# BULLETIN LAA ČR 12 prosinec 2005


**Obsah:**


- Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa
- Základní teoretická příprava žáků UL v Letňanech
- Zápis Valné hromady svazu motorového paraglidingu
- Zápis z jednání Valné hromady Svazu závěsného létání
- Zápis z jednání Valné hromady Svazu závěsného létání
- Obsah ročníku Pilot 2005
- Ceník poplatků LAA ČR
- Registrace do svazu LAA ČR
- Nabídka pojištění sjednávaného prostřednictvím LAA ČR pro členy LAA ČR pro rok 2006



Bulletin LAA ČR je přílohou časopisu Pilot LAA ČR


## Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa

**Letecká nehoda ULLa, typ MINI MAX, 12. 6. 2005, plocha SLZ Borovník**

**Průběh letu a události:**
Pilot prováděl pojíždění po ploše a posléze starty do výšky 1 – 2 metry do konce VPD. Po asi 12 až 15 pokusech naroloval na jižní okraj VPD 33 před hangár a provedl vzlet. Po vzletu a přechodu do stoupání UL letoun pozvolna zvyšoval úhel stoupání až do ztráty rychlosti. Ve výšce 40 metrů nad zemí se UL letoun naklonil vlevo, došlo k pádu, který pilot vybral v 10 metrech. Pilot po získání rychlosti opět pozvolna stoupal, až ve výšce 30 metrů došlo ke ztrátě rychlosti a pádu do levé vývrtky s nárazem do země.
Poškození SLZ:
UL letoun byl při letecké nehodě zničen.
Ostatní škody:
Nebyly hlášeny.
Zranění osob:
Pilot byl při letecké nehodě těžce zraněn.
Informace o posádce:
Pilot kluzáků - celkový nálet 390 hodin a 774 startů. Pilot nebyl držitelem průkazu pilota ULLa. Na ULLa nalétal s instruktorem 1 hodinu 39 minut a 13 vzletů.
Meteorologická situace:
Neměla vliv na vznik letecké nehody.
Rozbory:
UL letoun neměl platný technický průkaz a nebyl pojištěn zákonným pojištěním.
Pilot neměl pilotní průkaz ULLa, k provedení letu nebyl způsobilý a nebyl pod vlivem alkoholu.
Meteorologická situace byla pro let vyhovující a neměla vliv na vznik letecké nehody.
Pilot po vzletu pohledem na rychloměr, který udával rychlost 140 km/h chtěl snížit rychlost na 80 km/h. Rychloměr byl chybně zapojen a jeho údaj byl nepravdivý. Proto došlo i při indikované rychlosti neúměrně vysoké pro tento typ k pádu UL letounu.

**Závěry**
Hlavní příčina:
Provádění letové činnosti bez kvalifikace pilota ULLa.
UL letoun nebyl po opravě schválen do provozu inspektorem technikem LAA ČR.
Spolupůsobící příčiny:
Vadné údaje rychloměru, nezvládnutí techniky pilotáže při vzletu.

Komentář LAA:
V tomto případě pilot nesplnil pro bezpečné létání to, co měl. UL letoun neměl technickou prohlídku po opravě, inspektor technik by na chybně zapojený rychloměr přišel a závadu bylo možné bez následků odstranit. Získat patřičný výcvik, pilotní průkaz a řádné přeškolení na typ není dnes žádný problém. Zřejmě to pilot nepokládal za nutné. V nemocnici má potom dost času přemýšlet o svém počínání. Zřejmě považoval svoje plachtařské zkušenosti a rozlétanost na ULLa za dostačující, ale jak ukazuje výsledek letu, tak to nestačí.

### Letecká nehoda ULLa, typ Storch Fi 156 ULFisler, 19. 9. 2005, u obce Smrček okr. Žďár nad Sázavou

Průběh letu a události:
Pilot odstartoval v 06,50 UTC k přeletu z letiště Křižanov do Olomouce. Let probíhal bez problémů až do prostoru západně města Nedvědice, u obce Smrček, kde motor náhle vysadil ve výšce cca 300 metrů nad terénem. Po vysazení motoru si pilot vyhlédl vhodnou plochu pro nouzové přistání a provedl manévr. V tomto prostoru je velice členitý terén a v přízemní vrstvě byla vzduchová hmota velice turbulentní. Toto ovlivnilo rozpočet pilota pro přistání a jeho rozpočet byl krátký. Po zjištění, že na vyhlédnutou plochu již nedoletí, se pilot rozhodl přistát mezi vzrostlé stromy vysoké cca 15 metrů. UL letoun narazil křídly na stromy, o něž se zastavil a propadl na zem. Po pádu pilot opustil havarovaný UL letoun, zastavil vytékající palivo, odpojil akumulátor a částečně odsunul trosky UL letounu z důvodu možného následného požáru.
Zranění osob:
Pilot nebyl při nehodě zraněn.
Poškození SLZ:
UL letoun byl při nehodě z 90 % zničen.
Informace o posádce:
Pilot má celkově nalétáno 125 hodin a 380 vzletů.
Rozbory:
Pilot byl k provedení letu způsobilý, nebyl po vlivem alkoholu a v letošním roce měl na typu nalétáno 90 hodin.
Meteorologická situace: jasno, vítr z 050°, 8 m/s, nárazy 10 – 13 m/s. Pilot podcenil vliv přízemní turbulence ve členitém terénu, na který z místa své letecké činnosti nebyl zvyklý (rovinná oblast v prostoru Olomouce).

**Závěry**
Hlavní příčina:
Chyba při rozpočtu na nouzové přistání do terénu, kdy pilot byl krátký. Tímto vznikla situace, že pilot byl nucen přistát před vybranou plochou mezi vzrostlé stromy.
Spolupůsobící příčiny:
Technická závada na motoru typu VW 2100 a to přerušení činnosti zapalování při rozlomení duralového věnce v zadní části motoru a jeho zastavení ve výšce cca 300 metrů nad zemí.

Komentář LAA:
Vlivem silnější turbulence v menší výšce nad zemí se zhoršila klouzavost tohoto pomalejšího typu UL letounu. Při nouzovém přistání je nutné dělat rozpočet do 1/3 vyhlédnuté plochy, od které se nevzdalujeme, abychom v případě zvýšeného klesání na plochu bezpečně dolétli.

Zkrátit rozpočet skluzem, nebo se protáhnout zatáčkou můžeme vždy, ale plyn u stojícího motoru si již nepřidáme.

V Pilotu č. 5/2005 vyšla informace o nutné výměně duralových věnců startéru, nicméně pilot toto odkládal na konec sezóny. Teď bude mít práce trochu více…

Na základě této události vás znovu žádáme: starejte se o svoji techniku s vědomím, že jde o váš vlastní život. Předepsané práce a prohlídky provádějte včas – nečekejte, až si o to váš stroj sám řekne. Může to být pozdě.

### Letecký incident ULLa, typ Storch Junior, 24. 6. 2005, Zlaté hory

Průběh letu a události:
Pilot kroužil v prostoru NE obce Zlaté hory ve výšce 150 – 200 metrů nad zemí. Poté, co se na levé části předního skla kabiny objevily kapky oleje a došlo k samovolnému snížení otáček motoru, se rozhodl vrátit na letiště vzletu (cca 7,5 km). Vzhledem k tomu, že během několika dalších sekund došlo k dalšímu poklesu otáček motoru na cca 2000 ot./min. a motor přestal reagovat na zásahy pilota, změnil pilot rozhodnutí na nouzové přistání na bývalé ploše pro práškovací letadla. Otočil se o 180° a po nasazení na finále vypnul motor (v té době už bez využitelného tahu). Ve výšce cca 20 – 30 metrů nad plochou zjistil, že je porostlá vysokou trávou a osázená kolíky ke stromkům. Situaci řešil plochou zatáčkou doprava přes cestu na pastvinu, která měla lepší povrch. Let byl ukončen ztrátou rychlosti při vysokém podrovnání a dopadem z výšky 1 – 2 m s UL letounem v mírném pravém náklonu na podvozek. Při dopadu byl poškozen hlavní podvozek, protáčející se vrtule, kýlová ploška a konec pravé poloviny křídla. Během následujícího dojezdu v délce 35 m došlo při přejezdu příčné zemní rýhy k ulomení vidlice příďového kola.

Zranění osob:
Ke zranění osob nedošlo.
Rozbory:
Prohlídkou dvoutaktního motoru Rotax bylo zjištěno, že olej znečisťující kabinu UL letounu pocházel ze vzduchových filtrů karburátorů motoru. Při nižších otáčkách motoru (kroužení, sestup) docházelo k vytékání benzinové směsi z karburátorů do vzduchových filtrů, kde se díky odpařování benzínu hromadil olej, ucpával průtok vzduchu a vibrace vzniklé špatnou prací motoru tuto situaci dále zhoršovaly. Přispívalo tomu i velice pružné uchycení karburátorů pryžovou manžetou a vyšší hladiny paliva v plovákových komorách karburátorů.

