

Obsah:

- Všeobecné pojistné podmínky ČSOB Pojišťovny
- Všeobecné pojistné podmínky ČSOB Pojišťovny - Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla
- Přihláška k pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ

- Formulář Registrace do svazu LAA ČR
- Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa
- Ceník poplatků, příspěvků a dalších plateb pro rok 2007
- Usnesení Valné hromady svazu PG 2006,
- Usnesení Valné hromady svazu ULL 2006,
- Obsah časopisu Pilot LAA ČR – ročník 2007

Bulletin LAA ČR
je přílohou
časopisu
Pilot LAA ČR



Průvodce pojistnými produkty nabízenými LAA ČR pro své členy v roce 2007

I pro rok 2007 zajistila LAA ČR pro své členy možnost sjednat si několik pojistných produktů týkajících se létání se sportovními létajícími zařízeními. V následujícím textu vám tyto produkty představíme. Produktů je dohromady pět. Jednotlivé produkty i pro možnost snadnější domluvy při jejich sjednávání číslováme od 1 do 5.

Podrobnosti k pojistným produktům (všeobecné podmínky pojišťoven, náhledy smluv atd.) naleznete na webu LAA ČR (www.laacr.cz) v sekci pojištění.

A. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY ZPŮSOBENÉ PROVOZEM SLZ

Doporučujeme: Přečtěte si text k problematice pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ třetím osobám, který je otištěn v barevné části Pilotu 12/2006 na stranách 4-5.

Dle pojistné smlouvy č. 8026801919 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s. nabízíme dva produkty:

Minimální limity pojistného krytí a povinnosti pojištění odpovědnosti

1. Podle VYHLÁŠKY 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

- Pouze pro členy LAA ČR.
- Pouze pro padákové kluzáky, závěsné kluzáky, motorové padákové kluzáky a motorové závěsné kluzáky.
- Územní platnost pro ČR+SR nebo EVROPU.
- Členěno podle vzletové hmotnosti na 3 kategorie – do 150 kg (i varianty s územní platností „pouze ČR“), do 300 kg a do 499 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2007 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- U padákových kluzáků může být pojistka uzavřena na osobu nebo konkrétní kluzák.
- ZAHRNUJE POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ. Pojištění se nevztahuje na člena posádky – žáka, instruktora, nebo rodinného příslušníka, či člena domácnosti.
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU.

Minimální limity pojistného krytí pro konkrétní kategorie SLZ a částky pojistného

Limity pojistného plnění (Kč)	MTOW	Roční pojistné v Kč (ČR+SR)	Roční pojistné v Kč (Evropa)
100 000	do 150 kg	150 (pouze ČR)	-
300 000	do 150 kg	300	700
500 000	do 300 kg	750	1000
1 000 000	do 450 kg	1500	1800

Při využití možnosti sjednat pojištění na zkrácené konkrétně stanovené období se cena pojistného stanovuje dle délky požadovaného období procentuální mírou ročního pojistného dle následující tabulky:

Pojistná doba	% ročního pojistného
1 - 3 dny	20
4 - 14 dní	25
do 3 měsíců	40
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více než 9 měsíců	100

Minimální cena pojistného je ale stanovena na 100 Kč za jednotlivé SLZ (nebo osobu u PK).

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Vyplnění přihlášky k pojistce a doručení do LAA (osobně, poštou nebo faxem – papírová podoba přihlášky otištěna dále, e-mailem na adresu pojisteni@laacr.cz (el. podoba přihlášky ke stažení na www.laacr.cz).
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB
Odbor služeb klientům neživotního pojištění
Zelené předměstí
Masarykovo náměstí čp. 1458
532 18 Pardubice

Willis s.r.o.
Charles Square Center
Karlovo nám. 10
120 00 Praha 2
TEL.: 296 214 551 – 5
FAX : 296 214 550

Minimální limity pojistného krytí a povinnosti pojištění odpovědnosti

2. Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

- Pouze pro členy LAA ČR.
- Jediné možné pro aerodynamicky řízená ultralehká letadla (ULLa), ultralehké vrtulníky (ULH) a ultralehké vírníky (ULV).
- Mohou jej využít i padákové kluzáky, závěsné kluzáky, motorové padákové kluzáky a motorové závěsné kluzáky (požadující vyšší limity pojistného krytí než stanovuje vyhláška 108/1997Sb.).
- Územní platnost pro ČR+SR nebo EVROPU nebo EVROPU + Maroko, Tunis, Alžírsko (ceny se násobí koeficientem 1,2).
- Členěno podle vzletové hmotnosti na 3 kategorie – do 150 kg, do 300 kg a do 499 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2007 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- U padákových kluzáků může být pojistka uzavřena na osobu nebo konkrétní kluzák.
- MOŽNOST POJISTIT I ODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ (pro dvoumístná ULLa, ULH a ULV vezoucí cestujícího POVINNĚ). Pojištění se nevztahuje na člena posádky – žáka, instruktora, nebo rodinného příslušníka, či člena domácnosti.
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil PÍSEMNOU PŘÍHLÁŠKOU.

Výše minimálních limitů v SDR (volně směnitelná jednotka):

	SDR	
	rozsah krytí	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg)	750 000	
	obchodní	neobchodní
odpovědnost za škody cestujícím na palubě + za škody na zavazadlech	251 000	100 000

Částky pojistného - Územní platnost ČR+SR (v Kč)

Rozsah krytí	pojištění války a terorismu			
	Ano		Ne	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 300 kg)	2950		2000	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg)	3400		2300	
Odpovědnost vůči cestujícímu na palubě	Typ provozu			
	obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
	3000	2200	3000	2200

Částky pojistného - Územní platnost EVROPA (v Kč)

Rozsah krytí	pojištění války a terorismu			
	Ano		Ne	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 150 kg)	-		1800	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 300 kg)	3500		2400	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg)	4400		3000	
Odpovědnost vůči cestujícímu na palubě	Typ provozu			
	obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
	3900	2900	3900	2900

!!! Při rozšíření územní platnosti na EVROPU + Maroko, Tunis, Alžírsko se ceny násobí koeficientem 1,2. !!!

Při využití možnosti sjednat pojištění na zkrácené konkrétně stanovené období se cena pojistného stanovuje dle délky požadovaného období procentuální mírou ročního pojistného dle následující tabulky:

Pojistná doba	% ročního pojistného
1 - 3 dny	20
4 - 14 dní	25
do 3 měsíců	40
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více než 9 měsíců	100

Minimální cena pojistného je ale stanovena na 100 Kč pro jednotlivé SLZ (nebo osobu u PK) se vzletovou hmotností do 150 kg a 800 Kč pro jednotlivé SLZ se vzletovou hmotností nad 150 kg.

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Vyplnění přihlášky k pojistce a doručení do LAA (osobně, poštou nebo faxem – papírová podoba přihlášky otištěna dále, e-mailem na adresu pojisteni@laacr.cz (el. podoba přihlášky ke stažení na www.laacr.cz).
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.
Odbor služeb klientům neživotního pojištění Charles Square Center
Zelené předměstí Karlovo nám. 10
Masarykovo náměstí čp. 1458 120 00 Praha 2
532 18 Pardubice TEL.: 296 214 551 – 5
FAX : 296 214 550

B. ÚRAZOVÁ POJIŠTĚNÍ

3. Úrazové pojištění

dle pojistné smlouvy č. 1900000576 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

- Pouze pro členy LAA - fyzické osoby.
- Pojištění zahrnuje v základní formě náhradu za smrt následkem úrazu a náhradu za trvalé následky následkem úrazu.
- V doplňkové formě je možné připojistit náhradu denního odškodnění v případě úrazu.
- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se vztahuje na letecké sporty.

Je rozdělena na dvě části:

- Základní:** zahrnuje pojištění na „Smrt následkem úrazu“ a „Trvalé následky úrazu“ s progresivním plněním.
- Doplňkovou:** možnost připojištění „Denního odškodného“.

Nabízené možnosti úrazového pojištění a rozsah nároků

- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se pojištění rovněž vztahuje na pojištění členů LAA ČR při leteckých sportech a související činnosti.
- Nastane-li smrt následkem úrazu, vyplatí pojišťovna sjednanou částku pro případ smrti.
- Progresivní plnění – podrobnosti naleznete na stránkách pojišťovny (www.csobpoj.cz).
- Začátek pojištění je vždy v 0.00 h dne následujícího po zaplacení pojistného! (Rozhodující je datum na složenke nebo na příjmovém dokladu u platby v hotovosti). Pojištění platí vždy na dobu jednoho roku. Pojištění níže uvedených variant se může vztahovat buď na úrazy, ke kterým došlo při létání a související činnosti (varianta bez indexu), nebo na úrazy po celých 24 hodin denně (včetně létání a související činnosti), 365 dní v roce (s indexem 24).

Pojistná částka:	Varianta		
	A	B	C
Smrt následkem úrazu	80 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Trvalé následky úrazu od 1% s progresivním plněním	160 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Pojistné k pojištění:	A	B	C
pouze na létání a související činnosti (bez indexu)	800 Kč	1 520 Kč	3 168 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24)	2 000 Kč	3 840 Kč	7 760 Kč

Možnost připojištění denního odškodného

- K základnímu úrazovému pojištění (smrt následkem úrazu a trvalé následky úrazu) je možno sjednat denní odškodné. Utrpí-li pojištěná osoba úraz, jehož léčení v pracovní neschopnosti dosáhne minimálně 29 dní, vyplátí pojišťovna sjednané denní odškodné od prvního dne léčení úrazu v pracovní neschopnosti za celou dobu tohoto léčení. K jednotlivým variantám úrazového pojištění lze sjednat následující denní odškodné:

Varianta A, A(24)	denní odškodné	100 Kč		
Varianta B, B(24)	denní odškodné	100 nebo 200 Kč		
Varianta C, C(24)	denní odškodné	100, 200 nebo 300 Kč		
		Denní odškodné (DO)		
Pojistné k pojištění:		100 Kč	200 Kč	300 Kč
pouze na létání a související činnosti (bez indexu)		1 360 Kč	2 640 Kč	4 000 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24)		2 800 Kč	5 520 Kč	8 320 Kč

Příklad zvolené varianty:

Úrazové pojištění a denní odškodné po celých 24 hodin denně (včetně leteckých sportů) s těmito pojistnými částkami:

- smrt následkem úrazu = 300 000 Kč
- trvalé následky úrazu = 300 000 Kč
- denní odškodné = 100 Kč

Roční pojistné = B(24) + DO(24)100 = 3 840 + 2 800 = **6 640 Kč.**

Podmínky pro vyřízení pojistky:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (úrazové pojištění - varianta)

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB
Odbor služeb klientům neživotního pojištění
Zelené předměstí
Masarykovo náměstí čp. 1458
532 18 Pardubice

Willis s.r.o.
Charles Square Center
Karlovo nám. 10
120 00 Praha 2
TEL.: 296 214 551 – 5
FAX : 296 214 550

4. Úrazové pojištění z části členského příspěvku

dle pojistné smlouvy č. 71-495000893-0 uzavřené mezi LAA ČR a Kooperativa Pojišťovna a. s.

- Automaticky je pojištěna každá fyzická osoba nebo jmenovaný zástupce právnické osoby v rámci řádného členství v LAA ČR.
- Krytí - smrt následkem úrazu 20 000 Kč, trvalé následky následkem úrazu 40 000 Kč.

Základním úrazovým pojištěním bude i v roce 2007 automaticky pojištěna každá fyzická osoba nebo jmenovaný zástupce právnické osoby v rámci řádného členství v LAA ČR. Pojistné je placeno LAA ČR z členského příspěvku přímo a člen se k tomuto pojištění nemusí zvláštním způsobem přihlašovat. Pojištění je platné až po zaplacení členského příspěvku. Výše pojistného je 50 Kč ročně a pokrývá limit pojistného krytí ve výši:

- pro smrt následkem úrazu při činnosti související s leteckým sportem 20 000 Kč,
- pro trvalé následky úrazu vzniklého při činnosti související s leteckým sportem 40 000 Kč.

Podmínky pro uzavření pojistky:

- uhrazení členského příspěvku v LAA ČR pro rok 2007

Hlášení pojistných událostí:

Vznik pojistné události je nutno nahlásit neprodleně:

- telefonicky na číslo 222 121 730-1 nebo
- faxem na číslo 222 121 736.

C. CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ

5. Cestovní pojištění

dle pojistné smlouvy č. 7100000193 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

Pojištění dle následujících údajů je možné na dalších 365 dní sjednat do 31. 12. 2006. Od 1. 1. 2007 bude možné sjednat pojištění na základě nové smlouvy s ČSOB Pojišťovnou, a.s., kterou jsme v době předání Pilotu do tiskárny (18. 12. 2006) bohužel neměli ještě k dispozici. Pojištění by mělo ale mít identické podmínky.

- Vztahuje se také na tzv. nebezpečné sporty - včetně létání.
- Varianta pro kratší opakované výjezdy či pro dlouhodobý pobyt.
- Tři varianty destinací.

Varianty pojištění

Typ A

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Počet výjezdů je neomezen, jeden výjezd však nesmí přesáhnout 45 dní.

