 - informace o renomé LAA ČR na úrovni parlamentu a vlády ČR (zástupci LAA jsou zváni k mezinárodním jednáním);
 - poděkování sportovcům a organizátorům akcí za skvělou reprezentaci, zejména ženám prezident poblahopřál k titulům mistryň světa.
- Mandátová komise byla doplněna o Andreu Tomanovou.
- Počet přítomných členů s hlasovacím právem – 64.
- 10:55 - Michal Brabenec přednesl Zprávu o činnosti předsednictva Svazu PG. Zpráva byla VH schválena (62 hlasů pro, 0 proti, 2 se zdrželi)
- 11:24 – Petr Chromec přednesl Zprávu o činnosti sportovní komise Svazu PG. Zpráva byla VH schválena (64 hlasů pro, 0 proti, 0 se zdrželo)
- Žádost HIPL Kláry Beranové o přesun vystoupení HIPL jako další bod – VH přesun v programu odsouhlasila
- 11:40 – Klára Beranová přednesla Zprávu hlavní inspektorky paraglidingu
 - informace o vývoji počtu pilotů, porovnání s počtem členů svazu a LAA
 - výzva k publikaci informací o akcích v Pilotu
 - informace o práci HIPL na novém webu LAA ČR

- informace o momentální práci na výukových videích
- informace o podpoře startovišť, HIPL má zájem pomoci nad rámec svých povinností
- výzva k zamyšlení, proč je tak malý zájem o funkci HIPL a o práci v předsednictvu a komisích, výzva k respektu a úctě k těm, kteří se k této práci hlásí – navzdory jiným názorům je třeba udržovat přátelskou a konstruktivní atmosféru.
- 11:55 – Diskuse / dotazy ke zprávě HIPL
 - nehody, v roce 2011 16 nehod, z toho 2 smrtelné
 - kdo stojí za vznikem předpisu PL4
KB: PL4 vzniká od roku 1998, KB do její tvorby prakticky nezasahovala; Jan Hájek: Provozní finální část vytvářel z větší části Jan Hájek, technickou finální část Miroslav Huml; Radek Václavík: návrhy začaly vznikat už za 2. Hlavního inspektora Richarda Plose; Miroslav Huml: popsal jeho příspěvek k tomuto předpisu – technickou část dával dohromady s členy technické navigační komise, provozní část zahrnuje připomínky inspektorů provozu; Miroslav Fejt: popsal svůj příspěvek k vytvoření předpisu PL4. Jiří Koubík: pod předpisy je podepsán ředitel správy LAA, do jejich tvorby nezasahuje, pokud se necítí fundován. Na předpisu PL4 spolupracoval i hlavní inspektor ZL Dan Vyhňalík.
 - diskuse na téma předpis PL4 - jak získat kvalifikace vyplývající z předpisu PL4, proč za tuto licenci platit, povinnosti navigační, princip schvalování předpisu (předpis ve finální fázi schvaluje Ministerstvo dopravy)
 - obecná diskuse na téma tvorby předpisů, návaznost na předpisy vyšších tříd.
- 13:00 – Přestávka na oběd
- 13:45 – Michal Brabenec přednesl Zprávu o hospodaření s prostředky Svazu PG. VH schválila prostou většinou Zprávu o hospodaření s prostředky Svazu PG
- 13:57 – Petr Chromec přednesl Zprávu o čerpání finančních prostředků Svazu PG pro sportovní reprezentaci. VH schválila prostou většinou Zprávu o čerpání finančních prostředků Svazu PG pro sportovní reprezentaci.
- 14:22 – Miroslav Volný – Zpráva o Programu talentované mládeže. VH schválila prostou většinou Zprávu o Programu talentované mládeže
- 14:30 – Miroslav Fejt – Zpráva o podpoře startovišť

- v rámci zprávy proběhla i diskuse (R. Václavík – zda je mapy „výřezy“ možné publikovat na webu, M. Volný – podporovat mapami i navigačkové plochy, M. Volný – zvážit, zda z prostředků na podporu zainvestovat vytvoření elektronické projekce prostorů do Google map)
 - Jiří Koubík informoval o situaci na Javorovém u Třince a Rané u Loun (na Rané je potřeba řešit situaci s obnovou startovišť, momentálně probíhá výběrové řízení na nového nájemce)
 - Karel Vejchodský informoval o situaci na letovém terénu Pálava – létání je možné jen pro členy o.s. PG Pálava (informace na: www.pgpalava.cz)
- VH schválila prostou většinou Zprávu o podpoře startovišť.
- 14:50 – Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2012
 - proběhla diskuse na toto téma, zejména s ohledem na snížení poplatků souvisejících s navigací a odvíjání
 - VH přijme v usnesení úkoly na Konferenci k tomuto bodu.
 - 15:25 – Diskuse
 - závěry z diskuse byly zformulovány do návrhů usnesení VH
 - Návrhy cílů delegátů Svazu PG na Konferenci LAA 2011
 - VH úkoluje delegáty konference prosadit zrušení poplatku za změnu majitele navigačky. schváleno prostou většinou
 - VH úkoluje delegáty konference prosadit zachování stávající výše poplatku (500 Kč) za přezkoušení v rámci opatření ke zvýšení bezpečnosti. pro - 37; proti - 9; zdrželi se - 5 schváleno
 - VH úkoluje delegáty konference požadovat úpravu navržených poplatků průkaz navigačáře na částky:
 - vydání průkazu navigačáře – 50 Kč
 - zapsání kvalifikace – 50 Kč
 - prodloužení platnosti průkazu – 50 Kč.
 schváleno prostou většinou
 - VH úkoluje delegáty konference prosadit diferenciaci výše členského příspěvku pro nové členy LAA ČR dle dne registrace, např.: leden 750 Kč a každý následující měsíc snížit příspěvek o 50 Kč, případně podle jiného obdobného klíče. schváleno prostou většinou

- e. VH úkoluje delegáty konference požadovat od LAA zlepšení komunikace se členy Svazu PG. pro - 30; proti - 22; zdrželi se - 7, schváleno

- Proběhla volba předsednictva a sportovní komise. Valná hromada zvolila tyto členy předsednictva:

Miroslav Oros	60 hlasů	Náhradníci:	
Linda Mišková	53	Miroslav Fejt	32
Aleš Trtil	52	Jaroslav Novák	25
David Bzírský	51		
Vítězslav Fedra	51		
Robert Kulhánek	34		

Valná hromada zvolila sportovní komisi:

Petr Chromec	60	Náhradníci:	
Jakub Havel	53	Tomáš Ledník	30
Jan Krátký ml.	45	Ondřej Krupa	30
Stanislav Klikar	44		
Petr Kuhn	40		

- Proběhla volba delegátů na Konferenci LAA ČR a do Revizní komise LAA ČR

Valná hromada zvolila delegáty konference LAA:

Miroslav Oros	40	Náhradníci:	
Aleš Trtil	38	Linda Mišková	26
Vítězslav Fedra	35	Robert Kulhánek	20
Petr Chromec	34		
David Bzírský	33		
Jakub Havel	32		
Miroslav Fejt	32		

Valná hromada zvolila kandidáty revizní komise LAA: Ota Černý, Jiří Dlask

- Valná hromada přijala Usnesení Valné hromady Svazu paraglidingu 2011 prostou většinou přítomných členů

- Valná hromada byla ukončena v 18:32.

Zapsal: Miroslav Oros, Štoky, 12. 11. 2011

Usnesení Valné hromady Svazu paraglidingu LAA ČR

Štoky, 12. 11. 2011

Valná hromada přijala zprávu o činnosti předsednictva.

Valná hromada přijala zprávu o činnosti sportovní komise.

Valná hromada přijala Zprávu hlavní inspektorky paraglidingu.

Valná hromada přijala Zprávu o hospodaření s prostředky Svazu PG.

Valná hromada přijala Zprávu o čerpání finančních prostředků Svazu PG pro sportovní reprezentaci.

Valná hromada přijala Zprávu o Programu talentované mládeže.

Valná hromada prodiskutovala Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2012 a přijala k němu úkoly pro delegáty konference LAA.

Valná hromada přijala Úkoly pro delegáty Konference LAA 2011

- VH úkoluje delegáty konference prosadit zrušení poplatku za změnu majitele navigačky.
- VH úkoluje delegáty konference prosadit zachování stávající výše poplatku (500 Kč) za přezkoušení v rámci opatření ke zvýšení bezpečnosti.
- VH úkoluje delegáty konference požadovat úpravu navržených poplatků průkaz navigačáře na částky:

- vydání průkazu navigačáře – 50 Kč
- zapsání kvalifikace – 50 Kč
- prodloužení platnosti průkazu – 50 Kč

- VH úkoluje delegáty konference prosadit diferenciaci výše členského příspěvku pro nové členy LAA ČR dle dne registrace, např.: leden 750 Kč a každý následující měsíc snížit příspěvek o 50 Kč, případně podle jiného obdobného klíče.

- e. VH úkoluje delegáty konference požadovat od LAA zlepšení komunikace se členy Svazu PG.

Valná hromada přijala úkoly pro předsednictvo

- Vytvořit pracovní skupinu pro zpracování návrhů změn předpisů paraglidingu.
- Předsednictvo má mandát vytvořit na www.svazpg.cz seznam škol podporujících Svaz PG.

Valná hromada zvolila tyto členy předsednictva:

Miroslav Oros	60
Linda Mišková	53
Aleš Trtil	52
David Bzírský	51
Vítězslav Fedra	51
Robert Kulhánek	34

Valná hromada zvolila sportovní komisi:

Petr Chromec	60
Jakub Havel	53
Jan Krátký ml. (Jenda)	45
Stanislav Klikar	44
Petr Kuhn	40

Valná hromada zvolila delegáty konference LAA:

Miroslav Oros	40
Aleš Trtil	38
Vítězslav Fedra	35
Petr Chromec	34
David Bzírský	33
Jakub Havel	32
Miroslav Fejt	32
Náhradníci:	
Linda Mišková	26
Robert Kulhánek	20

Valná hromada zvolila svoje kandidáty revizní komise LAA:

Ota Černý
Jiří Dlask

Valná hromada schválila toto usnesení 12. 11. 2011 v 18:31 hod. prostou většinou hlasů přítomných.