**Závěry**
Hlavní příčina:
Ztráta rychlosti při vysokém podrovnání a tvrdé dosednutí v pravém náklonu na podvozek z výšky 1 – 2 metry.
Spolupůsobící příčiny:
Podstatné omezení výkonu motoru způsobené nekontrolovaným samovolným obohacením palivové směsi v důsledku ucpání vzduchových filtrů olejem z paliva.

Komentář LAA:
Při letu ve výškách, které nám neumožňují dostatek času pro výběr a prohlídku vhodné plochy pro nouzové přistání, je nutné se za letu více věnovat plochám ve svém okolí. Nejbezpečnější je létat v takové výšce, která nám umožní v daném terénu s ohledem na počasí vybrat vhodnou plochu pro nouzové přistání. Při letu v malé výšce máme na všechno méně času a větší možnost udělat chybu. Nejhorší je měnit rozhodnutí na poslední chvíli, jako v tomto případě.
Rovněž tady platí pravidlo péče o techniku zmiňované již u minulé události. U správně udržovaného a seřízeného dvoutaktního motoru by k podobné závadě nemělo dojít.

### Pozemní incident, typ EV-97 Eurostar, 20. 8. 2005, plocha SLZ Frýdlant nad Ostravicí

Průběh události:
Pilot zahříval motor před letem do prostoru v okolí plochy SLZ Frýdlant nad Ostravicí. Po ohřátí motoru, vzhledem k tomu, že předchozí den byla provedena výměna brzdového obložení, chtěl brzdy prověřit. Otočil UL letoun do směru proti svahu, zvýšil výkon motoru na maximum, následně UL letoun začal na vlhké trávě prokluzovat, pilot zřejmě částečně uvolnil brzdy a pojížděl směrem z VPD. Po ujetí cca 400 metrů se UL letoun zastavil na zoraném poli. Při vyjetí z plochy přejel koleje od traktoru o hloubce 30 cm, při tomto došlo k vylomení levé podvozkové nohy.
Zranění osob:
Pilot nebyl při incidentu zraněn.
Poškození SLZ:
Vylomená levá podvozková noha, zvlněný potah na levé straně trupu v místě vetknutí hlavního podvozku.
Rozbory:
Pilot měl platný pilotní průkaz, na uvedeném typu létal pravidelně, UL letoun byl v dobrém technickém stavu a meteorologické podmínky byly vyhovující pro zamýšlený let.

**Závěry**
Hlavní příčina:
Pomalé reakce pilota při vypnutí motoru a zastavení UL letounu.

Komentář LAA:
V případě, že se nám UL letoun nekontrolovaně rozjede, vypneme zapalování motoru a to i v případě plného plynu. Je to jediná možnost jak předejít případným škodám.
Zajímavé je, že v těchto případech pilot skoro vždy tvrdí, že nešel ubrat plyn, že nešel vypnout motor a nefungovaly brzdy, zkrátka že „ono se to samo…". Uvědomte si prosím, že letoun musíte mít pod kontrolou vždy, tedy i na zemi při pojíždění.

### Letecký incident, typ Zenair Zodiac CH 601, 28. 7. 2005, letiště Zábřeh

Průběh letu a události:
Pilotka po předchozích kontrolních letech s instruktorem pokračovala v samostatných letech po okruhu. Při druhém přistání nedostatečně podrovnala UL letoun a došlo ke dvěma odskokům do výšky cca 1 metr. Při druhém dopadl UL letoun na přední podvozkové kolo a jeho nosná trubka se ohnula dozadu pod trup. UL letoun pokračoval v pohybu ještě 43 metrů a poté zůstal ležet na spodním motorovém krytu.
Zranění osob:
Při incidentu nebyl nikdo zraněn.
Poškození SLZ:
Zničená přední podvozková noha a vrtule, poškozen spodní motorový kryt, ulomená Pitotova trubice a od ní poškozen koncový oblouk levé poloviny křídla.
Rozbory:
Pilotka má platný pilotní průkaz.
UL letoun měl platný technický průkaz
a měl platné zákonné pojištění.

**Závěry**
Pilotka nezvládla poslední fázi přistání a po odskoku potlačila řídící páku, čímž způsobila dopad UL letounu na příďové kolo.
Hlavní příčina:
Nezvládnutí techniky pilotáže v poslední fázi přistání.

Spolupůsobící příčiny:
Přistání proti zapadajícímu slunci, které bylo nízko nad horizontem, což ovlivnilo odhad rychlosti a výšky UL letounu nad terénem.

Komentář LAA:
Při létání je třeba uvažovat i variantu přistání proti slunci stojícímu nízko nad obzorem. Nejenom žáci, ale i méně zkušení piloti se někdy potýkají s tímto problémem. Také je důležité mít čistou kabinu, aby pilot vůbec něco viděl. V tomto případě mohl pilotku na zhoršení podmínek při přistání upozornit instruktor při kontrolních letech před samostatnými lety po okruhu.

*Zdeněk Doubek, hlavní inspektor provozu ULLa*
*Petr Chvojka, inspektor provozu a techniky ULLa*

## Základní teoretická příprava žáků UL v Letňanech

**Tuto zimu opět organizujeme na letišti v Praze-Letňanech základní teoretické školení pro adepty létání na UL**, a to v těchto termínech (vždy od 8.00 do cca 16.00):

| | | |
|---|---|---|
| **So** | **7. 1.2006** | Aerodynamika a mechanika letu |
| **Ne** | **15. 1.** | Provozní postupy a pravidla létání |
| **So** | **28. 1.** | Stavba a konstrukce UL |
| **So** | **4. 2.** | Letecká navigace |
| **So** | **25. 2.** | Letecká meteorologie |
| **So** | **4. 3.** | Motory, vrtule, přístroje |
| **So** | **11. 3.** | Opakování, přezkoušení, potvrzení |

Rozsah školení je dle výcvikových osnov UL-3 (dle této osnovy je „teorie" nezbytnou první částí výcviku před praktickým létáním). Rovněž je možné domluvit se na získání průkazu pro obsluhu leteckých radiostanic. Na školení je zapotřebí pouze otevřená hlava a psací potřeby s poznámkovým sešitem – pro zájemce zajistíme dostupné učebnice a předpisy řady UL. Na závěr obdrží absolvent do Osobního listu potvrzení o školení (dosud bylo vždy akceptováno i v jiných střediscích výcviku). V místě je možnost občerstvení, nocleh omezeně – nutno dohodnout předem. Cena za celý kurs byla aeroklubem stanovena na 1800,-Kč. Zájemci se mohou do konce roku přihlásit na tel. 777 707 264, nebo na e-mail: chvojka@laacr.cz.

Těšíme se na vaši účast. Zimu je třeba využít – léto je od slova „létat" a na výuku teorie pak už není moc času.

Pro vaši informaci: v aeroklubu již o víkendech běží základní školení plachtařů a motorářů. Vzhledem k volné kapacitě učebny je možné si individuálně domluvit účast na této výuce. Přehled termínů je na www.akletnany.cz v odrážce „školení 2006". V případě zájmu se informujte na posta@akletnany.cz nebo u VLP na tel.: 602 277 745.

