

- Průvodce pojistnými produkty nabízenými LAA ČR pro své členy v roce 2009
- Ceník poplatků vybíraných nad rámec dotace na státní správu v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2009
- Zápis z Konference Letecké amatérské asociace ČR
- Rozbor mimořádných leteckých událostí v provozu ULLa

- Formulář registrace do svazu LAA ČR
- Informace hlavního inspektora provozu UL: MCTR Lině ZRUŠENO
- Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2008

Bulletin LAA ČR je přílohou časopisu Pilot LAA ČR



Průvodce pojistnými produkty nabízenými LAA ČR pro své členy v roce 2009

I pro rok 2009 zajistila LAA ČR pro své členy možnost sjednat si několik pojistných produktů týkajících se létání se sportovními létajícími zařízeními.

Podrobnosti k pojistným produktům (všeobecné podmínky pojištění, náhledy smluv atd.) naleznete na webu LAA ČR (www.laacr.cz) v sekci „Pojištění“.

Veškeré pojistky mohou uzavřít pouze řádní členové LAA ČR

A. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY ZPŮSOBENÉ PROVOZEM SLZ

Dle pojistné smlouvy č. 8035359410, Minimální limity pojistného krytí a povinnosti pojištění odpovědnosti

1. Podle VYHLÁŠKY 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Pojištění možné pouze pro padákové kluzáky, závěsné kluzáky, motorové padákové kluzáky a motorové závěsné kluzáky.

- Územní platnost pro ČR+SR nebo EVROPU (vč. ČR+SR).
- Členěno podle vzletové hmotnosti na 3 kategorie – do 150 kg (i varianta s územní platností „pouze ČR“), do 300 kg a do 499 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2009 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- U padákových kluzáků může být pojistka uzavřena na osobu nebo konkrétní kluzák.
- ZAHŔNUJE POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ.
Pojištění se nevztahuje na člena posádky – žáka, instruktora, nebo rodinného příslušníka, či člena domácnosti.
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil PÍSEMNOU PRIHLÁŠKOU.

Minimální limity pojistného krytí pro konkrétní kategorie SLZ a částky pojistného:

Limity pojistného plnění (Kč)	MTOW	Roční pojistné v Kč (ČR+SR)	Roční pojistné v Kč (Evropa)
100 000	do 150 kg	150 (pouze ČR)	-
300 000	do 150 kg	250	550
500 000	do 300 kg	600	800
1 000 000	do 450 kg	1200	1400

Minimální cena pojistného je ale stanovena na 100 Kč za jednotlivé SLZ (nebo osobu u PK).

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

2. Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

Jediná možnost pojištění pro aerodynamicky řízená ultralehká letadla (ULLa), ultralehké vrtulníky (ULH) a ultralehké vírníky (ULV).

- Mohou jej využít i padákové kluzáky, závěsné kluzáky, motorové padákové kluzáky a motorové závěsné kluzáky (požadující vyšší limity pojistného krytí, než stanovuje vyhláška 108/1997Sb.).
- Územní platnost pro pouze pro ČR+SR nebo EVROPU (vč. ČR+SR) nebo EVROPU (vč. ČR+SR) + Maroko, Tunis, Alžírsko (ceny se násobí koeficientem 1,2).
- Členěno podle vzletové hmotnosti na 3 kategorie – do 150 kg, do 300 kg a do 450 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2009 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- U padákových kluzáků může být pojistka uzavřena na osobu nebo konkrétní kluzák.
- MOŽNOST POJISTIT I ODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ (pro dvoumístná ULLa, ULH a ULV vezoucí cestujícího POVINNĚ).
Pojištění se nevztahuje na člena posádky – žáka, instruktora, nebo rodinného příslušníka, či člena domácnosti.
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil PÍSEMNOU PRIHLÁŠKOU.

Výše minimálních limitů v SDR**(volně směřitelná jednotka – cca 28 Kč/SDR – listopad 2008):**

	SDR	
	rozsah krytí	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg)	750 000	
	obchodní	neobchodní
odpovědnost za škody cestujícím na palubě + za škody na zavazadlech	251 000	100 000

Částky pojistného – Územní platnost ČR+SR (v Kč):

Rozsah krytí	pojištění války a terorismu			
	Ano		Ne	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 300 kg)	2300		1500	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg)	2600		1600	
Odpovědnost vůči cestujícím na palubě	Typ provozu			
	obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
	2300	1700	2300	1600

Možnost využití zkráceného pojistného období pro pojištění dle VYHLÁŠKY i dle NAŘÍZENÍ

Při využití možnosti sjednat pojištění na zkrácené konkrétně stanovené období se cena pojistného stanovuje dle délky požadovaného období procentuální mírou ročního pojistného dle následující tabulky:

Pojistná doba	% ročního pojistného
1 – 3 dny	20
4 – 14 dní	25
do 3 měsíců	40
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více než 9 měsíců	100

Částky pojistného – Územní platnost EVROPA (vč. ČR+SR) v Kč:

Rozsah krytí	pojištění války a terorismu			
	Ano		Ne	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 150 kg)	-		1100	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 300 kg)	2600		1800	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg)	3300		2300	
Odpovědnost vůči cestujícím na palubě	Typ provozu			
	obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
	3000	2100	2900	2200

!!! Při rozšíření územní platnosti na EVROPU (vč. ČR a SR) + Maroko, Tunis, Alžírsko se ceny násobí koeficientem 1,2.!!!

Minimální cena pojistného je ale stanovena na 100 Kč pro jednotlivé SLZ (nebo osobu u PK) se vzletovou hmotností do 150 kg a 800 Kč pro jednotlivé SLZ se vzletovou hmotností nad 150 kg.

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Vyplnění přihlášky k pojistce a doručení do LAA (osobně, poštou nebo faxem – papírová podoba přihlášky je otištěna v tomto bulletinu, e-mailem na adresu sormova@laacr.cz (pro SLZ s imatrikulační značkou) nebo tinakova@laacr.cz (pro padákové kluzáky).
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.

Odbor služeb klientům neživotního pojištění

Zelené předměstí

Masarykovo náměstí čp. 1458

532 18 Pardubice

nebo:

Charles Square Center

Karlovo nám. 10

120 00 Praha 2

TEL.: 296 214 551 – 5

FAX: 296 214 550

Jak platit za služby LAA ČR

Pro platbu za služby poskytované LAA ČR můžete využít několika způsobů:

1. Hotově v sídle LAA ČR**2. Převod z bankovního účtu**

Číslo účtu LAA ČR: **285 321 309/0800**

Konstantní symbol: **0308**

Variabilní symbol: **rodné číslo nebo IČO**

Zpráva pro příjemce: **účel platby (viz. zkratky níže)**

3. Poštovní poukázkou typu C

(hotově na poště -> na adresu LAA ČR)

Adresa LAA ČR **Letecká amatérská asociace ČR**

Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10

Zpráva pro příjemce: **účel platby (viz. zkratky níže)**

Účel platby – zkratky

Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ

a) SLZ kromě PK ZP/poznávací značka, u poprvé pojišťovaného SLZ také název (např. Sluka, Cora, apod.)

b) padákové kluzáky ZP PK – **ČR, SR** nebo **Evropa**
– výrobní číslo a název PK (v případě pojištění konkrétního PK)
– nebo rodné číslo (v případě pojištění osoby)

Cestovní pojištění ČP

Úrazové pojištění ÚP

Členské příspěvky ČLP

Svazové příspěvky SVP (MPG)

Bezchybným podáním platby a příložením kopie potvrzení o platbě k formulářům posílaným na LAA přespějete ke správnému zařazení vaší platby a rychlejšímu vyřízení vaší žádosti.

Jak platit ze zahraničí/How to pay from foreign countries

IBAN CZ19 0800 0000 0002 8532 1309

BIC GIBACZPX

Název účtu/Account name: Letecká amatérská asociace ČR

Adresa banky/Bank address: Česká spořitelna a.s.

Vršovické nám. 67/8

102 00 Praha 10 – Vršovice

Česká republika

**Příhláška k pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám
provozem SLZ pro rok 2009**

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. 8035359410 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s.

Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení / Firma:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo / IČO:	E-mail:	Tel. / fax:
Kontaktní osoba:	E-mail:	Tel. / fax:

Údaje o SLZ (v případě pojištění PK na fyzickou osobu nevyplňujte)

Název:	Poznávací značka (u PK výrobní číslo):	MTOW (zakroužkujte jednu možnost): do 150 kg do 300 kg do 450/499 kg
--------	--	---

Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na straně 2 tohoto formuláře

Ujednání:

Pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.

Datum a místo:

Podpis:

Vybraný pojistný produkt / pojistné produkty (s orientačními cenami pojistného)

1) Podle VYHLÁŠKY 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění.

!!! POUZE pro PK, MPK, ZK a MZK !!!

	MTOW	Územní platnost		Časová platnost	
		ČR + SR	EVROPA	celý rok do 31.12.2009	konkrétní kratší období
a)	do 150 kg (PK,ZK,MPK)	<input type="checkbox"/> * 150 Kč	není v nabídce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:
b)	do 150 kg (PK, ZK, MPK)	<input type="checkbox"/> 250 Kč	<input type="checkbox"/> 550 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:
c)	do 300 kg (PK, ZK, MPK, MZK)	<input type="checkbox"/> 600 Kč	<input type="checkbox"/> 800 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:
d)	do 450 kg (MZK, MPK)	<input type="checkbox"/> 1200 Kč	<input type="checkbox"/> 1400 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:

*pouze pro ČR!

2) Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění.

!!! POVINNÉ pro ULLa, ULH, ULV !!!

Ostatní SLZ MOHOU využít také – výhodou jsou vyšší limity pojistného krytí!