Typ pojištění	Varianta	Územní platnost	Pojistné za jednu nepřenosnou kartu
A	X5 - A1 - PO - 4	D	1500 Kč
		E	4200 Kč
		F	6400 Kč
	X5 - A2 - PO - 4	D	3 500 Kč
		E	9 140 Kč
		F	15 280 Kč

Sazebník Typu A

	X5-A1-PO-4	X5-A2-PO-4
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu		ano
škody na zdraví	ne	1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel	ne	10 000 Kč
Doplňkové asistenční služby	ne	ano
Pojistné – Evropa	1500 Kč	3 500 Kč
Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	4200 Kč	9 140 Kč
Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	6400 Kč	15 280 Kč

Typ DP

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Po celou pojistnou dobu platí níže uvedená varianta pojištění:

typ pojištění	varianta	Územní platnost	pojistné za jednu nepřenosnou kartu
DP	X1-DP1-PO-1	D	4 490,00 Kč
		E	8 310,00 Kč
		F	15 950,00 Kč
	X1-DP2-PO-1	D	11 480,00 Kč
		E	17 940,00 Kč
		F	26 300,00 Kč

Sazebník Typu DP

	X1-DP1-PO-1	X1-DP2-PO-1
Pojištění léčebných výloh	1 500 000,00 Kč	2 500 000,00 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
Smrt	100 000,00 Kč	100 000,00 Kč
trvalé následky	200 000,00 Kč	200 000,00 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50,00 Kč	50,00 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu		ano
škody na zdraví	ne	1 000 000,00 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel		10 000,00 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		500,00 Kč
Doplňkové asistenční služby	ne	ano
Pojistné – Evropa	4 490,00 Kč	11 480,00 Kč
Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	8 310,00 Kč	17 940,00 Kč
Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	15 950,00 Kč	26 300,00 Kč

Územní platnost:

D - Evropa zahrnuje Turecko, Tunisko, Kanárské ostrovy, Izrael, Egypt, Maroko, Rusko
 E - Svět mimo USA, Kanady, Austrálie
 F - Svět včetně USA, Kanady, Austrálie

Podmínky pro uzavření pojistky:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.

- Specifikace pojistného produktu (úrazové pojištění - varianta).

Hlášení pojistných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.
 Odbor služeb klientům neživotního pojištění Charles Square Center
 Zelené předměstí Karlovo nám. 10
 Masarykovo náměstí čp. 1458 120 00 Praha 2
 532 18 Pardubice TEL.: 296 214 551 – 5
 FAX : 296 214 550

Jak platit za služby LAA ČR?

Pro platbu za služby poskytované LAA ČR můžete využít několika způsobů:

1. Hotově v sídle LAA ČR

2. Převod z bankovního účtu

Číslo účtu LAA ČR: 285 321 309 / 0800
 Konstantní symbol: 0308
 Variabilní symbol: rodné číslo nebo IČO
 Zpráva pro příjemce: účel platby (viz. zkratky níže)

3. Poštovní poukázkou typu C (hotově na poště na adresu LAA ČR)

Adresa LAA ČR: **Letecká amatérská asociace ČR**
Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10
 Zpráva pro příjemce: **účel platby (viz. zkratky níže)**

Účel platby - zkratky

Pilotní průkaz

- a) vystavení pilotního průkazu VPP/druh a číslo pil. průkazu (např. UA123456)
 b) prodloužení pilotního průkazu PPP/druh a číslo pil. průkazu (např. UA123456)
 c) zapsání kvalifikace KV/druh a číslo pil. průkazu
 d) vydání duplikátu pil. průkazu VDPP/druh pil. průkazu např. UA, UT, PL, apod.)

Technický průkaz SLZ

- a) vystavení technického průkazu VTP/poznávací značka (např. IUS 99)
 b) prodloužení tech. průkazu PTP/poznávací značka
 c) vystavení duplikátu tech. průkazu VDTP/poznávací značka
 d) převod majitele SLZ PM/poznávací značka

Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ

- a) SLZ kromě PK ZP/poznávací značka, u poprvé pojišťovaného SLZ také název (např. Sluka, Cora, apod.)
 b) padákové kluzáky ZP PK - ČR, SR (pro pojištění pro ČR a SR) výrobní číslo a název PK (pro pojištění v rámci Evropy)

Cestovní pojištění

Úrazové pojištění

Členské příspěvky

Svazové příspěvky

ČLP
 ÚP
 ČLP
 SVP (MPG)
 Bezchybným podáním platby a přiložením kopie potvrzení o platbě k formulářům posílaným na LAA přespějete ke správnému zařazení vaší platby a rychlejšímu vyřízení vaší žádosti.

Jak platit ze zahraničí / How to pay from foreign countries

IBAN CZ19 0800 0000 0002 8532 1309
 BIC GIBACZPX
 Název účtu / Account name: Letecká amatérska asociace CR
 Adresa banky / Bank address: Česká spořitelna a.s.
 Vršovické nám. 67/8
 102 00 Praha 10 - Vršovice
 Česká republika

ČLÁNEK I

Úvodní ustanovení

1. Tyto Všeobecné pojistné podmínky - obecná část (dále jen „VPP OC 2005“) stanoví základní rozsah práv a povinností účastníků pojištění, kterými jsou pojistitel a pojistník jakožto smluvní strany, pojištěný a každá další osoba, které z pojištění vznikne právo nebo povinnost.
2. Pro pojištění věcí, jiného majetku, odpovědnosti za škodu a jiná pojištění, která pojistitel sjednává, platí kromě VPP OC 2005 příslušná ustanovení zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (dále jen „zákon o pojistné smlouvě“) a ustanovení souvisejících právních předpisů, příslušné zvláštní části všeobecných pojistných podmínek pro jednotlivé druhy pojištění, případně doplňkové pojistné podmínky a ujednání pojistné smlouvy.
3. VPP OC 2005 jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

ČLÁNEK II

Pojistná událost

1. Pojistnou událostí je nahodilá škodná událost, která nastala v době trvání pojištění a se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění. Za nahodilou se považuje taková událost, která je možná a u které není jisté, zda v době trvání pojištění nastane.
2. Za pojistnou událost se nepovažuje taková škodná událost, která byla způsobena úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného, oprávněné osoby nebo jiné osoby z podnětu některého z nich.
3. Pojistnou událost pro jednotlivé druhy pojištění blíže vymezují zvláštní části všeobecných pojistných podmínek, případně doplňkové pojistné podmínky a ujednání pojistné smlouvy.

ČLÁNEK III

Povinnosti pojištěného, pojistníka a pojistitele

1. Vedle povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy je pojištěný dále povinen:
 - a) pojistiteli nebo jím pověřeným osobám umožnit vstup do pojištěných objektů nebo jiného místa pojištění a umožnit jim posoudit rozsah pojistného rizika. Dále je povinen pojistiteli nebo jím pověřeným osobám předložit k nahlédnutí projektovou, požárně technickou, účetní a jinou pojistitelem požadovanou dokumentaci nutnou k posouzení pojistného rizika, umožnit pojistiteli pořídit si kopie této dokumentace; zároveň je povinen umožnit pojistiteli přezkoumání činnosti zařízení sloužících k ochraně pojištěného majetku,
 - b) pojistiteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit všechny změny ve skutečnostech, na které byl písemně tážán při sjednávání pojištění, zejména skutečnost, že došlo ke změně nebo zániku pojistného rizika nebo pojistné hodnoty předmětu pojištění nebo místa pojištění,
 - c) dbát, aby škodná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou pojištěnému uloženy právními předpisy nebo na jejich základě, nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou, a také nesmí trpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob. Pokud již nastala škodná událost, je pojištěný povinen učinit opatření směřující k tomu, aby se vzniklá škoda nevětšovala,

- d) bez zbytečného odkladu, nejdéle však do 15 dnů od zjištění škodné události, oznámit pojistiteli, že škodná událost vznikla, dát pravdivá vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu jejích následků, předložit doklady potřebné ke zjištění okolností rozhodných pro posouzení nároků na pojistné plnění a k stanovení jeho výše a umožnit pojistiteli pořídit si kopie těchto dokladů; dále je povinen umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám šetření, kterých je k tomu třeba. Pokud byla škodná událost oznámena jinak než písemně, je povinen učinit tak dodatečně dle pokynů pojistitele,
 - e) je-li v souvislosti se škodnou událostí podezření ze spáchání trestného činu nebo přestupku, bez zbytečného odkladu oznámit škodnou událost Policii České republiky nebo jinému příslušnému orgánu veřejné správy,
 - f) došlo-li ke škodné události, neměnit stav škodnou událostí způsobený, dokud nejsou postižené předměty pojištění pojistitelem nebo jím pověřenou osobou prohlédnuty, nejdéle však 10 pracovních dnů od nahlášení škodné události. To však neplatí, je-li taková změna nutná z bezpečnostních nebo hygienických důvodů nebo proto, aby škoda byla zmírněna; v těchto případech je pojištěný povinen zabezpečit dostatečné důkazy o rozsahu škodné události uchováním poškozených předmětů pojištění nebo jejich součástí, fotografickým nebo filmovým materiálem, videozáznamem, svědectvím třetích osob a protokolem o škodě,
 - g) postupovat tak, aby pojistitel mohl vůči jinému uplatnit právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, které mu v souvislosti s pojistnou událostí vzniklo,
 - h) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli, že sjednal proti témuž pojistnému nebezpečí další pojištění u jiného pojistitele a sdělit pojistiteli jméno tohoto pojistitele a výši sjednané pojistné částky nebo limity pojistného plnění,
 - i) v případě zničení nebo pohřešování vkladních a šekových knížek, platebních karet apod. neprodleně zahájit umocňovací či jiné obdobné řízení,
 - j) plnit další povinnosti uložené ve zvláštních částech všeobecných pojistných podmínek, v případných doplňkových pojistných podmínkách a v pojistné smlouvě,
 - k) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli, že se našel předmět pojištění pohřešovaný v souvislosti s pojistnou či škodnou událostí.
2. Vedle povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy je pojistník dále povinen:
 - a) hradit pojistné řádně a včas,
 - b) odpovědět pravdivě a úplně na písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávaného pojištění nebo změny pojištění,
 - c) bez zbytečného odkladu pojistiteli písemně oznámit všechny změny údajů, na které byl tážán při sjednávání pojištění,
 - d) bez zbytečného odkladu pojištěnému oznámit, že v jeho prospěch bylo sjednáno pojištění, a seznámit pojištěného s právy a povinnostmi, které pro něho ze sjednaného pojištění vyplývají,
 - e) oznámit bez zbytečného odkladu pojistiteli, že sjednal proti témuž pojistnému nebezpečí další pojištění u jiného pojistitele a sdělit pojistiteli jméno dalšího pojistitele a výši sjednané pojistné částky nebo limity pojistného plnění.
- Je-li osoba pojistníka totožná s osobou pojištěného, pak má kromě

svých práv a povinností stejná práva a povinnosti jako pojištěný. V případě, že se jedná o pojištění cizího pojistného rizika, má pojištník stejné povinnosti jako pojištěný.

3. Mělo-li vědomé porušení povinností uvedených v článku III odst. 1 nebo 2 podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu následků pojistné události anebo na zjištění nebo určení výše pojistného plnění, je pojistitel oprávněn pojistné plnění snížit podle toho, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinnosti plnit. Tím nejsou dotčena ustanovení o odmítnutí plnění podle zákona o pojistné smlouvě.
4. Vedle povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy je pojistitel dále povinen:
 - a) projednat s pojištěným výsledky šetření nutného ke zjištění rozsahu a výše pojistného plnění nebo mu je bez zbytečného odkladu sdělit,
 - b) vrátit pojištěnému doklady, které si vyžádá,
 - c) odpovědět pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojištníka a pojištěného,
 - d) umožnit pojištěnému nahlédnout do podkladů, které pojistitel soustředil v průběhu šetření škodné události a pořídit si jejich kopii,
 - e) zachovávat mlčenlivost o skutečnostech týkajících se pojištění fyzických a právnických osob, jakož i o skutečnostech, které se dozví při sjednávání pojištění, jeho správě a při likvidaci pojistných událostí, pokud je pojištěný označí jako důvěrné. Poskytnout tuto informaci může jen se souhlasem pojištěného, nebo pokud tak stanoví obecně závazné právní předpisy,
 - f) na žádost pojištníka sdělit zásady pro stanovení výše pojistného.