*Petr Chvojka*

# Zápis Valné hromady svazu motorového paraglidingu

**Program VH**
1) Zahájení VH
2) Návrh programu VH
3) Návrh mandátové komise a schválení
4) Návrh vedoucího diskuze
5) Návrh návrhové komise
6) Schválení programu LAA ČR
7) Projev prezidenta
8) Zpráva o hospodaření a činnosti svazu
9) Zpráva o provozu a bezpečnosti
10) Zpráva o sportovní činnosti
11) Zpráva ze zasedání CIMA
12) Návrh rozpočtu, tj. výše svazového
13) Návrh 3delegátů na konferenci
14) Návrh kandidáta na prezidenta LAA ČR
15) Návrh člena redakční rady Pilota
16) Diskuse
17) Volba předsednictva
18) Volba delegátů na konferenci LAA ČR
19) Volba předsedy svazu
20) Návrh usnesení a jeho schválení
21) Ukončení VH

*1) Zahájení*
Valnou hromadu zahájil předseda svazu Miroslav Huml.
*2) Návrh programu VH*
Předseda svazu přečetl návrh programu.
*3) Návrh mandátové komise*
Valná hromada zvolila mandátovou komisi, v tomto složení: Salava, Škorpík, Fiala.
*4) Návrh vedoucího diskuse*
Valná hromada přijala návrh předsedy na vedoucího diskuse. Schválila Michala Křivánka.
*5) Návrh návrhové komise*
Valná hromada zvolila návrhovou komisi ve složení:
Kousal, Hrubý.
*6) Schválení programu VH*
Valná hromada schválila program VH.
*7) Projev prezidenta*
Valná hromada vyslechla projev prezidenta LAA ČR.
*8) Zpráva o hospodaření a činnosti*
VH vzala na vědomí zprávu o hospodaření a činnosti svazu.
Přednesl předseda svazu.
*9) Zpráva o provozu a bezpečnosti*
VH vzala na vědomí zprávu o provozu a bezpečnosti.
Přednesl Koudela Jiří, hlavní inspektor provozu.
*10) Zpráva o sportovní činnosti*
VH vyslechla zprávu o sportovní činnosti.
Přednesl Ing. Březina Pavel.
*11) Zpráva o zasedání CIMA*
VH vyslechla zprávu o zasedání CIMA.
Přednesl Koudela Jiří.
*12)Návrh rozpočtu a výše svazového příspěvku*
VH schválila rozpočet na rok 2005 a výši svazového příspěvku 301 Kč na následující volební období.
*13)Návrh delegátů na konferenci LAA ČR*
VH navrhla 3 delegáty na konferenci LAA ČR Salava., Sura, Jilek, + 2 náhradníky Andrlík, Koudela
*14) Návrh kandidáta na prezidenta LAA ČR*
VH podpořila kandidaturu současného prezidenta.
*15) Návrh člena redakční rady.*
VH zvolila člena redakční rady časopisu „Pilot“: M. Huml.
*16) Diskuse*

Z diskuse vyplynuly úkoly pro následující nové volební období.

**VH ukládá:**
1. Navrhnout do podkomise CIMA Jiřího Koudelu.
2. Zlepšit informovanost o činnosti svazu.
3. Pokračovat v jednání o snížení minimální výšky ze 150 m na 50 m.
4. Přiblížit závodní činnost širší členské základně pilotů MPG a PPG.
5. Pokračovat v jednání o vyřešení limitních meteorologických podmínek pro otevření soutěžní disciplíny. (Jiří Koudela při jednání CIMA o zařazení do pravidel FAI)
6. Informovat o všech typech dostupných schválených logerů (zapisovačů průběhu letu).
7. Navrhnout organizaci hobby závodů.
8. Prozkoumat možnost zvýhodnění členů svazu při placení správních poplatků.
9. Oslovit firmy zabývající se prodejem vybavení pro motorový paragliding a
poskytováním služeb v tomto oboru s žádostí o zvýhodnění členů svazu.
10. Vyhledat vhodným způsobem další podněty pro zvýhodnění členů svazu.
11. Zveřejňovat zápisy jednáni předsednictva svazu do 7 dní na stránkách LAA ČR.

17) Volba předsednictva
VH zvolila nové předsednictvo ve složení:. Fr. Salava, M. Machartová, Ing. Pavel Březina,
Zdeněk Andrlík, Jiří Koudela, Michal Křivánek
Petr Matoušek
18) Volba delegátů na konferenci LAA
VH zvolila delegáty na konferenci: Salava, Sura, Jilek
VH zvolila náhradníky: Andrlik, Koudela
19) Volba předsedy svazu
Předsednictvo zvolilo předsedu svazu: F.Salavu
20) Návrh usnesení a jeho schválení
VH schválila tento zápis jako usnesení VH.
21) Ukončení VH
Ve 21.00 hod byla VH ukončena.

*Zápis provedl člen návrhové komise Kousal Jiří.*

# Zápis z jednání Valné hromady Svazu závěsného létání ze dne 5. 11. 2005

*Valná hromada se uskutečnila v restauraci Ponorka na Rané*

*Jednání zahájil předseda svazu Jan Krofta v 16:30 hod. Přivítal všechny přítomné a zahájil volbu orgánů valné hromady.*

**1. Volba orgánů:**
- Navrhnul zapisovatele Broňu Haničákovou – odsouhlaseno hlasováním
- Navrhnul mandátovou a návrhovou komisi ve složení:
  Jiří Ondrášek
  Jan Matějovský
  Miroslav Čáp
- odsouhlaseno hlasováním

**2. Zpráva o hospodaření svazu:**
Zprávu o hospodaření svazu, sportovní reprezentace a soutěží MČR od minulé valné hromady přednesla *Bronislava Haničáková*. Ze zůstatku finančních prostředků ze závodů MČR budou zaplaceny poháry, ceny, diplomy a hudba na akci vyhlášení výsledků na Rané.

**3. Zpráva o činnosti předsednictva svazu**
*Zprávu podal Dan Vyhnalík, který seznámil přítomné s tím:*
- Kdo zastupoval předsednictvo v Radě LAA – zastupoval jej předseda Jan Krofta.
- Kdo zastupoval svaz ve Volné sekci a na Konferenci delegátů, kde nás zastupuje 7 delegátů.
- Kdo zastupoval svaz v Redakční radě – zastupoval Ivan Vlk a nyní Jan Krofta.
- Jak byly organizovány soutěže MČR

*A vyjádřil se k úkolům vzešlým z minulé VH:*
- Ke kontrole nákladů na správu LAA ČR a minimalizaci nákladů.
- K prosazování zmenšování omezených vzdušných prostorů.
- Ke zrušení lékařských prohlídek pilotů ZK do 60 let.

***Jiří Koubík**, tajemník a ředitel správy LAA ČR reagoval na vystoupení Dana Vyhnalíka a na poznámky dalších členů. Vyjádřil se:*
- k výši poplatků
- k návrhu novely nového leteckého zákona (která prošla 1. čtením), kde se řeší mimo jiné i problematika zdravotních prohlídek.
- ke kvalitě a ceně časopisu Pilot
- k problémům vzdušného prostoru

**4. Diskuse**
**Jan Matějovský**
vznesl několik otázek:
- Proč se nepovedlo uspořádat závody ve vlekání?
- Jaký je problém s webem LAA?
  Odpověděl Jan Sokol a Jiří Koubík.
- Proč nefungují meteohlásiče?
  Odpověděl Jan Krofta a Jiří Koubík.
- Jak svaz a LAA podporuje startoviště?
  Odpověděl Jan Krofta a Jiří Koubík
- Zda využije svaz nabídky na vlekání v Beskydech. Ve Frýdlantu nad Ostravicí nabízejí uspořádání části MČR ve vlekání. Odpověděl Dan Vyhnalik a Jan Krofta.
- Zda předsednictvo přihlíží při přípravě závodů MČR k tomu, zda jsou vybrané terény vhodné pro mladé, začínající piloty?

**Radek Bareš**
Navrhuje změnu do sportovního řádu – propozic MČR:
Snížit počet členů komise, která rozhoduje o disciplíně a bezpečnosti a rozdělit tuto komisi na komisi, která bude určovat disciplínu, další komisi pro bezpečnost a jury. Tyto komise mohou být tříčlenné. Nyní je komise sedmičlenná.

**Organizační řád svazu**
Dan Vyhnalík seznámil přítomné s návrhem Organizačního řádu svazu.

*Po diskusi k Organizačnímu řádu byla vyhlášena přestávka.*
*Po přestávce pokračovala diskuse.*
*Diskutovalo se o výši členského příspěvku a svazového příspěvku.*

**Emil Dvorožňák**
Navrhuje potřebu organizovat soutěže MČR v podobných terénech, v jakých se bude konat příští mistrovství Evropy, případně Světa.

**Jiří Koubík** – podal informace o pojištění SLZ a dopadu Nařízení 785/2004 EU. Podle dosavadního překladu se toto Nařízení nevztahuje na pojištění závěsných kluzáků a padáků.
Poté byla diskuse ukončena a přistoupilo se k volbě nového předsednictva.

**5. Návrh kandidátů do nového předsednictva**

Návrhová a volební komise seznámila účastníky s počtem členů s hlasem volebním a nadiktovala přítomným jména osmi nově navržených kandidátů.

Valné hromady se zúčastnilo 29 členů s volebním hlasem. Bylo odevzdáno 29 volebních lístků z toho byly 2 hlasovací lístky neplatné.
Výsledky voleb:
Dan Vyhnalík 22 hlasy
Petr Tuček 25 hlasů
Petr Nedoma 21 hlas
Robert Božík 25 hlasů
Jan Sokol 25 hlasů
Jan Krofta 26 hlasů
Jan Matějovský 26 hlasů
Jaroslav Mašek 13 hlasů

**Složení nového předsednictva:**
**Vyhnalík, Tuček, Nedoma, Božík, Sokol, Krofta, Matějovský**

**6. Návrh na usnesení Valné hromady**
**Valná hromada schvaluje:**
a) Navržený Organizační řád svazu s vyjmutím bodů 1.5.1.1 a 1.5.1.3.