Územní platnost ČR + SR

	MTOW	Pojištění války a terorismu				Časová platnost	
		Ano	Ne		celý rok do 31.12.2009	konkrétní kratší období	
a)	do 300 kg (ULLa,ULV,ULH,PK,ZK,MPK,MZK)	<input type="checkbox"/> 2300 Kč	<input type="checkbox"/> 1500 Kč		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:	
b)	do 499 kg (ULLa,ULH,ULV,MPK,MZK)	<input type="checkbox"/> 2600 Kč	<input type="checkbox"/> 1600 Kč		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:	
		Typ provozu					
		Obchodní	Neobchodní	Obchodní	Neobchodní		
c)	odpovědnost vůči cestujícím**	<input type="checkbox"/> 2300 Kč	<input type="checkbox"/> 1700 Kč	<input type="checkbox"/> 2300 Kč	<input type="checkbox"/> 1600 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:

** POVINNÉ pro dvoumístná ULLa, ULH a ULV vezoucí cestujícího!

Územní platnost* EVROPA nebo EVROPA + Maroko, Tunis, Alžírsko (ceny se násobí koef. 1,2)

* zaškrtněte zvolenou variantu

	MTOW	Pojištění války a terorismu				Časová platnost	
		Ano	Ne		celý rok do 31.12.2009	konkrétní kratší období	
a)	do 150 kg (PK,ZK,MPK)	není v nabídce	<input type="checkbox"/> 1100 Kč		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:	
b)	do 300 kg (ULLa,ULV,ULH,PK,ZK,MPK,MZK)	<input type="checkbox"/> 2600 Kč	<input type="checkbox"/> 1800 Kč		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:	
c)	do 499 kg (ULLa,ULH,ULV,MPK,MZK)	<input type="checkbox"/> 3300 Kč	<input type="checkbox"/> 2300 Kč		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:	
		Typ provozu					
		Obchodní	Neobchodní	Obchodní	Neobchodní		
d)	odpovědnost vůči cestujícím**	<input type="checkbox"/> 3000 Kč	<input type="checkbox"/> 2100 Kč	<input type="checkbox"/> 2900 Kč	<input type="checkbox"/> 2200 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:

** POVINNÉ pro dvoumístná ULLa, ULH a ULV vezoucí cestujícího!

B. ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

dle pojistné smlouvy č. 1900020240

uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

- Pouze pro členy LAA – fyzické osoby.
- Pojištění zahrnuje v základní formě náhradu za smrt následkem úrazu a náhradu za trvalé následky následkem úrazu.
- V doplňkové formě je možné připojistit náhradu denního odškodnění v případě úrazu.
- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se vztahuje na letecké sporty.

Je rozděleno na dvě části:

- **Základní:** zahrnuje pojištění na „Smrt následkem úrazu“ a „Trvalé následky úrazu“ s progresivním plněním.
- **Doplňkovou:** možnost připojištění „Denního odškodného“.

Nabízené možnosti úrazového pojištění a rozsah nároků:

- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se pojištění rovněž vztahuje na pojištění členů LAA ČR při leteckých sportech a související činnosti.
- Nastane-li smrt následkem úrazu, vyplatí pojišťovna sjednanou částku pro případ smrti.
- Progresivní plnění – podrobnosti naleznete na stránkách pojišťovny (www.csobpoj.cz).
- Začátek pojištění je vždy v 0.00 h dne následujícího po zaplacení pojistného!

(Rozhodující je datum na složence nebo na příjmovém dokladu u platby v hotovosti). Pojištění platí vždy na dobu jednoho roku (365 dní). Pojištění níže uvedených variant se může vztahovat buď na úrazy, ke kterým došlo při létání a související činnosti (varianta bez indexu), nebo na úrazy po celých 24 hodin denně (včetně létání a související činnosti), 365 dní v roce (s indexem 24).

Pojistná částka:	Varianta		
	A	B	C
Smrt následkem úrazu	80 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Trvalé následky úrazu od 1% s progresivním plněním	160 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Pojistné k pojištění:	A	B	C
pouze na létání a související činnosti (bez indexu)	800 Kč	1 520 Kč	3 168 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24)	2 000 Kč	3 840 Kč	7 760 Kč

Možnost připojištění denního odškodného

- K základnímu úrazovému pojištění (smrt následkem úrazu a trvalé následky úrazu) je možno sjednat denní odškodné. Utrpí-li pojištěná osoba úraz, jehož léčení v pracovní neschopnosti dosáhne minimálně 29 dní, vyplatí pojišťovna sjednané denní odškodné od prvního dne léčení úrazu v pracovní neschopnosti za celou dobu tohoto léčení.

K jednotlivým variantám úrazového pojištění lze sjednat následující denní odškodné:

Varianta A, A (24)	denní odškodné	100 Kč	
Varianta B, B (24)	denní odškodné	100 nebo 200 Kč	
Varianta C, C (24)	denní odškodné	100, 200 nebo 300 Kč	
	Denní odškodné (DO)		
Pojistné k pojištění:	100 Kč	200 Kč	300 Kč
pouze na létání a související činnosti (bez indexu)	1 360 Kč	2 640 Kč	4 000 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24)	2 800 Kč	5 520 Kč	8 320 Kč

Příklad zvolené varianty:

Úrazové pojištění a denní odškodné po celých 24 hodin denně (včetně leteckých sportů) s těmito pojistnými částkami:

- smrt následkem úrazu = 300 000 Kč
- trvalé následky úrazu = 300 000 Kč
- denní odškodné = 100 Kč

Roční pojistné = B (24)+DO (24) 100 = 3 840 + 2 800 = 6 640 Kč.

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (úrazové pojištění – varianta).

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.
 Odbor služeb klientům neživotního pojištění Charles Square Center
 Zelené předměstí Karlovo nám. 10
 Masarykovo náměstí čp. 1458 120 00 Praha 2
 532 18 Pardubice TEL.: 296 214 551 – 5
 nebo: FAX: 296 214 550

**Úrazové pojištění
z části členského příspěvku
bylo pro rok 2009 zrušeno**

C. CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ

dle pojistné smlouvy č. 711000335 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

Pojištění dle následujících údajů je možné sjednat na 365 dnů.

- Vztahuje se také na tzv. nebezpečné sporty – včetně létání.
- Varianta pro kratší opakované výjezdy či pro dlouhodobý pobyt.
- Tři varianty destinací.

Varianty pojištění

Typ A

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Počet výjezdů je neomezen, jeden výjezd však nesmí přesáhnout 45 dní.

Typ pojištění	Varianta	Územní platnost	Pojistné za jednu nepřenosnou kartu
A	X7 – A1 – PO – 4	D	1 450 Kč
		E	4 000 Kč
		F	6 100 Kč
	X7 – A2 – PO – 4	D	3 350 Kč
		E	8 700 Kč
		F	14 550 Kč

Sazebník Typu A

	X7-A1-PO-4	X7-A2-PO-4
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu	ne	ano
škody na zdraví		1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel	ne	10 000 Kč
Doplňkové asistenční služby	ne	ano
Pojistné – Evropa	1 450 Kč	3 350 Kč
Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	4 000 Kč	8 700 Kč
Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	6 100 Kč	14 550 Kč

Typ DP

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Po celou pojistnou dobu platí níže uvedená varianta pojištění:

typ pojištění	varianta	Územní platnost	pojistné za jednu nepřenosnou kartu
DP	X2-DP1-PO1	D	4 300 Kč
		E	7 900 Kč
		F	15 200 Kč
	X2-DP2-PO1	D	10 900 Kč
		E	17 050 Kč
		F	25 000 Kč

Sazebník Typu DP

	X2-DP1-PO1	X2-DP2-PO1
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu	ne	ano
škody na zdraví		1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel	ne	10 000 Kč
Doplňkové asistenční služby	ne	ano
Pojistné – Evropa	4 300 Kč	10 900 Kč
Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	7 900 Kč	17 050 Kč
Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	15 200 Kč	25 000 Kč

Územní platnost:

D – Evropa zahrnuje Turecko, Tunisko, Kanárské ostrovy, Izrael, Egypt, Maroko a evropskou část Ruska

E – Svět mimo USA, Kanady, Austrálie

F – Svět včetně USA, Kanady, Austrálie

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (cestovní pojištění – varianta).

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.

Odbor služeb klientům neživotního pojištění

Zelené předměstí

Masarykovo náměstí čp. 1458

532 18 Pardubice

nebo:

Charles Square Center

Karlovo nám. 10

120 00 Praha 2

TEL.: 296 214 551 – 5

FAX: 296 214 550

ZAPLATILI JSTE POVINNÉ RUČENÍ A NEDOSTALI CERTIFIKÁT???

Obracíme se na ty, kteří si letos již zaplatili pojištění Odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ, ale neobdrželi od nás certifikát, aby se co nejrychleji ozvali pracovním ústředního rejstříku, jelikož s jejich platbou je něco v nepořádku. Pojištění v tomto případě **NENÍ UZAVŘENÉ a NEMOHOU LÉTAT.**

Jedná se např. o platby s chybějícím variabilním symbolem, špatně uvedeným var. symbolem, chybí přihláška k pojištění apod.

Pokud nemáte uhrazeny členské příspěvky jsou veškeré pojistky neplatné.

Ceník poplatků vybíraných nad rámec dotace na státní správu v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2009

Schváleno na Konferenci delegátů LAA ČR dne 22. 11. 2008
Letecká amatérská asociace ČR je od 1. 11. 2004 plátcem DPH

Jedinými změnou v ceníku poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2009 jsou poplatky související s vydáváním a prodloužováním pilotních průkazů pro závěsné létání a paragliding. První vystavení pilotního průkazu bude od 1. 1. 2009 stát 1800 Kč (oproti stávajícím 1500 Kč) a za prodloužení platnosti pilotního průkazu zaplatí zájemce 50 Kč (oproti stávajícím 300 Kč). Platnost pilotního průkazu bude ale prodloužena na 10 let (oproti stávajícím 2 rokům). Pozor! Toto se týká pouze jednomístných bezmotorových padákových a závěsných kluzáků! Pro ostatní kategorie zůstávají ceny i délka platnosti licencí stejné.