ČLÁNEK IV

Vznik, změny a zánik pojištění

1. Pojištění vzniká na základě písemné pojistné smlouvy. Pojištění vzniká prvním dnem následujícím po uzavření pojistné smlouvy, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
2. Pojištění se sjednává na dobu uvedenou v pojistné smlouvě (pojistná doba).
3. Změn v pojistné smlouvě lze dosáhnout dohodou smluvních stran. Dohoda musí být písemná, jinak je neplatná.
4. Pojištění se z důvodu nezaplacení pojistného ve smyslu zákona o pojistné smlouvě během pojistné doby nepřerušuje.
5. Pojištění, vedle ostatních důvodů stanovených v obecně závazných právních předpisech, zaniká:
 - a) uplynutím pojistné doby,
 - b) písemnou dohodou smluvních stran, v dohodě musí být dohodnut okamžik zániku pojištění a způsob vzájemného vypořádání závazků,
 - c) změnou v osobě vlastníka nebo spoluvlastníka předmětu pojištění (u nemovitosti dnem nabytí právní moci rozhodnutí o povolení vkladu vlastnického práva nového vlastníka nebo spoluvlastníka do katastru nemovitostí) s výjimkou případů uvedených v pojistné smlouvě nebo v článku IV odst. 8 až 9,
 - d) zánikem nebo skončením užívání vlastního nebo cizího předmětu pojištění (např. jeho likvidací, ztrátou, úplným zničením), zánikem pojistného rizika, smrtí pojištěné fyzické osoby s výjimkou případů uvedených v článku IV odst. 8 až 9, zánikem pojištěné právnické osoby bez právního nástupce,
 - e) ukončením pojišťované činnosti pojištěného - v případě pojištění odpovědnosti za škodu nebo pojištění přerušení provozu,
 - f) dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, doručené pojištníkovi,
 - g) odstoupením pojištníka nebo pojistitele od pojistné smlouvy ve smyslu zákona o pojistné smlouvě,
 - h) odmítnutím plnění ze strany pojistitele ve smyslu zákona o pojistné smlouvě,
 - i) jiným způsobem uvedeným ve zvláštních částech pojistných podmínek nebo v pojistné smlouvě.
6. Pojištění dále zaniká písemnou výpovědí pojištníka nebo pojistitele:
 - a) pojištění, u kterého je sjednáno běžné pojistné, lze vypovědět,

a to ke konci pojistného období alespoň šest týdnů před jeho uplynutím,

- b) pojištění lze vypovědět do dvou měsíců od uzavření pojistné smlouvy. Dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní lhůta, jejímž uplynutím pojištění zaniká,
 - c) pojištění nebo pojistnou smlouvu lze vypovědět po každé škodné události, a to do tří měsíců ode dne doručení oznámení vzniku škodné události pojistiteli. Dnem doručení výpovědi počíná běžet výpovědní lhůta 1 měsíce, jejímž uplynutím pojištění zaniká.
7. Pojistitel má právo v případě, že dojde změnou právní úpravy k rozšíření odpovědnosti za škodu nebo rozsahu náhrady škody pojištění písemně vypovědět nejpozději do 3 měsíců od účinnosti právního předpisu, který tuto změnu zavádí. Dnem doručení výpovědi počíná běžet měsíční výpovědní lhůta, jejímž uplynutím pojištění zaniká.
 8. Zaniklo-li společné jmění manželů smrtí nebo prohlášením za mrtvého toho z manželů, který uzavřel pojistnou smlouvu o předmětech pojištění patřících do společného jmění manželů, vstupuje do pojištění na jeho místo pozůstalý manžel, je-li nadále jejím vlastníkem nebo spoluvlastníkem.
 9. Zaniklo-li společné jmění manželů jinak než z důvodu uvedených v článku IV odst. 8, zaniká pojištění až uplynutím pojistného období, v němž společné jmění manželů zaniklo, resp. uplynutím doby trvání pojištění, bylo-li sjednáno jednorázové pojistné.
 10. V případě smrti pojištěného pojištění ve smyslu odst. 5 písm. c) a d) nezaniká, do pojištění vstupuje namísto pojištěného jeho dědic, a to do konce pojistného období, v němž pojištěný zemřel, resp. do konce doby trvání pojištění (pojistné doby), bylo-li sjednáno jednorázové pojistné.

ČLÁNEK V

Pojistné

1. Pojištník je povinen platit pojistné, a to běžné nebo jednorázové, podle toho, co bylo dohodnuto v pojistné smlouvě. Je-li sjednáno placení běžného pojistného, je délka pojistného období stanovena na jeden pojistný rok, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
2. Výše pojistného je uvedena v pojistné smlouvě. Pojistitel je oprávněn ověřit si u pojištěného správnost údajů rozhodných pro stanovení výše pojistného.
3. Běžné pojistné je splatné prvním dne pojistného období, jednorázové pojistné dnem počátku pojištění, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
4. V pojistné smlouvě je možné ujednat, že pojištník uhradí pojistné (běžné nebo jednorázové) ve splátkách. V tomto případě se ve smyslu § 565 občanského zákoníku ujednává, že pokud nebude některá ze splátek pojistného zaplacená nejpozději v den splatnosti této splátky, stává se tímto dnem splatnou zbývajících část pojistného, pokud pojistitel písemně požádá o její zaplacení nejpozději k datu splatnosti nejbližší příští splátky.
5. Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet pojistitele vedený u banky, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
6. Pojistitel má právo na pojistné za dobu trvání pojištění, není-li v zákoně o pojistné smlouvě, v těchto VPP OC 2005 nebo v pojistné smlouvě stanoveno jinak.
7. Nastala-li pojistná událost, v důsledku které pojištění zaniklo, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojistná událost nastala. Jde-li o jednorázové pojistné, náleží pojistiteli celé pojistné za celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno. Případně nezaplacené pojistné je splatné v okamžiku splatnosti pojistného plnění.
8. Je-li pojištník v prodlení s placením pojistného, je povinen pojistiteli zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
9. Nastane-li pojistná událost v době, kdy je pojištník v prodlení s placením pojistného, vzniká pojistiteli v případě, že pojištník je zároveň osobou, které je vypláceno pojistné plnění, právo částku odpovídající dlužnému pojistnému započítat (odečíst) proti pojistnému plnění; to neplatí pro povinné pojištění.
10. Pojistitel má právo, v souvislosti se změnami podmínek rozhodných

pro stanovení výše pojistného, upravit nově výši pojistného na další pojistné období.

Změnou podmínek se pro účely těchto VPP OC 2005 rozumí změna ve skutečnostech, na základě kterých pojistitel určuje pojistné (zásady pro stanovení výše pojistného). Pojistitel je povinen nově stanovenou výši pojistného pojistníkovi sdělit nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného za pojistné období, ve kterém se má výše pojistného měnit. V případě, že pojistník s touto úpravou nesouhlasí, musí tento nesouhlas pojistiteli sdělit do 8 týdnů ode dne, kdy se o navrhované změně dozvěděl. Pojištění zanikne uplynutím pojistného období předcházejícího pojistnému období, na které se nově stanovuje výše pojistného. Pokud není v uvedené době takový písemný nesouhlas dán, má se za to, že pojistník s novou výší pojistného souhlasí, a to i se všemi z toho vyplývajícími povinnostmi.

ČLÁNEK VI

Pojistné plnění pojistitele

1. Veškeré ceny při poskytování pojistného plnění pojistitele (nové, časové, jiné) a/nebo stupně opotřebení, budou vždy odborně stanoveny pojistitelem, případně stanovené k tomu způsobem osobou po dohodě s pojistitelem. Dále pojistitel rozhodne, zda se jedná o poškození nebo zničení předmětu pojištění.
2. Pojistitel poskytne pojistné plnění v tuzemské měně (česká koruna), pokud nerozhodne o tom, že poskytne naturální pojistné plnění (opravou, výměnou nebo náhradou). V případě naturálního pojistného plnění pojistitel rozhodne o optimálním způsobu opravy nebo výměny předmětu pojištění.
3. Pokud pojistitel rozhodl ve smyslu článku VI odst. 2 o tom, že poskytne naturální pojistné plnění, a pojištěný přesto provedl opravu nebo výměnu předmětu pojištění jiným, než příkazaným způsobem, poskytne pojistitel pojistné plnění jen do té výše, kterou by poskytl, kdyby pojištěný postupoval podle jeho pokynů.
4. Je-li sjednáno pojištění na novou cenu a pojištěný do 3 let od vzniku škodní události neprokáže, že poškozený nebo zničený předmět pojištění opravil nebo místo něho pořídil novou věc nebo jiný majetek srovnatelných parametrů, nebo neprokáže, že tak učinil, má pojistitel právo poskytnout pojistné plnění pouze do časové ceny poškozeného nebo zničeného předmětu pojištění, snížené o cenu použitelných zbytků.
5. Je-li pojištěno cizí pojistné riziko, plní pojistitel pojištěnému. Pojistníkovi plní pojistitel pouze za předpokladu splnění podmínek daných zákonem o pojistné smlouvě.
6. U plátců DPH poskytuje pojistitel pojistné plnění bez DPH s výjimkou případů, kdy plátců DPH nemůže z důvodů daných příslušnými právními předpisy uplatnit odpočet této daně u finančního úřadu.
7. Pojistitel je povinen ukončit šetření škodné události do tří měsíců od oznámení takovéto události. Šetření škodné události musí být zahájeno bez zbytečného odkladu po oznámení události, se kterou je spojen požadavek na plnění z pojištění. Nemůže-li být skončeno do 3 měsíců po tom, kdy byla pojistiteli pojistná událost oznámena, je pojistitel povinen sdělit osobě, které má vzniknout nebo vzniklo právo na pojistné plnění, důvody, pro které nelze šetření ukončit a poskytnout na písemné požádání přiměřenou zálohu. Tato lhůta neběží, je-li šetření znemožněno nebo ztíženo z viny oprávněné osoby, pojistníka nebo pojištěného. Pojistné plnění je splatné do patnácti dnů, jakmile pojistitel skončil šetření nutné k zjištění rozsahu povinnosti pojistitele plnit.
8. Pojištění se sjednává s odčetenou spoluúčastí, není-li v pojistné smlouvě výslovně ujednáno, že se sjednává se spoluúčastí neodčetenou nebo bez spoluúčasti.
9. Pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak, platí pro případ, kdy pojištěný obdržel pojistné plnění za předmět pojištění pohřešovaný v souvislosti s pojistnou událostí, který se našel, že v souladu se zákonem o pojistné smlouvě je povinen vrátit pojistiteli toto plnění snížené o přiměřené náklady potřebné na opravu, pokud byl předmět pojištění poškozen v době od vzniku škodné události do doby, kdy byl nalezen, případně je povinen vrátit hodnotu zbytků, pokud v uvedené době byl předmět zničen.
10. Pojistitel může pojistné plnění ve smyslu zákona o pojistné smlouvě

odmítnout, jestliže příčinou pojistné události byla skutečnost, o které se dozvěděl až po vzniku pojistné události a kterou nemohl zjistit při sjednávání pojištění nebo jeho změně v důsledku úmyslné nebo z nedbalosti nepravdivě zodpovězených písemných dotazů, a jestliže by při znalosti této skutečnosti v době uzavření pojistné smlouvy tuto smlouvu neuzavřel, nebo ji uzavřel za jiných podmínek. Dále může pojistitel odmítnout pojistné plnění v případě, kdy oprávněná osoba uvede při uplatňování práva na plnění z pojištění vědomě nepravdivé nebo hrubě zkreslené údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této oblasti zamlčí.

Dnem doručení oznámení o odmítnutí pojistného plnění pojištění zanikne.

ČLÁNEK VII

Společná ustanovení

1. Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, je místem pojištění nebo územní platností pojištění území České republiky.
2. Právní úkony a sdělení, která se týkají pojištění, musí být učiněny písemně a v českém jazyce, není-li ujednáno jinak.
3. Písemná podání účastníků pojištění jsou účinná dnem jejich doručení. Pokud nejsou písemnosti pojistitele doručeny účastníku pojištění proto, že je odmítl převzít, považují se za doručené dnem, kdy bylo jejich převzetí odmítnuto. V případě vrácení zásilky poštou zpět pojistiteli po uplynutí lhůty pro převzetí stanovené vyhláškou o základních službách držitele poštovní licence je dnem doručení písemnosti poslední den stanovené lhůty.
4. Pojistná smlouva a pojištění v ní sjednaná se řídí českým právním řádem.

ČLÁNEK VIII

Výklad pojmů

1. **Běžné pojistné** je pojistné stanovené za pojistné období.
2. **Cizí pojistné riziko** je pojistné riziko v případě, že předmětem pojištění je věc nebo jiný majetek, který není ve vlastnictví pojistníka.
3. **Jednorázové pojistné** je pojistné, které je stanoveno na celou dobu, na kterou je sjednáno pojištění.
4. **Oprávněnou osobou** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění. Oprávněnou osobou je pojištěný, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
5. **Pojistitelem** je ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB.
6. **Pojistná doba** je doba, na kterou bylo sjednáno pojištění. Pojistná doba je časový interval vymezený počátkem a koncem pojištění (pojištění na dobu určitou) nebo pouze počátkem pojištění (pojištění na dobu neurčitou). Pojistná doba je uvedena v pojistné smlouvě a nemusí být shodná s pojistným obdobím, za něž je placeno běžné pojistné.
7. **Pojistné nebezpečí** je možná příčina vzniku pojistné události uvedená v jednotlivých zvláštních částech všeobecných pojistných podmínek nebo v ujednáních pojistné smlouvy, proti které lze sjednat pojištění (např. požár, výbuch, vichřice, záplava, krádež vloupáním, odpovědnost za škodu apod.). Některá pojistná nebezpečí nelze pojistit samostatně, ale pouze jako skupinu nebezpečí.
8. **Pojistné období** je časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí běžné pojistné.
9. **Pojistné riziko** je míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojistným nebezpečím. Vyjadřuje vztah mezi pojistným nebezpečím (případně skupinou nebezpečí) a konkrétním předmětem pojištění. Tento vztah je určen dalšími společnými znaky, kterými jsou zejména pojistná částka, spoluúčast a datum počátku pojištění.
10. **Pojistník** je fyzická nebo právnická osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu a je povinna platit pojistné. Pojistník nemusí být totožný s pojištěným.
11. **Pojistný rok** je časový interval, který začíná v 00 hod dne označeného v pojistné smlouvě jako počátek pojištění a končí v 00 hod dne následujícího po uplynutí 365 kalendářních dnů (v případě přestupného roku 366 kalendářních dnů) od počátku pojištění. V pojistné smlouvě je možné ujednat počátek a konec pojistného roku i na jinou hodinu.