Zápis z Konference Letecké amatérské asociace ČR

konané dne 26. listopadu 2011 v Golemově restaurantu v Březiněvsi

Přítomni:

prezident LAA ČR Jan Brskovský

a delegáti -

za motorové létání Juraj Čekan, Erich Deutsch, Ivo Lengál, Jan Lorenc, Jiří Rybář, Jan Rýdl, Michal Seifert, Karel Podborský, Ondřej Šilhan, Jan Kůbl, Lukáš Dolinský, Tomáš Klaper, Zdeněk Rezníček, Michael Lacko, Vladimír Šilhan (15 delegátů)

a za volné létání Radek Bareš, Vlastimil Bartas, David Bzírský, Vítězslav Fedra, Jakub Havel, Petr Chromec, Jan Matějovský, Linda Mišková, Petr Nedoma, Aleš Trtil, Petr Tuček, Lukáš Vojáček, Dan Vyhnalík, Robert Božík, Robert Kulhánek (15 delegátů).

Hosté:

členové RK LAA ČR František Martínek, Lenka Hrušková a Ota Černý,

zaměstnanci LAA ČR Jan Fridrich, Jiří Koubík, Bronislava Haničáková, Zdeněk Doubek, Václav Chvála, Vojtěch Šaman, Klára Beranová a Miroslav Huml

a pozvaní náhradníci za motorové létání - Václav Fiala a Ladislav Teplý.

Prezenční listiny delegátů motorového létání, delegátů volného létání a hostů jsou uloženy na sekretariátu LAA ČR – viz příloha č. 1.

Program Konference:

- 1) Uvítání a úvodní slovo prezidenta LAA ČR
- 2) Volba moderátora Konference, volba mandátové, volební a návrhové komise, volba zapisovatele a ověřovatelů zápisu
- 3) Schválení navrženého programu Konference a schválení jednacího řádu Konference
- 4) Zpráva prezidenta o činnosti LAA ČR za období od Konference 2010
- 5) Zpráva Kontrolní a revizní komise LAA ČR
- 6) Zpráva ředitele Správy LAA ČR o správní činnosti za uplynulé období
- 7) Zpráva viceprezidenta LAA ČR
- 8) Zpráva tajemníka LAA ČR k jednání o rozpočtu a návrhu poplatků
- 9) Diskuse
- 10) Schválení rozpočtu a poplatků
- 11) Volba předsedy a členů Kontrolní a revizní komise LAA ČR
- 12) Usnesení
- 13) Závěr

K bodu 1 programu:

Jednání Konference zahájil v souladu se Stanovami LAA ČR prezident LAA ČR Jan Brskovský. Přivítal účastníky Konference a seznámil je s navrženým programem, který byl spolu s dalšími materiály zaslán delegátům e-mailem.

Materiály k jednání Konference, které byly zaslány: Návrh Jednacího řádu, Výroční zpráva LAA ČR 2011, Návrh rozpočtu na rok 2012, Návrh Ceníku poplatků, příspěvků a dalších plateb na rok 2012, platné Stanovy LAA ČR.

K bodu 2 programu:

Po zahájení Konference navrhl prezident LAA ČR Jan Brskovský na funkci moderátora Konference Jana Fridricha. Tento návrh Konference jednohlasně schválila a prezident LAA ČR předal Janu Fridrichovi řízení Konference.

Volby komisi:

Moderátor Konference Jan Fridrich vyhlásil volby do jednotlivých komisí, volby zapisovatele a ověřovatelů zápisu.

Konference zvolila:

Mandátovou a volební komisi - Erich Deutsch, Jan Rýdl,

Linda Mišková

Návrhovou komisi - Vladimír Šilhan, Petr Tuček

Zapisovatele - Jiří Rybář

Ověřovatele zápisu - Ivo Lengál, Vítězslav Fedra

Člen mandátové komise Erich Deutsch seznámil Konferenci s tím, že na Konferenci je přítomen prezident, 15 delegátů motorového létání a 15 delegátů volného létání, tedy že podle Stanov je Konference usnášeníschopná.

K bodu 3 programu:

Z důvodu podání návrhů na změny v Ceníku poplatků byla Diskuse přesunuta před bod Schválení rozpočtu a poplatků. Předložený návrh Programu Konference s výše uvedenou změnou a Jednací řád byly účastníky Konference schváleny.

K bodu 4 programu: Zpráva o činnosti.

Zprávu o činnosti LAA ČR za období od minulé Konference do současnosti, která byla vzhledem k rozsahu elektronicky zaslána delegátům Konference předem, komentoval prezident LAA ČR Jan Brskovský. Přitom rovněž delegáty seznámil se základními směry vývoje a činnosti LAA ČR a doplnil svoji zprávu aktuálními informacemi o dění v LAA ČR.

K bodu 5 programu: Zpráva Kontrolní a revizní komise.

Se zprávou Kontrolní a revizní komise o činnosti za rok 2011 a kontrole hospodaření za rok 2010 a 2011 seznámil přítomné předseda Kontrolní a revizní komise František Martínek. Konstatoval, že činnost OS a Správy LAA ČR za rok 2011 z hlediska rozsahu provedené kontroly a kontrolních pravomocí KRK, byla shledána bez závad a řádně prováděna jak pro oblast členské základny, tak i vůči státním orgánům a institucím.

K bodu 6 programu: Zpráva ředitele Správy o správní činnosti za uplynulé období.

Zprávu přednesl ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík.

Většina činností Správy byla uvedena ve Výroční zprávě LAA ČR a některé skutečnosti zmínili ve svých vystoupeních prezident a předseda Kontrolní a revizní komise. Jiří Koubík se proto zaměřil zejména na dvě oblasti – na vlastní podněty vyplývající přímo z činnosti Správy a na vnější podněty vycházející od ostatních institucí, případně uživatelů služeb.

Na začátku roku bylo nutné jmenovat hlavního inspektora provozu PG, a to na základě požadavku Svazu PG, aby hlavní inspektor paraglidingu byl zaměstnán ve Správě LAA ČR v hlavním pracovním poměru. Na základě výběrového řízení byla vybrána do této funkce Klára Beranová. Ředitel Správy konstatoval, že přes značně složitou problematiku se Klára Beranová úspěšně zapracovává a podle dosavadních zkušeností je předpoklad, že bude složitou problematiku zvládat v plném rozsahu činností. Funkce hlavního inspektora PG byla zajištěna i z hlediska rozpočtu LAA ČR, protože bylo v průběhu roku dosaženo snížení původně avizovaného schodku příjmu z dotace na výkon státní správy.

Po ukončení správy ultralehkých kluzáků a motorizovaných ultralehkých kluzáků v Aeroklubu ČR, převzala tuto správu LAA ČR.

Zajištění této činnosti je zatím řešeno rozšířením náplně práce hlavních inspektorů provozu a techniky UL a jmenováním nových provozních inspektorů.

Na přelomu července a srpna se staly tři těžké nehody ULL, při kterých došlo k úmrtí 5 osob. Z pohledu ředitele Správy byla u dvou z nich hlavní příčinou letecká nekázeň pilotů s kvalifikací instruktora. V médiích na základě těchto nehod proběhla velmi rozsáhlá negativní kampaň o nebezpečnosti UL létání a řešily se návrhy opatření ke zvýšení bezpečnosti létání. Tato opatření byla řešena jak vnitřním procesem LAA ČR, tak i ve spolupráci s OCL MD a ÚZPLN. Opatření by se měla v nové sezóně promítnout do výcvikových osnov a předpisů LAA ČR tak, že budou upřesněny a v podstatě „zprísňeny“ podmínky pro vydání a udržení kvalifikace instruktora.

Prostředky, které LAA ČR získala v roce 2011 nad rámec dotace na výkon státní správy z MF budou na základě rozhodnutí Rady LAA ČR použity na podporu sportovní činnosti i na podporu bezpečnosti sportovního létání. LAA ČR zahájila na základě rozhodnutí Rady přípravu materiálů na podporu zvýšení bezpečnosti sportovního létání. Za přispění reprezentantů ČR ve sportovním létání jsou ve čtyřech odbornostech dokončovány odborné videoprezentace.

V současné době probíhají jednání o rozsahu pojistných smluv pro rok 2012 a o dalším vývoji pojištění SLZ včetně pojistných sazeb. Tři nejdůležitější rámcové smlouvy o pojištění (odpovědnost z provozu SLZ, úrazové a cestovní pojištění) jsou již k dnešnímu datu podepsány. V těchto smlouvách se podařilo udržet pojistné částky i limity pojistného krytí na úrovni roku 2011. Kromě stávajících smluv požadujeme zachování a případně rozšíření havarijního pojištění, a to nejen pro továrně vyrobená SLZ, což m.j. souvisí zejména dalším s rozvojem kategorie ELSA, ale požadujeme rozšíření tohoto pojištění i na ostatní druhy SLZ. Mezi dalšími novými pojistnými produkty jsou ve stádiu vyjednávání pojištění odpovědnosti provozovatele navigátorů pro volné létání a pojištění odpovědnosti pilota za škody vzniklé při provozu SLZ. Jednání probíhají a předpokládáme, že do zahájení letové sezóny 2012 budou i tyto smlouvy uzavřeny.

Další problém, který musela Správa řešit, vznikl z nedohody vlastníků nebytových prostor sídla LAA ČR. S vynaložením značného úsilí se vedení LAA ČR podařilo dosáhnout dohody vlastníků o zachování stávajících podmínek pronájmu a poskytovaných služeb.

Nový předpis pro volné létání PL 4 řeší podmínky vzletu závěsných a padákových kluzáků pomocí navigátorů. Vydání předpisu si vynutilo zvýšení využití tohoto způsobu vzletů a nutnost stanovení jednoznačných pravidel z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu. Zavedení tohoto předpisu v platnost v polovině roku 2011 však vyvolalo ohlasy dotčené komunity (zejména pilotů paraglidingu) a tento předpis tak bude nadále předmětem projednávání ve vnitřním procesu LAA ČR.