Poplatky vybírané na úhradu rozdílu mezi poskytnutou dotací z MD na správu a skutečnými náklady

	Pilotní průkazy	Cena včetně DPH
1.	Vydání pilotního průkazu s výjimkou pro pilota jednomístného PK nebo ZK	1500,00 Kč
1a	Vydání pilotního průkazu jednomístného PK a ZK	1800,00 Kč
2.	Zapsání prodloužení platnosti PP s výjimkou pro pilota jednomístného PK nebo ZK	300,00 Kč
	Zapsání prodloužení platnosti PP pro pilota jednomístného PK nebo ZK	50,00 Kč
3.	Zapsání všech kvalifikací	150,00 Kč
4.	Vydání duplikátu PP	100,00 Kč
5.	Poplatek za přezkoušení v rámci opatření ke zvýšení bezpečnosti jednorázově za všechny odbornosti současně prodloužované	500,00 Kč

	Technické průkazy a typové průkazy	Cena včetně DPH
6.	Vystavení TP UL, ULW, ULH a MZK	2000,00 Kč
7.	Vystavení TP ZK, MPG a PPG	600,00 Kč
8.	TP PK typu „Z“ – hradí výrobce	200,00 Kč
9.	Zapsání prodloužení platnosti TP ULL, ULW, ULH a MZK	750,00 Kč
10.	Zapsání prodloužení platnosti TP ZK, MPG, PPG	300,00 Kč
11.	Vydání duplikátu TP	100,00 Kč
12.	Změna majitele	100,00 Kč
13.	Typové průkazy SLZ – mimo ZK, PK a MPK	5000,00 Kč
14.	Typové průkazy SLZ – ZK, PK, MPK	3000,00 Kč
15.	Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v zahraničí mimo ZK, PK a MPK	10000,00 Kč
16.	Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v zahraničí pro ZK, PK a MPK	3000,00 Kč
17.	Typové průkazy – vrtule, motory, postroje atd.	2000,00 Kč
18.	Typový průkaz k motorové krosně	3000,00 Kč
19.	Průkaz technické způsobilosti navijáků pro vleky PK	1000,00 Kč
20.	Změna typového průkazu	1000,00 Kč
21.	Významná změna typového průkazu	4000,00 Kč
22.	Poplatek za vystavení potvrzení o neregistraci SLZ a výmaz z rejstříku pro prodej SLZ do zahraničí	2000,00 Kč

	Licence	Cena včetně DPH
23.	Zřízení pilotní školy – všechny kategorie	3000,00 Kč
24.	Zřízení půjčovny SLZ	3000,00 Kč
25.	Na opravu, prodej, zkušebnictví	3000,00 Kč
26.	Změny v licenci	100,00 Kč
27.	Prodloužení platnosti licencí	2000,00 Kč

	Další výkony	Cena včetně DPH
28.	Započatá hodina práce hlavního inspektora	600,00 Kč
29.	Paušální poplatek za služby poskytnuté do zahraničí	200,00 Kč

Ceník příspěvků a dalších plateb v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2009

		Cena včetně DPH
1.	Členský příspěvek	750,00 Kč
2.	Registrační poplatek nového člena	50,00 Kč

	Další platby, které se přímo netýkají správy:	
3.	Všechny směrnice, brožury a učebnice, atd. prodej členům LAA ČR s 30% přírůžkou prodej nečlenům LAA ČR s 30% přírůžkou	dle ceníku zásob
4.	Kopie 1 strana	2,00 Kč
5.	Kopie 2 strany	3,00 Kč
6.	FAI licence	200,00 Kč
7.	Odznam Colibri	zdarma

** členský příspěvek nového člena včetně registračního poplatku:
od 1. 4. 2009 750,00 Kč
od 1. 7. 2009 700,00 Kč
od 1. 10. 2009 650,00 Kč

Svazové příspěvky schválené Valnou hromadou příslušného svazu		
1.	Svaz UL – svazový příspěvek	500,00 Kč
2.	Svaz MPG – svazový příspěvek	301,00 Kč

Zápis z Konference Letecké amatérské asociace ČR

konané dne 22. listopadu 2008 v Golémově restaurantu v Březiněvsi

Přítomni:

prezident LAA ČR Jan Brskovský

a delegáti:

za motorové létání: Zdeněk Andrlík, František Bartl, Juraj Čekan, Erich Deutsch, Václav Fiala, Ivo Lengál, Jan Lorenc, Jiří Rybář, Jan Rýdl, Michal Seifert, Jan Řehák, Jaroslav Sura, Ondřej Šilhan, Vladimír Šilhan, Libor Vyhnaň (15 delegátů)

za volné létání: Radek Bareš, Robert Božík, Michal Brabenec, Petr Dolák, Miroslav Fejt, Jan Krofta, Petr Nedoma, Jan Ptáček, Radek Seidl, Lukáš Skrbek, Aleš Trtil, Petr Tuček, Barbora Vejnarová, Dan Vyhnaň (14 delegátů)

Hosté:

členové RK LAA ČR: Antonín Brůna, Ota Černý, Lenka Hrušková, František Martínek

zaměstnanci LAA ČR: Bronislava Haničáková, Zdeněk Doubek, Václav Chvála, Petr Chvojka, Jan Fridrich, Jan Hájek, Miroslav Huml, Jiří Koubík

ostatní:

Prezenční listiny delegátů a hostů jsou uloženy na sekretariátu LAA ČR – viz příloha č. 1.

Jednání Konference zahájil v souladu se Stanovami LAA ČR prezident LAA ČR Jan Brskovský. Po přivítání účastníků Konference provedl seznámení účastníků s navrženým programem, který byl spolu s dalšími materiály zaslán delegátům e-mailem, případně předán osobně.

Materiály k jednání konference, které byly zaslány: Návrh Jednacího řádu, Výroční zpráva LAA ČR za rok 2008, Tabulka čerpání rozpočtu 2008, Návrh rozpočtu na rok 2009, Návrh Ceníku poplatků na rok 2009, Stanovy LAA ČR.

Program konference:

- 1) Úvod, volba mandátové, návrhové a volební komise, volba zapisovatele a ověřovatelů zápisu.
- 2) Schválení navrženého programu konference, schválení jednacího řádu konference.
- 3) Volba moderátora konference
- 4) Zpráva o činnosti LAA ČR za období od minulé konference – prezident
- 5) Revizní zpráva – předseda KRK
- 6) Zpráva o činnosti Správy LAA ČR – ředitel Správy
- 7) Zpráva viceprezidenta
- 8) Seznámení s vývojem rozdělení vzdušného prostoru – hlavní inspektor PG
- 9) Jednání o rozpočtu a návrhu poplatků na rok 2009 – tajemník
- 10) Schválení rozpočtu a poplatků
- 11) Návrh výkladu Stanov k účasti a hlasování členů svazů LAA ČR na valných hromadách (§ 7 odst. 3, § 12 a 13)
- 12) Diskuse
- 13) Usnesení
- 14) Závěr

K bodu 1 programu:

Volby komisí:

Po schválení předloženého programu a Jednacího řádu účastníky konference, provedl prezident volby do jednotlivých komisí, zapisovatele a ověřovatelů zápisu.

Mandátová komise: Barbora Vejnarová, Jan Rýdl

Návrhová komise: Radek Seidl, Michal Seifert, Vladimír Šilhan

Zapisovatel: Jiří Rybář

Ověřovatelé zápisu: Erich Deutsch, Jan Krofta

K bodu 2 programu:

Předložené návrhy Programu konference a Jednacího řádu byly účastníky konference odsouhlaseny.

Moderátorem konference byl zvolen Jan Fridrich.

K bodu 3 programu:

Zpráva o činnosti:

Zprávu o činnosti LAA ČR za období od minulé konference do současnosti, která byla delegátům konference rozeslána elektronicky předem, komentoval prezident LAA ČR Jan Brskovský z důvodu jejího rozsahu. Rovněž tak provedl seznámení se základními směry vývoje a činnosti LAA ČR.

Viz příloha č. 2

K bodu 4 programu:

Revizní zpráva Kontrolní a revizní komise:

S revizní zprávou za rok 2008 a kontrole hospodaření za rok 2007 seznámil přítomné členy Kontrolní a revizní komise Ota Černý.

Viz příloha č. 3

K bodu 7 programu:

Zpráva Viceprezidenta:

Zprávu o činnosti zástupců LAA ČR v EU a jejich orgánech a o vývoji problematiky provozu SLZ v EU přednesl Viceprezident Jan Fridrich na valných hromadách jednotlivých svazů.

K bodu 8 programu:

Seznámení s vývojem rozdělení vzdušného prostoru:

Vývoj rozdělení vzdušného prostoru delegátům konference přiblížil hlavní inspektor techniky PL Miroslav Huml. Tuto informaci přednesl i na valných hromadách svazů ULL a PG. V roce 2009 se nepředpokládá, že by došlo k výrazným změnám v rozdělení vzdušného prostoru. V posledním týdnu dubna a v prvních dvou týdnech května bude vojenské cvičení Rhino, při kterém dojde k omezení letového provozu. Výrazné změny mají být v roce 2010 v souvislosti s výstavbou paralelní dráhy 24/06 v Praze Ruzyně – požadavek na zrušení omezení nad 30 NM od letiště Ruzyně. Ze strany sportovního letectví zůstává snaha zavést pravidla německého modelu řízení vzdušného prostoru a snížení množství omezených prostorů. V současné době je v Poslanecké sněmovně novela Leteckého zákona, ve které se LAA ČR dotkne zejména § 44.

K bodu 9 programu:

Složení členského příspěvku 2009:

Na místo pojištění na trvalé následky za 50 Kč bude pro všechny členy vytištěna mapa 1:500 000.

Odhlasováno: všichni pro.

K bodu 11 programu:

Návrh výkladu Stanov k účasti a hlasování členů svazů LAA ČR:

Ve všeobecné diskuzi se stanovisko projednával výklad, že pro přijetí návrhu hlasování je potřebná nadpoloviční většina přítomných, zdržení se hlasování je chápáno jako hlas proti.

K bodu 12 programu:

Michal Seifert navázal na informaci prezidenta LAA ČR o změnách v nájemní smlouvě LAA ČR a vyzval Konferenci k návrhu na řešení situace nájmu prostor pro činnost LAA ČR. Prezident LAA ČR podal informaci o zatím postoupených krocích. V rámci diskuze se řešily obecné možnosti řešení a návrhová komise připravila návrh postupu řešení.

