

- 1 Dočasné zrušení MTMA a MCTR Pardubice
- 1 Celkové výsledky mistrovství ČR v ultralehkém létání 2016
- 2 Celkové výsledky Poháru Petra Tučka 2016
- 4 Nehody a incidenty ULL



Dočasné zrušení MTMA a MCTR Pardubice

V období

27. 10. 2016, 00:01 UTC až 30. 10. 2016, 23:59 UTC,
24. 11. 2016, 00:01 UTC až 27. 11. 2016, 23:59 UTC,
15. 12. 2016, 00:01 UTC až 18. 12. 2016, 23:59 UTC,
26. 1. 2017, 00:01 UTC až 29. 1. 2017, 23:59 UTC,
23. 2. 2017, 00:01 UTC až 26. 2. 2017, 23:59 UTC,
od 16. 3. 2017, 00:01 UTC až 19. 3. 2017, 23:59 UTC

nebude MAPP (127,650 MHz) a MTWR Pardubice (120,150 MHz) poskytovat ATS v MTMA a MCTR Pardubice. V těchto obdobích budou MTMA a MCTR Pardubice zrušeny, vzdušný prostor se změní na prostor třídy E (1000 ft AGL - FL 95) a G (GND - 1000 ft AGL). ATS poskytuje FIC Praha (136,175 MHz).

Z. Doubek

Hl. inspektor provozu ULL a ULK

Celkové výsledky mistrovství ČR v ultralehkém létání 2016

Dvoumístná letadla

Pořadí	Posádka	1. kolo PPT	5. kolo PPT	7. kolo PPT	8. kolo PPT	9. kolo PPT	Body za		Body celkem
		Havlíčkův Brod	Kyjov	Cheb	Hradec Králové	Kraví Hora	navigační úlohy (TOP 3)	technické úlohy	
1	Jan Lorenc - Richard Krejsa	881	-	1000	948	1000	2948	2570	5518
2	Juraj Čekan - Lukáš Dolinský / Martin Geršl	1000	1000	-	914	-	2914	1796	4710
3	Jiří Nečas - Kateřina Tůmová	-	-	974	888	968	2830	1230	4060
4	Michael Lacko - Vladimír Tučan / Martin Kleinwachter / Petra Burjánková / Milan Huschka / Vladan Markl / Pavel Hučík	894	963	867	762	876	2733	787	3520
5	Marek Velát - Martin Geršl	-	-	-	983	918	1901	1400	3301
6	Petr Jonáš	-	-	-	1000	-	1000	2290	3290
7	Karel Mündel - Petra Burjánková / Anna Lengálová	-	-	-	853	910	1763	1259	3022
8	Petr Chvojka - Ladislav Teplý	-	939	-	902	-	1841	450	2291
9	Jan Hájek - Michaela Spurná	-	175	-	-	-	175	174	349
10	Radim Štěrbá - Tomáš Příhoda	-	-	868	797	-	0	0	0
11	Pavel Ančinec - Jaroslav Ančinec	-	871	746	718	-	0	0	0
12	Michal Seifert - Petra Švorcová	-	-	-	-	-	0	0	0
13	Kateřina Tůmová - Petr Tůma	563	550	-	-	-	0	0	0
14	Karel Dvořák - Pavel Šmíd	701	738	-	-	532	0	0	0
15	Petra Burjánková - Ilona Rázová / Tereza Lengálová	528	431	-	-	171	0	0	0
16	Filip Bartůněk - Kristýna Jupová	-	-	717	-	-	0	0	0
17	Petr Hynek	-	-	-	-	-	0	0	0
18	Michal Boček - Tomáš Slobodník	-	473	-	-	-	0	0	0
19	Libor Fiebort - Olga Záluská	-	-	-	-	-	0	0	0
20	Vladimír Štěpánek	-	-	-	-	-	0	0	0