Od poloviny roku 2011 vstoupila v platnost změna zákona o elektronických komunikacích a došlo tak ke zrušení poplatků za provoz RDST v oblasti sportovního a rekreačního létání. Naši další snahou je dosáhnout trvalé platnosti Omezeného osvědčení palubního radiooperátora a možnosti používání RDST i v SLZ bez tzv. poznávací značky, resp. bez registrace v rejstříku - například u padákových kluzáků. O těchto návrzích bude vedení LAA ČR jednat s ČTÚ.

Jiří Koubík dále zmínil i změny v dalších předpisech, k nimž došlo v roce 2011, a také probíhající aktualizaci systému informačního webu LAA ČR, a to jak v oblasti sportovní a správní, tak i v oblasti meteorologické. Zároveň zmínil i průběh a výsledky kontroly hospodaření s poskytnutými dotacemi ze strany Ministerstva dopravy. Kontrola proběhla krátce před jednáním Konference v sídle LAA ČR a v této souvislosti ocenil práci ekonomky LAA ČR Bronislavy Haničkové.

K bodu 7 programu: Zpráva viceprezidenta.

Jan Fridrich podal základní informace o svém působení a činnosti zástupců LAA ČR v Mezinárodní letecké federaci (FAI), v organizaci EMF, v EU i jejích orgánech (EASA) a věnoval se také vývoji proble-

Usnesení Konference LAA ČR

konané dne 26. listopadu 2011
v Golemově restaurantu v Březiněvsi

1. Konference vyslechla zprávu mandátové komise a konstatuje, že je usnášení schopná

2. Konference zvolila:

- Jana Fridricha moderátorem konference
- Vladimíra Šilhana a Petra Tučka členy návrhové komise
- Ericha Deutsche, Lindu Miškovou, Jana Rýdla členy mandátové a volební komise
- Jiřího Rybáře zapisovatelem
- Ivo Lengála a Vítězslava Fedru ověřovateli zápisu
- Kontrolní a revizní komisi ve složení: předseda: František Martínek, členové: Lenka Hrušková, Antonín Brůna, Ota Černý, Jiří Dlask

3. Konference schválila

- Ceník poplatků a sazebník příspěvků LAA ČR pro rok 2012
- Rozpočet LAA ČR pro rok 2012

4. Konference bere na vědomí:

- Zprávu prezidenta LAA ČR Jana Brskovského o činnosti Prezidenta LAA ČR, Rady LAA ČR a výsledcích činnosti asociace v roce 2011
- Zprávu Tajemníka LAA ČR a Ředitele správy Jiřího Koubíka
- Zprávu Viceprezidenta pro zahraniční záležitosti Jana Fridricha o situaci v mezinárodních vztazích LAA ČR

5. Konference ukládá:

- Radě LAA ČR zajistit pokračování práce Viceprezidenta LAA ČR pro zahraniční záležitosti
- Prezidentovi LAA ČR publikovat Výroční zprávu za rok 2011 v časopisu Pilot LAA ČR

*Toto Usnesení bylo jednohlasně schváleno delegáty Konference
Zapsal: Jiří Rybář*

Podpisy ověřovatelů zápisu: Ivo Lengál, Vítězslav Fedra

matiky provozu SLZ v EU. Přehled činnosti LAA ČR na mezinárodní úrovni v roce 2011 je i součástí výroční zprávy.

Viceprezident LAA ČR Jan Fridrich vyzdvihl, že se podařilo schválit a uvést do praxe kategorii ELSA (letadla do vzletové hmotnosti 600 kg) a zdůraznil, že tato nová kategorie spravovaná LAA ČR vznikla za významné podpory a spolupráce s MD ČR a ÚCL.

V současné době mají největší prioritu jednání o novém rozdělení evropského vzdušného prostoru. Z důvodu rozšiřování provozu bezpilotních prostředků se začíná v řízení letového provozu prosazovat systém „Zjistí a vyhni se“ místo stávajícího „Spatři a vyhni se“, čímž by mohlo dojít k výraznému omezení provozu SLZ zejména v oblasti volného létání z důvodů zavedení odpovídajících na paluby SLZ. Z toho jednoznačně vyplývá nutnost zvýšení naší aktivity ve sledování všech navrhovaných změn v rámci EASA a členských států EU, kdy většina z nově projednávaných otázek může znamenat značná omezení pro budoucnost sportovního a rekreačního létání. Zvýšené tlaky na omezování sportovního a rekreačního létání vyplývají také z vývoje nehodovosti SLZ a z nedodržování pravidel létání. V této souvislosti Jan Fridrich upozornil na velmi negativní ohlas v zahraničí na nehodu způsobenou českým pilotem padákového kluzáku, jež se letos stala ve Francii, resp. v Monaku.

K bodu 8 programu: Zpráva tajemníka LAA ČR k návrhu poplatků a rozpočtu.

Tajemník Jiří Koubík seznámil účastníky s novými položkami v Ceníku poplatků, které vyplynuly ze skutečností známých až po

projednání Ceníku poplatků Radou LAA ČR. V průběhu roku 2012 se předpokládá zavedení následujících poplatků:

Poplatek za absolvování semináře pro udržení kvalifikace instruktora (pokud to bude zahrnuto v předpisech pro udržení a prodloužení kvalifikace instruktora) ve výši 100 Kč.

Poplatek za použití cizojazyčných otázek v testech (angličtina, polština) z důvodu zvýšeného počtu pilotů z jiných států ve výši 500 Kč.

Dále tajemník seznámil Konferenci se zdůvodněním změn poplatků, které navrhuje Rada LAA ČR, a seznámil také Konferenci s návrhem vyšším z Valné hromady Svazu PG na požadavek větší diferenciaci členského příspěvku pro nové členy přihlášené v průběhu roku. Podle názoru účastníků Valné hromady PG se z důvodu vysoké částky členského poplatku nestávají noví držitelé pilotních průkazů současně s jejich převzetím členy LAA ČR a mnoho z nich se pak nestává členy ani v letech následujících. Statistika vydávání pilotních průkazů a nově přihlášených členů v roce 2010 tento názor přímo nepodporuje, nicméně podle tajemníka by větší diferenciaci výše členského příspěvku mohla pomoci ve snaze svazů získávat nové členy LAA ČR.

Dále tajemník vysvětlil delegátům Svazu PG zvýšení poplatku za přezkoušení v rámci opatření ke zvýšení bezpečnosti na 1.000 Kč. Při hlasování bylo 21 delegátů pro, 7 proti a 3 se zdrželi.

Po proběhlé diskusi k návrhu poplatků týkajících se průkazu navigačního (podle názoru zástupců Svazu PG při velkém počtu navigačních na jeden navigační mohou vysoké poplatky vést ke snížení počtu navigačních s platným průkazem a komplikovat tak provoz PG) byla schválena shodná částka za položky 8 – 10 ve výši 100 Kč za položku. Při hlasování bylo 29 delegátů pro, 0 proti a 2 se zdrželi.

Konference schválila nové poplatky za položky navržené ředitelem Správy (absolvování semináře a použití cizojazyčných otázek) s tím, že tyto poplatky budou zařazeny do Ceníku poplatků až po jejich zavedení v předpisech LAA ČR. Při hlasování o poplatku za absolvování semináře bylo 29 delegátů pro, 1 proti a 1 se zdržel. Při hlasování o poplatku za použití cizojazyčných otázek byli 24 delegáti pro, 0 proti a 7 se zdrželo.

Jako výsledek diskuse k diferenciaci příspěvků byla odsouhlasena změna příspěvku od 1.7. běžného roku ze 700 Kč na 600 Kč a od 1.10. z 650 Kč na 500 Kč. Při hlasování bylo 26 delegátů pro, 1 proti a 4 se zdrželi.

Příjmy a výdaje LAA ČR v roce 2011 jsou plněny podle schváleného Rozpočtu na rok 2011. Tajemník seznámil delegáty Konference s filosofií návrhu rozpočtu pro rok 2012. Návrh rozpočtu LAA ČR na

rok 2012 je ovlivněn snížením dotací z MD ČR a proto je v rozpočtu obsaženo i snížení plánovaných nákladů na spotřebované nákupy a spotřebované služby z důvodu dodržení plánovaného schodku.

K bodu 9 programu:

Jan Brskovský požádal Konferenci, aby schválila doplnění Zprávy prezidenta o údaje za celý rok 2011 s tím, že takto doplněná a upravená Výroční zpráva LAA ČR za rok 2011 bude zveřejněna v příloze časopisu Pilot LAA ČR. Konference tento návrh odsouhlasila.

Vladimír Šilhan podal informaci o jednání v komisi FAI CIMA o termínech soutěží mistrovství světa a Evropy v roce 2012 a o začlenění motorových virníků jako subkategorie v rámci CIMA, s hmotnostními limity shodnými s kategorií UL (tedy nikoliv podle Annexu II).

K bodu 10 programu:

Konference po schválení doplněných nebo rozporovaných položek Ceníku poplatků na rok 2012 schválila 31 hlasy.

Konference 31 hlasy schválila Rozpočet LAA ČR na rok 2012.

K bodu 11 programu:

Člen mandátové komise Erich Deutsch navrhl podle informací ze svazů volného a motorového létání kandidáta na předsedu Kontrolní a revizní komise Františka Martínka a kandidáty na členy komise Lenku Hruškovou, Otta Černého, Jiřího Dlaska, Antonína Brůna a Pavla Řádka.

Poté Konference v tajných volbách zvolila následující složení Kontrolní a revizní komise: předseda František Martínek (29 hlasů), členové Ota Černý (29 hlasů), Lenka Hrušková (27 hlasů), Jiří Dlask (26 hlasů) a Antonín Brůna (22 hlasů).

K bodu 12 programu: Usnesení Konference LAA ČR.

Člen návrhové komise Vladimír Šilhan přednesl návrh Usnesení z jednání Konference LAA ČR. Toto Usnesení bylo poté delegáty Konference přijato. Při hlasování bylo 30 delegátů pro, 0 proti a 1 se zdržel.