12. **Pojištění** je závazkový právní vztah, který vzniká na základě pojistné smlouvy.
13. **Pojištěný** je fyzická nebo právnická osoba, na jejíž majetek, odpovědnost za škodu nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se pojištění vztahuje.
14. **Předmětem pojištění** se ve smyslu těchto VPP OC 2005 rozumí věc nebo jiný majetek, který je specifikován v pojistné smlouvě a k němuž se vztahuje pojistné nebezpečí.
15. **Spoluúčast** je dohodnutá finanční částka, kterou se pojištěný podílí na pojistném plnění, stanoví se pevnou částkou, procentem nebo jejich kombinací; může být případně vyjádřena i jiným způsobem.
Spoluúčast - neodčtená se od pojistného plnění neodečítá, do její výše se však pojistné plnění neposkytuje.
Spoluúčast - odčtená se vždy od celkové výše pojistného plnění odečítá, do její výše se však pojistné plnění neposkytuje.
16. **Škodná událost** je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
17. **Ukončením činnosti** pojištěného se rozumí:
 - a) u právnických osob a podnikatelů - fyzických osob, které se

zapisují do obchodního nebo jiného rejstříku či registru, výmaz z obchodního nebo jiného rejstříku či registru nebo zánik oprávnění k podnikatelské činnosti,

- b) u právnických osob, které se nezapisují do obchodního nebo jiného rejstříku či registru, zrušení právnické osoby zřizovatelem,
 - c) u podnikatelů - fyzických osob, které nejsou zapsány v obchodním nebo jiném rejstříku či registru, zánik oprávnění k podnikatelské činnosti.
18. **Všeobecné pojistné podmínky - zvláštní část** jsou podmínky obsahující bližší úpravu jednotlivých druhů pojištění věcí a jiného majetku, odpovědnosti za škodu a jiných soukromých pojištění poskytovaných pojistitelem.

ČLÁNEK IX

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany si mohou vzájemná práva a povinnosti upravit dohodou odchylně od VPP OC 2005, pokud to VPP OC 2005 výslovně nezakazují.
2. Tyto VPP OC 2005 nabývají účinnosti dne 1. ledna 2005.

Článek I

Úvodní ustanovení

1. Všeobecné pojistné podmínky - zvláštní část Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla (dále jen „VPP OLE 2005“) navazují na Všeobecné pojistné podmínky - obecná část (dále jen „VPP OC 2005“) a blíže vymezují práva a povinnosti účastníků pojištění odpovědnosti za škodu.
2. Pojištění sjednané dle těchto VPP OLE 2005 je pojištěním škodovým.
3. VPP OLE 2005 jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

Článek II

Pojistná nebezpečí a rozsah pojištění

1. Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za škodu, kterou způsobil třetím osobám s výjimkou cestujících osob a členů posádky:
 - a) na zdraví, usmrcením,
 - b) na věci jejím poškozením, zničením nebo pohřešovánímv souvislosti s provozováním letadel, bez ohledu na to, zda pojištěný s provozovaným letadlem disponuje na základě vlastnictví, smlouvy o pronájmu nebo jiného právního titulu.
 2. Jen je-li to výslovně ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na právním předpisem stanovenou odpovědnost pojištěného za škodu způsobenou:
 - a) cestujícím osobám kromě členů posádky na palubě letadla:
 - aa) na zdraví, usmrcením,
 - ab) na věcech v letadle jejich poškozením, zničením nebo pohřešováním v souvislosti s provozováním letadel,
 - b) na přepravované letecké zásilce v souvislosti s provozováním obchodní letecké dopravy pojištěným.
- g) působením teploty, plynů, par, vlhkosti, hluku, popílku, kouře, odpadů všeho druhu a znečištěním vod, hornin, půdy, ovzduší, flóry a fauny, věcí movitých i nemovitých, jinými škodami na životním prostředí a dalšími škodami vzniklými v příčinné souvislosti se znečištěním životního prostředí. Pojistitel dále nehradí ani náklady spojené s vyčištěním nebo dekontaminací,
 - h) nebezpečnými látkami (výbušniny, žiraviny, toxické materiály, atd.) libovolného skupenství, které byly přepravovány letadlem,
 - i) pracovním úrazem nebo nemocí z povolání,
 - j) formaldehydem, azbestem, skelnou vatou, toxickými plísněmi,
 - k) v přímé či nepřímé souvislosti s jakoukoliv chybou způsobenou nesprávným vyhodnocením kalendářního data výpočetní technikou,
 - l) elektrickým nebo elektromagnetickým rušením,
 - m) prodlžením se splněním smluvní povinnosti,
 - n) v příčinné souvislosti s válečnými událostmi či vojenskými akcemi, únosem nebo zabavením letadla, teroristickými a jinými akty jako jsou stávky, sročení, vzpoury, povstání, hromadné násilné nepokoje, násilná jednání motivovaná politicky, sociálně, ideologicky, nábožensky nebo způsobenou zásahem státní či úřední moci a v příčinné souvislosti s nimi,
 - o) jinak než na zdraví nebo usmrcením nebo na věci jejím poškozením, zničením nebo pohřešováním (tj. finanční škoda),
 - p) na věcech, které sice nejsou ve vlastnictví pojištěného, byly však pojištěnému zapůjčeny nebo je užívá z jiného právního důvodu,
 - q) na věcech, které pojištěný převzal za účelem provedení objednané činnosti. Tato výluka se nevztahuje na zavazadla cestujících, je-li v pojistné smlouvě sjednán rozsah pojištění dle čl. II, odst. 2, písm. a) těchto VPP OLE 2005, kromě cennosti a věci zvláštní umělecké nebo zvláštní historické hodnoty,
 - r) v důsledku přepravy vyššího počtu cestujících osob na palubě letadla, než je pro dané letadlo povoleno výrobcem nebo jinou oprávněnou osobou,
 - s) jednáním pojistníka, pojištěného nebo jakékoliv třetí osoby jednající jménem některého z nich nebo zastupující některého z nich, v rozporu s platnými leteckými předpisy nebo vnitrostátními i mezinárodními řády pro přepravu osob a nákladu.

Článek III

Pojistná událost

1. Pojistnou událostí je vznik povinnosti pojištěného nahradit škodu, za kterou pojištěný dle platných právních předpisů odpovídá a je povinen ji uhradit, za předpokladu, že vznikla povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění. Pokud o úhradě této škody rozhoduje oprávněný orgán, je pojistitel povinen plnit teprve dnem, kdy jeho rozhodnutí nabylo právní moci. V tomto případě je pojistitel povinen plnit podle jeho rozhodnutí.
2. Předpokladem vzniku práva na pojistné plnění je, že ke vzniku škodné události došlo v době trvání pojištění u pojistitele. V pojistné smlouvě lze ujednat i jiné předpoklady vzniku práva na pojistné plnění.

Článek IV

Výluky z pojištění

1. Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou:
 - a) převzetím odpovědnosti nad rámec stanovený právními předpisy, nesplněním povinnosti k odvrácení škody a k zamezení zvětšování škody již vzniklé,
 - b) nevyhovujícím technickým stavem letadla dle platných předpisů v době škodné události,
 - c) letadlem, které v době škodné události nemělo z jakéhokoliv důvodu vystaveno platné osvědčení o letové způsobilosti případně jiná potřebná povolení,
 - d) v době, kdy provozovatel nevlastnil příslušné oprávnění k provozování letecké činnosti,
 - e) letadlem, jehož letecký provoz v okamžiku vzniku škodné události byl zajišťován posádkou, jejíž členové nevlastnili platný průkaz způsobilosti leteckého personálu,
 - f) jadernou energií, zářením všeho druhu a radioaktivní kontaminací,

2. Pojištění se dále nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou:
 - a) pojištěným svému manželu, sourozenci, příbuzným v řadě přímé a osobám, které s ním žijí ve společné domácnosti,
 - b) pojištěným svým společníkům nebo členům,
 - c) subjektu, se kterým je majetkově přímo či nepřímo navzájem propojen.

Článek V

Povinnosti pojištěného

1. Vedle povinností stanovených VPP OC 2005 je pojištěný dále povinen:
 - a) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že nastala škodná událost, při oznámení škodné události sdělit, že poškozený uplatnil proti pojištěnému právo na náhradu škody ze škodné události a vyjádřit se ke své odpovědnosti za vzniklou škodu, k požadované náhradě a k její výši, oznámit typ a značku letadla, čas a místo vzniku škody,
 - b) pojistiteli písemně sdělit bez zbytečného odkladu, že v souvislosti se škodnou událostí bylo proti němu zahájeno řízení před státním orgánem nebo rozhodčí řízení, sdělit jméno svého právního zástupce a pojistitele informovat o průběhu a výsledcích tohoto řízení,

- c) pojistiteli bez zbytečného odkladu písemně sdělit, že poškozený uplatňuje právo na náhradu škody u příslušného orgánu,
- d) v řízení o náhradě škody ze škodné události postupovat v souladu s pokyny pojistitele, zejména se pojištěný nesmí bez souhlasu pojistitele zavázat k náhradě promlčené pohledávky a nesmí uzavřít bez souhlasu pojistitele soudní smír. Proti rozhodnutí příslušných orgánů, které se týkají náhrady škody, je pojištěný povinen se včas odvolat, pokud v odvolací lhůtě nedohodne jiný postup s pojistitelem.

Článek VI Místo pojištění

Pojištění sjednané podle těchto VPP OLE 2005 se vztahuje na škodné události nastalé v místě blíže určeném v pojistné smlouvě.

Článek VII Pojistné plnění pojistitele

1. Pojistné plnění z jedné pojistné události (včetně nákladů uvedených v článku IX těchto pojistných podmínek nebo případných dalších nákladů uvedených v pojistné smlouvě) nesmí přesáhnout limit pojistného plnění stanovený v pojistné smlouvě. To platí i pro součet všech plnění ze sériové pojistné události. Na plnění ze sériových pojistných událostí se pojištěný podílí jen jednou spoluúčastí, bez ohledu na počet pojistných událostí v sérii.
2. Součet pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí nastalých v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění), nesmí přesáhnout dvojnásobek limitu pojistného plnění stanoveného v pojistné smlouvě, pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
3. Náhradu škody platí pojistitel poškozenému; poškozený však právo na pojistné plnění proti pojistiteli nemá, nestanoví-li zvláštní právní předpis nebo pojistná smlouva jinak. Uhradí-li pojištěný škodu, za kterou odpovídá, přímo poškozenému, má proti pojistiteli právo na úhradu vyplacené částky, a to do výše, do které by byl jinak povinen plnit poškozenému pojistitel.
4. Při určení výše škody na věci vychází pojistitel z ceny věci v době poškození.

Článek VIII Zvláštní případy plnění

Pokud pojištěný postupoval v řízení o náhradě škody před státním orgánem nebo v rozhodčím řízení v souladu s pokyny pojistitele, náklady tohoto řízení vynaložené pojištěným hradí pojistitel.

Článek IX Výklad pojmů

1. **Cennosti** jsou peníze (platné tuzemské i cizozemské státní bankovky a mince) a věci, které vzhledem ke své relativně malé velikosti a nízké váze mají velkou cenu, tj. klenoty (věci, které mají mimořádně vysokou cenu a které slouží především k ozdobným účelům), výrobky z drahých kovů, drahé kameny, perly, cenné známky, mince. Patří sem i ceniny, např. platné poštovní známky, kolký, losy, karty na naftu a benzín, telefonní karty, dálniční známky a další ceniny, které mohou být zpeněženy.
2. **Letadlo** je zařízení schopné létání. Podle způsobu vytváření vztaku nutného k letu se dělí na:
 - a) letadla lehčí než vzduch (např.: balón, vzducholoď) využívající aerostatického vztaku z rozdílu hustoty plynu, jímž je plněno a hustoty vzduchu,
 - b) letadla těžší než vzduch, jejichž let je založen na využití aerodynamických sil.
3. **Nesprávným vyhodnocením kalendářního data výpočetní technikou** se rozumí jakékoliv poškození, následné škody, náklady, nároky a výdaje, preventivní i jiné, jakékoliv povahy přímo či nepřímo způsobené selháním, nesprávným fungováním a nedostatky jakéhokoliv počítačového systému a sítě, počítačového hardwaru, softwaru, zařízení na zpracování informací, počítačových komponentů, médií, mikročipů, zabudovaných čipů, integrovaných obvodů nebo podobných zařízení či jiných záznamů, pokud správně nevyhodnotí jakékoliv kalendářní datum jako skutečné kalendářní datum nebo pokud nezachytí, neuloží,

nezachovají, nezvládnou, nevyhodnotí nebo nezpracují údaje či informace v důsledku toho, že berou jakékoliv datum jinak než jako skutečné kalendářní datum, nebo v důsledku toho, že jakýkoliv pokyn, který byl naprogramován do počítačového systému nebo sítě či dalších výše jmenovaných technických prostředků pro přenos dat, je pokynem, který způsobuje smazání, ztrátu, deformaci či zkomolení údajů a informací i neschopnost zachytit, uložit či správně zpracovat takovéto údaje před, během a po skončení jakéhokoliv data.