K bodu 5 programu:

Zpráva o činnosti Správy LAA ČR:

Zprávu o činnosti Správy SLZ přednesl ředitel Správy SLZ Jiří Koubík. Seznámil delegáty konference s pořádanými kurzy, činnostmi inspektorů a ostatních pracovníků LAA ČR. LAA ČR předala na MD novelizaci předpisů LA-1, LA-2, UL-1, UL-2 a ZL, z nichž je dnes MD schválen zatím pouze UL-1. K 31.12.2007 má LAA ČR v evidenci 7 548 platných pilotních průkazů. V roce 2008 proběhlo školení podle nařízení ÚCL v elektronické podobě s minimálním zatížením pilotů, přesto část pilotů absolvování tohoto školení nenahlásilo na rejstřík LAA ČR. V roce 2009 se předpokládá zrušení povinnosti toto školení absolvovat. Od dubna 2008 se podařilo ve spolupráci s AeČR prosadit zrušení omezení přeshraničních letů pouze z mezinárodních letišť, pouze zůstala povinnost podání letového plánu. To je možné upravit při sportovním a rekreačním létání v rámci mezistátních dvoustranných dohod. Je snaha toto vyřešit v rámci Schengenu při evropském předsednictví ČR. Nutná jazyková způsobilost pilotů je v současné době stanovena na úrovni 4, což je pro většinu pilotů značně složité. Otázka radaru je komplikovaná tím, že není zcela jasné, jaké výkonové parametry má mít radar. Pokud má mít v médiích deklarované parametry, potom by omezení vzdušného prostoru bylo pouze z důvodu ochrany radaru. V pojištění odpovědnosti ULL se podařilo vyjednat sazby pojistného na rok 2009 s cca 25% slevou proti roku 2008.

K bodu 9 programu:

Ředitel správy k návrhu rozpočtu doplnil důvody pro rozšíření počtu inspektorů a doplnil položku do ceníku poplatků pod číslem 29. Paušální poplatek za služby poskytnuté do zahraničí ve výši 200,- Kč.

Hlasování o předloženém rozpočtu pro rok 2009 a Ceníku poplatků, který byl doplněn o položku 29: všichni pro

K bodu 12 programu:

V rámci diskuze Vladimír Šilhan seznámil Konferenci s tím, že z důvodu hlasování CIMA nebude MS ULL 2009 v České republice, ale v Libanonu.

Při propagaci ultralehkého létání při přeletu do Chuchle v rámci 90 let výročí létání v ČR nebyla ze strany organizátorů této akce dostatečně zabezpečena.

K jednání Rady zazněly požadavky členů Rady na dostatečnou informovanost o programu jednání před vlastním jednáním, aby program mohl být projednán v předsednictvech.

K bodu 11 programu:

Výklad k § 13, odst. 3 je uveden v usnesení – schváleno 28 pro, 1 se zdržel.

Výklad pro hlasování: pro přijetí návrhu hlasování je potřebná nadpoloviční většina přítomných, zdržení se hlasování je chápáno jako hlas proti. Odhlasováno: pro 26 hlasů.

Jakékoliv zastupování člena na VH je nepřijatelné a hlasovat může jen přítomný člen VH.

Odhlasováno: všichni pro

Volen může být i nepřítomný člen, pokud písemně potvrdí souhlas s kandidaturou a to i elektronickou formou. Odhlasováno: všichni pro.

K bodu 12 programu:

Komplexní řešení dalšího sídla případně nájmu LAA ČR je rozčleněno na čtyři body se stanovením jednotlivých termínů v rámci usnesení. Odhlasováno: všichni pro.

Jednací řád byl rozšířen i o možnost zapojení hostů do diskuze.

Dále proběhlo hlasování o jednotlivých bodech do návrhu usnesení a schválené body byly uvedeny do Usnesení.

Hlasování k návrhům usnesení podle jednotlivých bodů usnesení:**Konference schvaluje:**

Bod 4: Pořízení map rozdělení vzdušného prostoru ČR na rok 2009 v rámci členského příspěvku – všichni pro.

Konference pověřuje:

Bod 1: Konference pověřuje předsednictvo svazu UL přípravou a zajištěním map 1:500 000 – všichni pro.

Konference ukládá:

Bod 1,2,3,4: všichni pro

Bod 5: 27 pro, 2 se zdrželi

Bod 6: 25 pro, 2 proti, 2 se zdrželi

Bod 7: 21 pro, 4 proti, 4 se zdrželi

Bod 8:

Radě zajistit informovanost předsednictev svazů o připravovaných jednáních LAA ČR v zahraničí nebo v mezinárodních orgánech v předstihu tak, aby mohla být před jednáními projednána a definována pozice předsednictev k programu jednání. Definovaná pozice musí být pro jednání závazná.

Pouze 5 hlasů pro – návrh nebyl přijat a není v usnesení

K bodu 13 programu:

Usnesení Konference LAA ČR:

Usnesení Konference LAA ČR bylo jednohlasně přijato.

Text usnesení konference je na další straně.

Usnesení Konference Letecké amatérské asociace ČR

konané dne 22. listopadu 2008 v Golémově restaurantu v Březiněvsi

Konference schvaluje:

1. Zprávu prezidenta LAA ČR
2. Zprávu revizní komise za rok 2008
3. Rozpočet LAA ČR na rok 2009
4. Pořízení map rozdělení vzdušného prostoru ČR na rok 2009 v rámci členského příspěvku
5. Stanovení členského příspěvku LAA ČR ve výši 750,— Kč
6. Sazebník poplatků LAA ČR

Konference pověřuje

1. Předsednictvo Svazu UL přípravou a zajištěním výroby map 1: 500 000 pro LAA ČR

Konference ukládá

1. Radě LAA ČR zpracovat studii možných finančních dopadů pořízení vlastního objektu a stanovit limitní parametry pro alternativy řešení pronájem – stavba nebo koupě vlastního objektu.
T: 28. 2. 2009
2. Radě LAA ČR zajistit vypracování krizových scénářů financování pro případ výpadku příjmů ze státní dotace nebo podstatného nárůstu nákladů např. vlivem nárůstu nájemného.
T: 31. 3. 2009
3. Radě LAA ČR, pro případ, že z předchozích bodů vyplyne účelnost pořízení vlastního objektu, ukládá zajistit podklady pro pořízení vlastního objektu LAA ČR a zadání přípravných prací pro realizaci stavby nebo nákupu.
T: 30. 4. 2009.
4. Vlastní rozhodnutí o pořízení vlastního objektu předložit konferenci LAA ČR, v případě neodkladné potřeby svolat mimořádnou konferenci LAA ČR.
T: Dle stavu přípravy, nejpozději do konference 2009.
5. Radě LAA ČR stanovit strategii rozvoje LAA ČR.
T: do příští konference
6. Radě LAA ČR vyhodnotit obsazení pracovních míst zaměstnanců LAA ČR ve vztahu ke stálému nárůstu a rozšiřování činnosti LAA ČR a rozhodnout o:
 - a. zřízení nových pracovních míst nebo restrukturalizaci stávajících míst za podmínky pokrytí vzniku těchto míst rozpočtem LAA ČR.
 - b. optimalizaci rozsahu angažovanosti LAA ČR vzhledem k zájmům LAA ČR, nákladům na tyto činnosti a očekávaným výsledkům.
T: 30. 4. 2009
7. Radě LAA ČR zajistit informovanost předsednictev svazů o připravovaných jednáních Rady LAA ČR tak, aby mohla být před jednáním projednána a definována pozice předsednictev k programu jednání. Definovaná pozice musí být pro jednající závazná.

Konference přijímá

Výklad Stanov LAA ČR ve věci práva účasti a hlasování členů svazů na valných hromadách v případě, že VH svazu stanovila svazové příspěvky a člen svazu je neuhradil.

Konference tuto situaci vykládá takto:

Člen svazu, pokud plní další podmínky stanovené stanovami a má uhrazené členské i svazové příspěvky, má právo účastnit se valné hromady a hlasovat na ní.

Člen, který splňuje další podmínky a má uhrazené členské příspěvky LAA, ale nemá uhrazené svazové příspěvky, má právo se VH účastnit, nemůže však hlasovat, volit a být volen.

Kdokoliv jiný, než výše popsany se může valné hromady účastnit jen se souhlasem valné hromady.

Výklad k hlasování:

Jakékoliv usnesení VH je přijato nadpoloviční většinou hlasů „pro“ z přítomných členů VH.

Jakékoliv zastupování člena na konferenci nebo valné hromadě je nepřijatelné a hlasovat může jen přítomný člen osobně.

Volen může být i osobně nepřítomný člen, za předpokladu že písemně potvrdí svůj souhlas s kandidaturou před volbou. Oznámení může být provedeno i elektronickou formou.

Usnesení Konference LAA ČR bylo jednohlasně přijato.

Konference LAA ČR byla ukončena v 16 hodin 15 minut

Zapsal: Jiří Rybář

Podpisy ověřovatelů zápisu:

Erich Deutsch, Jan Krofta

Rozbor mimořádných leteckých událostí v provozu ULLa

Letecká nehoda ULLa, typ Qualt 201J, 9. 6. 2008, Vokšice jižně letiště Jičín.

Příčinu události zjišťovala komise ÚZPLN

Průběh letu a události

Pilot si po ukončení kurzu pro získání kvalifikace instruktora domluvil s pilotem – instruktorem lety na letadle Qualt 201J, se záměrem zdokonalit techniku pilotáže z instruktorského sedadla při řešení nestandardních situací.

Po vzletu z plochy SLZ v Lomnici nad Popelkou pokračovala posádka ve stoupání nad letiště Jičín. Letadlo se nacházelo přibližně v poloze „po větru“ levého okruhu

RWY 30, asi 800 m od středu letiště, ve výšce nejméně 2 – 3 x vyšší, než je běžná výška letadel při letu po okruhu.