K bodu 13 programu:

Po přijetí Usnesení prezident LAA ČR Jan Brskovský poděkoval všem za účast a jednání Konference v 15:35 h ukončil.

Zapsal: Jiří Rybář

Podpisy ověřovatelů zápisu: Ivo Lengál, Vítězslav Fedra

Jak platit za služby LAA ČR

Pro platbu za služby poskytované LAA ČR můžete využít několika způsobů:

1. Hotově v sídle LAA ČR

2. Převod z bankovního účtu

Číslo účtu LAA ČR: **2800066859 / 2010**

Konstantní symbol: **0308**

Variabilní symbol: **rodné číslo (fyz. osoba) nebo IČO (práv. osoba)**

Zpráva pro příjemce: **účel platby (viz. zkratky níže)**

4. On-line na stránkách www.laacr.cz.

3. Poštovní poukázkou typu C

(hotově na poště -> na adresu LAA ČR)

Adresa LAA ČR: **Letecká amatérská asociace ČR**

Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10

Zpráva pro příjemce: **účel platby (viz. zkratky níže)**

Účel platby – zkratky

Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ

a) SLZ kromě PK ZP/poznávací značka, u poprvé pojišťovaného SLZ také název (např. Sluka, Cora, apod.)

b) padákové kluzáky ZP PK – **ČR, SR** nebo **Svět**

– výrobní číslo a název PK (v případě pojištění konkrétního PK)

– nebo rodné číslo (v případě pojištění osoby)

Cestovní pojištění CP

Úrazové pojištění ÚP

Členské příspěvky ČLP

Svazové příspěvky MPG nebo SUL

Bezchybným podáním platby a přiložením kopie potvrzení o platbě k formulářům posílaným na LAA přispějete ke správnému zařazení vaší platby a rychlému vyřízení vaší žádosti.

Jak platit ze zahraničí/How to pay from foreign countries

IBAN CZ19 0800 0000 0002 8532 1309

BIC GIBACZPX

Název účtu/Account name: Letecká amatérská asociace ČR

Adresa banky/Bank address: Česká spořitelna a.s., Vršovické nám. 67/8
102 00 Praha 10 – Vršovice, Česká republika



PŘIHLÁŠKA DO LAA ČR

Jako: **FO** (fyzická osoba) **FOP** (fyzická osoba podnikající) **PO** (právnícká osoba)

Příjmení: (u FOP, PO - statut. zástupce)	Jméno:	Rodné číslo: (u cizinců datum narození a č. pasu)	Státní příslušnost:
Adresa: (název firmy, IČO, DIČ)		Telefon:	
		privát	
		práce	
		mobil	
		e-mail	
Prohlášení <i>Já, níže podepsaný, potvrzuji své členství v Letecké amatérské asociaci ČR a souhlasím se stanovami LAA ČR a cíli LAA ČR. Dále souhlasím se zpracováním osobních údajů, které jsem uvedl(a) v přihlášce do LAA ČR. Dále výslovně souhlasím s tím, aby LAA ČR jako správce zpracovávala v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů mé údaje, zaregistrované na mé jméno, za účelem vyplývající z členství v LAA ČR. Správce je oprávněn zpracovávat mé osobní údaje i prostřednictvím určeného zpracovatele(ů), přičemž беру na vědomí, že takto určený zpracovatel či zpracovatelé již nepodléhají mému dalšímu souhlasu. Souhlasím se zveřejněním mých osobních údajů v rozsahu jméno, příjmení, bydliště a telefon pro účely informovanosti členů LAA ČR. Souhlas uděluji na dobu neurčitou. Beru na vědomí, že svůj souhlas mohu písemně kdykoliv odvolat a správce mé údaje zlikviduje dle platných předpisů.</i>			
Datum:	Podpis: (u osoby mladší 15-ti let souhlas zákonných zástupců)		

NA ZADNÍ STRANĚ PŘIHLÁŠKY VYPLŇTE REGISTRACI DO SVAZU (LAA ČR je vnitřně členěna na SVAZY. Každý člen LAA ČR se může zaregistrovat v jednom i více svazech současně.

Jak se stát členem LAA ČR

Uhradte částku 800 Kč členský příspěvek **pro rok 2012** v případě nového členství od 1.1. do 31.3..
V průběhu roku, bude členský poplatek od 1.4. za 750 Kč, od 1.7. za 600 Kč a od 1.10. za 500 Kč.
Vyplněnou a podepsanou přihlášku zašlete spolu s kopií ústřížku na naší adresu:

LAA ČR, KE KABLU 289, 102 00 PRAHA 10 – HOSTIVAŘ

Výhody člena LAA ČR

Každému členu bude zaslána mapa 1:500 000.
Každému členu bude zasílán časopis PILOT.
Každý člen asociace může využít nabídky řádkové inzerce v časopisu PILOT zdarma.
Každý člen může uzavírat pojistky, které LAA ČR svým členům nabízí, www.laacr.cz.

Veškeré platby pro členy lze uhradit:

- v **hotovosti** při osobní návštěvě na LAA ČR
- **poštovní poukázkou typu „C“** na adresu LAA ČR. Do zprávy pro příjemce uvedete - ČLP
- z **bankovního účtu:**

Číslo účtu LAA ČR: **2800066859/2010**
Konstantní symbol: 0308
Variabilní symbol: rodné číslo FO, nebo IČO PO
Zpráva pro příjemce: účel platby (ČLP)

Bezchybným podáním platby a přiložením kopie potvrzení o platbě k formulářům posílaným na LAA přispějete ke správnému zařazení vaší platby a rychlejšímu vyřízení vaší žádosti.

REGISTRACE DO SVAZU LAA ČR

Přihlašuji se k registraci do svazu (svazů),

(U svazu (svazů) pro který se rozhodnete, napište křížek.)

název svazu		název svazu	
Svaz motorového paraglidingu		Svaz ultralehkého létání	
Svaz paraglidingu		Svaz závěsného létání	

Datum a podpis člena:

Vážení členové Svazu UL, **Valná hromada Svazu UL** rozhodla o svazovém příspěvku pro rok 2012 ve výši **500 Kč**.
Svazový příspěvek je splatný do 31. 1. 2012.

Pokud do tohoto data příspěvek zaplatíte, obdržíte:

Leteckou mapu (soubor listů) 1 : 200 000, Databázi letišť 2012 ČR/SR a Databázi letišť PROFI

(tento nový produkt je popsán v Pilotu 12/2011)

Vážení členové Svazu MPG, **Valná hromada Svazu MPG** rozhodla o svazovém příspěvku pro rok 2012 ve výši **301 Kč**.
Svazový příspěvek je splatný do 28. 2. 2012. Bude využit na **zabezpečení společenských a sportovních akcí svazu.**

Nárok na služby svazů a rovněž tak právo hlasovat, volit a být volen na Valné hromadě svazu
má pouze ten, kdo zaplatil svazový příspěvek! *

Platbu svazového příspěvku **neslučujte** s platbou členského příspěvku LAA,
ani s žádnou další platbou LAA (pojištění, doklady apod.)!

Upozorňujeme, že členství ve svazech a platba svazových příspěvků
jsou možné **jen při současném základním členství v LAA ČR**,
tedy při uhrazení členského příspěvku **800 Kč**.

*Michal Seifert, předseda Svazu UL a
Antonín Kulíšek, předseda Svazu MPG*

(* Bližší o členství ve svazech: www.laacr.cz Stanovy LAA ČR - Členství ve svazech a Konference LAA ČR - Usnesení Konference 2008)



Průvodce pojistnými produkty nabízenými členům LAA ČR v roce 2012

I pro rok 2012 zajistila LAA ČR pro své členy možnost sjednat si několik pojistných produktů týkajících se létání se sportovními létajícími zařízeními.

Veškeré informace k pojistným produktům (všeobecné podmínky pojišťoven, náhledy smluv atd.) naleznete na webu LAA ČR (www.laacr.cz) v sekci „Pojištění“.

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY ZPŮSOBENÉ PROVOZEM SLZ

Dle pojistné smlouvy č. 8051051616, Minimální limity pojistného krytí a povinnosti pojištění odpovědnosti

1. Podle VYHLÁŠKY 110/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Pojištění možné pouze pro padákové kluzáky, závěsné kluzáky, motorové padákové kluzáky a motorové závěsné kluzáky.

- Územní platnost pro ČR+SR nebo celý svět mimo vyloučená území.
- Členěno podle vzletové hmotnosti na 3 kategorie – do 150 kg (i varianta s územní platností „pouze ČR“), do 300 kg a do 499 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2012 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- U padákových kluzáků může být pojistka uzavřena na osobu nebo konkrétní kluzák.
- **ZAHRNUJE POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ.**
Pojištění se nevztahuje na člena posádky – žáka, instruktora, nebo rodinného příslušníka, či člena domácnosti.
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU.

Minimální limity pojistného krytí pro konkrétní kategorie SLZ a částky pojistného:

Limity pojistného plnění (Kč)	MTOW	Roční pojistné v Kč (ČR+SR)	Roční pojistné v Kč (celý svět)
100 000	do 150 kg	150 (pouze ČR)	-
450 000	do 150 kg	220	500
1 500 000 EUR	do 150 kg	-	1000
500 000	do 300 kg	500	650
1 000 000	do 450 kg	1000	1150

Minimální cena pojistného je ale stanovena na 100 Kč za jednotlivé SLZ (nebo osobu u PK).

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

2. Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

Jediná možnost pojištění pro aerodynamicky řízená ultralehká letadla (ULLa), ultralehké vrtulníky (ULH), ultralehké vírníky (ULV) a ultralehké kluzáky (ULK).

- Mohou jej využít i padákové kluzáky, závěsné kluzáky, motorové padákové kluzáky a motorové závěsné kluzáky (požadující vyšší limity pojistného krytí, než stanovuje vyhláška 110/1997Sb.).
- Územní platnost pouze pro ČR+SR nebo celý svět mimo vyloučená území.
- Členěno podle vzletové hmotnosti na tři kategorie – do 300 kg, do 499 kg a do 600 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2012 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- **MOŽNOST POJISTIT I ODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ (pro dvoumístná ULLa, ULH, ULV a ULK vezoucí cestujícího POVINNĚ).**
Pojištění se nevztahuje na člena posádky – žáka, instruktora, nebo rodinného příslušníka, či člena domácnosti.
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU.