4. **Odpovědností převzatou nad rámec stanovený právními předpisy** se rozumí odpovědnost za škodu převzatá ve větším rozsahu, než stanoví platný právní předpis, odpovědnost za škodu převzatá v případech, kdy ji platný právní předpis nestanoví nebo odpovědnost za škodu vyplývající z porušení závazku převzatého nad rámec dispozitivního právního ustanovení.
5. **Pohřešováním** věci (např. v důsledku odcizení krádeží vloupáním nebo loupežným přepadením) se rozumí stav, kdy poškozený ztratil nezávisle na své vůli možnost s věcí disponovat.
6. **Poškozením** věci se rozumí změna stavu věci, kterou je objektivně možno odstranit opravou nebo taková změna stavu věci, kterou objektivně není možno odstranit opravou, přesto však je věc použitelná k původnímu účelu.
7. **Sériová pojistná událost** je více spolu souvisejících pojistných událostí, které vyplývají přímo nebo nepřímo ze stejné příčiny např. zdroje, události, okolnosti, závady.
8. **Škodou na zdraví** se rozumí úraz nebo nemoc. Za vznik úrazu se považuje okamžik, kdy došlo k náhlému, krátkodobému a násilnému působení zevních vlivů, které způsobily poškození zdraví. Za vznik nemoci se považuje okamžik, který je jako vznik nemoci lékařsky doložen.
9. **Užíváním** věci se rozumí stav, kdy pojištěný má věc movitou nebo nemovitou (ne však právo užívání prostoru v nemovitostech) podle práva ve svém užívání (nikoliv vlastnictví) a je oprávněn využívat její užité vlastnosti.
10. **Věci zvláštní historické hodnoty** jsou pouze věci, jejichž hodnota je dána tím, že mají nějaký vztah k historii nebo historickým osobnostem, že jejich existence se váže k nějaké historické události (nestačí pouze to, že jsou staré). Jedná se např. o zbraně, oblečení, vozidla, nádobí, nábytek, hudební nástroje apod. U věcí umělecké nebo historické hodnoty a sbírek se nesmí jednat o předměty vyrobené z drahých kovů a kamenů, perel apod., neboť by se již jednalo o cennosti.
11. **Věci zvláštní umělecké hodnoty** jsou pouze věci, u nichž je cena určena především kvalitami uměleckými a nikoliv jen výrobními, jako je tomu u běžných věcí (výrobků). Např. obrazy, sochy apod. jsou takovými předměty ve většině případů, ale keramické nebo porcelánové a sklářské výrobky, gobelíny, výšivky, práce řezbářské a jiné podobné věci nejsou věci s uměleckou hodnotou. Rozhodující je umělecká kvalita díla daná jejím autorem.
12. **Znečištěním vod** se rozumí zhoršení jakosti povrchových nebo podzemních vod nebo odpadních vod odváděných veřejnou kanalizací. Za škodu způsobenou znečištěním vod se považuje i případná další škoda, která je v příčinné souvislosti se znečištěním vod, jako úhyn ryb, znečištění koryta vodního toku apod.
13. **Zničením** věci se rozumí změna stavu věci, kterou objektivně není možno odstranit ekonomicky účelnou opravou, a proto věc již nelze dále používat k původnímu účelu.

Článek X Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany si mohou vzájemná práva a povinnosti upravit dohodou odchylně od VPP OLE 2005, pokud to VPP OLE 2005 výslovně nezakazují.

Příhláška k pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. 8026801919 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s.

Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení / Firma:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo / IČO:	E-mail:	Tel. / fax:
Kontaktní osoba:	E-mail:	Tel. / fax:

Údaje o SLZ (v případě pojištění PK na fyzickou osobu nevyplňujte)

Název:	Poznávací značka (u PK výrobní číslo):	MTOW (zakroužkujte jednu možnost): do 150 kg do 300 kg do 450/499 kg
--------	--	---

Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na straně 2 tohoto formuláře

Ujednání:

Pojistník v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.

Datum a místo:

Vybraný pojistný produkt / pojistné produkty (s orientačními cenami ročního pojistného)

1) Podle VYHLÁŠKY 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění.

	MTOW	Územní platnost		Časová platnost	
		ČR + SR	EVROPA	celý rok do 31.12.2007	konkrétní kratší období
a)	do 150 kg *pouze pro ČR	☐ * 150 Kč	není v nabídce	☐	☐ od: do:
b)	do 150 kg	☐ 300 Kč	☐ 700 Kč	☐	☐ od: do:
c)	do 300 kg	☐ 750 Kč	☐ 1000 Kč	☐	☐ od: do:
d)	do 499 kg	☐ 1500 Kč	☐ 1800 Kč	☐	☐ od: do:

2) Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění.

Územní platnost ČR + SR

	MTOW	Pojištění války a terorismu		Časová platnost	
		Ano	Ne	celý rok do 31.12.2007	konkrétní kratší období
a)	do 300 kg	☐ 2950 Kč	☐ 2000 Kč	☐	☐ od: do:
b)	do 499 kg	☐ 3400 Kč	☐ 2300 Kč	☐	☐ od: do:
		Typ provozu			
		Obchodní	Neobchodní		
c)	odpovědnost vůči cestujícím	☐ 3000 Kč	☐ 2200 Kč	☐	☐ od: do:

Územní platnost* ☐ EVROPA nebo ☐ EVROPA + Maroko, Tunis, Alžírsko (ceny se násobí koeficientem 1,2)

* zaškrtněte zvolenou variantu

	MTOW	Pojištění války a terorismu		Časová platnost	
		Ano	Ne	celý rok do 31.12.2007	konkrétní kratší období
a)	do 150 kg	není v nabídce	☐ 1800 Kč	☐	☐ od: do:
b)	do 300 kg	☐ 3500 Kč	☐ 2400 Kč	☐	☐ od: do:
c)	do 499 kg	☐ 4400 Kč	☐ 3000 Kč	☐	☐ od: do:
		Typ provozu			
		Obchodní	Neobchodní		
d)	odpovědnost vůči cestujícím	☐ 3900 Kč	☐ 2900 Kč	☐	☐ od: do:

REGISTRACE DO SVAZU LAA ČR

Přihlašuji se k registraci do svazu (svazů),
- u svazu (svazů) pro který se rozhodnete napište křížek

NÁZEV SVAZU	ANO	NÁZEV SVAZU	ANO
Svaz motorového paraglidingu		Svaz ultralehkého létání	
Svaz paraglidingu		Svaz závěsného létání	

Datum a podpis člena:.....

**Vážení členové svazu UL, Valná hromada svazu UL rozhodla o svazovém příspěvku pro rok 2007 ve výši 350,-- Kč.
Svazový příspěvek je splatný do 15. 1. 2007**

Svaz UL poskytne pro své členy, kteří zaplatí do 15.1. 2007 svazový příspěvek:

LETECKÝ ATLAS 1:200 000 + pravidla pro VFR létání + CD s mapami pro PC a GPS

Členství ve svazu je podmíněno úhradou tohoto příspěvku.

Platbu svazového příspěvku neslučujte s platbou členského příspěvku LAA, ani s žádnou další platbou LAA (pojištění, prodloužení platnosti dokladů a podobně)!!

**Vážení členové svazu MPG, Valná hromada svazu MPG rozhodla o svazovém příspěvku pro rok 2007 ve výši 301,-- Kč.
Svazový příspěvek je splatný do 15. ledna 2007**

Svazový příspěvek bude využit na organizační zabezpečení chodu a na sportovní činnost svazu, tedy na pořádání domácích soutěží MPG a na podporu reprezentace.

Členství ve svazu je podmíněno úhradou tohoto příspěvku.

Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa

Pozemní incident ULLa, typ Sopwith Pup, 23. 6. 2006, letiště Mladá Boleslav

Průběh letu a události:

Pilot pojížděl s UL letounem od hangáru na vyčkávací místo vzletu RWY 23. Při odbočování z travnatého povrchu na asfaltovou cestu došlo k nadskočení ostruhového kolečka a ke ztrátě směrové ovladatelnosti UL letounu. Když toto pilot zjistil a protože UL letoun nemá brzdy, okamžitě vypnul motor. UL letoun pokračoval setrvačností v jízdě a narazil pravou polovinou spodního křídla do víka zavazadlového prostoru automobilu Pasát. Tím bylo křídlo nadzdvíženo, UL letoun pootočen a pokračoval v pohybu až narazil opět tímto křídlem do víka zavazadlového prostoru automobilu Octávia. Potom se UL letoun zastavil.

Poškození SLZ:

UL letoun má poškozený okrajový oblouk pravé poloviny spodního křídla.

Ostatní škody:

Bylo poškozeno víko zavazadlového prostoru vozů Passát a Octávia.

Zranění osob:

Bez zranění.

Informace o posádce:

Pilot ULLa, věk 44 let, pilotní průkaz vystaven 2. 8. 1996, platný do 4. 4. 2007, celkový nálet 120 hodin.

Meteorologická situace:

Pokrytí oblačností 2/8 Cu, vítr 240°, 6 kt.

Rozbory:

UL letoun měl platný technický průkaz a byl pojištěn zákonným pojištěním.

Technický stav UL letounu neměl vliv na vznik pozemního incidentu.

Pilot má platný pilotní průkaz, nebyl pod vlivem alkoholu a byl způsobilý k provedení letu.

Meteorologická situace byla pro let vyhovující a neměla vliv na vznik pozemního incidentu.

Pojíždění UL letounu v nedostatečné vzdálenosti od překážky mělo vliv na vznik pozemního incidentu.

Závěry

Hlavní příčina:

Rozhodnutí pilota pojíždět s UL letounem v malé vzdálenosti od překážky.

Spolupůsobící příčiny:

Nejsou.

Komentář:

Pilot při pojíždění s UL letounem, který má podvozek ostruhového typu, má vlivem zvednuté přídě UL letounu zhoršený výhled a měl proto pojíždět hadovitým způsobem. V případě kdy je pro tento způsob pojíždění málo prostoru, musí pilot zajistit osobu, která UL letoun vede a zajistí kontrolu prostoru pro bezpečné pojíždění. Nebo UL letoun vytlačit za pomoci kamarádů. Na letištích a plochách SLZ bychom měli ctít pořádek. Jistě nepatří auta mezi letadla a naopak. Na tomto letišti nebyl letos takovýto případ jediný, došlo ještě k další srážce motorového letounu s osobním automobilem. Proto se zamyslete nad parkovištěm aut a stojánkou letadel na vaší ploše SLZ, vždyť se tím dá předejít zbytečným událostem.

Letecká nehoda ULLa, typ Straton D8, 3.9.2006, plocha SLZ Chornice

- výtah ze závěrečné zprávy ÚZPLN, který leteckou nehodu šetřil

Průběh letu a události:

Pilot dne 2. 9. 2006 namontoval s dalším pilotem do UL letounu motor Trabant s reduktorem a vrtuli. Instalace motoru byla dokončena v den nehody.

Po nastartování motoru provedl pilot motorovou zkoušku v trvání asi 10 minut, při které pilot zjistil nedostatečné chlazení motoru. Proto se pilot rozhodl s UL letounem pojíždět, aby se motor lépe chladil a pojížděl na

práh RWY 09. Potom se pilot UL letounu na plný plyn rozjel ve směru RWY 09, po 300 metrech se UL letoun odpoutal, vybočil doprava proti větru a stoupal do výšky 30 – 40 m. V této výšce došlo k zadření motoru a jeho náhlému zastavení. Pilot začal točit pravou zatáčku zpět do směru k místu vzletu. V průběhu zatáčky se UL letoun dostal do strmého klesání přídí k zemi a náklonu blízkému 90°. UL letoun nejprve zachytil přední částí okrajového oblouku pravé poloviny křídla o zem, následně pod velkým úhlem narazila do země přídí a UL letoun se převrátil na záda.

Zranění osob:

Pilot byl při letecké nehodě smrtelně zraněn.

Poškození SLZ:

UL letoun byl zničen nárazem do země a následným převrácením.

Informace o posádce:

Pilot ULLa věk 65 let, pilotní průkaz vystaven v roce 1999, platný do 4. 11. 2007, celkový nálet na ULLa je 186 hodin. Pilot kluzáků s náletem 392 hodin.

Ostatní škody:

Nebyly hlášeny.