**Valná hromada navrhuje:**
a) Jana Brskovského, jako kandidáta na prezidenta LAA.
b) Zachovat nulovou výši svazového příspěvku.

**Valná hromada ukládá novému předsednictvu:**
a) Uspořádat nejméně jedno kolo soutěže MČR 2006 formou vlekacích závodů.
b) Zlepšit prezentaci ZL na portálu LAA.
c) Zajistit zlepšení údržby meteohlásičů.
d) Změnit strukturu komisí v Propozicích závodů MČR. Z jedné velké sedmičlenné rady pilotů, která se volí na prvním briefingu, na tři menší tříčlenné komise: „task" komisi, komisi pro bezpečnost a jury.
e) aby prostřednictvím svých zástupcům dbala na optimalizaci nákladů LAA.
f) aby prostřednictvím svých zástupců, vyvíjela aktivitu na zmenšování omezení ve vzdušném prostoru.

Zápis byl přečten a odsouhlasen všemi hlasy.
Valná hromada byla ukončena v 19 hod 55 minut.

*Zapsala: Bronislava Haničáková*
*Na Rané, Dne 5. listopadu 2005*

# Obsah ročníku Pilot 2006


## Úvodník

Úvodník *(J. Brskovský)* 4/1
Úvodník *(V. Šilhan)* 4/2
Úvodník *(V. Šilhan)* 4/3
Úvodník - lidský faktor *(K. Večeřa)* 4/4
Úvodník - Popularita paraglidingu *(M. Brabenec)* 4/5
Úvodník *(M. Oros)* 4/6
Úvodník *(J. Brskovský)* 4/7
Úvodník *(M. Oros)* 4/8
Úvodník *(J. Brskovský)* 4/9
Úvodník 4/10
Úvodník *(M. Oros)* 4/11
Úvodník *(M. Oros)* 4/12

## Krátké zprávy

4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 4/8, 4/9, 5/10, 5/11, 5/12

## Kalendář akcí

6/1, 7/2, 6/3, 8/4, 8/5, 7/6, 7/7, 7/8

## Rozhovor

Rozhovor s Janem Fridrichem *(V. Šilhan)* 8/1
Rozhovor s Ing. Pavlem Hojdou
- Význam „malého“ letectví dále poroste *(J. Brskovský)* 8/2
„Na náhody nevěřím, spoléhám na ně!“
- Rozhovor s Tomášem Braunerem *(M. Oros)* 7/3
Líbí se mi, že zákony aerodynamiky platí pro každého stejně…
- Rozhovor s P. Bezděkem *(M. Oros)* 10/4
LAA ČR se ve své roli osvědčila
- Rozhovor s Ing. Milanem Šimonovským *(J. Brskovský)* 10/5
Negativní novinařina je uměle nastavená realita...
aneb Na pivu s Václavem Žmolíkem *(M. Oros)* 8/8
O Mezinárodní letecké federaci FAI s Čeňkem Kepákem *(M. Oros)* 8/10
Létání považuju za zábavu - rozhovor s Josefem Mladým *(M. Oros)* 8/11

## LAA ČR informuje

Nejlepší letečtí sportovci roku 2004 *(J. Brskovský)* 10/2
Nebojte se létat do České republiky
- recenze DVD LAA ČR *(M. Oros)* 26/2
Pracovní jednání EMF v Benátkách 5. - 6. 3.
aneb hmotnosti, hmotnosti... *(J. Fridrich)* 20/4
S Poláky a Slováky o provozu SLZ *(J. Koubík)* 27/4
Problémy a budoucnost sportovního
a rekreačního letectví v Evropě 12/5
Ohlédnutí před konferencí *(J. Brskovský)* 13/11
První pamětní deska odhalena! Pole neorané? *(F. Adamec)* 8/12
Školení - omezený průkaz radiotelefonisty – OFC 4/B2
Cestovní pojištění pro členy LAA ČR 2/B3
Seznam inspektorů LAA ČR 2/B4
Seznam zkušebních středisek pro provádění
teoretických zkoušek pilotů ULLa 7/B4
Základní teoretická příprava žáků UL v Letňanech 3/B12
Obsah ročníku Pilot 2006 6/B12
Ceník poplatků LAA ČR 9/B12
Nabídka pojištění sjednávaného prostřednictvím LAA ČR
pro členy LAA ČR pro rok 2006 10/B12

## Letecké dny a slety

Jihočeský letecký den *(J. Brskovský)* 8/6
Padák proti Grippenu - letecký den Čáslav *(J. Šembera)* 9/6
Za leteckou podívanou v Pardubicích
a Hradci Králové *(J. Brskovský)* 19/7
Den ve vzduchu na letišti v Plasích *(J. Kaprál)* 20/7
Opět v Nymburku *(J. Brskovský)* 22/7
4. Dobový letecký den v Mladé Boleslavi *(K. Večeřa)* 22/9
Slet v Jehnědí – 10 let klubu UL Letka Jehnědí *(V. Chvála)* 18/10

## Letecké předpisy

Nad mraky - jak legálně a bezpečně létat nad mraky *(P. Dvořák)* 26/1
Rozdělení a pravidla využívání vzdušného prostoru ČR *(K. Večeřa)* 19/3
Z CTR do LKR proletěl jsem TRA, Grippen cvičil v TSA…
přejmenování omez. prostorů *(M. Mareček)* 23/4
Ze světa map a GPS *(M. Mareček)* 12/6
Omezení provozu na letišti Kroměříž 1/B11
Tabulka východů *(SR)* a západů (SS) slunce pro 50°N a 15°E 4/B3
Graf délky dne, východů a západů slunce a změny na letní čas 5/B3
Mapa spodního vzdusneho prostoru ČR *(GND-FL95)* 10/B4
Radiokorespondence pro neřízená letiště se službou AFIS 19/B4
Informace o omezení - Letecký den na letišti v Ústí nad Labem 2/B5
Změna směrnice UL 2 - I. část
- upravené znění ze dne 17. 10. 2002 3/B5
Příloha III. směrnice UL 2 - Doplňkové požadavky
pro vlekání kluzáků ultralehkými letouny *(SLZ)* 3/B5
Clean Hunter 2005 - dočasně omezený prostor
pro vojenské cvičení 7/B5
Memorial Air Show 2005 1/B6
Změna - Clean Hunter 2005, dočasně omezený prostor
pro vojenské letecké cvičení 2/B6
Zrušení MCTR a MTMA České Budějovice 6/B8
Změna provozního řádu plochy SLZ Letovice 7/B8
Aero Friedrichshafen - duben 2005 *(V. Chvála a P. Chvojka)* 16/6
Aerosalon Jihlava opět s novinkami *(J. Brskovský)* 22/8
Let na neřízené vnitrostátní letiště se službou AFIS *(V. Šilhan)* 22/5

## Meteorologie

Termika *(P. Dvořák)* 36/4
Termika *(P. Dvořák)* 36/5
Termika *(P. Dvořák)* 34/6
www.chmi.cz/meteo/olm - internetové stránky
Českého hydrometeorologického ústavu *(M. Oros)* 8/7
Mýty a pověry o vzniku termiky *(D. Vyhnalík)* 11/7

## Učebnice

Nahoru můžu, dolů musím... 1. část *(J. Rýdl)* 10/6
Nahoru můžu, dolů musím... 2. část *(J. Rýdl)* 16/7
Ultralight v aerodynamickém tunelu *(E. Přádný)* 8/9
O výkonech letadel a jednoduché matematice *(L. Benda)* 10/11

## Absolvované lekce

Narozeniny na Stěně smrti
neboli tři oříšky pro paraglidistu *(O. Popovský)* 30/9
Jak jsme to málem nedobrzdili *(M. Mareček)* 11/10
Lety pro záchranu života *(M. Fejt)* 28/10