**Pojistky a členství v LAA i ve svazech
si můžete vyřídit on-line na webu LAA
www.laacr.cz**

Výše minimálních limitů v SDR

(SDR, Special Drawing Rights = ZPČ, Zvláštní práva čerpání = jednotná měnová a účetní jednotka užívaná v rámci Mezinárodního měnového fondu.
Hodnota v prosinci 2011: cca 29,66 Kč/SDR)

Rozsah krytí podle typu provozu SLZ			
		obchodní	neobchodní
VPP OLE 2010, čl. II, odst. 1. (odpovědnost ve vztahu ke 3. osobám mimo SLZ)	MTOW do 499 kg	750 000	
	MTOW do 600 kg	1 500 000	
VPP OLE 2010, čl. II, odst.2. písm. a) (odpovědnost ve vztahu k cestujícím a zavazadlům)		251 131	113 100

Obchodním provozem je činnost prováděná za úplatu a nebo v pronájmu. Limit pojistného plnění se vztahuje na jednoho a každého cestujícího.

Částky pojistného – Územní platnost ČR+SR (v Kč):

Rozsah krytí pojištění odpovědnosti za škodu		pojištění rizik války a terorismu			
		Ano		Ne	
		typ provozu SLZ			
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 300 kg)	dle VPP OLE 2010, čl. II, odst. 1.	1 800		1 200	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 499 kg)		2 050		1 300	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 600 kg)		3 300		X	
Odpovědnost vůči cestujícím na palubě	dle VPP OLE 2010, čl. II, odst. 1. a 2. písm. a)	2 150	1 600	2 150	1 500

Pojištění rizik války a terorismu není požadováno pro letadla do MTOW 499 kg, která se používají k neobchodním účelům, nebo se používají pro výuku létání, přičemž se nepřekračují mezinárodní hranice. Pojištění se sjednává v rozsahu dle doložky AVN 52E, která je přílohou této pojistné smlouvy.

Částky pojistného – Územní platnost celý svět (vč. ČR+SR) v Kč:

Rozsah krytí pojištění odpovědnosti za škodu		pojištění rizik války a terorismu			
		Ano		Ne	
		typ provozu SLZ			
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 300 kg)	dle VPP OLE 2010, čl. II, odst. 1.	2 050		1 450	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 499 kg)		2 650		1 900	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 600 kg)		4 250		X	
Odpovědnost vůči cestujícím na palubě	dle VPP OLE 2010, čl. II, odst. 1. a 2. písm. a)	2 850	2 050	2 750	2 000

Minimální cena pojistného je pro jednotlivé SLZ se vzletovou hmotností nad 150 kg stanovena na 800 Kč.

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

Možnost využití zkráceného pojistného období pro pojištění dle VYHLAŠKY i dle NARIŽENÍ

Při využití možnosti sjednat pojištění na zkrácené konkrétně stanovené období se cena pojistného stanovuje dle délky požadovaného období procentuální mírou ročního pojistného dle následující tabulky:

Pojistná doba	% ročního pojistného
1 – 3 dny	20
4 – 14 dní	25
do 3 měsíců	40
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více než 9 měsíců	100

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Vyplnění přihlášky k pojistce a doručení do LAA (osobně, poštou nebo faxem – papírová podoba přihlášky je otištěna v tomto bulletinu, e-mailem na adresu sormova@laacr.cz (pro SLZ s imatrikulační značkou) nebo tinakova@laacr.cz (pro padákové kluzáky).
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Pojištění je možné vyřídit on-line na stránkách www.laacr.cz.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB
Odbor služeb klientům neživotního pojištění
Zelené předměstí
Masarykovo náměstí čp. 1458
532 18 Pardubice

nebo:
Willis s.r.o.
Charles Square Center
Karlovo nám. 10
120 00 Praha 2
TEL.: 296 214 551 – 5
FAX: 296 214 550

Území vyloučená z pojištění na celý svět

platná pro pojištění odpovědnosti SLZ

Pojištění se nevztahuje na jakékoli škody nastalé na území dále uvedených států a regionů (dále také jen „vyloučená území“):

- CABINDA (provincie Angoly), BURUNDI, STŘEDOAFRICKÁ REPUBLIKA, KONGO, DEMOKRATICKÁ REPUBLIKA KONGO, ERITREA, ETIOPIE, POBŘEŽÍ SLONOVINY, LIBÉRIE, NIGÉRIE, SIERRA LEONE, SOMÁLSKO, SÚDÁN,
- KOLUMBIE, EKVÁDOR, PERU,
- AFGHÁNISTÁN, ČEČENSKO, INGUŠSKO, NÁHORNÍ KARABAH, PÁKISTÁN, JEMEN, DŽAMMÚ A KAŠMÍR (svazový stát v Indii), NEPÁL,
- SRÍ LANKA
- ÍRÁN, ÍRÁK,

- Jakýkoli stát na jehož území je provoz letadla v rozporu se sankcemi OSN. I přes ustanovení předchozího odstavce se pojištění vztahuje na:

- přelety kteréhokoli vyloučeného území za podmínky, že let je prováděn v mezinárodně uznávaném leteckém koridoru a je prováděn v souladu s doporučeními Mezinárodní organizace pro civilní letectví (I.C.A.O.), nebo
- případy, kdy letadlo přistálo ve vyloučeném území v přímé souvislosti a výhradně v důsledku vyšší moci za podmínky oznámení takové události pojistiteli do 72 hodin.



PŘIHLÁŠKA

pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ pro rok 2012

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. 8051051616 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s.

Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení / Firma:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo / IČO:	E-mail:	Tel. / fax:
Kontaktní osoba:	E-mail:	Tel. / fax:

Údaje o SLZ (v případě pojištění jednomístného bezmotorového PK do MTOW 150 kg na fyzickou osobu nevyplňujte)

Název:	Poznávací značka (u PK výrobní číslo):	MTOW (zakřížkujte jednu možnost): ☐ do 150 kg ☐ do 300 kg ☐ do 499 kg ☐ do 600 kg
--------	--	--

Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na druhé straně tohoto formuláře

Ujednání:

Pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.

Datum a místo:

Podpis:

Vybraný pojistný produkt / pojistné produkty

(s orientačními cenami pojistného)

1) Podle VYHLÁŠKY 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění.

!!! Pojištění POUZE pro PK, MPK, ZK a MZK !!!

	MTOW	Limit plnění	ČR + SR	Územní platnost		Časová platnost	
				SVĚT	celý rok do 31. 12. 2012	konkrétní kratší období	
a)	do 150 kg (PK, ZK, MPK)	100 000 Kč	☐ * 150 Kč	není v nabídce	☐	☐ od:	do:
b)	do 150 kg (PK, ZK, MPK)	450 000 Kč	☐ 220 Kč	☐ 500 Kč	☐	☐ od:	do:
c)	do 150 kg (PK, ZK, MPK)	1 500 000 EUR	-	☐ 1000 Kč	☐	☐ od:	do:
d)	do 300 kg (PK, ZK, MPK, MZK)	500 000 Kč	☐ 500 Kč	☐ 650 Kč	☐	☐ od:	do:
e)	do 450 kg (MZK, MPK)	1 000 000 Kč	☐ 1000 Kč	☐ 1150 Kč	☐	☐ od:	do:

*pouze pro ČR!

2) Podle NARIŽENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění.

!!! Pojištění POVINNÉ pro ULLa, ULH, ULV, ULK !!!

Ostatní SLZ jej MOHOU využít také – výhodou jsou vyšší limity pojistného krytí!

Rozsah krytí:

3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg)	750 000 SDR
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 600 kg)	1 500 000 SDR
odpovědnost za škody cestujícím na palubě	obchodní lety 251 131 SDR
	neobchodní lety 113 000 SDR

Územní platnost ČR + SR

	MTOW	Pojištění války a terorismu				Časová platnost	
		Ano	Ne	celý rok do 31. 12. 2012		konkrétní kratší období	
a)	do 300 kg (ULLa, ULV, ULH, PK, ZK, MPK, MZK, ULK)	☐ 1800 Kč	☐ 1200 Kč	☐	☐	od:	do:
b)	do 499 kg (ULLa, ULH, ULV, MPK, MZK, ULK)	☐ 2050 Kč	☐ 1300 Kč	☐	☐	od:	do:
c)	do 600 kg (ELSA)	☐ 3300 Kč		☐	☐	od:	do:
		Typ provozu					
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní		
d)	odpovědnost vůči cestujícím**	☐ 2150 Kč	☐ 1600 Kč	☐ 2150 Kč	☐ 1500 Kč	☐	od: do:

** POVINNÉ pro dvoumístná ULLa, ULH, ULV a ULK vezoucí cestujícího!

Územní platnost SVĚT

	MTOW	Pojištění války a terorismu				Časová platnost	
		Ano	Ne	celý rok do 31. 12. 2012		konkrétní kratší období	
a)	do 300 kg (ULLa, ULV, ULH, PK, ZK, MPK, MZK, ULK)	☐ 2050 Kč	☐ 1450 Kč	☐	☐	od:	do:
b)	do 499 kg (ULLa, ULH, ULV, MPK, MZK, ULK)	☐ 2650 Kč	☐ 1900 Kč	☐	☐	od:	do:
c)	do 600 kg (ELSA)	☐ 4250 Kč		☐	☐	od:	do:
		Typ provozu					
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní		
d)	odpovědnost vůči cestujícím**	☐ 2850 Kč	☐ 2050 Kč	☐ 2750 Kč	☐ 2000 Kč	☐	od: do:

** POVINNÉ pro dvoumístná ULLa, ULH, ULV a ULK vezoucí cestujícího!

ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

dle pojistné smlouvy č. 1900034404

uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

- Pouze pro členy LAA – fyzické osoby.
- Pojištění zahrnuje v základní formě náhradu za smrt následkem úrazu a náhradu za trvalé následky následkem úrazu.
- V doplňkové formě je možné připojistit náhradu denního odškodnění v případě úrazu.
- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se vztahuje na letecké sporty.