Meteorologická situace:

Plocha SLZ byla v závětrí hřebene s převýšením 200 m, jižní vítr 6 kt.

Rozbory:

Pilot měl platný pilotní průkaz a nebyl pod vlivem alkoholu.

UL letoun měl propadlý technický průkaz a nebylo sjednáno zákonné pojištění.

Chybná technika pilotáže při vysazení motoru měla vliv na vznik letecké nehody.

Závěry

Hlavní příčina:

Nezvládnutí techniky pilotáže přechodu do klouzání po vysazení motoru. Neplánované provedení vzletu s úmyslem vyzkoušet motor, který pilot nainstaloval do SLZ za účelem jeho přípravy na technickou prohlídku.

Komentář:

Bez platného technického průkazu a uzavřeného zákonného pojištění neměl pilot vůbec provést vzlet. Pilot se měl o zástavbě nového motoru poradit s inspektorem technikem, který by mu pomohl problém s chlazením vyřešit. Pilot měl o zálet UL letounu po zástavbě motoru a vrtule požádat zkušební pilota. V této fázi letu dochází nejčastěji k leteckým nehodám. Pilot s ohledem na malou výšku měl přistávat před sebe, popřípadě provést malé vybočení aby se vyhnul překážkám a ne točit zatáčku zpět.

Další informace hlavního inspektora provozu ULLa

Dne 2.12.2006 byl jmenován **nový inspektor provozu ultralehkých vrtulníků Ing. Vladimír Kačerovský**, Tachovská 43, Plzeň, 323 24, tel: 776 784 514, číslo razítka UH 04. v.kacerovsky@seznam.cz

Dne 4.12.2006 bylo zřízeno **zkušební středisko pro teoretické zkoušky pilotů ULLa a ULH.**

FLY FOR FUN s.r.o.

Ing. Vladimír Kačerovský

Letecká škola, letiště Sazená, Kralupy nad Vltavou

Tel: 776 784 514, 724 327 922. skola@flyforfun.cz

Dne 22.11.2006 **byla zrušena registrace plochy pro vzlety a přistání SLZ ve Staré Pace**, tímto dnem je také zrušen kmitočet 122,200 MHz.

Ceník poplatků vybíraných nad rámec dotace na státní správu v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2007

Schváleno na Konferenci delegátů LAA ČR dne 25. 11. 2006

Letecká amatérská asociace ČR je od 1. 11. 2004 plátcem DPH

Poplatky vybírané na úhradu rozdílu mezi poskytnutou dotací z MD na správu a skutečnými náklady

	<i>Ceny včetně DPH</i>		
Pilotní průkazy		Licence	
1. vydání pilotního průkazu	1500	23. zřízení pilotní školy - všechny kategorie	3000
2. zapsání prodloužení platnosti PP	300	24. zřízení půjčovny SLZ	3000
3. zapsání všech kvalifikací	150	25. na opravu, prodej, zkušebnictví	3000
4. vydání duplikátu PP	100	26. změny v licenci	100
5. poplatek za přezkoušení v rámci opatření ke zvýšení bezpečnosti	500	27. prodloužení platnosti licencí	2000
Technické průkazy		<i>2* jednorázově za všechny odbornosti současně prodlužované</i>	
6. vystavení TP ULLa a ULLt	2000		
7. vystavení TP ZK, MPG a PPG	600		
8. TP PK typu „Z“ - hradí výrobce	200		
9. Zaps.prodloužení platnosti TP ULLa a ULLt	750		
10. Zaps.prodloužení platnosti TP ZK, MPG, PPG	300		
11. vydání duplikátu TP	100		
12. změna majitele	100		
13. typové průkazy SLZ - mimo ZK, PK a MPK	5000		
14. typové průkazy SLZ - ZK, PK, MPK	3000		
15. vydání osvědčení platnosti typ.pr.plat.v zahr. mimo ZK, PK a MPK	10000		
16. vydání osvědčení platnosti typ.průkazu plat.v zahr. pro ZK, PK a MPK	3000		
17. Typové průkazy - vrtule, motory, postroje atd.	2000		
18. Typový průkaz k motorové krosně	3000		
19. průkaz technické způsobilosti navijáků pro vleky PK	1000		
20. změna typového průkazu	1000		
21. Významná změna typového průkazu	4000		
22. poplatek za vystavení potvrzení neregistraci SLZ a výmaz z rejstříku pro prodej SLZ do zahraničí	2000		

Ceník příspěvků a dalších plateb v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2007

	<i>Ceny včetně DPH</i>		
1. členský příspěvek	750	Vysvětlivky:	
2. registrační poplatek nového člena	50	** členský příspěvek nového člena:	
		od 1. 4. 2007	750
		od 1. 7. 2007	700
		od 1. 10. 2007	650
Další platby, které se přímo netýkají správy:		Svazové příspěvky schválené Valnou hromadou příslušného svazu	
3. všechny směrnice, brožury a učebnice, atd. prodeji členům	dle ceníku zásob	1. svaz UL - svazový příspěvek	350
prodeji nečlenům LAA ČR s 30% přírážkou		2. svaz MPG - svazový příspěvek	301
4. cena za započatou hodinu práce hl. inspektorů	600 + DPH*		
5. kopie 1 strana	2		
6. kopie 2 strany	3		
7. FAI licence	200		
8. odznak Colibri	zdarma		

* Změněno proti roku 2006

Usnesení Valné hromady svazu PG 2006

Jihlava, 4. 11. 2006

1. VH přijímá zprávu o činnosti předsednictva svazu PG. pro prostou většinou
 2. VH přijímá zprávu o činnosti sportovní komise svazu PG. pro prostou většinou
 3. VH přijímá zprávu o hospodaření svazu PG. pro prostou většinou
 4. VH přijímá program podpory startovišť pro prostou většinou
 5. VH zavazuje účastníky konference LAA ČR:
 - Oddělení funkce ředitele správy od funkce tajemníka LAA, tak aby tajemník byl schopen hájit zájmy svazů, které sdružuje LAA. 13 pro, 5 proti, 13 zdrželo
 - Prosazení zrušení prodlužování pilotních průkazů PK/ZK, které je stanovené v předpisu LA1. pro prostou většinou
 - Ověřit a zveřejnit jakým způsobem jsou organizována výběrová řízení pro dodavatele LAA. pro 18, proti 2, zdrželo 11
 - Pokračovat na práci pro ověřování platnosti pilotních průkazů z databáze laa zabezpečeným způsobem na webu. Pro 21, proti 1, zdrželo
 - Zajistit zveřejnění zápisů z rady LAA a to včetně hlasování jednotlivých členů rady na webu LAA v kompletním znění. Pro 5, proti 20, zdrželo 6
 - Zajistit prezidentem LAA členskou sekci na webu LAA, kde bude možné vidět přímé zápisy z rady LAA a to včetně hlasování jednotlivých členů rady. Pro 27, proti 2, zdrželo 2
 - Prosazovat do usnesení konference LAA ČR: Ředitel správy LAA ČR musí každé 2 roky obnovovat své místo ve veřejném konkurzu před radou LAA ČR. Pro 3, proti 13, zdrželo 14
 - Prosazovat povinnost správy informovat o zamýšlených změnách v předpisech a vyhláškách zástupce svazů, kterých se tato změna týká. Tyto změny pak podmínit schválením nebo jednáním o jejich úpravě až do nalezení shody. Pro 16, proti 0, zdrželo 15
 6. VH navrhuje rozšíření programu rozvoje startovišť i na jiné právní subjekty, než občanská sdružení. Pro 26, proti 1, zdrželo 1
 7. VH deleguje zástupce na jednání EHPU Miroslava Fejta. Pro 30, proti 0, zdrželo 1
 8. VH ukládá zástupcům svazu PG zveřejňovat termíny jednání rady LAA a předsednictva svazu PG min. 10 dní předem, včetně programu a místa jednání. Zápis ze zasedání rady LAA, předsednictva svazu a sportovní komise zveřejňovat do 48 hodin na webu LAA a svazu PG. Pro 4, proti 14, zdrželo 13
 9. VH ukládá předsednictvu ve spolupráci s HIPL prověřit možnost legálního používání letecké radiostanice při letu na padákovém kluzáku.
 10. VH pověřuje předsednictvo delegováním zástupce svazu PG do redakční rady časopisu Pilot. Pro 29, proti 0, zdrželo 6
 11. VH pověřuje předsednictvo zajistit zveřejnění časopisu Pilot na webu LAA ve formátu pdf, včetně archivních čísel. Pro 6, proti 24, zdrželo 1
 12. VH mění organizační řád Svazu PG LAA ČR: Nové body:
 - Přidává bod 2.2.6.2: V dostatečném časovém předstihu před VH informuje členskou základnu o programu VH a obsahu všech projednávaných a schvalovaných dokumentů (viz body 2.2.7 a 2.2.8) Pro 28, proti 0, zdrželo 4
 - 2.2.13 Předsednictvo schvaluje nebo odvolává vedoucí týmů na základě výběrového řízení
 - 2.2.14 Předsednictvo schvaluje odměnu vedoucím týmů
 - 2.2.15 Předsednictvo schvaluje nebo odvolává Hlavního trenéra programu Sportovní talenty na základě výběrového řízení
 - 2.2.16 Předsednictvo schvaluje odměnu Hlavnímu trenérovi programu Sportovní talenty
 - 2.4 Vedoucí týmu
 - 2.4.1 Pro každé odvětví (přelety, přesnost, akrobacie) je jmenován jeden vedoucí týmu
 - 2.4.1.1 Je možné, aby jeden vedoucí týmu vykonával tuto funkci pro více odvětví
 - 2.4.2 Úkoly vedoucího týmu
 - 2.4.2.1 Vedoucí týmu předkládá Předsednictvu Svazu návrh rozpočtu pro účast reprezentace na MS/ME
 - 2.4.2.2 Vedoucí týmu je zodpovědný za vyúčtování prostředků pro reprezentaci v daném termínu.
 - 2.4.2.3 Vedoucí týmu připravuje investiční i neinvestiční granty pro reprezentaci a předkládá je sportovní komisi a předsednictvu
 - 2.4.2.4 Vedoucí týmu je pověřen jednat se sponzory reprezentace (za získání sponzorů je odměněn provizí)
 - 2.4.2.5 Vedoucí týmu zabezpečuje propagaci a prezentaci výsledků
 - 2.5 Hlavní trenér programu Sportovní talenty
 - 2.5.1 Hlavní trenér předkládá předsednictvu návrh grantu
 - 2.5.2 Hlavní trenér připravuje výběrové řízení na organizátory akcí a je zodpovědný za vyúčtování prostředků grantu
 - 2.5.3 Hlavní trenér se zúčastňuje soutěží (Ligy, MČR) a zajišťuje bezpečnost soutěžících z programu Sportovní talenty
 - 2.5.4 Hlavní trenér je pověřen jednat se sponzory programu Sportovní talenty (za získání sponzorů je odměněn provizí)
 - 2.5.5 Hlavní trenér zabezpečuje propagaci a prezentaci výsledků
- Pro 26, proti 0, zdrželo 7
13. Složení předsednictva Svazu PG: Konečný Kamil (36 hlasů), Seidl Radek (32), Fejt Miroslav (29), Porkert Martin (29), Pavloušek František (27), Skrbek Lukáš (25). Náhradníci Slíva Martin (9), Černý Ota (7)
 14. Složení sportovní komise Svazu PG: Pavloušek František (31 hlasů), Šneiberg Michal (30), Vejchodský Karel (30), Masařík Milan (23), Procházka Luděk (22). Náhradník Konečný Václav (19)
 15. Delegáti konference LAA ČR 2006: Konečný Kamil (30 hlasů), Václavík Radek (30), Fejt Miroslav (29), Tomášková Markéta (24), Pavloušek František (20), Slíva Martin (18), Machartová Michaela (18), Masařík Milan (17). Náhradníci Černý Ota (15), Večerek Jiří (10), Janků Karel (9), Šneiberg Michal (8)

V Jihlavě 4. 11. 2006 zapsal Václav Konečný

Usnesení Valné hromady svazu ULL 2006

Praha, 11. 11. 2006

1. Valná hromada bere na vědomí:
 - a) zprávu předsedy svazu ULL o činnosti Svazu ULL
 - b) zprávu prezidenta LAA ČR o činnosti LAA ČR
 - b) zprávu tajemníka LAA ČR
 - c) zprávu zástupce v EMF Jana Fridricha
2. Valná hromada Svazu ULL vyjadřuje uznání a poděkování Jiřímu Koubíkovi a dalším zaměstnancům správy za kroky podniknuté v oblasti redukce výše plateb pojištění zákonné odpovědnosti SLZ.
3. Valná hromada Svazu ULL zvolila:
 - a) předsednictvo Svazu ULL ve složení: Fridrich, Mečiar, Rybář, Rýdl, Šilhan V., Deutsch, Hynek, Seifert
 - b) sportovní komisi ve složení: Adam, Bém, Hynek, Koloušek, Seifert, Šilhan O., Zítka
 - c) delegáty na Konferenci LAA ČR ve složení: předsednictvo, sportovní komise, Camrda a Bartl za Béma a Mečiara, náhradníci: Pavlík, Brůna
4. Valná hromada Svazu ULL schvaluje:
 - a) zprávu o činnosti Předsednictva Svazu ULL
 - b) zprávu o činnosti Sportovní komise
 - c) svazový příspěvek na rok 2007 ve výši 350,- Kč
 - d) program Svazu ULL na rok 2007, zejména:
 1. Prosazovat profesionalizaci výkonu funkce reprezentanta LAA ČR v mezinárodních orgánech a organizacích
 2. Pokračovat v přípravě a podpoře MS v ultralehkém létání v roce 2007
 3. Pokračovat v pořádání Navigačního poháru Petra Tučka
 4. V rámci svazového příspěvku zajistit vydání Atlasu a „Rukověti“
 5. Svaz ULL bude maximálně podporovat snahu o vlekání kluzáků AeČR vlečnými letouny UL pod podmínkou správy vlečných UL letadel a kvalifikací vlekářů v rámci výkonu státní správy LAA ČR.
 6. Svaz ULL chápe problémy modelářů zabývajících se obřími modely, ale nepodporuje jejich řešení v rámci LAA ČR.