Posádka snížila výkon motoru, letoun dosáhl většího úhlu natažení, potom letoun přešel do levé rotace. Po zvýšení otáček motoru na „maximál“ letadlo rychle rotovalo s osou rotace téměř kolmo k zemi. Při snížení výkonu motoru letadlo nakrátko viditelně zmenšilo sklon přídě s náznakem vybrání. Potom následovalo zvýšení výkonu motoru a obnovila se rychlá rotace letadla s podélnou osou kolmo k zemi. Letadlo pokračovalo v levé rotaci až do nárazu do země. Na rychloměru byl čitelný údaj 190 km/h.

Oba členové posádky se při letecké nehodě smrtelně zranili.

Poškození letadla

Letadlo bylo nárazem do země zcela zničeno.

Informace o osobách

Pilot věk 32 let, celkový nálet na ULLa 156 hodin, na typu Qualt 201J 59 hodin a znal jeho letové vlastnosti velmi dobře.

Pilot – instruktor věk 46 let, nálet na ULLa 436 hodin, do roku 1994 jako pilot kluzáku 48 hodin.

Pilot – instruktor byl považován za zkušeného pilota a instruktora na ULLa, znal letové vlastnosti letadla Qualt 201J po všech stránkách, prováděl přeškolování pilotů na tento typ a dodržoval bezpečnostní zásady.

Podle osoby, která jej dobře znala, se pilot – instruktor v minulosti s UL letounem Qualt 201J nedobrovolně dostal do vývrtky, kterou vybral.

Informace o letadle

Technický stav UL letounu neměl vliv na vznik letecké nehody.

Meteorologická situace

Přízemní vítr: 060°-160°/3 – 6 kt

Stav počasí: polojasno, beze srážek

Oblačnost: SCT Cu, TCu, spodní základna 3000 – 5000 ft

Teplota: 2000 ft/+ 18°C, 5000 ft/+10°C

ROZBORY

Vznik kritické situace

V průběhu odborného zjišťování příčiny komise nezískala údaje o průběhu letu, ze kterých by bylo možné určit způsob pilotáže letadla. Určení vzniku kritické situace bylo založeno na rozboru informací, značně shodných svědeckých výpovědích, důkazů na místě letecké nehody a soudně-lékařské expertizy. Z výpovědí svědků komise vyvodila, že kritická situace vznikla jako následek přechodu letadla

do autorotačního režimu, z něhož se posádce opakovaně nepodařilo uskutečnit vybrání.

Při zkoumání trosk nebyly nalezeny žádné známky poruchy pohonné jednotky a soustavy řízení letadla. Z výsledků prohlídky motoru vyplývá, že systémy motoru pracovaly s velkou pravděpodobností bez závad. V době těsně před nárazem do země motor s velkou pravděpodobností pracoval na minimálním režimu.

Z rozboru hmotnosti letadla vyplývá, že letadlo bylo přetížené o 30 kg.

Autorotační režim a jeho nevybrání

Pilot byl způsobilý letu. Po získání pilotního průkazu vykonal do 9. 6. 2008 celkem 208 letů na stejném letadle Qualt 201J a ukončil výcvik k získání kvalifikace instruktora.

Před kritickým letem měl zkušenosti přiměřené celkové letové době a v rozsahu postačujícím pro vykonávání práv pilota – instruktora ULLa. Během instruktorského výcviku prokázal schopnost zvládat nestandardní situace za letu. Neabsolvoval žádný letecký výcvik k provádění akrobatických obrátů a vývrtek. Již v průběhu výcviku pro získání kvalifikace instruktora ULLa a následně po jeho ukončení projevil snahu, aby prohloubil své zkušenosti a stěžejní dovednosti v roli instruktora při řešení nouzových a mimořádných situací za letu.

Pilot – instruktor byl způsobilý letu. Měl odpovídající zkušenosti, aby mohl poskytovat instruktáž k prohloubení dovednosti instruktora. Je pravděpodobné, že se v průběhu létání na letadle Qualt 201J setkal s přechodem letadla do vývrtky a během leteckého výcviku na kluzáku mohl provádět nácvik vývrtek a jejich vybrání.

Z výsledků komplexní soudně-lékařské expertizy vyplývá, že zdravotní stav pilotů nebyl s vysokou pravděpodobností příčinou letecké nehody.

Z výpovědí svědků lze s velkou pravděpodobností odvodit, že:

- posádka letadla ve výšce odhadnuté na minimálně dvojnásobek výšky letadel při letu po okruhu snížila výkon motoru na volnoběh a provedla cvičný přechod na minimální rychlost, s velkým úhlem natažení, s vysokou pravděpodobností až do přetažení letadla,
- krátce nato letadlo přešlo do autorotačního režimu, který posádka letadla nevybrala již v počátečním stádiu, autorotace při vysokém výkonu motoru pokračovala několika otočkami s velkou úhlovou rychlostí strmě k zemi,
- další průběh lze charakterizovat jako vybírání při snížení výkonu motoru, zřetelně se zmenšil podélný sklon letadla a úhlová rychlost otáčení,
- k úplnému zastavení otáčení nedošlo a po zvýšení výkonu motoru letadlo znovu přešlo do autorotace s velkým sklonem přídě. Po celou dobu kritické situace se posádce letadla s vysokou pravděpodobností nedařilo zastavit autorotaci, která v poslední fázi nízko nad zemí (ve výšce pod 200 – 300 m) až do nárazu letounu do země měla charakter vývrtky vlevo s motorem na volnoběhu.

ZÁVĚRY

Komise dospěla k následujícím závěrům:

Pilot

- měl platný pilotní průkaz a kvalifikaci pilota ULLa,
- není pravděpodobné, že by jeho zdravotní stav bylo možné klást do příčinné souvislosti se vznikem letecké nehody,

- měl dostatečné zkušenosti, přiměřené celkové letové době na letadle Qualt 201J a nově získané v rámci kurzu instruktorů ULLA na stejném typu letadla,
- znal letové vlastnosti letadla Qualt 201J v rámci povolených letových obrátů,
- neměl zkušenosti v akrobacii a v provádění pádů a autorotačních režimů.

Pilot – instruktor

- měl platný pilotní průkaz a kvalifikaci pilota a instruktora ULLA,
- není pravděpodobné, že by jeho zdravotní stav bylo možné klást do příčinné souvislosti se vznikem letecké nehody,
- byl považován za instruktora, který měl odpovídající zkušenosti z techniky pilotáže Qualt 201J, znal velmi dobře jeho letové vlastnosti a mohl poskytovat instruktáž k prohloubení dovednosti instruktora,
- je pravděpodobné, že znal počáteční stadium samovolného přechodu letadla Qualt 201J do vývrtky, a že z výcviku na kluzáku mohl znát chování letadla ve vývrtce, zásady a charakter jejího vybrání.

Letadlo

- mělo platný Technický průkaz,
- v době vzletu z LKLOMN se dvěma osobami na palubě byla překročena maximální vzletová hmotnost cca o 30 kg,
- nebylo vybaveno zařízením, z jehož záznamu by bylo možné určit průběh letu,
- při ohledání částí trosk letadla nebyl zjištěn žádný důkaz o poruše konstrukce a prvků soustavy řízení letadla před leteckou nehodou,
- z letadla se před nárazem do větve stromu a do země neoddělila žádná část,
- z prohlídky stavu motoru a částí vrtule vyplývá, že motor byl při nárazu v chodu, s velkou pravděpodobností pracoval na minimálním režimu,
- letadlo bylo zničeno působením sil při nárazu.

Let a havarijní situace

- meteorologické podmínky v prostoru letu neměly vliv na vznik události,
- je velmi pravděpodobné, že posádka letadla za letu nad LKJC z vlastního rozhodnutí provedla zpomalování až do přetažení bez výkonu motoru,
- letadlo po přetažení přešlo do autorotace, kterou posádka letadla nevybrala již v počátečním stádiu,
- posádka letadla se opakovaně neúspěšně pokusila zastavit rozvinutý autorotační režim, nelze ale potvrdit ani vyloučit, zda to bylo v důsledku poslušnosti prováděných zásahů do ovládacích prvků řízení a změn výkonu motoru nebo chování letounu bylo tak mimořádné, že nadměrné nároky na sílu a zručnost pilotáže ztěžovaly vybrání,
- s velkou pravděpodobností oba členové posádky byli schopni zasahovat do řízení letadla, ale důkazy nepostačují k určení, kdo řídil letadlo v kritické situaci,
- stav trosk letadla odpovídal tomu, že letadlo narazilo do země způsobem, který odpovídal popisu poslední fáze letu svědky letecké nehody,
- posádka letadla leteckou nehodu nepřežila kvůli velikosti sil působících při nárazu.

Příčiny letecké nehody

S velkou pravděpodobností kritickou situaci způsobil souběh následujících příčin:

- procvičování nestandardní situace s přetíženým letadlem,

- uvedení letadla do režimu letu nedovoleného pro SLZ,
- nezvládnutí vybrání letadla z rozvinutého autorotačního režimu.

Komentář LAA:

U této události nelze přesně určit její průběh, proto je ponechán větší prostor pro zjištěné informace od svědků a vyšetřovací komise.

Závěrem lze říci, že technický stav letounu a meteorologická situace neměly podíl na vznik letecké nehody. Jednalo se o zkušenou a ukázněnou posádku Výška letu pro zábranu pádu byla dostatečná.

Posádka měla ihned zastavit autorotaci již při jejím počátku, pokud to bylo možné.