Je rozděleno na dvě části:

- **Základní:**
zahrnuje pojištění na „Smrt následkem úrazu“ a „Trvalé následky úrazu“ s progresivním plněním.
- **Doplňkovou:**
možnost připojištění „Denního odškodného“.

Nabízené možnosti úrazového pojištění a rozsah nároků:

- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se pojištění rovněž vztahuje na pojištění členů LAA ČR při leteckých sportech a související činnosti.
- Nastane-li smrt následkem úrazu, vyplátí pojišťovna sjednanou částku pro případ smrti.
- Progresivní plnění – podrobnosti naleznete na stránkách pojišťovny (www.csobpoj.cz).
- Začátek pojištění je vždy v 0.00 h dne následujícího po zaplacení pojistného!

(Rozhodující je datum na složence nebo na příjmovém dokladu u platby v hotovosti). Pojištění platí vždy na dobu jednoho roku (365 dní). Pojištění níže uvedených variant se může vztahovat buď na úrazy, ke kterým došlo při létání a související činnosti (varianta bez indexu), nebo na úrazy po celých 24 hodin denně (včetně létání a související činnosti), 365 dní v roce (s indexem 24).

Pojistná částka:	Varianta		
	A	B	C
Smrt následkem úrazu	80 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Trvalé následky úrazu od 1% s progresivním plněním	160 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Pojistné k pojištění:	A	B	C
pouze na létání a související činnosti (bez indexu)	800 Kč	1 520 Kč	3 168 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24)	2 000 Kč	3 840 Kč	7 760 Kč

Možnost připojištění denního odškodného

- K základnímu úrazovému pojištění (smrt následkem úrazu a trvalé následky úrazu) je možno sjednat denní odškodné. Utrpí-li pojištěná osoba úraz, jehož léčení v pracovní neschopnosti dosáhne minimálně 29 dní, vyplátí pojišťovna sjednané denní odškodné od prvního dne léčení úrazu v pracovní neschopnosti za celou dobu tohoto léčení.

K jednotlivým variantám úrazového pojištění lze sjednat následující denní odškodné:

Varianta A, A (24)	denní odškodné	100 Kč		
Varianta B, B (24)	denní odškodné	100 nebo 200 Kč		
Varianta C, C (24)	denní odškodné	100, 200 nebo 300 Kč		
		Denní odškodné (DO)		
Pojistné k pojištění:		100 Kč	200 Kč	300 Kč
pouze na létání a související činnosti (bez indexu)		1 360 Kč	2 640 Kč	4 000 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24)		2 800 Kč	5 520 Kč	8 320 Kč

Příklad zvolené varianty:

Úrazové pojištění a denní odškodné po celých 24 hodin denně (včetně leteckých sportů) s těmito pojistnými částkami:

- smrt následkem úrazu = 300 000 Kč
- trvalé následky úrazu = 300 000 Kč
- denní odškodné = 100 Kč

Roční pojistné = B (24)+DO (24) 100 = 3 840 + 2 800 = 6 640 Kč.

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (úrazové pojištění – varianta).
- Pojištění je možné vyřídit on-line na stránkách www.laacr.cz.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB

Odbor služeb klientům neživotního pojištění
Zelené předměstí
Masarykovo náměstí čp. 1458
532 18 Pardubice
nebo:

Willis s.r.o.

Charles Square Center
Karlovo nám. 10
120 00 Praha 2
TEL.: 296 214 551 – 5
FAX: 296 214 550

CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ

dle pojistné smlouvy č. 7110000701

uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

Pojištění dle následujících údajů je možné sjednat na 365 dnů.

- Vztahuje se také na tzv. nebezpečné sporty – včetně létání.
- Varianta pro kratší opakované výjezdy či pro dlouhodobý pobyt.
- Tři varianty destinací.

Varianty pojištění

Typ A

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Počet výjezdů je neomezen, jeden výjezd však nesmí přesáhnout 45 dní.

Typ pojištění	Varianta	Územní platnost	Pojistné za jednu nepřenosnou kartu
A	X7 – A1 – PO – 4	D	1 450 Kč
		E	4 000 Kč
		F	6 100 Kč
	X7 – A2 – PO – 4	D	3 350 Kč
		E	8 700 Kč
		F	14 550 Kč

Sazebník Typu A

	X7-A1-PO-4	X7-A2-PO-4
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu	ne	ano
škody na zdraví		1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel	ne	10 000 Kč
Doplňkové asistenční služby	ne	ano
Pojistné – Evropa	1 450 Kč	3 350 Kč
Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	4 000 Kč	8 700 Kč
Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	6 100 Kč	14 550 Kč

Typ DP

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Po celou pojistnou dobu platí níže uvedená varianta pojištění:

typ pojištění	varianta	Územní platnost	pojistné za jednu nepřenosnou kartu
DP	X2-DP1-PO1	D	4 300 Kč
		E	7 900 Kč
		F	15 200 Kč
	X2-DP2-PO1	D	10 900 Kč
		E	17 050 Kč
		F	25 000 Kč

Sazebník Typu DP

	X2-DP1-PO1	X2-DP2-PO1
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu	ne	ano
škody na zdraví		1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel	ne	10 000 Kč
Doplňkové asistenční služby	ne	ano
Pojistné – Evropa	4 300 Kč	10 900 Kč
Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	7 900 Kč	17 050 Kč
Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	15 200 Kč	25 000 Kč

Územní platnost:

D – Evropa zahrnuje Turecko, Tunisko, Kanárské ostrovy, Izrael, Egypt,

Maroko a evropskou část Ruska

E – Svět mimo USA, Kanady, Austrálie

F – Svět včetně USA, Kanady, Austrálie

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poštu či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (cestovní pojištění – varianta).
- Pojištění je možné vyřídit on-line na stránkách www.laacr.cz.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB

Odbor služeb klientům neživotního pojištění

Zelené předměstí

Masarykovo náměstí čp. 1458

532 18 Pardubice

nebo:

Willis s.r.o.

Charles Square Center

Karlovo nám. 10

120 00 Praha 2

TEL.: 296 214 551 – 5

FAX: 296 214 550

**Zaplatili jste pojištění, odeslali přihlášku
a přesto jste do 14 dnů neobdrželi
certifikát o pojištění???**

Obratťte se na pracovnice ústředního rejstříku.
Společně jistě chybu odhalíme.

**Pokud nemáte uhrazeny členské příspěvky,
jsou veškeré pojistky neplatné.**

Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2012

Letecká amatérská asociace ČR je plátcem DPH

	Pilotní průkazy	Cena vč. DPH
1.	Vydání pilotního průkazu ULL, MZK, ULK, ULV, ULH, MPK	1 500 Kč
2.	Vydání pilotního průkazu PK, ZK	1 800 Kč
3.	Prodloužení platnosti PP ULL, MZK, ULK, ULV, ULH, MPK a PP PK, ZK s kvalifikační tandem	300 Kč
4.	Prodloužení platnosti PP PK, ZK*	50 Kč
5.	Zapsání kvalifikace	150 Kč
6.	Vydání duplikátu PP	100 Kč
7.	Poplatek za přezkoušení v rámci opatření ke zvýšení bezpečnosti	1 000 Kč

* jednorázově za všechny odbornosti současně prodlužované

	Průkaz navigační	Cena vč. DPH
8.	Vydání průkazu navigační	100 Kč
9.	Zapsání kvalifikace	100 Kč
10.	Prodloužení platnosti průkazu	100 Kč

	Technické průkazy a typové průkazy	Cena vč. DPH
11.	Vystavení TP ULL, ULV, ULH, ULK, MZK	2 000 Kč
12.	Vystavení TP ZK, MPK	600 Kč
13.	TP PK typu „Z“	200 Kč
14.	TP PK typu „P“	100 Kč
15.	Prodloužení platnosti TP ULL, ULV, ULH, ULK, MZK	750 Kč
16.	Prodloužení platnosti TP ZK, MPK, navigační	300 Kč
17.	Vydání duplikátu TP	100 Kč
18.	Změna v TP (majitel, vrchlik, navigační, atd.)	100 Kč
19.	Typové průkazy SLZ ULL, ULV, ULH,	40 000 Kč
20.	Typové průkazy SLZ ULK, MZK	20 000 Kč
21.	Typové průkazy SLZ ZK, PK, MPK	5 000 Kč
22.	Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v zahraničí pro ULL, ULV, ULH	50 000 Kč
23.	Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v zahraničí pro ULK, MZK	25 000 Kč
24.	Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v zahraničí pro ZK, PK, MPK	10 000 Kč
25.	Typové průkazy - vrtule, motory, postroje atd.	10 000 Kč
26.	Vydání technického průk. způsobilosti navigační/odvíjaků	1 000 Kč
27.	Změna typového průkazu	1 000 Kč
28.	Významná změna typového průkazu	4 000 Kč
29.	Potvrzení o neregistraci SLZ nebo potvrzení o výmazu z evidence pro prodej SLZ do zahraničí	2 000 Kč
30.	Anglická verze typového certifikátu	2 000 Kč
31.	Typový průkaz pro záchranné padáky	5 000 Kč
32.	Obnova registrace SLZ cizích státních příslušníků, po předchozím výmazu z evidence	7 500 Kč
33.	Typový průkaz raketových záchranných systémů	20 000 Kč
34.	Záloha při žádosti o typový průkaz ULL, ULV, ULH,	25 000 Kč
35.	Záloha při žádosti o typový průkaz ZL, PK, MPK, MZK, ULK	10 000 Kč
36.	Záloha při žádosti o typový průkaz - motory, vrtule, postroje atd.	7 000 Kč

	Oprávnění	Cena vč. DPH
37.	Vystavení - Středisko pilotního výcviku	3 000 Kč
38.	Vystavení - Půjčovna SLZ	3 000 Kč
39.	Vystavení - K výrobě, opravám, zkušebnictví a dovozu SLZ a jejich dílů	3 000 Kč
40.	Změna v Oprávnění	100 Kč
41.	Prodloužení platnosti Oprávnění	2 000 Kč
42.	Anglická verze Oprávnění	1 000 Kč
43.	Roční paušální poplatek za Oprávnění K výrobě, opravám, zkušebnictví a dovozu SLZ a jejich dílů	
43a	U firem bez zaměstnanců	1 000 Kč
43b	U firem do deseti zaměstnanců	3 000 Kč
43c	U firem do dvaceti pěti zaměstnanců	7 000 Kč
43d	U firem nad dvacet pět zaměstnanců	15 000 Kč

	Další výkony	Cena vč. DPH
44.	Paušální poplatek za služby poskytnuté do zahraničí	500 Kč
		CENA bez DPH
45.	Započatá hodina práce hlavního inspektora	600 Kč

Ceník příspěvků a dalších plateb v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2012

	Členské příspěvky	Cena vč. DPH
1.	Členský příspěvek	750 Kč
2.	Registrační poplatek nového člena	50 Kč

Členský příspěvek nového člena včetně registračního poplatku činí 800 Kč.