## Ultralehké létání

Moje první sólo *(M. Pazderová)* 15/1
Fascinationem do Anglie *(M. Zikeš)* 20/1
Memoriál Petra Tučka
- Pohár ČR v navigačním létání ultralehkých letadel *(V. Šilhan)* 13/2
Váhy, vážení, hmotnosti *(V. Chvála)* 16/2
Pokračování vývoje leteckého motoru
Alfa Prag TP 422 *(P. Tomášek)* 20/2
O tom, jak nám vzrostl
počet pilotů ULLt (s pilotním průkazem) *(P. Chvojka)* 21/2
Vírníkářský slovníček *(L. Hruška)* 21/2
Memoriál Petra Tučka, Český pohár v letecké navigaci
ultralehkých letounů *(V. Šilhan)* 7/3
Před sezonou... *(V. Šilhan)* 12/3
Proběhly odborné semináře inspektorů
techniky a provozu LAA ČR *(V. Chvála, P. Chvojka)* 15/3
Pohár ČR v navigaci ULL – Jak na to? *(V. Šilhan)* 13/4
Do Portugalska a zpět po vlastní ose s ultralighty *(J. Lukeš)* 18/4, 18/5
Jsou odletěny první dvě soutěže Memoriálu Petra Tučka *(V. Šilhan)* 15/6
Zaměřujte dráhy, přestože se už nesoutěží… *(M. Mareček)* 36/7
Friedrichshafen 2005 podruhé *(P. Chvojka a V. Chvála)* 14/8
Mistrovství ČR v UL létání *(V. Šilhan)* 18/8
Chcete si jet zalétat do Mongolska?
(Expedice Mongolia 2004) *(J. Zítka)* 10/9, 12/10
První sólo *(J. Pecka)* 12/9
MS 2005 Levroux *(V. Šilhan, M. Mareček, K. Večeřa)* 14/9

Svaz UL létání v roce 2006
- pozvánka na Valnou hromadu *(V. Šilhan)* 6/10
Jak jsme to málem nedobrzdili *(M. Mareček)* 11/10
Podzimní semináře inspektorů techniků *(V. Chvála a P. Chvojka)* 12/11
Stichovice pohledem účastníka školení *(J. Šinogl)* 13/11
Memoriál Petra Tučka 2005 *(V. Šilhan)* 16/11
Vozíček, vůle a ultralight *(J. Fridrich)* 18/11
Oshkosh 2005 *(M. Kábrt)* 20/11
Kuriózní italské letiště *(Miloš Václav)* 9/12
Nabídka leteckých map a databáze letišť 10/12
Proběhla Valná hromada svazu ULL LAA ČR *(V. Šilhan)* 11/12
Zasedání komise pro UL létání - CIMA *(V. Šilhan)* 11/12
Jak se létá v CTR aneb nebojte se létat do CTR *(Jiří Milý)* 14/12
Krátký výlet za přáteli do Norska *(P. Sainer)* 15/12
Kinematika příďového kola *(M. Huml)* 20/12
Propozice Memoriálu Petra Tučka - Českého poháru ultralehkých letounů 3/B3
Propozice poháru ČR v navigaci ULL 13/B4

### *Ultralehká letadla*

Stíhací „štěně" – Sopwith Pup *(V. Handlík)* 16/1
Cézar - ultralight s leteckým motorem, který nepřibírá na váze *(P. Chvojka a K. Večeřa)* 18/2
Zenairy z Borku *(K. Večeřa, P. Chvojka)* 10/3
Vážení letounu WT-9 Dynamic *(V. Chvála)* 14/3
Pevnostní zkoušky letounu ATEC-321 Faeta *(V. Chvála)* 16/3
Nieuport 12 opět po 90 letech ve vzduchu *(V. Handlík)* 16/4
Typový průkaz Samba XXL *(V. Chvála)* 28/4
Další kachna v Čechách *(J. Brskovský)* 14/5
Slavnostní křest letadel v Mladé Boleslavi 20/6
Ultralehká replika letadla Racek PB-6 z roku 1934 *(V. Handlík)* 21/6
Rider z jižní Moravy *(J. Brskovský, V. Chvála)* 12/7
Typový průkaz UL letounu WT-9 Dynamic *(V. Chvála)* 12/8
Vážení letounu WT-9 Dynamic se zatahovacím podvozkem *(V. Chvála)* 13/8
Profesionální amatéři Turbulent D-3 *(J. Slad)* 19/9
Jak se certifikoval ultralehký vrtulník CH-7 Kompress *(V. Chvála)* 16/10
Typový průkaz ultralehkého vrtulníku CH-7 Kompress *(V. Chvála)* 17/10
Typový průkaz ATEC 321 Faeta *(V. Chvála)* 12/12
Typový průkaz DV-1 Skylark *(V. Chvála)* 13/12
Grade znovu létá *(J. Kiss)* 18/12

### *Technika*

Přetržení lanka nožního řízení *(V. Chvála)* 19/1
Důvěřuj, ale prověřuj!...několik jarních rad *(M. Seifert a P. Chvojka)* 7/4
Rotax 582 SK *(SK = sněžný skútr)* (J. Milý) 29/4
Zástavba integrovaných záchranných systémů do Banjo MH a D-10 Tukan *(V. Brandejs)* 30/4
Technika: Koutoučové brzdy, Záblesková světla, Izolace, Clony na olejový chladič 7/5
Porucha setrvačníku na motoru MAX *(V. Chvála)* 11/5
Závazný bulletin pro EV-97 a Sportstar 2/B10
Závazný bulletin - TL 96 Star a TL 2000 Sting, Závazný bulletin - P 220 UL 3/B8

### *Letecké mimořádné události*

Souhrnný rozbor mimořádných událostí v provozu SLZ za rok 2004 *(J. Koubík, M. Fejt)* 10/1
Nehody přes kopírák aneb Stejné a velmi podobné či opakované chyby *(J. Koubík)* 10/8
Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa 1/B1
Rozbor leteckých incidentů a nehod ULLa 1/B2
Rozbor leteckých incidentů a nehod ULLa 1/B3
Rozbor leteckých incidentů a nehod ULLa 1/B4
Rozbor nehod ZL od 1. 1. 2005 do 30. 4. 2005 1/B5
Rozbor leteckých incidentů a nehod ULLa 1/B8
Rozbor nehod v provozu ULLa 1/B9
Rozbor mimořádných událostí v provozu SLZ 1/B10
Informace o nehodách v provozu ULLa ze dnů 23. a 25. 9. 2005 2/B10
Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa 1/B11
Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa 1/B12

### *Představujeme letiště*

Letiště Točná *(M. Oros, K. Večeřa, J. Vasilev)* 38/1
Letiště Borek *(A. Vinický)* 38/3
Letiště Ostrov 49/5
Letiště Kotvrdovice *(M. Klusák)* 42/7
Letiště Klatovy *(Z. Sklenář)* 42/9
Letiště Panenský Týnec *(V. Lancdorf)* 42/10

### *Motorový paragliding*

Nad mraky - jak legálně a bezpečně létat nad mraky *(P. Dvořák)* 26/1
Svaz PPG, proč jsme zde *(M. Huml)* 20/2
Odpověď na dotazy z techniky PPG *(M. Huml)* 22/2
Zkoušky vrtule pro motorový paragliding typ Nirvana Pulse 1R2 *(V. Chvála)* 32/5
Křížem krážem Austrálií *(J. Šrámek)* 33/5
Motorový paragliding na Okinawě *(J. Koudela)* 26/6
1. kolo MČR 2005 v motorovém paraglidingu *(J. Koudela)* 28/6
Křížem krážem Austrálií - dokončení *(J. Šrámek)* 30/6
Typový průkaz vrtule pro sportovní létající zařízení Pulse 1R2 *(V. Chvála)* 13/8
Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu - 2. a 3. kolo *(J. Koudela)* 28/8
Mistrovství světa motorového paraglidingu ve Francii *(J. Koudela)* 21/10
4. kolo MČR 2005 v motorovém paraglidingu - Tachov *(K. Trávničková, J. Káčer)* 24/11
Kinematika příďového kola *(M. Huml)* 20/12
Valná hromada svazu motorového paraglidingu *(M. Machartová a M. Eliáš)* 22/12
Zasedání mezinárodní letecké komise CIMA *(J. Koudela)* 23/12
Zpráva ze zasedání předsednictva svazu MPG *(F. Salava)* 23/12