Letecký incident ULLa, typ KP2U Sova, 28. 3. 2007, letiště České Budějovice

Průběh letu a události

Pilot provedl přiblížení pravým okruhem na VPD 09. Po čtvrté zatáčce stáhl přípusť motoru na minimální výkon, přestavil vrtuli na min. úhel a vysunul vztlakové klapky do polohy pro vzlet. Udržoval rychlost na 120 km/h. Ve fázi podrovnání ve výšce cca 30 cm nad VPD došlo náhle ke klonění UL letounu na levé křídlo, které zachytilo koncovým obloukem o VPD. Pilot se snažil o vyrovnání náklonu plnou protivýchylkou křidélek a přidáním plynu opakovat vzlet. UL letoun vybočil silně doleva kolem levé poloviny křídla. Levá polovina křídla pokračovala třením koncového oblouku po VPD v délce 16 m. V této fázi došlo k dosednutí na podvozek a překmitnutí křídel, takže se dotkla koncovým obloukem pravá polovina křídla VPD a zanechala na VPD stopu o délce 4 m. Po ujetí cca 10 m došlo k poklesu předního kola a vrtule zachytila o zem. Po dalších 11 m UL letoun zachytil o okrajový odvodňovací kanál na okraji VPD, kde došlo k úplnému zaklopení předního podvozku a UL letoun pokračoval po motorovém krytu cca 9 m v travnatém pásu vedle VPD až do zastavení.

Zranění osob

Bez zranění.

Poškození SLZ

Ulomené přední podvozkové kolo, zničená vrtule, poškozené motorové kryty, poškozen levý a pravý koncový oblouk křídla, poškozené levé křídélko a potah levé poloviny křídla, poškozen potah pravé poloviny křídla, poškozeny závěsy hlavního podvozku.

Informace o posádce

Pilot Ulla, věk 51 let, celkový nálet na ULLA 93,54 hodin, z toho dvojit 57,17 hodin, samostatně 36,37 hodin.

V roce 2007 dvojit 1,16 hodin, samostatně 46 minut.

Meteorologická situace

CAVOK, vítr hlášený pilotovi na finále 21 kt, ze směru 090°- 110°.

ROZBORY

Pilot byl způsobilý k provedení letu a měl platný pilotní průkaz do 19. 4. 2008.

UL letoun byl pojištěn zákonným pojištěním od 4. 1. 2007 do 31. 12. 2007.

Letoun měl platný technický průkaz do 2. 4. 2007.

UL letoun je havarijně pojištěn.

Meteorologická situace byla pro let vyhovující pro zamýšlený let.

Letiště České Budějovice nemělo vliv na vznik leteckého incidentu.

ZÁVĚRY

Hlavní příčina

Nezvládnutí techniky pilotáže v poslední fázi přistání, při podrovnání.

Komentář LAA:

Pilot na letišti vzletu měl vyhovující počasí pro svůj zamýšlený let vzhledem ke svým zkušenostem. Jakmile pilot obdržel informaci o směru a síle větru na přistání, měl zvážit svoje schopnosti na daném typu. V případě, že si nebyl jistý bezpečným zvládnutím přistání za daných podmínek na cizím letišti, měl si udělat průlet nad plochou ke zjištění velikosti síly turbulence. Nebo vůbec nepřistávat a letět zpět na letiště vzletu.

Piloti, nepodceňujte přeškolení na typ, kdy je vhodné se svést ve dvojím s instruktorem v limitních podmínkách větru pro daný typ, nebo i v případě když máte delší přestávku na typu.

Letecká nehoda ULLa, typ Tulák, 25. 6. 2007, letiště Frýdlant nad Ostravicí.**Popis letu a události**

Po vzletu z dráhy 26 ve stoupání v první okružové zatáčce pravého okruhu ve výšce asi 100 m došlo k náhlému poklesu výkonu motoru. Instruktor převedl letoun do klouzání a pokračoval v pravé zatáčce s cílem návratu na letiště a současně se vyhýbal drátům vysokého napětí. Pro nedostatek výšky však na vyhlédnutou plochu nedoletěl a provedl přistání do porostu vzrostlé řepky. Letoun se na vzdálenosti 15 m zbrzdil, došlo k destrukci podvozku, stočení mírně vlevo a dalším poškozením. Ke zranění osob nedošlo.

Poškození SLZ

Destrukce obou podvozkových nohou, poškození ostruhového podvozku, vrtule, motorové kryty, lexan kabiny a porušení geometrie centroplánu.

Informace o posádce

Pilot instruktor ULLa věk 40 let, nálet na ULLa 550 hodin, na typu 38 hodin, vlekař a zkušební pilot.
Žák ve výcviku věk 55 let, nálet 5,40 hod.

ROZBORY

Pilot instruktor měl platný pilotní průkaz.
UL letoun měl platný technický průkaz a bylo uzavřené zákonné pojištění.
Meteorologická situace neměla vliv na vznik letecké nehody.

ZÁVĚRY**Hlavní příčina**

Nedostatek paliva v nádrži. Při vzletu v mírném stoupání dodávka paliva nebyla přerušena, ale při přechodu do pravé zatáčky ve stoupání palivo steklo na pravou stranu nádrže a sací trubka umístěná uprostřed nádrže nasála vzduch. Plováková komora byla zcela bez paliva.

Spolupůsobící příčina

Nevhodně provedená palivová nádrž, která umožňovala přelévání zbytku paliva při náklonu letounu, mimo sací trubku odvodu paliva do motoru.

Komentář LAA:

Pilot instruktor si měl řádně zkontrolovat množství paliva před vzletem a vzít v úvahu chybu palivoznaku při naklonění letounu. Neměl být proveden vzlet s nedostatečným množstvím paliva v nádrži.

Zdeněk Doubek,
Hlavní inspektor provozu ULLa

Formulář registrace do svazu LAA ČR:**REGISTRACE DO SVAZU LAA ČR**

Jméno a příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

E-mail:

Telefon do bytu:

Telefon do zaměstnání:

Mobil:

Fax:

Přihlašuji se k registraci do svazu (svazů):

Název svazu	ano	Název svazu	ano
Svaz ultralehkého létání		Svaz paraglidingu	
Svaz motorového paraglidingu		Svaz závěsného létání	

U svazu (svazů) pro který se rozhodnete napište křížek ve sloupci „ano“

Datum a podpis člena:

Informace hlavního inspektora provozu UL

- **MCTR Líně ZRUŠENO.**
- Změna FREKVENCE a volacího znaku z LÍNĚ VĚŽ 121,275 MHz na **LÍNĚ INFO 129,000 MHz.**
- Změna FREKVENCE **HODKOVICE INFO** z 123,500 na **120,900.**

Zdeněk Doubek,
hlavní inspektor provozu UL LAA ČR

Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2008

Pilot 1/2008

Všeobecné

- 4 Úvodník - Pilot je náš klubový časopis (M. Oros)
- 4 Krátké zprávy
- 8 Souhrnný rozbor mimořádných událostí (J. Koubík a kol.)
- 15 Letecké motory a automobilové benziny s přísadou biolihu (J. Šámal)
- 20 WEBriefing – registrovaná část, 3. díl (M. Štřop)
- 22 Jednání komise CIMA 2007 (J. Bém a J. Koudela)
- 28 Test: Letecké předpisy a pravidla létání v ČR (M. Mareček a K. Večeřa)
- 39 Pilotův průvodce vzduchoprostorem, 1. díl (M. Mareček a K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 7 DVD s filmem Svět na ultralehkých křídlech pokřtěno
- 7 Počítejte sedmým rokem se svazem UL LAA ČR (M. Mareček)
- 9 Nehody a incidenty 2007 - ULLa (J. Koubík a kol.)
- 12 Nehody a incidenty 2007 - MZK (J. Koubík a kol.)
- 16 Jiný kraj, jiný mrav (M. Mareček)
- 17 Allegro - držitel ceny roku 2006 za LSA s nejlepším poměrem cena/užitná hodnota (J. Fridrich)

Motorový paragliding

- 14 Nehody a incidenty 2007 - MPK (J. Hájek a kol.)
- 27 Třetí předvánoční nadělení na FALCONu (M. Eliáš)

Závěsné létání

- 14 Nehody a incidenty 2007 - ZK (J. Hájek a kol.)
- 24 Jde TMA podletět? (J. Matějovský)

Paragliding

- 13 Nehody a incidenty 2007 - PK (J. Hájek a kol.)
- 28 HUDY Český pohár paraglidingu 2008 a CZECHOSTAV Víkend Cup 2008
- 30 Světový pohár paraglidingu - Paragliding World Cup 2007 (M. Oros)
- 32 Jaká bude LIGA PG v roce 2008? (M. Volný)
- 33 Zimní slunovrat na Černé hoře (S. Adamec)

Bulletin LAA ČR č. 1/2008

- 1 Průvodce pojistnými produkty 2008
- 7 Mimořádné události v provozu ULLa



Pilot 2/2008

Všeobecné

- 4 Úvodník (M. Oros)
- 4 Krátké zprávy
- 8 Letecký sportovec roku 2007 (M. Oros)
- 10 Jednání ASTM Committee F37 v Sebringu (J. Fridrich)
- 24 WEBriefing – registrovaná část, 4. díl (M. Štřop)
- 38 Test 2: Letecké předpisy a pravidla létání v ČR (M. Mareček a K. Večeřa)
- 39 Pilotův průvodce vzduchoprostorem, 2. díl (M. Mareček a K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 12 Palivová soustava a nehoda (V. Chvála)
- 14 Soutěžní létání v roce 2008 (V. Šilhan)
- 17 Sport Aviation Expo 2008 v Sebringu (J. Fridrich)
- 20 Informace o posouzení nabídek na výrobu leteckých map (V. Šilhan)
- 22 Pevnostní zkoušky a kontrolní vážení letounu F 100 Fascination (V. Chvála)

Motorový paragliding

- 26 MČR a reprezentace 2008 (M. Machartová)
- 26 Jak létat daleko, s vrtulí a přitom potichu aneb chcípni to a doletíš dál! (M. Machartová)
- 27 Zimní Krkonoše (J. Šrámek)

Paragliding

- 28 Balení záložních padáků (M. Volný)
- 29 Kurz nestandardních letových režimů u jezera Lugano (S. Tmej)
- 30 Kavkaz Xstream 2007 - paragliding and climbing expedition (M. Krysta)

Bulletin LAA ČR č. 2/2008

- 1 Bezpečnostní opatření Ministerstva dopravy – odboru civilního letectví č. 1/2008
- 2 Metodika školení ve smyslu bezpečnostního opatření MD č. 1/2008
- 2 Osnova školení pilotů SLZ ve smyslu Bezpečnostního opatření Ministerstva dopravy č. 1/2008
- 3 Seznam lektorů provádějících školení pilotů SLZ
- 4 Vzor prezenční listiny a individuálního potvrzení o školení