V průběhu roku se poplatek nového člena snižuje na celkovou částku:

Od 1. 4. 750,00 Kč

Od 1. 7. 600,00 Kč

Od 1. 10. 500,00 Kč

	Svazové příspěvky	
1.	Svaz UL - svazový příspěvek	500 Kč
2.	Svaz MPG - svazový příspěvek	301 Kč

	Další platby	dle ceníku zásob
3.	Všechny směrnice, brožury a učebnice, atd.	
4.	Kopie 1 strana	2 Kč
5.	Kopie 2 strany	3 Kč
6.	FAI licence	200 Kč
8.	Duplikát členského průkazu, pojištění	50 Kč

Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2011

Pilot 1/2011

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 7 Parahawking - Rozhovor s Klárou Beranovou, první českou parahawkerkou (V. Šaman)
- 10 Rozbor mimořádných událostí v provozu SLZ za rok 2010 (J. Koubík)
- 19 Fotosoutěž prosinec (K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 11 Mimořádné události v provozu ultralehkých letounů (J. Koubík)
- 18 Prototyp JA 100 vzletí (V. Chvála)
- 20 Typový průkaz UL letounu Savage (V. Chvála)
- 22 Letadla v rejstříku LAA ČR (J. Fridrich)
- 25 Expedice Balkán - Srbsko, Bulharsko (A. Svoboda)

Motorový paragliding

- 15 Mimořádné události v provozu MPK (M. Huml)
- 28 Přelet republiky aneb malý splněný „cross country“ sen (T. Berka)
- 30 Vyhlášení Moravského kameňa 2010 na Model City (R. Pavlík a P. Proks)

Závěsné létání

- 32 Za „velkou louží“ u WillsWing (P. Tuček)

Paragliding

- 17 Mimořádné události v provozu PK (J. Hájek)
- 35 Létání na Černé hoře (M. Fejt)
- 44 Pálava - paragliding na zkušební dobu (K. Vejchodský, M. Giláni)



Pilot 2/2011

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 15 Fotosoutěž leden (K. Večeřa, V. Šaman)

Ultralehké létání

- 8 Sebring U.S. Aviation Expo 2011 (J. Fridrich)
- 12 Plánujeme, balíme, letíme... (M. Mareček)
- 16 Křídlo se za letu neulomilo! (V. Chvála)
- 19 Expedice Balkán - Turecko, Řecko (A. Svoboda)

Závěsné létání

- 22 Jak se neodvítet (J. Král)

Motorový paragliding

- 24 Výprava České reprezentace do Jihoafrické republiky (J. Bobková, A. Kulíšek)

Paragliding

- 28 Zpráva z jednání Bezpečnostní komise EHPU 4. 7. 2010, Lecco, Itálie (M. Fejt)
- 29 Nezapomenutelné Maroko (J. Kroupa)

Bulletin 1-2/2011

- 1 Informace o vojenském cvičení Quo Vadis 2011
- 1 Mimořádné události MZK
- 2 Mimořádné události ULL
- 3 Kopie dokumentu rozšiřujícího oprávnění správy LAA ČR o kategorii letadel ELSA do MTOW 600 kg



Pilot 3/2011

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Fridrich)
- 5 Krátké zprávy
- 8 Nejlepší letečtí sportovci roku 2010 vyhlášení (V. Šaman)
- 10 Nová Letecká mapa ČR 1:500 000 (M. Huml)
- 28 Třetí ročník Fotosoutěže časopisu Pilot má své vítěze; Fotosoutěž únor (V. Šaman)

Ultralehké létání

- 12 Balíme, letíme do Francie 1. část (M. Mareček)
- 16 Jak přihlásit radiostanici (Z. Doubek)
- 19 Expedice Balkán - Albánie, Makedonie, Černá Hora (A. Svoboda)
- 22 Požadavky na únosnost upínacích pásů u letadla (V. Chvála)

Závěsné létání

- 25 Výškové rekordy ze začátku létání na rogalech (rozhovor s Emilem Dvorožňákem, D. Vyhnařík)

Motorový paragliding

- 30 Jak na přesnost přistání s motorovým padákem? (P. Štěpán)
- 32 Parabatix (M. King, P. Březina)

Paragliding

- 35 Obrazová škola paraglidingu - „uší“, B-stall (L. Skrbek)
- 38 Zimní Chorvatsko z ptáčích perspektiv (M. Gwužďová)
- 40 2010: vítězné tažení Růžového Panthera 1. část (M. Abrahám)

Bulletin 3/2011 + Bulletin ULH 1/2011

- 1 Změna omezení letového provozu ultralehkých vrtulníků CH 7 Kompress
- 2 Závazný servisní bulletin Mamba Air – kontrola listů ocasní vrtulky
- 3 Žádost o kmitočtový přiděl
- 5 Žádost o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů
- 7 Údaje o vysílacím rádiovém zařízení letecké pohyblivé služby - typ stanice Letadlová
- 8 Údaje o vysílacím rádiovém zařízení letecké pohyblivé služby - typ stanice Letecká



Pilot 4/2011

Všeobecné

- 3 Úvodník (V. Šaman)
- 5 Krátké zprávy
- 8 Není BASE jako base... rozhovor s Tomášem Ledníkem (V. Šaman)

Ultralehké létání

- 11 Balíme, letíme do Francie 2. část (M. Mareček)
- 14 Tuning Moby Dicka (J. Kólb)
- 16 Malé „aprilové“ zamyšlení nejenom nad lehkým letectvím (J. Fridrich)
- 17 Fotosoutěž březen (K. Večeřa)
- 18 Kontrola napínání lanek ocasních ploch (V. Chvála)
- 19 Expedice Balkán - Chorvatsko, Slovinsko (A. Svoboda)
- 22 Jihočeská navigační liga (K. Švec)

Závěsné létání

- 23 Větrné Slovinsko (V. Bartas)

Motorový paragliding

- 26 Není záložák jako záložák!
Bezpečnostní program - srovnání vlastností používané staré a nové záchranné techniky (M. Huml)

Paragliding

- 26 Není záložák jako záložák!
Bezpečnostní program - srovnání vlastností používané staré a nové záchranné techniky (M. Huml)
- 32 Sériová Kolumbie (K. Vrbenský)
- 35 Obrazová škola paraglidingu - Einklap, Spirála (L. Skrbek)
- 37 2010: vítězné tažení Růžového Panthera, 2. část (M. Abrahám)

Bulletin 4/2011

- 1 Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULL
- 2 Seznam inspektorů LAA ČR



Pilot 5/2011

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 17 Fotosoutěž duben (K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 8 LAA ČR na AERO Friedrichshafen 2011 (J. Fridrich)
- 10 Friedrichshafen očima techniků LAA (V. Chvála a P. Chvojka)
- 14 Balíme, letíme do Anglie (M. Mareček)
- 20 Pracovní konference EMF 2011 v Seville (I. Lengál)
- 45 Představujeme letiště Vysoké Mýto (J. Vopařil)

Závěsné létání

- 18 Od skytexu k rogalům aneb příběh jednoho přeběhlíka (Z. Černík)

Motorový paragliding

- 21 Šutry, kaktusy, Arizona, Kalifornie aneb jak se „krosní“ v Americe (M. Eliáš)
- 25 Chorcheho skotačení a staročeská zabijačka + 1. kolo ligy motorového paraglidingu (M. Eliáš)

Paragliding

- 27 Obrazová škola paraglidingu - Frontstall, Sackflug (L. Skrbek)
- 29 Baldovec - IV. ročník Festivalu záchranné techniky s cvičným odhozem a přebalováním (M. Eliáš)
- 29 Karlínská Akce záložka podeváté (V. Hoffman)
- 30 Testování lehkých sedaček (K. Slezak, DHV)
- 34 První FAI trojúhelníkové „dvoukilo“ (J. Fikar)
- 36 Informace pro cestovatele do Nepálu (P. Bílek)

Bulletin 5/2011

- 1 Informace o nehodě PK terén Roquebrune v Monaku
- 2 Výběr vhodných provozních kapalin pro motory Rotax řady 912, 914



Pilot 6/2011

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy

Ultralehké létání

- 10 Balíme, letíme... vzadu ve skupině (M. Mareček, L. Hajn)
- 13 Typový průkaz UL letounu Viper SD-4 (V. Chvála)
- 14 Storch opět létá! (V. Handlík)
- 18 Víkend soutěžního létání ve Skutči (P. Chvojka, M. Seifert)
- 18 Pohled z druhé strany - soutěží (J. Kölbl)
- 20 AviationExpo 2011 – „Příbram“ v Bitburgu (J. Fridrich)
- 45 Představujeme letiště Jičín (J. Pour a kol.)