### *Paragliding*

Otevřený dopis skupiny členů Svazu PG a odpověď prezidenta LAA ČR 7/1
Vyhodnocení programu sportovních talentů v roce 2004 *(R. Václavik)* 24/1
Proletět divočinou Kyrgystán 2004 - 1. část *(D. Carbol)* 28/1
Maroko *(J. Černoch)* 30/1
Svaz paraglidingu v roce 2005 27/2
Proletět divočinou, Kyrgystán 2004 - 2. část *(D. Carbol)* 30/2
„Na náhody nevěřím, spoléhám na ně!" - Rozhovor s Tomášem Braunerem *(M. Oros)* 7/3
Proletět divočinou, Kyrgystán 2004 - 3. část *(D. Carbol)* 26/3
Konstrukce padákových kluzáků I. - Volné konce *(M. Lexa)* 28/3
Bregenzerwald 2005 *(F. Horčička)* 30/3
Programové prohlášení „Alternativy pro paragliding" 32/3
Vydařené cvičné házení záložních padáků *(P. Dvořák)* 35/4
Na paraglidingových křídlech ve „Ztraceném světě" *(K. Vejchodský, P. Dohnálek a P. Stříbrný)* 38/4
Mistrovství světa Brazílie 2005 *(P. Krausová)* 28/5
Křížem krážem Austrálií *(J. Šrámek)* 33/5
Na plážích Atlantiku I. - Duna de Pyla *(J. Bouda)* 38/5
Na plážích Atlantiku II. - Kenitra, Moulay Bousselham *(J. Bouda)* 29/6
Křížem krážem Austrálií - dokončení *(J. Šrámek)* 30/6
O paraglidingové akrobacii s Václavem Motyčkou *(P. Hofmann)* 32/6
Česká liga paraglidingu 2005: Techmont Straník Cup 2005 *(R. Kuhnová)*, Pre PWC Czech Republic 2005 *(M. Oros)*, Envy Open Beskydy 2005 *(M. Oros)* 29/7
Dovádění v Dolomitech *(V. Puczok)* 30/8

MČR v paraglidingu v přesnosti přistání 2005, Špindlerův Mlýn, 1. - 6. 7. 2005 *(J. Brumlich)* 37/8
Přehled padákových kluzáků českých výrobců - září 2005 *(M. Oros)* 28/9
Narozeniny na Stěně smrti neboli tři oříšky pro paraglidistu *(O. Popovský)* 30/9
Úspěch české reprezentace na MS v přesnosti přistání 2005 - Srbsko a Černá Hora *(M. Tomášková)* 32/9
Lety pro záchranu života *(M. Fejt)* 28/10
PWC 2005 – Jaký byl letošní „svěťák"? *(M. Oros)* 29/10
Go West *(X-Alps)* young boy! (O. Votava) 32/10
Inspirace pro začínající sportovce *(M. Machartová)* 28/11
Valná hromada svazu paraglidingu *(M. Oros)* 29/11
Vyhlášení výsledků Ligy ČR a Českého poháru paraglidingu 2005 *(M. Oros)* 31/11
Altajské nebe - vyprávění nejen

o Otevřeném mistrovství Ruska PG a HG, Kuraj 2005 *(V. Puczok)* 24/12
Turecko 2006 *(D. Carbol)* 34/12
1. zasedání předsednictva Svazu PG 6/B1
Čerpání členského příspěvku určeného Svazu PG roce 2002-4 6/B1
Výsledky účastníků programu sportovních talentů v roce 2004 7/B1
Pozvánka a informace k Valné hromadě Svazu paraglidingu 3/B10
Zápis Valné hromady svazu motorového paraglidingu 4/B12
Jak nahlásit provoz navijáku, 8/B4
Zápis z Valné hromady Svazu PG + usnesení 12/B4
Upozornění HI Techniky PK 6/B8
Upozornění inspektora provozu 3/B9
Závazné nařízení v paraglidingu 3/B9
Koncept celorepublikové permanentky – ANKETA 3/B9
Konstrukce padákových kluzáků II. - Konstrukce vrchlíku *(M. Lexa)* 34/7
SHV versus DHV *(Z. Lukavský a M. Oros)* 34/8

### *Letecké mimořádné události PG*

Souhrnný rozbor mimořádných událostí v provozu SLZ
za rok 2004 *(J. Koubík, M. Fejt)* 10/1
Rozbor mimořádných událostí v provozu PK 2/B10
Usnesení Valné hromady Svazu PG 2/B11
Rozbor nehod PL za období od 1. 1. 2005 do 23. 1. 2005 4/B2
Rozbor nehod PL za období od 1. 4.2005 do 30. 5. 2005 1/B5
Rozbor nehod v provozu PL a MPL za období 1. 5. - 29. 5. 2005 7/B6
Narušení TMA Praha 20. 5. 2005 - záznam skutečností 8/B6
Rozbor nehod PL za období červen - červenec 2005 5/B8
Rozbor nehod v provozu PK v obodbí červenec - září 2005 2/B9

### *Představujeme startoviště*

Startoviště Ondřejník – Skalka *(J. Večerek)* 38/2
Startoviště Javorový vrch u Třince *(J. Večerek)* 46/4
Startoviště - Postřehy z Algoiských Alp *(A. Bartoš)* 42/6
Startoviště Zvičina *(R. Tomášek)* 42/8
Letiště Panenský Týnec – navijákový provoz PG *(V. Lancdorf)* 42/10
Terény v tureckém Olüdeniz *(D. Carbol)* 35/12

### *Závěsné létání*

O bezpečnosti závěsných kluzáků
*(O. Burghelle, V. Chvála, K. Haman)* 24/2
Red Bull Giants of Rio *(P. Beneš)* 23/3
O prvcích majících vliv na bezpečnost závěsných kluzáků
- napínáky *(D. Vyhnalík)* 31/4
Austrálie 2005 - mistrovství světa v ZL *(1. část)* (D. Vyhnalík) 32/4
Austrálie 2005 - mistrovství světa v ZL *(2. část)* (D. Vyhnalík) 24/5
Austrálie 2005 - mistrovství světa v ZL *(3. část)* (D. Vyhnalík) 24/6
1. část MČR ZL 2005 aneb úlety z Krakonošova *(P. Dolák)* 26/7
Vlekání ZK Beskydy 2005 *(V. Štěrba a M. Lipina)* 26/8
30 let volného létání *(J. Brskovský)* 24/9
Laragne 2005 *(D. Vyhnalík)* 25/9
30 let! *(J. Brskovský)* 24/10
Podbrezová 2005 *(I. Vlk)* 25/10
Ohlédnutí za Pohárem ZL 2005 *(D. Vyhnalík)* 24/11
Valná hromada svazu ZL
a vyhlášení výsledků Poháru a MČR *(J. Krofta)* 19/12
Zápis z jednání Valné hromady Svazu závěsného létání 5/B12

### *Formuláře*

Formulář - Žádost o stanovisko LAA ČR k účasti SLZ
na veřejném leteckém vystoupení 3/B6
Formulář registrace do svazu LAA ČR 8/B1
Formulář prodloužení pilotního průkazu 3/B11
Registrace do svazu LAA ČR 9/B12

## Ceník poplatků LAA ČR

**Ceník poplatků vybíraných nad rámec dotace na státní správu**
v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2006
schválený na Konferenci LAA ČR dne 19. 11. 2005
schodný s Ceníkem pro rok 2005
Letecká amatérská asociace ČR je od 1. 11. 2004 plátcem DPH
Poplatky vybírané na úhradu rozdílu mezi poskytnutou dotací z MD na správu a skutečnými náklady

| | **Pilotní pdrůkazy** | **Cena vč. DPH** |
|---|---|---|
| 1. | vydání pilotního průkazu | 1 500 |
| 2. | zapsání prodloužení platnosti PP | 300* |
| 3. | zapsání všech kvalifikací | 150 |
| 4. | vydání duplikátu PP | 100 |
| 5. | poplatek za přezkoušení v rámci opatření ke zvýšení bezpečnosti | 500 |
| | **Technické průkazy** | |
| 6. | vystavení technického průkazu - průkaz P | 0,5% z PC |
| 7. | vystavení TP ULLa a ULLt dvoumístný | 1 800 |
| 8. | vystavení TP ULLa a ULLt jednomístný | 1 800 |
| 9. | vystavení TP ZK, MPG a PPG | 600 |
| 10. | TP PK typu „Z" - hradí výrobce | 200 |
| 11. | Zaps.prodloužení platnosti TP ULLa a ULLt dvoumíst. | 750 |
| 12. | Zaps.prodloužení platnosti TP ULLa a ULLt jednomíst. | 750 |
| 13. | Zaps.prodloužení platnosti TP ZK, MPG, PPG | 300 |
| 14. | vydání duplikátu TP | 100 |
| 15. | změna majitele | 100 |
| 16. | typové průkazy SLZ - mimo ZK, PK a MPK | 5 000 |
| 17. | typové průkazy SLZ - ZK, PK, MPK | 3 000 |
| 18. | vydání osvědčení platnosti typ.pr.plat.v zahr. mimo ZK, PK a MPK | 10 000 |
| 19. | vydání osvědčení platnosti typ.průkazu plat.v zahr. pro ZK, PK a MPK | 3 000 |
| 20. | Typové průkazy - vrtule, motory, postroje atd. | 2 000 |
| 21. | Typový průkaz k motorové krosně | 3 000 |
| 22. | průkaz technické způsobilosti navijáků pro vleky PK | 1 000 |
| 23. | změna typového průkazu | 1 000 |
| 24. | Významná změna typového průkazu | 4 000 |
| 25. | poplatek za neregistraci SLZ (za účelem vývozu) | 1 000 |
| | **Licence** | |
| 26. | zřízení pilotní školy - všechny kategorie | 3 000 |
| 27. | zřízení půjčovny SLZ | 3 000 |
| 28. | na opravu, prodej, zkušebnictví | 3 000 |
| 29. | změny v licenci | 100 |
| 30. | prodloužení platnosti licencí | 2 000 |