Příloha - školení pilotů SLZ LAA ČR

- Povinné školení pro všechny piloty SLZ ve smyslu Bezpečnostního opatření Ministerstva dopravy č. 1/2008



Pilot 3/2008

Všeobecné

- 4 Úvodník (J. Koubík)
- 4 Krátké zprávy
- 8 Letecký sportovec roku 2007 (M. Oros)
- 10 Počítejte sedmým rokem se svazem ULL LAA ČR (M. Seifert)
- 14 „Větrné“ výroční jednání Evropské Unie závěsného a paraglidingového létání v Curychu (M. Fejt, J. Fridrich)
- 38 Test 3: Letecké předpisy a pravidla létání v ČR (M. Mareček, M. Orlita a K. Večeřa)
- 39 Pilotův průvodce vzduchoprostorem, 3. díl (M. Mareček a K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 11 Reakce na článek Palivová soustava a nehoda (J. Tausch)
- 11 Kurz údržby motorů Rotax (P. Chvojka a V. Chvála)
- 12 Pevnostní zkoušky ultralehkého letounu Duo Banjo (V. Chvála)
- 17 Český SportCruiser - LSA navržené speciálně pro Američany (J. Fridrich)
- 20 Přehled světových „ultralehkých“ rekordů (V. Šilhan)
- 22 Lahůdka z Jihlavy (J. Svoboda)

Závěsné létání

- 24 Únorová termika na Combatech (L. Vojáček)

Motorový paragliding

- 26 Moravský kameň 2008 (R. Pavlík)

Paragliding

- 29 Nové vydané typové průkazy sedaček pro paragliding (M. Huml)
- 30 JAR 2008 (P. Bílek)
- 33 HUDY Český pohár paraglidingu 2008 - report únor 2008

Bulletin LAA ČR č. 3/2008

- 1 Výběr vhodných provozních kapalin pro motory Rotax řady 912, 914
- 3 Závazný Bulletin vrtule typu VARIA č. 1/2008 k zajištění ovládacího mechanismu stavění
- 4 Rozbor nehod ZL za rok 2007



Pilot 4/2008

Všeobecné

- 4 Úvodník (J. Brskovský)
- 4 Krátké zprávy
- 18 Pracovní jednání EMF v Madridu (J. Fridrich)
- 18 Výroční konference Europe Air Sports (J. Fridrich)
- 38 Test 4: Letecké předpisy a pravidla létání v ČR (M. Mareček, M. Orlita a K. Večeřa)
- 39 Pilotův průvodce vzduchoprostorem, 4. díl (M. Mareček a K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 10 Do Paříže Eurostarem (K. Večeřa)
- 11 Časté otázky, jak na zahraniční lety (M. Orlita)
- 15 Jak jsme vážili letoun CTSW a jak létá (V. Chvála, P. Chvojka)
- 20 Sportovní akce Svazu UL (V. Šilhan)
- 21 WEBriefing – registrace členů UL svazu LAA (M. Štřop)

Závěsné létání

- 22 Záložák (V. Bartas)

Motorový paragliding

- 25 Safety Camp Baldovec 2008 (M. Eliáš)
- 26 Paramotor XContest 2008 v bodech
- 26 O soutěži Paramotor XContest s Mišou Machartovou (M. Oros)

Paragliding

- 8 Představujeme nového správce kopce Raná Tomáše Adamce (M. Oros)
- 8 Vichřice Emma na Rané (T. Adamec)
- 24 PARASEM 02/08 (D. Carbol)
- 25 Akce záložka 2008 (M. Volný)
- 28 HUDY Český pohár paraglidingu 2008 - report březen 2008
- 29 Kam na rekordy (T. Brauner)

Bulletin LAA ČR č. 4/2008

- 1 Seznam inspektorů LAA ČR
- 6 Flying Rhino 2008
- 8 Příbram (LKPM) - omezení a postupy související s leteckou výstavou Aero Expo 2008



Pilot 5/2008Všeobecné

- 4 Úvodník (M. Oros)
- 4 Krátké zprávy
- 18 Domácí rosnička (M. Kubečka)
- 38 Test 5: Letecké předpisy a pravidla létání v ČR (M. Mareček, M. Orlita a K. Večeřa)
- 39 Pilotův průvodce vzduchoprostorem, 5. díl (M. Mareček a K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 7 Jaká LSA budeme mít v Evropě? (J. Fridrich)
- 8 Aeroexpo Prague 2008 - letecká výstava v srdci Evropy (J. Fridrich a M. Oros)
- 13 ZJ Viera je nová kategorie na našem nebi (V. Chvála)
- 16 U. S. Aviation Expo – Sun'n Fun 2008 (M. Boubela)
- 20 Mapy pro členy Svazu UL (M. Seifert a M. Mareček)

Závěsné létání

- 22 Jak jsme vyměnili Meduno za Stráník (V. Štěrba)

Motorový paragliding

- 21 Ze zasedání prvního letošního předsednictva Svazu MPG (M. Machartová)
- 23 Letecké skotačení na Blatné 2008 (M. Eliáš)
- 24 Urobíme si prezenčku - 1. kolo Motorové ligy 2008 (M. Dvořák)

Paragliding

- 26 Když se plní sny aneb Náměšť 2008 (J. Krátká)
- 27 HUDY Český pohár paraglidingu 2008 report duben 2008
- 28 1. závod České ligy Touch and Go Open (M. Šneiberg)
- 30 Už jste létali s orlosupy? (O. Kozel)

Bulletin není v tomto čísle zařazenPříloha:

Nákolenník s aktualizovanými informacemi (změny frekvencí),
Dekódování zpráv METAR, TAF,
Pravidla pro nastavování výškoměru v ČR.

Pilot 6/2008Všeobecné

- 4 Úvodník (M. Oros)
- 4 Krátké zprávy
- 10 Ze světa map a GPS 1/2 (M. Mareček)
- 38 Test 6: Letecké předpisy a pravidla létání v ČR (M. Mareček a K. Večeřa)
- 39 Pilotův průvodce vzduchoprostorem, 6. díl (M. Mareček a K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 8 Pouť plná letadel (J. Brskovský)
- 10 Chuchelský ultralehký rekord (M. Oros)
- 13 Tecnam Sierra - LSA na italský způsob (J. Fridrich)
- 16 Dvě kola Mistrovství ČR v UL létání (V. Šilhan)

Závěsné létání

- 23 Krkonošské MČR 2008 (D. Vyhnaník)

Motorový paragliding

- 20 Slet motorových padáků v Hanáckých Aténách aneb motorová liga v Kroměříži (M. Eliáš)
- 22 Slet motorových padáků Chabeřice 2008 (M. Eliáš)

Paragliding

- 26 Narušování ATZ provozních zón letišť padákovými kluzáky (M. Oros)
- 27 HUDY Český pohár paraglidingu report květen 2008
- 27 CZECHOSTAV Víkend Cup 2008
- 28 Rande se zubatou
- 30 Jen si tak trochu přeskočit Jurské Alpy... (O. Popovský)

Bulletin LAA ČR č. 5-6/2008

- 1 Nehoda motorového padákového kluzáku
- 2 Mimořádné letecké události v provozu padákových kluzáků (duben – květen 2008)
- 2 Opravy map, které nejsou součástí AIP
- 3 Informace o novém oleji pro čtyřtákní Rotaxy
- 4 Formulář prodloužení platnosti pilotního průkazu

Pilot 7/2008Všeobecné

- 4 Úvodník (J. Brskovský)
- 4 Krátké zprávy
- 6 2. jednání EGAST v roce 2008 (J. Fridrich)
- 7 From JARs to IRs – Flight Crew Licensing (J. Fridrich)
- 8 Co všechno způsobí nehoda a kolik vlastně taková nehoda „může stát“ (J. Koubík)
- 38 Test 7: Letecké předpisy a pravidla létání v ČR (M. Mareček a K. Večeřa)
- 39 Pilotův průvodce vzduchoprostorem, 7. díl (M. Mareček a K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 11 Zkoušky a představení letounu NG 4 (P. Chvojka a V. Chvála)
- 12 Pohodový víkend v Plasích aneb Den ve vzduchu 2008 (J. Kaprál)
- 14 Pevnostní zkoušky letounu Duo Banjo (V. Chvála)
- 15 Alto – dolnoplošník z Moravy (J. Fridrich)
- 18 Třetí kolo MČR v UL létání 2008 – Jihlava (V. Šilhan)
- 22 „Za třetím rybníkem doleva...“, aneb druhý Sluka slet (J. Dolejš)

Závěsné létání

- 26 ME 2008 v Greifenburgu (D. Vyhnaník)

Motorový paragliding

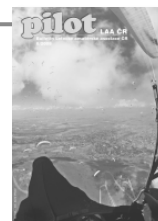
- 24 Mistrovství Německa 2008 – 2x zlato a 1x stříbro pro ČR! (M. Václav)

Paragliding

- 30 Adrenalin Cup 2008 tentokrát i s paraglidingem (M. Oros)
- 32 HUDY Český pohár paraglidingu report červen 2008 (K. Vejchodský)
- Zprávy z PÉ-VÉ-CÉ-čka...
 - 33 1. část, 4 platná kola, Itálie, Poggio Bustone, 4. – 10. 5. 2008 (T. Brauner)
 - 34 2. část, 2 platná kola, Švýcarsko, Grindelwald, 5. – 31. 5. 2008 (M. Volný)
 - 35 3. část, 3 platná kola, Španělsko, Castejon de Sos, 5. – 20. 6. 2008 (M. Volný, T. Brauner a spol.)