Jednomístná letadla

1	Ivo Lengál	866	-	953	-	-	1819	2880	4699
2	Jiří Krajča	431	1000	-	-	-	1431	1235	2666
3	Petr Hynek	640	-	-	-	-	640	1117	1757
4	Marek Velát	838	952	966	-	-	0	0	0
5	Karel Mündel	736	914	976	-	-	0	0	0
6	Jiří Nečas	507	886	-	-	-	0	0	0
7	Juraj Čekan	-	-	1000	-	-	0	0	0
8	Petr Jonáš	1000	-	-	-	-	0	0	0

Celkové výsledky Poháru Petra Tučka 2016

Rekreační kategorie

Jednomístná letadla		1. kolo	2. kolo	3. kolo	4. kolo	5. kolo	6. kolo	7. kolo	8. kolo	9. kolo	10. kolo	Body	
Pořadí	Posádka	Havlíčkův Brod	Kotvrdovice	Strunkovice	Jehnědí	Kyjov	Letovice	Cheb	Hradec Králové	Kráv. Hora	Soběslav	TOP 3	Celkem
1	Václav Puža	-	-	1000	828	-	1000	-	-	1000	1000	3000	4828
2	Tomáš Příhoda	-	-	-	1000	-	812	-	-	879	-	2691	2691
3	Josef Vataha	-	-	-	-	-	789	-	-	355	-	1144	1144
4	Vladimír Šimík	-	-	-	-	-	828	-	-	-	-	828	828
5	Robert Čermín	-	-	605	111	-	-	-	-	-	-	716	716
6	Petr Tichý	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	570	570
7	Martin Masopust	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	560	560
Dvoumístná letadla		1. kolo	2. kolo	3. kolo	4. kolo	5. kolo	6. kolo	7. kolo	8. kolo	9. kolo	10. kolo	Body	
Pořadí	Posádka	Havlíčkův Brod	Kotvrdovice	Strunkovice	Jehnědí	Kyjov	Letovice	Cheb	Hradec Králové	Kráv. Hora	Soběslav	TOP 3	Celkem
1	Martina Říhová - Milan Horký	1000	-	1000	-	-	1000	-	1000	865	-	3000	4865
2	Vladimír Šimík - Petr Šimík	881	1000	-	1000	-	-	-	-	1000	-	3000	3881
3	Vladimír Tučan - Radana Kavková	-	-	-	-	-	-	1000	-	933	1000	2933	2933
4	Miroslav Ježek - Lukáš Martinec	-	-	-	907	-	799	-	818	854	985	2746	4363
5	Josef Vataha - Radka Hanušová	-	767	-	613	-	-	809	924	-	941	2674	4054
6	Pavel Zeman - Jan Prokop	710	-	681	630	-	721	838	650	613	930	2489	5773
7	Josef Kotrba - Tomáš Holenda	769	843	762	-	304	-	-	-	-	-	2374	2678
8	Tomáš Trávník - Pavel Moravec	235	-	-	524	767	-	628	-	-	932	2327	3086
9	Miroslav Petr - Vít Čtvrtníček / Jiří Novák	468	189	-	-	927	842	-	-	453	-	2237	2879
10	Petr Tichý - Pavel Tichý / Leoš Ertl	-	787	-	-	-	-	-	460	890	-	2137	2137
11	Jozef Mích - Andrej Souček	-	-	-	553	1000	540	-	-	-	-	2093	2093
12	Karel Kocina - Robert Jech	441	499	326	214	622	610	407	483	509	720	1952	4831
13	Miroslav Rod - Miroslav Rod st./ Miroslav Rod ml.	-	-	-	-	-	-	964	927	-	-	1891	1891
14	Tomáš Příhoda	-	831	-	-	982	-	-	-	-	-	1813	1813
15	Karel Stach - Vilém Říha / Blaženka Říhová	784	-	-	-	-	-	-	-	-	936	1720	1720
16	Aleš Voráč - Martina Voráčová	-	-	-	-	892	787	-	-	-	-	1679	1679
17	Michal Hycl - David Bystřický	-	-	-	-	139	865	-	-	625	-	1629	1629
18	Robert Čermín - Vladimír Kamenský	-	-	-	-	591	-	-	-	-	954	1545	1545
19	Petr Civiš - Hana Civišová	-	-	576	-	-	-	-	-	-	737	1313	1313
20	Jan Šustr - Jan Šustr	-	-	743	-	-	-	-	-	-	510	1253	1253
21	Ondřej Barša - David Hradecký	-	536	-	-	-	675	-	-	-	-	1211	1211
22	Martina Voráčová - Aleš Voráč	-	696	317	-	-	-	-	-	-	-	1013	1013
23	Jan Plevný - Martina Samková	-	-	-	-	-	-	994	-	-	-	994	994
24	Václav Puža	-	-	-	-	951	-	-	-	-	-	951	951
25	Jan Václavík - Jitka Dušková	-	586	-	320	-	-	-	-	-	-	906	906
26	Tomáš Dorazil - Martin Luska	-	-	-	-	-	883	-	-	-	-	883	883
27	Martin Luska - Tomáš Dorazil	-	880	-	-	-	-	-	-	-	-	880	880
28	Jaroslav Alexa - Zdeněk Moravec	-	-	-	-	-	871	-	-	-	-	871	871
29	Martin Pehe - Jindřich Hruška	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860	860	860
30	Miroslav Raudenský - Pavel Imriš	-	-	-	-	-	-	-	-	850	-	850	850
31	Petr Kruntorád - Petr Král	818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818	818
32	Michal Řehořek - Jan Lukeš	792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	792	792
33	Marcel Petrák - David Janovský	-	-	-	-	-	-	-	-	-	754	754	754
34	Jaroslav Švanda - Mysík Petr	-	-	-	-	-	-	752	-	-	-	752	752
35	Richard Procházka - Miroslav Raudenský	-	751	-	-	-	-	-	-	-	-	751	751
36	Karel Knotek - František Vlín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	731	731	731
37	Pavel Zemčík - Jaromír Jílek	-	703	-	-	-	-	-	-	-	-	703	703
38	Petr Beneš - Jan Vachek	-	-	-	-	-	-	-	687	-	-	687	687
39	David Jaroš - Jiří Štěpánek	674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	674	674
40	Václav Prášil - Andrea Štefková	-	-	-	-	153	463	-	-	-	-	616	616
41	Hořínek Karel - Jiří Lehký	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	562