* *jednorázově za všechny odbornosti současně prodlužované*

**Ceník příspěvků a dalších plateb**
**v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2006**

| | | **Cena vč. DPH** |
|---|---|---|
| 1. | **členský příspěvek** | **750**** |
| 2. | **registrační poplatek nového člena** | 50 |
| | **Další platby, které se přímo netýkají správy:** | |
| 3. | všechny směrnice, brožury a učebnice, atd. prodej členům prodej nečlenům LAA ČR s 30% přirážkou | **dle ceníku zásob** |
| 4. | cena za započatou hodinu práce hl. inspektorů | 500 |
| 5. | kopie 1 strana | 2 |
| 6. | kopie 2 strany | 3 |
| 7. | FAI licence | 200 |
| 8. | odznak Colibri | zdarma |

** *Vysvětlivky, členský příspěvek nového člena:*

| | |
|---|---|
| *od 1.4. 2006* | *750 Kč* |
| *od 1.7.2006* | *700 Kč* |
| *od 1.10.2006* | *650 Kč* |

**Svazové příspěvky schválené Valnou hromadou příslušného svazu**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **svaz UL - svazový příspěvek** | 500 |
| 2. | **svaz MPG - svazový příspěvek** | 301 |

# REGISTRACE DO SVAZU LAA ČR

Jméno a příjmení: …….

Datum narození: …….....

Bydliště: ……...

Adresa elektronické pošty: ……...

Telefon do bytu: ……...

Telefon do zaměstnání: …….....

Mobil: ……..

Fax: ……..

| Přihlašuji se k registraci do svazu (svazů)<br>*- u svazu (svazů) pro který se rozhodnete napište křížek ve sloupci „Ano“* | | | |
|---|---|---|---|
| Název svazu | Ano | Název svazu | Ano |
| Svaz ultralehkého létání | | Svaz paraglidingu | |
| Svaz motorového paraglidingu | | Svaz závěsného létání | |

Datum a podpis člena: ……..

*Tento formulář je pro členy již registrované v LAA ČR.*
*Naleznete jej též na: www.laacr.cz, v sekci Formuláře: Registrace do svazu LAA ČR.*

*Noví členové nechť použijí formulář - „Přihláška do LAA ČR“ (včetně registrace do svazu).*

# Nabídka pojištění sjednávaného prostřednictvím LAA ČR pro členy LAA ČR pro rok 2006

## 1. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

### *Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem SLZ na území ČR a SR*

*dle pojistné smlouvy č. 8024534419 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s*

- LAA ČR uzavírá s ČSOB Pojišťovnou smlouvu, na základě které si všichni provozovatelé zmíněných zařízení mohou prostřednictvím LAA ČR uzavřít pojištění tak, aby byla splněna povinnost daná zákonem 49/1997Sb.
- Pojištění **platí na území ČR a SR**. Sjednává se na dobu jednoho kalendářního roku (1.1. – 31.12.).
- Pojištění se vztahuje **i na odpovědnost za osoby nacházející se v pojištěném SLZ**, které nejsou piloty, resp. nejsou velitelem letadla.
- **Novinkou vztahující se POUZE na PADÁKOVÉ KLUZÁKY** je, že se pojištění za škodu z provozu vztahuje na **osobu uvedenou v certifikátu** (není tedy nutno uzavírat pojistku na každý provozovaný padákový kluzák). **Platí pouze pro toto pojištění – ČR a SR.**
- **Pojistná sazba za tento druh pojištění činí 1,5‰ z pojistné částky.** V případě, že provozovatel uvede nově své zařízení do provozu v průběhu roku, zaplatí poměrnou část z vypočtené částky:

| Období | Pojištění |
|---|---|
| od 1. 1. do 31. 3. | 100 % z vypočtené částky |
| od 1. 4. do 30. 6. | 75 % z vypočtené částky |
| od 1. 7. do 30. 9. | 50 % z vypočtené částky |
| od 1. 10. do 31. 12. | 25% z vypočtené částky |

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

**Základní celoroční pojistné s minimálními limity pojistného krytí dle zákona:**

| Kategorie SLZ | Vzletová hmotnost | Pojistné |
|---|---|---|
| PK, ZK, PPG, MPG | do 150 kg | 150 Kč |
| tandemový PK, ULL | do 220 kg | 750 Kč |
| ULL | do 450 kg | 1 500 Kč |

***Podmínky pro vyřízení pojistky:***
- uhradit pojistnou částku
- u PK uvedete do zprávy pro příjemce pouze **ZP PK**
- u ostatních SLZ uveďte název a imatrikulační značku

***Hlášení škodných událostí:***
Vznik škodné události je nutno nahlásit neprodleně:
- telefonicky na číslo **800 100 777** nebo
- přes internet na adrese **www.csobpoj.cz.**

### *Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem SLZ na území Evropy*

- Pojištění lze sjednat pro níže uvedené limity pojistného plnění za pojistné uvedené v tabulce:
- U PK se pojištění pro Evropu narozdíl od pojištění pro ČR a SR vztahuje **pouze na uvedený padákový kluzák**

| Limit pojistného krytí | Výše pojistného na 1 den |
|---|---|
| 100 000 Kč | 20 Kč |
| 500 000 Kč | 30 Kč |
| 1 000 000 Kč | 40 Kč |
| 1 500 000 Kč | 60 Kč |
| 2 000 000 Kč | 75 Kč |
| 2 500 000 Kč | 80 Kč |
| 3 000 000 Kč | 100 Kč |

***Podmínky pro vyřízení pojistky:***
- uhradit pojistnou částku
- u **všech druhů SLZ** uveďte název a imatrikulační značku (výrobní číslo PK)

***Hlášení škodných událostí:***
Vznik škodné události je nutno nahlásit neprodleně:
- telefonicky na číslo **800 100 777** nebo
- přes internet na adrese **www.csobpoj.cz.**

### *Jak platit za služby v LAA ČR?*

Pro platbu za služby poskytované LAA ČR můžete využít několika způsobů:

**1. Hotově v sídle LAA ČR**

**2. Převod z bankovního účtu**
Číslo účtu LAA ČR: **285 321 309 / 0800**
Konstantní symbol: **0308**
Variabilní symbol: **rodné číslo nebo IČO**
Zpráva pro příjemce: **účel platby**

**3. Poštovní poukázkou typu C**
**(hotově na poště -> na adresu LAA ČR)**
Adresa LAA ČR: **Letecká amatérská asociace ČR**
**Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10**
Zpráva pro příjemce: **účel platby**

**Podrobné informace o pojistných produktech** (včetně dalších dokumentů - VPP, DPP) naleznete na webu LAA ČR (www.laacr.cz) v sekci Pojištění nebo se informujte v LAA ČR:
- pojištění SLZ mimo PK - v rejstříku u p. Ivety Šormové, tel.: 271085587, sormova@laacr.cz;
- ostatní - na sekretariátu u Aleny Tinákové, tel.: 271085270, tinakova@laacr.cz.

# 2. ÚRAZY

## *Úrazové pojištění*

*dle pojistné smlouvy č. 8100044728 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.*

Pojištěnými osobami dle této smlouvy mohou být členové LAA ČR - fyzické osoby.

Je rozděleno na dvě části:
- **Základní:**
  zahrnuje pojištění na „Smrt následkem úrazu" a „Trvalé následky úrazu" s progresivním plněním.
- **Doplňkovou:**
  možnost připojištění „Denního odškodného".

***Nabízené možnosti úrazového pojištění a rozsah nároků***
- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek (VPP) ČSOB Pojišťovny, a.s., se pojištění rovněž vztahuje na pojištění členů LAA ČR při leteckých sportech a související činnosti.
- Nastane-li smrt následkem úrazu, vyplatí pojišťovna sjednanou částku pro případ smrti.
- Progresivní plnění – podrobnosti naleznete na stránkách pojišťovny (www.csobpoj.cz).
- Začátek pojištění je vždy v 0.00 h dne následujícího po zaplacení pojistného! (Rozhodující je datum na složence nebo na příjmovém dokladu u platby v hotovosti). Pojištění platí vždy na dobu jednoho roku.