Bulletin LAA ČR č. 7/2008

- 1 Informace o leteckých nehodách MZK; Informace o nehodě PK,
- 2 Informace o leteckých nehodách ULL,
- 3 Nabídka nové příručky Rotax 912/914; Výcvikové tábory ST 2008 – termíny, program
- 4 Provozní řád letiště ULL Western – Šiklův Mlýn pro trvalý provoz

Pilot 8/2008Všeobecné

- 4 Úvodník (J. Brskovský)
- 4 Krátké zprávy
- 7 fotosoutez.laacr.cz - Fotosoutěž časopisu Pilot LAA ČR (M. Oros)
- 10 Ze světa map a GPS 2/2 (M. Mareček)
- 42 Test 8: Letecké předpisy a pravidla létání v ČR (M. Mareček a K. Večeřa)
- 43 Pilotův průvodce vzduchoprostorem, 8. díl (M. Mareček a K. Večeřa)

Ultralehké létání

- 6 Reprezenční tým České republiky v UL létání 2008 (M. Oros)
- 12 Typové průkazy: CTSW
- 13 Typové průkazy vrtulí: Vrtule V 332 – 3B, Vrtule V 332 – 3C, Vrtule V 218-B – UL
- 14 56. ročník EAA AirVenture Oshkosh 2008 (J. Fridrich)
- 18 Flight Design 2009 MC (J. Fridrich)
- 19 ULkem za polární kruh (M. Štřop)

Závěsné létání

- 22 2008 Chabre Hang Gliding Open the Pre-Worlds – čili masomlejn (P. Čejka)
- 28 Bezpečnostní komise EHPU 2008 (M. Fejt, P. Brinkman)

Motorový paragliding

- 25 Nejmladší pilot motorového padáku v ČR (M. Eliáš)
- 26 Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu 2008 (J. Koudela)

Paragliding

- 28 Bezpečnostní komise EHPU 2008 (M. Fejt, P. Brinkman)
- 30 Červenec 2008 v HUDY ČPP aneb Kam až to s těmi superlativy dojde...? (M. Oros)
- 31 Mistrovství Evropy v paraglidingu 2008 Srbsko – Niš, 30. 6. – 12. 7. 2008 (R. Kuhnová)
- 34 Varování před nesprávným uzavřením vnějšího kontejneru záložního padáku (J. Večeřek)

Bulletin LAA ČR č. 8/2008

- 1 Informace o mimořádných událostech v provozu ULL
- 2 Informace o nehodách v provozu padákových kluzáků

Pilot 9/2008

Všeobecné

- 4 Úvodník (M. Oros)
- 4 Krátké zprávy
- 10 Fotosoutěž se rozjela ve velkém stylu (M. Oros)

Ultralehké létání

- 6 Aerovleky kluzáků (V. Chvála), 42. Memoriál Zdeňka Béhounka (P. Sainer)
- 7 560kg ŠLZ na Slovensku - a co my? (J. Fridrich), Zápisníky ANO či NE? (J. Fridrich)
- 8 Ultralehké náměty a realita (V. Chvála)
- 12 Vydané Typové průkazy LAA ČR: Duo Banjo, Alto TG (V. Chvála)
- 14 ME v ultralehkém létání 2008 (M. Oros)
- 18 Ohlédnutí za 7. Dobovým leteckým dnem (V. Handlík)
- 20 13. ročník Pohár F-Air očima ředitele (P. Sainer)
- 20 Pohár F-Air 2008 aneb nerovný boj s Patrikem Sainerem (O. Pokorný)
- 22 ULkem za polární kruh - dokončení (M. Štřop)

Závěsné létání

- 28 3. závod seriálu MČR 2008 Aspres, Francie (P. Nedoma)

Motorový paragliding

- 25 Paramotorové mistrovství Evropy 2008 (M. Václav)

Paragliding

- 33 HUDY český pohár paraglidingu 2008 - report srpen 2008 (K. Vejchodský)
- 33 Paragliding očima nepostižených (D. Štourač)
- 34 Mistrovství bez mistra (M. Volný)
- 35 I love Beskydy Open (M. Šneiberg)
- 36 Mistrovství Evropy v přesnosti přistání (M. Ondrášek)

Bulletin LAA ČR č. 9/2008

- 1 Prvotní informace o letecké nehodě z 10. 8. 2008
Upravená pravidla vlečení zohledňující možnost vlečení kluzáků UL letouny aerodynamicky řízenými:
- 2 Předpis L2, doplněk Q – Pravidla pro vlečení
- 7 Příloha III předpisu UL 2 - část 1, Doplnkové požadavky pro vlečení kluzáků ultralehkými letouny (SLZ)
- 11 Doplněk č. 1 k příloze – III. Doplnkové požadavky pro vlečení kluzáků ultralehkými letouny předpisu UL – 2 Postupy schvalování technické a letové způsobilosti ultralehkých letounů k vlečení kluzáků (vyjma kluzáků ultralehkých)



Pilot 10/2008

Všeobecné

- 4 Úvodník (J. Brskovský)
- 4 Krátké zprávy
- 8 Září ve Fotosoutěži Pilotu LAA ČR – nadílka pokračuje! (M. Oros)
- 14 Rande se zubatou II (J. Kůbl)
- Slovo meteorologa (P. Jančík)

Ultralehké létání

- 7 Kontrolní vážení a technická prohlídka letounu Savage (V. Chvála)
- 10 Poprvé přes hranice do německého Zwickau aneb čeho jsem se bál zbytečně a čeho se bát měl (V. Handlík)
- 14 Rande se zubatou II (J. Kůbl)
- Slovo meteorologa (P. Jančík)
- 17 „Kulatý“ slet v Jehnědí (M. Králík)
- 17 Všeň 2008 (L. Janáček)
- 18 Celkové výsledky mistrovství ČR v UL létání 2008 (V. Šilhan)

Motorový paragliding

- 20 Červený Potok 2008 (M. Eliáš)
- 22 Slet motorových padáků camp RADARKA Koněšín (M. Eliáš)

Paragliding

- 23 21. Red Bull Dolomitenmann (M. Oros)
- 26 Když se povede... KILO (D. Štourač & M. Hýblová)
- 28 HUDY český pohár paraglidingu 2008 (K. Vejchodský)

Bulletin není v tomto čísle zařazen

Příloha:

Ultralehká a lehká letadla amatérské i profesionální výroby v historii čs. letectví (J. Brskovský)



Pilot 11/2008

Všeobecné

- 4 Úvodník (J. Brskovský)
- 4 Krátké zprávy
- 14 Generální konference a pracovní jednání EMF v Amsterdamu (J. Fridrich)
- 22 Fotosoutěž Pilotu LAA ČR - říjen 2008 „Stále kvalitněji“ (M. Oros)

Ultralehké létání

- 8 Usnesení VH Svazu ultralehkého létání
- 11 Poslední let na Tempelhof a ještě jednou letový plán (M. Mareček)
- 16 „To propíchne!“ aneb Rande se zubatou III (P. Jančík)
- 18 Rozšíření typových průkazů LAA pro letouny EV 97 Eurostar a SportStar. Modely „SL“, Schválení technické způsobilosti pro vlečení kluzáků (V. Chvála)
- 19 Typový průkaz F 80/100 a F80/100C Fascination (V. Chvála)
- 20 Letecký den Cheb 2008 – oslava 90 let čs. letectví (L. Matějček)
- 41 Letiště Všeň u Turnova (L. Janáček)

Závěsné létání

- 24 Pohár Podbrezovej 2008 (J. Matějovský)

Motorový paragliding

- 8 Usnesení VH Svazu motorového paraglidingu
- 26 Víkend rekordů na letišti Jihlava Henčov (M. Eliáš)
- 28 Elektrický Basse-Ham 2008 (P. Kunčák)

Paragliding

- 9 Usnesení VH Svazu paraglidingu
- 30 PWC 2008 – Brazílie (T. Brauner)
- 32 Podzimní termika v Alpách (S. Jordán)
- 34 Tandemování s dětmi z dětských domovů (M. Oros)
- 35 Večer vítězů ve Štokách (K. Vejchodský)

Bulletin LAA ČR č. 10-11/2008

- 1 Závazné nařízení o zastavení provozu UL letounů typu Zenair CH-601 XL
- 2 Mimořádné události v provozu ultralehkých letadel
- 2 Mimořádné události v provozu motorových padákových kluzáků
- 3 Mimořádné události v provozu padákových kluzáků
- 4 Formulář prodloužení platnosti pilotního průkazu



Pilot 12/2008

Všeobecné

- 4 Úvodník (J. Brskovský)
- 4 Krátké zprávy
- 10 Fotosoutěž Pilotu LAA ČR – listopad Jdeme do finále! (M. Oros)
- 11 Hlasujte pro leteckého sportovce roku 2008! (M. Oros, E. Maixnerová)
- 16 Jednání komise CIMA (J. Bém, V. Šilhan a J. Koudela)
- 22 Meteosonda a data na webu (M. Kubečka)

Ultralehké létání

- 12 Pevnostní zkoušky vlečného zařízení na letounu EV 97 Eurostar (V. Chvála)
- 14 Air Camper jako UL replika historického amerického letounu z roku 1932 (V. Handlík, T. Kořínek)
- 19 V Mladé Boleslavi se létá od roku 1909 (J. Rýdl)
- 41 Letiště Černovice u Tábora (P. Kovanda)

Závěsné létání

- 28 Ohlédnutí za Pohárem ZL 2008 (D. Vyhnaník)

Motorový paragliding

- 24 Ohlédnutí za letošními létáními na Tanegashimě (J. Koudela)
- 26 Nově vydané typové průkazy v oblasti motorového paraglidingu (M. Huml)

Paragliding

- 30 2008 Pre XC Open – De Aar, Jižní Afrika (M. Pacea)
- 33 Záznam přeletů z ČPP do mapy ČR (P. Chromec)
- 34 Létání ve Slovinsku (J. Hájek)

Bulletin LAA ČR č. 12/2008

- 1 Průvodce pojistnými produkty nabízenými LAA ČR pro své členy v roce 2009
- 7 Ceník poplatků vybíraných nad rámec dotace na státní správu v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2009
- 8 Zápis z Konference Letecké amatérské asociace ČR
- 11 Rozbor mimořádných leteckých událostí v provozu ULLA
- 13 Formulář registrace do svazu LAA ČR
- 13 Informace hlavního inspektora provozu UL: MCTR Lině ZRUŠENO