42	Václav Hátle - Alena Hátlová	-	-	-	-	-	-	539	-	-	-	539	539
43	Jiří Palbucha - Jitka Víšková	-	-	-	-	-	521	-	-	-	-	521	521
44	Marek Vymazal - Radka Vymazalová	-	-	-	-	-	517	-	-	-	-	517	517
45	Adam Kubáň - Milan Kubáň	-	-	515	-	-	-	-	-	-	-	515	515
46	Michal Vejběra - Šebesta Tomáš	-	-	-	-	-	-	-	508	-	-	508	508
47	Luboš Umbraun - Martin Hybner	-	-	-	-	-	-	483	-	-	-	483	483
48	Jan Kánský - Jan Andrlé	-	-	-	-	-	-	-	424	-	-	424	424
49	Ivan Kuželka - Martin Mareš	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411	411
50	Pavol Bukovinsky - Jan Kalafa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	409	409
51	Václav Budín - Kateřina Budínová	-	-	-	-	-	-	403	-	-	-	403	403
52	Štefan Gorej - Filip Poláš	-	-	-	-	-	-	-	366	-	-	366	366
53	Jan Hanuš - Simona Klebanová	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	342	342
54	Radek Weihrauch - Adéla Jedličková	-	-	-	-	-	-	-	156	180	-	336	336
55	Jiří Musil - František Jelínek	-	-	-	-	-	-	328	-	-	-	328	328
56	Tomáš Nosek - Anna Šedinová	34	-	232	-	-	-	-	-	-	-	266	266
57	Lubomír Haluza - Karel Přikryl	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	250	250
58	Kansky Jan - Petr Adamec	-	-	-	-	-	-	-	226	-	-	226	226
59	Kučera Lukáš - Eduard Hurta	-	-	-	-	-	-	-	223	-	-	223	223
60	Aleš Ferra - Miroslav Ježek	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	174	174
61	Leon Likovský - Irena Andršová	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	164	164
62	Zdenek Švéda - Matěj Švéda	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	123	123
63	Pavel Obermajer - Jana Obermajerová	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	109	109