Pojištění níže uvedených variant se může vztahovat buď na úrazy, ke kterým došlo při létání a související činnosti (varianta bez indexu), nebo na úrazy po celých 24 hodin denně (včetně létání a související činnosti), 365 dní v roce (s indexem 24).

| | Varianta | | |
|---|---|---|---|
| **Pojistná částka:** | **A** | **B** | **C** |
| Smrt následkem úrazu | **80 000 Kč** | **300 000 Kč** | **500 000 Kč** |
| Trvalé následky úrazu od 1% s progresivním plněním | **160 000 Kč** | **300 000 Kč** | **500 000 Kč** |
| **Pojistné k pojištění:** | **A** | **B** | **C** |
| pouze na létání a související činnosti (bez indexu) | **800 Kč** | **1 520 Kč** | **3 168 Kč** |
| na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24) | **2 000 Kč** | **3 840 Kč** | **7 760 Kč** |

***Možnost připojištění denního odškodného***
- K základnímu úrazovému pojištění (smrt následkem úrazu a trvalé následky úrazu) je možno sjednat denní odškodné. Utrpí-li pojištěná osoba úraz, jehož léčení v pracovní neschopnosti dosáhne minimálně 29 dní, vyplatí pojišťovna sjednané denní odškodné **od prvního dne léčení úrazu** v pracovní neschopnosti za celou dobu tohoto léčení.

K jednotlivým variantám úrazového pojištění lze sjednat následující denní odškodné:

| | | |
|---|---|---|
| Varianta **A, $A_{(24)}$** | denní odškodné | **100 Kč** |
| Varianta **B, $B_{(24)}$** | denní odškodné | **100 nebo 200 Kč** |
| Varianta **C, $C_{(24)}$** | denní odškodné | **100, 200 nebo 300 Kč** |

| | Denní odškodné (DO) | | |
|---|---|---|---|
| **Pojistné k pojištění:** | **100 Kč** | **200 Kč** | **300 Kč** |
| pouze na létání a související činnosti (bez indexu) | **1 360 Kč** | **2 640 Kč** | **4 000 Kč** |
| na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24) | **2 800 Kč** | **5 520 Kč** | **8 320 Kč** |

**Příklad zvolené varianty:**
Úrazové pojištění a denní odškodné po celých 24 hodin denně (včetně leteckých sportů) s těmito pojistnými částkami:

- smrt následkem úrazu = 300 000 Kč
- trvalé následky úrazu = 300 000 Kč
- denní odškodné = 100 Kč

Roční pojistné = B(24)+DO(24)100 = 3 840 + 2 800 = **6 640 Kč**.

***Podmínky pro vyřízení pojistky:***
- uhradit pojistnou částku
- specifikace pojistného produktu (úrazové pojištění - varianta)

***Hlášení pojistných událostí:***
Vznik pojistné události je nutno nahlásit neprodleně:
- telefonicky na číslo **800 100 777** nebo
- přes internet na adrese **www.csobpoj.cz.**

## *Úrazové pojištění z části členského příspěvku*

*dle pojistné smlouvy č. 71-495000826-0 uzavřené mezi LAA ČR a Kooperativa Pojišťovna a. s.*

Základním úrazovým pojištěním bude i v roce 2006 automaticky pojištěna každá fyzická osoba nebo jmenovaný zástupce právnické osoby v rámci řádného členství v LAA ČR. Pojistné je placeno LAA ČR z členského příspěvku přímo a člen se k tomuto pojištění nemusí zvláštním způsobem přihlašovat. Pojištění je platné až po zaplacení členského příspěvku členem. Výše pojistného je 50 Kč ročně a pokrývá limit pojistného krytí ve výši:
- pro smrt následkem úrazu při činnosti související s leteckým sportem 20 000 Kč,
- pro trvalé následky úrazu vzniklého při činnosti související s leteckým sportem 40 000 Kč.

***Podmínky pro uzavření pojistky:***
- uhrazení členského příspěvku LAA ČR pro rok 2006

***Hlášení pojistných událostí:***
Vznik pojistné události je nutno nahlásit neprodleně:
- telefonicky na číslo **222 121 730-1** nebo
- faxem na číslo **222 121 736**.

# 3. CESTY

## Cestovní pojištění

*dle pojistné smlouvy č. 7100000193 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.*

- **Odchylně od VPP se pojištění léčebných výloh vztahuje také na nebezpečné sporty (na základě DPP NP 2005)**

*Varianty pojištění*

### *Typ A*

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Počet výjezdů je neomezen, jeden výjezd však nesmí přesáhnout 45 dní.

| typ pojištění | varianta | Územní platnost | pojistné za jednu nepřenosnou kartu |
|---|---|---|---|
| A | X5 - A1 - PO - 4 | D | 1500 Kč |
| | | E | 4200 Kč |
| | | F | 6400 Kč |
| | X5 - A2 - PO - 4 | D | 3 500 Kč |
| | | E | 9 140 Kč |
| | | F | 15 280 Kč |

**Sazebník - Pojištění typ A - opakované výjezdy (max. 45 dní)**
– nepřenosné

| | X5-A1-PO-4 | X5-A2-PO-4 |
|---|---|---|
| **Pojištění léčebných výloh** | 1 500 000 Kč | 2 500 000 Kč |
| **Úrazové pojištění** | **ano** | **ano** |
| smrt | 100 000 Kč | 100 000 Kč |
| trvalé následky | 200 000 Kč | 200 000 Kč |
| Limit trvalých následků | 10% | 10% |
| denní odškodné | 50 Kč | 50 Kč |
| Limit denního odškodného | 29 dní | 29 dní |
| **Pojištění odpovědnosti za škodu** | | ano |
| škody na zdraví | | 1 000 000 Kč |
| škoda na majetku | | 500 000 Kč |
| Spoluúčast pojištěné osoby | | 3%, min. 500 Kč |
| **Pojištění zavazadel** | | 10 000 Kč |
| Spoluúčast pojištěné osoby | | 500 Kč |
| **Doplňkové asistenční služby** | **ne** | **ano** |
| **Pojistné – Evropa** | **1500 Kč** | **3 500 Kč** |
| **Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie** | **4200 Kč** | **9 140 Kč** |
| **Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie** | **6400 Kč** | **15 280 Kč** |

### *Typ DP*

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Po celou pojistnou dobu platí níže uvedená varianta pojištění:

| typ pojištění | varianta | Územní platnost | pojistné za jednu nepřenosnou kartu |
|---|---|---|---|
| DP | X1-DP1-PO-1 | D | 4 490 Kč |
| | | E | 8 310 Kč |
| | | F | 15 950 Kč |
| | X1-DP2-PO-1 | D | 11 480 Kč |
| | | E | 17 940 Kč |
| | | F | 26 300 Kč |

**Sazebník - Pojištění typ DP - Dlouhodobé pobyty – (max. 365 dní)**
– nepřenosné

| | X1-DP1-PO-1 | X1-DP2-PO-1 |
|---|---|---|
| **Pojištění léčebných výloh** | 1 500 000 Kč | 2 500 000 Kč |
| **Úrazové pojištění** | ano | ano |
| Smrt | 100 000 Kč | 100 000 Kč |
| trvalé následky | 200 000 Kč | 200 000 Kč |
| Limit trvalých následků | 10% | 10% |
| denní odškodné | 50 Kč | 50 Kč |
| Limit denního odškodného | 29 dní | 29 dní |
| **Pojištění odpovědnosti za škodu** | | ano |
| škody na zdraví | | 1 000 000 Kč |
| škoda na majetku | | 500 000 Kč |
| Spoluúčast pojištěné osoby | | 3%, min. 500 Kč |
| **Pojištění zavazadel** | | 10 000 Kč |
| Spoluúčast pojištěné osoby | | 500 Kč |
| **Doplňkové asistenční služby** | **ne** | **ano** |
| **Pojistné – Evropa** | **4 490 Kč** | **11 480 Kč** |
| **Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie** | **8 310 Kč** | **17 940 Kč** |
| **Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie** | **15 950 Kč** | **26 300 Kč** |

***Územní platnost:***
D - Evropa zahrnuje Turecko, Tunisko, Kanárské ostrovy, Izrael, Egypt, Maroko, Rusko
E - Svět mimo USA, Kanady, Austrálie
F - Svět včetně USA, Kanady, Austrálie

***Podmínky pro vyřízení pojistky:***
- uhrazení pojistné částky
- specifikace pojistného produktu (úrazové pojištění - varianta)

***Hlášení pojistných událostí:***
- hlásí se telefonicky na čísle asistenční služby uvedeném v dokumentech vydaných k pojistné smlouvě