Obsah časopisu Pilot LAA ČR – ročník 2007

Úvodník

Úvodem do nového roku (J. Brskovský)	4/1
Redaktor čtenářům (M. Oros)	4/2
K leteckým dnům před novou sezónou, aneb abyste předešli shonu na poslední chvíli (J. Koubík)	4/3
Nejsprávnější je létat od východu do západu Slunce (M. Oros)	4/4
Co je nového (J. Brskovský)	4/5
Zákon vstupuje do života (J. Brskovský)	4/6
Ach jo... (J. Brskovský)	4/7
Úvodník o popularizaci UL létání (J. Brskovský)	4/8
Evropa a my (J. Brskovský)	4/9
Bliží se televizní letecký boom!? (M. Oros)	4/10
Pro pár stokorun (M. Oros)	4/11

Krátké zprávy

5/1-11, 6/12

Rozhovor

„Létání? Místo s nejhezčí výhlídkou.“ Rozhovor s Pavlem Březinou (M. Oros)	8/2
Létejte, žijeme jen jednou! Rozhovor s Alexisem Salenguem (M. Oros)	8/3
Rozhovor s Vladimírem Drhou a Janem Kissem Nejen o připravovaném pořadu Večer na téma létání (M. Oros)	8/5
Rozhovor s Ewou Wisnierskou (M. Oros)	10/6
Na otázky o Mapách.cz odpovídá Ivo Lukačovič (M. Oros)	10/7
Rozhovor: www.medard-online.cz (M. Oros)	7/9
„Plány? Natřít to chlapům!“ Rozhovor s Petrou Krausovou (M. Oros)	7/10

Všeobecné - informace pro všechny odbornosti

Souhrnný rozbor mimořádných událostí v provozu SLZ za rok 2005 (J. Koubík)	8/1
Mimořádné události v provozu PK, ZK a MPK v roce 2005 (M. Fejt)	11/1
LAA ČR se stala členem EHPU (K. Vejchodský)	6/3
Něco k předpovídání počasí (P. Jančík)	30/4
Jsou třeba balistické padáky? (L. Birger)	11/5
Alkohol a létání z pohledu soudního lékaře (M. Sokol)	16/5
Jak se zachovat v případě zranění při nehodě (O. Franěk)	26/5
Ze světa map a GPS (M. Mareček)	18/6
Novelizovaný zákon o civilním letectví nabývá účinnosti dnem 1. července 2006 (J. Koubík)	22/6
Ručení, ručení... (J. Koubík, Z. Jelínek, J. Camrda)	8/11
K pojištění odpovědnosti 2007 (J. Koubík)	4/12
Počítejte šestým rokem se svazem UL (M. Mareček)	17/12
Po Konferenci LAA ČR (J. Brskovský)	8/12
Rok 2007 - osmnáctý rok LAA ČR	42/12
Školení pro omezené vysvědčení radiotelefonisty letadlových stanic	1/B2
Formulář registrace do svazu LAA ČR	4/B2
Tabulka východů a západů Slunce;	4/B3
Seznam inspektorů LAA ČR	4/B4
Přehled frekvencí letišť v České republice	5/B5
Zákon o civilním letectví - část sedmá, sportovní létající zařízení	1/B6
Změny předpisů LAA s účinností od 1. 7. 2006	2/B7
Všeobecné pojistné podmínky ČSOB Pojišťovny	5/B12
Všeobecné pojistné podmínky ČSOB Pojišťovny - Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla	9/B12
Příhláška k pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ	11/B12
Formulář Registrace do svazu LAA ČR	13/B12
Ceník poplatků, příspěvků a dalších plateb vybíraných v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2007	15/B12
Obsah časopisu Pilot LAA ČR – ročník 2007	18/B12

Ultralehké létání

Sladká Francie, tam a zase zpátky (A. Flanderová)	16/1, 14/2
Jak se létat v CTR aneb nebojte se létat do CTR (J. Milý)	18/1
Informace pro létání (M. Mareček)	19/2
Svoboda je krásná, bez odpovědnosti však nefunguje (V. Šilhan)	10/3
Mělnické Ludmily a mělnické UL létání (J. Kölbl)	14/3
Létání s motorizovaným Šohajem 425 za totality (V. Linhart)	11/4
Sportovní létání v roce 2006 (V. Šilhan)	22/4
EMF, EAS, EASA, MDM.032 a my, aneb kudy kam s UL létáním v Evropě (J. Fridrich)	18/5
Před mistrovstvím ČR 2006 (V. Šilhan)	20/5
2. ročník Memoriálu Petra Tučka (V. Šilhan a L. Hynek)	16/6
RoundEU – ultralightem okolo Evropy (P. Sainer)	14/7, 14/8
Zlaté mistrovství Evropy 2006 (M. Seifert a Z. Horná)	10/9
Zpráva z Valné hromady svazu ULL ze dne 11. 11. 2006 (V. Šilhan)	14/12
Proč ještě nesoutěžíte? (M. Mareček)	22/9
Pohár Petra Tučka 2006 (V. Šilhan)	14/10
S Eurostarem za 9.45 hodin nonstop ADIZEM aneb Foseť z Hané (Z. Pazdera)	20/10
Špatné počasí i příjem (M. Mareček)	15/11
Vlekání ultralehkými letadly (V. Chvála a Z. Doubek)	16/10
Letňanský kufr 2006 aneb poznej hranice svého CTR (J. Lukeš)	22/11
Aerotour Sazená 2006 aneb jak jsem byl (zase jednou) poslední... (T. Kovalský)	23/11
11. Pohár F-Airu (P. Sainer)	23/11
Letecká navigace – koření létání pro radost (M. Klusák)	34/11
Nápravné opatření ÚCL č. 2/2005	7/B1
Ruční opravy v AIP	1/B2
Zimní školení pilotů ULL ve Vrchlabí	1/B2
How to fly to the Czech Republic (with microlight)	2/B2
Nominační pravidla Svazu UL létání	6/B3
Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULLa	2/B4
Flying Rhino 2006 - dočasně omezený prostor pro vojenské cvičení	2/B4
Propozice Memoriálu Petra Tučka	9/B4
Veřejné vnitrostátní letiště LKCS České Budějovice	14/B4
Vzor korespondence pro přílety a odlety do/z Letňan	16/B4
Tabulka ustavených rekordů ULL	18/B4
Závazný metodický pokyn pro střediska pilotního výcviku a půjčovny SLZ při půjčování letadla	2/B5
Dodatek ke směrnici pro koordinaci a řízení letového provozu na letišti v Milovicích	5/B8-9
Omezení provozu na letišti v Milovicích 13. – 15. 10. 2006	5/B8-9
Veřejné vnitrostátní letiště Chrudim – LKCR	6/B8-9
Nařízení evropského parlamentu a rady č. 785/2004 o požadavcích na pojištění leteckých dopravců a provozovatelů letadel	7/B8-9
Výťah částí týkajících se provozu SLZ z vyhlášky 108/1997 Sb. - Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů	3/B10
Usnesení Valné hromady svazu ULL 2006	17/B12

Letecké mimořádné události ULLa

Souhrnný rozbor mimořádných událostí v provozu SLZ za rok 2005 (J. Koubík)	8/1
Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa	1/B1, 1/B3, 1/B4, 1/B5, 1/B7, 5/B8-9, 1/B10, 14/B12
Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLt	4/B8-9
Prvotní informace o nehodách ULL,	1/B11
Prvotní informace k nehodě MZK 7. 4. 2006	20/B4
S ultralightem Evropou S ultralightem Evropou - Francie, Španělsko (P. Sainer)	17/9
S ultralightem Evropou - Portugalsko, Itálie (P. Sainer)	23/10
S ultralightem Evropou - Malta, Řecko (P. Sainer)	13/11
S ultralightem Evropou - Rakousko, Slovinsko (P. Sainer)	15/12

Ultralehká letadla

Variace na téma Zenair CH-601 Zodiac (M. Vala)	14/1
Výsledky zkoušek instalace vířičů na křídlech ULLa Zenair CH-601 (M. Vala)	15/1
Ultralehký Zlin Z-XII (J. Brskovský)	19/1