Závěsné létání

- 22 Krkonošské MČR 2011 (D. Vyhnaník)

Motorový paragliding

- 28 Jak jsem vyhrál Ciupagu... (K. Stachová)
- 24 Elektropohony pro paragliding: Scott-E (J. Šrámek), ST-Elektro (T. Ledník), E-Glider (L. Skrbek)

Paragliding

- 24 Elektropohony pro paragliding: Scott-E (J. Šrámek), ST-Elektro (T. Ledník), E-Glider (L. Skrbek)
- 29 Létání na Černé hoře II – a co když fouká? (M. Fejt)
- 31 Liga PG Krkonoše, Wingover Cup 2011 (P. Válek a M. Fejt)
- 33 Český pohár paraglidingu 2011 (P. Chromec)
- 34 LK8000 - taktická výhoda na přeletu (M. Brabenec)
- 37 Obrazová škola paraglidingu - fullstall, negativka (L. Skrbek)

Bulletin 6/2011

- 1 Kontrola odjištění záchranných systémů
- 2 Dočasně omezený prostor Litomyšl
- 3 Memorial Air Show 2011 - Roudnice nad Labem je po dobu leteckého dne řízeným letištěm



Pilot 7/2011

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 7 Ohlédnutí za Masarykovou leteckou ligou aneb od MLL k LAA (J. Brskovský)
- 8 XCzech - 9000 km za 90 dní, rozhovor s Miroslavem Orosem (V. Šaman)
- 13 Rozlité mléko - o létání v mracích (D. Melechovský)
- 20 O změnách v předpisech LA 1, ZL 1, PL 3 a PL 4 (K. Beranová a M. Huml)

Ultralehké létání

- 16 Le Mans, Bobber a Harmony – první letové dojmy (J. Fridrich)
- 45 Představujeme letiště Kladno (P. Pačes)

Závěsné létání

- 31 Změny pravidel pro ohlašování provozu navijáků a odvíjaků ve vzdušném prostoru ČR (K. Beranová a M. Huml)
- 22 Pohár ZL je v poločas (D. Vyhnaník)

Motorový paragliding

- 24 Pevnostní zkoušky pro schvalování MPG (J. Fridrich)
- 26 O pohár krále Ječmínka - 2. kolo motorové ligy PPG v Prostějově - Stichovicích (S. Zatloukal)
- 28 O pohár města Přibyslav v motorovém paraglidingu - 3. kolo motorové ligy (M. Eliáš)
- 29 3. kolo Ligy MPG očima Žlutého Orla (J. Hubert)

Paragliding

- 31 Změny pravidel pro ohlašování provozu navijáků a odvíjaků ve vzdušném prostoru ČR (K. Beranová a M. Huml)
- 32 Předkolo světového poháru v paraglidingu – tentokrát v tureckém Erzincanu (R. Kuhnová)
- 36 X-Alps - jak a proč fandit Českému týmu (M. Volný a kolektiv)

Bulletin 7/2011

- 1 Změny v předpisech LA 1, ZL 1, PL 1 a PL 4; 1 Mimořádné události ULL ; 2 Závazný technický bulletin pro majitele MZK s nosnou plochou typu MW 155; 3 Mimořádné události PPG; 4 Mimořádné události PG; 4 Zákaz létání na terénu Mont-Gros a pláži Golfe Bleu



Pilot 8/2011

Všeobecné

- 3 Úvodník (K. Beranová)
- 5 Krátké zprávy
- 20 Jak vyfotit stoupák (T. Juhász, překlad V. Šaman)

Ultralehké létání

- 8 59. ročník EAA AirVenture Oshkosh 2011 (J. Fridrich)
- 14 Otevřené MČR v UL létání 2011 (J. Tučanová)

Závěsné létání

- 18 Fiesch Open 2011 (D. Vyhnaník)

Motorový paragliding

- 24 Kamenica nad Cirochou - Otevřené mistrovství České republiky v motorovém paraglidingu 2011, 3. – 10. července 2011 (M. Eliáš)

Paragliding

- 29 6. FAI Mistrovství světa v přesnosti přistání PG, Beskydy, 22. 7 – 30. 7. 2011 (K. Konečný)
- 34 Mistrovství světa v paraglidingu 2011, Španělsko, Piedrahita (P. Slívová)

Bulletin 8/2011

- 1 Prodlužování platnosti technických průkazů UL kluzáků a UL motorových kluzáků
- 1 Závazný metodický pokyn pro letový provoz UL kluzáků a UL motorových kluzáků
- 2 Závazný bulletin pro letouny EuroStar a SportStar
- 2 Metodický pokyn N 11.01 pro majitele, provozovatele a obsluhu navijáků a odvíjaků
- 3 Závazný bulletin LAA ČR 7/a)/2011 - Opatření ke zvýšení bezpečnosti



Pilot 9/2011

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy

Ultralehké létání

- 8 59. ročník EAA AirVenture Oshkosh 2011, dokončení (J. Fridrich)
- 12 M-2 Scout - první letové dojmy (J. Fridrich)
- 16 Zajímavosti z Jahně (V. Chvála)
- 18 Afrikou s ultralightem (rozhovor s Joostem Conijnem - V. Šaman)
- 41 Představujeme letiště Cheb (L. Matějček)

Závěsné létání

- 24 Cyrilometodějský týden v Greifenburgu (P. Čejka)
- 26 Mistrovství světa v závěsném létání 2011 na Monte Cucco (D. Vyhnaník)

Motorový paragliding

- 30 Slet chroustů - Červený Potok (M. Šnajdar)

Paragliding

- 31 Czech Gradient Open 2011 - Mistrovství České republiky v paraglidingu (R. Kuhnová a M. Volný)



Pilot 10/2011

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy

Ultralehké létání

- 8 LAA ČR a bezpečnost létání - zamyšlení nad osobní odpovědností (J. Rýdl)
- 10 První ročník výstavy FLYIN (J. Fridrich)
- 12 Fly In očima leteckého návštěvníka (M. Huml)
- 14 5. kolo Poháru Petra Tučka - Jihočeská navigační liga v Soběslavi (V. Šaman)
- 15 Letňanské aviatické setkání (J. Brskovský)
- 17 Můj první Kufr... Letňanský kufr 2011 - Po méně známých památkách Polabí a Pojizeří (V. Šaman)
- 20 Nehoda a znovuzrození Moby Dicky (M. Hoždřa)
- 22 Nebezpečí zamrzání karburátoru (V. Šaman, M. Huml, V. Chvála)

Motorový paragliding

- 25 Hanácké kolečko 3. ročník (M. Eliáš)
- 26 Přibyslavské rožnění (M. Eliáš)

Závěsné létání

- 28 2. část MČR v závěsném létání 2011 - Greifenburg (P. Nedoma)

Paragliding

- 32 X-Alps 2011 očima atleta (J. Škrabálek)
- 35 X-Alps očima suportéra (K. Vrbenský)

Bulletin 9-10/2011

- 1 Mimořádné události ULL
- 1 Mimořádné události PG
- 2 Provoz v okolí plochy SLZ Baška
- 3 Formulář prodloužení platnosti pilotního průkazu



Pilot 11/2011

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 10 „Diplomatický“ říjen - EMF, EFLEVA a podnikatelská mise do USA (J. Fridrich)
- 20 Fotosoutěž září, říjen
- 16 Optické iluze na finále (D. Melechovský)

Ultralehké létání

- 7 Český Blériot po sto letech opět přistál v Chuchli! (V. Šaman)
- 12 Skycatcher (J. Fridrich)
- 21 Banjo na elektriku (J. Tinka)
- 37 Představujeme letiště Soběslav (V. Černý)

Závěsné létání

- 22 Pohár ZL 2012 zahájen (D. Vyhnaník)

Motorový paragliding

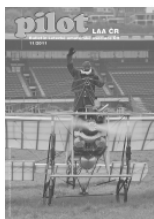
- 24 Pálava Cross, Příbice 23. - 25. 9. 2011 (M. Eliáš)

Paragliding

- 25 Ohlédnutí za Českým pohárem paraglidingu 2011
- 27 O snu a cestě za ním (J. Sedláček)
- 31 Než se rozhodnete slézt ze stromu... (K. Beranová)

Bulletin 11/2011

- 1 Metodický pokyn: Zásady pro zástavbu a použití autopilota v UL letounu
- 2 Informace o plochách SLZ
- 2 Mimořádné události PG
- 2 Mimořádné události UL
- 3 Formulář: Kontrolní protokol zástavby autopilota do UL letounu



Pilot 12/2011

Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 20 Ze zasedání komise CIMA (V. Šilhan)
- 33 Fotosoutěž prosinec

Ultralehké létání

- 12 Stodvacetkilový Song (V. Chvála)
- 16 Nabídka Svazu UL pro rok 2012 (M. Seifert)
- 17 Databáze letišť Profi (P. Sainer)
- 18 Světový pohár v ultralehkém létání (J. Lorenc)

Motorový paragliding

- 21 Z deníku pilota XCzechu (M. Oros)
- 24 4. kolo Ligy MPG v Boroticích (H. Stachová)
- 25 Výsledky Ligy MPG (K. Stachová)

Paragliding

- 7 Rozhovor s Daliborem Carbolem o létání v 7000 metrech (V. Šaman)
- 27 Výsledky ČPP 2011 vyhlášeny (M. Volný)
- 28 RC Paragliding - paramodely na českých kopcích (M. Volný)
- 30 Zpráva z jednání bezpečnostní a výcvikové komise SaTC EHPU (M. Fejt)
- 30 Webový zápisník přeletů Leonardo (M. Fejt)

Závěsné létání

- 32 Ohlédnutí za Pohárem ZL 2011 (D. Vyhnaník)

Bulletin 12/2011

- 1 Dopis členům LAA ČR
- 2 Informace pro provozovatele motorů Rotax 912 a 914
- 2 Mimořádné události ZL
- 2 Mimořádné události PL
- 3 Zápis z jednání Valné hromady Svazu závěsného létání
- 4 Zápis z Valné hromady Svazu paraglidingu
- 6 Zápis z Konference Letecké amatérské asociace ČR
- 8 Jak platit za služby LAA ČR
- 9 Formulář: Přihláška do LAA ČR
- 11 Průvodce pojistnými produkty nabízenými členům LAA ČR v roce 2012
- 11 Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ
- 13 Formulář: Přihláška k pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ
- 15 Úrazové pojištění
- 16 Cestovní pojištění
- 17 Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2012
- 18 Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2011