Piper L-4H jako UL replika amerického letounu z druhé světové války (V. Handlík)	18/3	Jak jsem začal závodit (T. Berka)	23/2
Hezoučský Zodiak (J. Brskovský)	16/4	Příspěvek tlačného uspořádání vrtulového pohonu k podélné stabilitě (M. Huml)	20/3
DH 82 Tiger Moth jako UL replika anglického letounu z let 1933 - 1945 (V. Handlík)	14/5	Představujeme osobnost motorového paraglidingu - Michal Křivánek (M. Huml)	22/3
Choceňská ohlédnutí (J. Brskovský)	14/6	Představujeme osobnost motorového paraglidingu - Roman Pavlík (M. Huml)	20/4
Fokker Dr.I - UL replika historického letounu (V. Handlík)	24/6	Drápkula, aneb jak jsme natáčeli letecký horor (M. Šnajdar)	21/5
Otevřené mistrovství ČR UL letounů (V. Šilhan)	12/7	Představujeme zajímavou konstrukci MPG - Tříkolka MK 01 (M. Huml)	22/5
Typový průkaz MD3 Rider (V. Chvála)	18/7	Motorový paragliding v půlce roku 2006 (F. Salava)	30/6
Zaujalo nás na letounu MD3 Rider (V. Chvála)	19/7	Okinawa, Kumejima 2006 (J. Koudela)	21/7
Další pěkná Cora (V. Chvála)	20/7	Mistrovství ČR 2006 v motorovém paraglidingu (M. Machartová)	21/8
Jak se létá s letounem MD-3 Rider (M. Mečiar)	18/8	Mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu (F. Salava)	14/9
Repliky pro Richthofena (J. Brskovský)	11/10	Další kolo ligy v Letovicích (I. Procházka)	28/10
Magni Gyro na českém nebi (P. Blaho)	6/11	PPG rekord v Jihlavě (M. Eliáš)	28/11
Jak jsme létali s historickými UL replikami Nadačního fondu letadlo Metoděje Vlacha (V. Chvála, P. Chvojka a Z. Doubek)	10/12	Deset otázek pro české medailisty z ME v motorovém paraglidingu: Michal Křivánek - bronz (M. Oros)	29/11
LSA letadla na Airventure Oshkosh 2006 (J. Fridrich)	18/11, 18/12	Liga PPG, Rojetinské krosnění – Letovice 2006, 3. – 5. 11. 2006 (T. Berka)	20/12
Výroba, zkoušky		Ještě k Lize (F. Salava)	21/12
Za kompozity v Chocni (J. Brskovský)	11/2	Deset otázek pro české medailisty z ME v motorovém paraglidingu: Michaela Machartová - stříbro (M. Oros)	22/12
Kvalita kompozitových podvozkových noh aneb Pozor na plagiáty! (V. Chvála)	14/2	Nominační pravidla pro státní reprezentaci v MPG;	
Pevnostní zkoušky podvozkových noh firmy Composit Airplanes (V. Chvála)	15/2	Nominační pravidla pro státní reprezentaci v ZL;	
Pevnostní zkoušky vrtulí Sport Prop Efic a Fiti (V. Chvála)	14/4	Slovo k terminologii soutěžení;	3 /B3
Vážení letounu Fascination (P. Chvojka)	17/4	Pro Piloty PL a MPK před sezonou	3/B2
Zkoušky padáků záchranných systémů pro letouny kategorií UL a LSA (V. Chvála a M. Bábovka)	11/7, 10/8	Rozbor mimořádných událostí v provozu MPL	3/B8-9
Na návštěvě u firmy Pipistrel (V. Chvála)	24/11		
Technika, naučné články		Závěsné létání	
Je čas vyhnat pavouky... (P. Chvojka)	12/3	Tři lomeno pěti (M. Cipra)	22/1
Před sezonou (Z. Doubek, V. Šilhan)	12/3	Spen 2005 (M. Cipra)	24/1
Příspěvek tlačného uspořádání vrtulového pohonu k podélné stabilitě (M. Huml)	20/3	MČR ZL 2006 bude poprvé aerovlekem (D. Vyhnalík, J. Matějovský)	26/2
O kmitání pohonných jednotek (L. Benda)	18/4, 12/5, 12/6	Jak vlastně funguje GAP? (J. Matějovský)	24, 4/24/3
Alkohol a létání z pohledu soudního lékaře (M. Sokol)	16/5	30 let závěsného létání v Beskydech (J. Kappel)	24/5
Vrtule, vrtule, vrtule - Závazný bulletin k vrtulí typové označení SR 200 a další obecné informace (V. Chvála)	16/9	Éva Menyhárt Hang Gliding Commemorative a 1. část Mistrovství ČR 2006 v ZL (J. Matějovský)	27/6
Bulletin Evektor pro Eurostar a Sporstar se záchranným systémem	8/B1	Vlekání v Táboře (D. Vyhnalík)	24/7
Revize č. 3 Příručky pro motory Rotax 912	2 /B3	Jak jsme oslavili 30 let závěsného létání v Beskydech (V. Štěrba)	9/8
Bulletin firmy Urban Air pro letoun UFM 13 Lambada	2/B5	15. mistrovství Evropy v ZL v Chorvatsku (D. Vyhnalík)	24/8
Servisní bulletin firmy BRP-ROTAX a doporučení firmy Teveso	3/B6	Nový předpis ZL-1 (D. Vyhnalík)	25/9
Závazný bulletin k vrtulí SR 200	2/B10	MČR 2006 2. část - Podbrezová (J. Sokol)	25/10
Bulletin Urban Air - 3.UA.2006	3/B10	Pravidla vyhýbání podle nové ZL 1 (D. Vyhnalík)	29/10
Firma Woodcomp informuje	1/B11	Sassolungo (P. Čejka)	26/11
Připomenutí bulletinu – kontrola reduktoru Rotax, typ „B“, Dvakrát o „problémech“ s motorem „Verner“,	2/B11	Ohlédnutí za Pohárem ZL 2006 (D. Vyhnalík)	24/12
Servisní bulletin č. 1/2006 firmy ATEC v.o.s.,	2/B11	Rozbor nehod ZL od 1. 5. 2005 do 31. 8. 2006	2/B10
Kontrola magnetické zátky u motorů ROTAX řady 912/914,	3/B11		
Výstavy, letecké dny a slety		Paragliding	
EAA Sport Pilot Tour, Mesa, Arizona, 18. 2. 2006 (J. Fridrich)	16/3	XCeara 2005 poprvé, aneb Další splněný sen (P. Krausová)	26/1
Podívaná na pouti (J. Brskovský)	16/7	Vyhodnocení programu sportovních talentů 2005 (R. Václavík)	30/1
LAA ČR na ILA 06 (V. Chvála)	8/8	Právo volby aneb Jak si najdu pro sebe ten správný padák? (J. Šrámek)	32/1
5. Dobový letecký den v Mladé Boleslavi (V. Handlík)	12/8	XCeara 2005 podruhé, aneb Svatební cesta do Brazílie (J. Habermann)	28/2
Podívaná na SLZ stále láká (J. Brskovský)	16/8	XCeara 2005 potřetí, aneb 365 km výlet pro radost (T. Brauner)	29/2
Airventure Oshkosh 2006 (J. Fridrich)	19/9	Český pohár paraglidingu 2005 (M. Brabenec)	36/2
Oshkosh 2006 pohledem leteckého konstruktéra (M. Kábrt)	18/10	1. kolo Evropského poháru 2006 v přesnosti přistání PG,	
LSA letadla na Airventure Oshkosh 2006 - 1. část (J. Fridrich)	18/11, 18/12	Litva, 18. - 19. 2. 2006 (M. Tomášková)	23/3
		Jak vlastně funguje GAP? (J. Matějovský)	24/3
		Záložní padák také čeká sezóna (M. Volný)	26/3
		Novinky z paraglidingu	28/3, 34/6
		Paragliding v ráji (J. Šembera)	29/3
		Expedice Maroko aneb za novoročním létáním (O. Kozel)	26/4
		CEN norma tady a teď (D. Carbol)	27/5
		Rekreční paragliding – příliš nebezpečné hobby? (O. Kozel)	28/5
		Jak se zachovat v případě zranění při nehodě (O. Franěk)	26/5
		Sezóna začíná a už je čas na chvíli se zastavit... (M. Fejt)	30/5
		Povedený den (O. Johanovský)	32/6
		Mistrovství České republiky 2006 letos po italsku (M. Volný)	26/7
		Jak jsem nechal záložák (DaN „Krmelac“ Štourač)	28/7
		Jarní Provence nejen na tandemu (K. Vejchodský)	30/7
		Mexická odysea (J. Černoch)	27/8
		Mistrovství Evropy 2006 – Francie, Morzine aneb obhajoba titulu mistryně Evropy (P. Krausová)	30/8
		Nový předpis ZL-1 (D. Vyhnalík)	25/9
		Mexická odysea - dokončení (J. Černoch)	28/9
		Ukrajinská utopie (K. Vejchodský)	30/9
Motorový paragliding			
Kurz instruktorů motorového létání pro kategorie PPG a MPG (F. Salava)	7/1		
Slet Chroustů – Červený Potok 2005 (M. Šnajdar)	29/1		

Memoriál Pavla Horáčka – Krkonoše Open 2006 MČR juniorů – liga ČR (<i>M. Černý</i>)	33/9
Evropský pohár a MČR v přesnosti přistání 2006 (<i>M. Oros</i>)	33/9
Pravidla vyhýbání podle nové ZL 1 (<i>D. Vyhnaník</i>)	29/10
4. kolo Světového poháru paraglidingu – Slovinsko (<i>M. Oros</i>)	31/10
Finále České ligy paraglidingu – Slovinsko (<i>M. Oros</i>)	32/10
Nově vydané typové průkazy postrojů (<i>M. Huml</i>)	33/10
V Bulharsku zažijete přírodní létání (<i>D. Plášilová</i>)	34/10
Představujeme novou výcvikovou osnovu pro paragliding PL 3 (<i>M. Huml</i>)	30/11
Jak na naviják I. a II. (<i>M. Volný</i>)	32/11, 26/12
Kyrgystán 2006 (<i>D. Carbol</i>)	34/11
Podzimní Dolomity (<i>K. Večeřa</i>)	40/11
Startoviště a létání v okolí Col Rodella (<i>K. Večeřa</i>)	42/11
Valná hromada Svazu paraglidingu – Jihlava, 4. 11. 2006 (<i>M. Oros</i>)	14/12
Český pohár paraglidingu 2006 ... aneb ze Scorpiho deníčku (<i>J. Havel</i>)	28/12
Zavírání vzduchu na Kozákově (<i>M. Stěhula</i>)	30/12
Obcovat s horami (<i>D. Carbol</i>)	32/12
Češi opět excelovali ve Světovém poháru paraglidingu (<i>M. Oros</i>)	36/12
Pro Piloty PL a MPK před sezonou	3/B2
Nominační pravidla pro státní reprezentaci v paraglidingu	7 /B3
Seznam přeletů ČPP - březen 2006	17/B4
Systém podpory startovišť 2006	4/B5
Propozice - Beskydy Open 2006	5/B5
Seznam přeletů ČPP - duben 2006	6/B5
Seznam přeletů ČPP - květen 2006	4/B6
Seznam přeletů ČPP - červen 2006	4/B7
Celkové výsledky České ligy paraglidingu pro rok 2006	4/B11
Usnesení Valné hromady svazu PG 2006	16/B12

Letecké mimořádné události PG

Mimořádné události v provozu PK, ZK a MPK v roce 2005 (<i>M. Fejt</i>)	11/1
Rozbor mimořádných událostí v provozu PL	3/B2, 3/B5, 1/B8-9, 3/B11

Představujeme startoviště

Startoviště Schmittenhöhe (<i>M. Brabenec</i>)	38/2
Letový terén Greifenburg – Emberger-Alm (<i>M. Oros</i>)	41/6
Startoviště Fiesch - Švýcarsko (<i>M. Volný</i>)	38/8
Představujeme startoviště:	
Letový terén Golden – Britská Kolumbie, Kanada (<i>P. Hofmann</i>)	38/9

Bulletiny LAA ČR

Bulletin LAA ČR č. 1/2006

Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa	1/1
Nápravné opatření ÚCL č. 2005	7/1
Bulletin Evektor pro Eurostar a Spor	8/1

Bulletin LAA ČR č. 2/2006

Ruční opravy v AIP	1/2
Zimní školení pilotů ULL ve Vrchlabí	1/2
Školení pro omezené vysvědčení radiotelefonisty letadlových stanic	1/2
How to fly to the Czech Republic (with microlight)	2/2
Rozbor nehod PL za období od 1. 1. 2006	3/2
Pro Piloty PL a MPK před sezonou	3/2
Formulář registrace do svazu LAA ČR	4/2

Bulletin LAA ČR č. 3/2006

Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa	1/3
Revize č. 3 Příručky pro motory Rotax 912	2/3
Nominační pravidla pro státní reprezentaci v MPG;	
Nominační pravidla pro státní reprezentaci v ZL;	
Slovo k terminologii soutěžení	3/3
Tabulka východů a západů Slunce	4/3
Nominační pravidla Svazu UL létání	6/3
Nominační pravidla pro státní reprezentaci v paraglidingu	7/3

Bulletin LAA ČR č. 4/2006

Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa	1/4
Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULLa	2/4
Flying Rhino 2006 - dočasně omezený prostor pro vojenské cvičení	2/4
Seznam inspektorů LAA ČR	4/4
Propozice Memoriálu Petra Tučka	9/4

Veřejné vnitrostátní letiště LKCS České Budějovice	14/4
Vzor korespondence pro přílety a odlety z Letňan	4/16/do
Seznam přeletů ČPP - březen 2006	17/4
Tabulka ustavených rekordů ULL	18/4
Prvotní informace k nehodě MZK 7. 4. 2006	20/4

Bulletin LAA ČR č. 5/2006

Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa	1/5
Závazný metodický pokyn pro střediska pilotního výcviku a půjčovny SLZ při půjčování letadla	2/5
Bulletin firmy Urban Air pro letoun UFM 13 Lambada	2/5
Rozbor mimořádných událostí v PL od 7. do 21. 4. 2006	3/5
Systém podpory startovišť 2006	4/5
Propozice - Beskydy Open 2006	5/5
Přehled frekvencí letišť v České republice	5/5
Seznam přeletů ČPP - duben 2006	6/5

Bulletin LAA ČR č. 6/2006

Zákon o civilním letectví - část sedmá, sportovní létající zařízení	1/6
Servisní bulletiny firmy BRP-ROTAX a doporučení firmy Teveso s. r. o.	3/6
Seznam přeletů ČPP - květen 2006	4/6

Bulletin LAA ČR č. 7/2006

Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa	1/7
Změny předpisů LAA s účinností od 1. 7. 2006	2/7
Seznam přeletů ČPP - červen 2006	4/7

Bulletin LAA ČR č. 8-9/2006

Rozbor mimořádných událostí v provozu PL	1/8-9
Rozbor mimořádných událostí v provozu MPL	3/8-9
Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLt	4/8-9
Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa	5/8-9
Dodatek ke směrnici pro koordinaci a řízení letového provozu na letišti v Milovicích	5/8-9
Omezení provozu na letišti v Milovicích 13. - 15. 10. 2006	5/8-9
Veřejné vnitrostátní letiště Chrudim - LKCR	6/8-9
Nařízení evropského parlamentu a rady č. 785/2004 o požadavcích na pojištění leteckých dopravců a provozovatelů letadel	7/8-9

Bulletin LAA ČR č. 10/2006

Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa	1/10
Rozbor nehod ZL od 1. 5. 2005 do 31. 8. 2006	2/10
Závazný bulletin k vrtuli SR 200	2/10
Bulletin Urban Air - 3.UA.2006	3/10
Výtah částí týkajících se provozu SLZ z vyhlášky 108/1997 Sb. - Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů	3/10

Bulletin LAA ČR č. 11/2006

Prvotní informace o nehodách ULL,	1/11
Firma Woodcomp informuje,	1/11
Připomenutí bulletinu - kontrola reduktoru Rotax, typ „B“	2/11
Dvakrát o „problémech“ s motorem „Verner“,	2/11
Servisní bulletin č. 1/2006 firmy ATEC v.o.s.,	2/11
Kontrola magnetické zátky u motorů ROTAX řady 912/914,	3/11
Rozbor mimořádných událostí v provozu PL,	3/11
Celkové výsledky České ligy paraglidingu pro rok 2006	4/11

Bulletin LAA ČR č. 12/2006

Všeobecné pojistné podmínky ČSOB Pojišťovny	5/12
Všeobecné pojistné podmínky ČSOB Pojišťovny	
- Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla	9/12
Příhláška k pojištění odpovědnosti	
za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ	11/12
Formulář Registrace do svazu LAA ČR	13/12
Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa	14/12
Ceník poplatků, příspěvků a dalších plateb	
vybíraných v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2007	15/12
Usnesení Valné hromady svazu PG 2006	16/12
Usnesení Valné hromady svazu ULL 2006	17/12
Obsah časopisu Pilot LAA ČR – ročník 2007	18/12