Sportovní kategorie

Jednomístná letadla		1. kolo	2. kolo	3. kolo	4. kolo	5. kolo	6. kolo	7. kolo	8. kolo	9. kolo	10. kolo	Body	
Pořadí	Posádka	Havičkův Brod	Kotrdovice	Strunkovice	Jehnědí	Kyjov	Letovice	Cheb	Hradec Králové	Kráví Hora	Soběslav	TOP 3	Celkem
1	Ivo Lengál	866	1000	-	-	-	1000	953	-	-	-	2953	3819
2	Marek Velát	838	-	977	-	952	965	966	-	-	-	2908	4698
3	Karel Mündel	736	782	1000	-	914	783	976	-	-	-	2890	5191
4	Jiří Nečas	507	899	825	-	886	-	-	-	-	-	2610	3117
5	Petr Hynek	640	-	841	-	-	-	-	-	-	-	1481	1481
6	Jiří Krajča	431	-	-	-	1000	-	-	-	-	-	1431	1431
7	Juraj Čekan	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-	1000	1000
8	Petr Jonáš	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	1000
Dvumístná letadla		1. kolo	2. kolo	3. kolo	4. kolo	5. kolo	6. kolo	7. kolo	8. kolo	9. kolo	10. kolo	Body	
Pořadí	Posádka	Havičkův Brod	Kotrdovice	Strunkovice	Jehnědí	Kyjov	Letovice	Cheb	Hradec Králové	Kráví Hora	Soběslav	TOP 3	Celkem
1	Juraj Čekan - Lukáš Dolinský / Martin Geršl	1000	1000	-	-	1000	941	-	914	-	-	3000	4855
2	Jan Lorenc - Richard Krejsa	881	-	-	-	-	-	1000	948	1000	-	2948	3829
3	Petr Chvojka - Ladislav Teplý	-	-	-	1000	939	960	-	902	-	-	2899	3801
4	Jiří Nečas - Kateřina Tůmová	-	-	-	-	-	-	974	888	968	863	2830	3693
5	Michael Lacko - Vladimír Tučan / Martin Kleinwachter / Petra Burjánková / Milan Huschka / Vladan Markl / Pavel Hučík	894	729	810	-	963	894	867	762	876	926	2783	7721
6	Radim Štěrba - Tomáš Přihoda	-	-	905	-	-	-	868	797	-	944	2717	3514
7	Pavel Ančinec - Jaroslav Ančinec	-	727	-	248	871	792	746	718	-	1000	2663	5102
8	Karel Mündel - Petra Burjánková / Anna Lengálová	-	-	-	652	-	-	-	853	910	-	2415	2415
9	Michal Seifert - Petra Švorcová	-	-	1000	-	-	1000	-	-	-	387	2387	2387
10	Kateřina Tůmová - Petr Tůma	563	-	608	611	550	542	-	-	-	952	2171	3826
11	Karel Dvořák - Pavel Šmíd	701	-	-	-	738	-	-	-	532	-	1971	1971
12	Marek Velát - Martin Geršl	-	-	-	-	-	-	-	983	918	-	1901	1901
13	Petra Burjánková - Ilona Rázová / Tereza Lengálová	528	-	-	-	431	597	-	-	171	-	1556	1727
14	Filip Bartůněk - Kristýna Jupová	-	-	-	-	-	819	717	-	-	-	1536	1536
15	Petr Jonáš	-	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	1000	1000
16	Petr Hynek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	903	903	903
17	Michal Boček - Tomáš Slobodník	-	-	-	-	473	-	-	-	-	-	473	473
18	Libor Frebort - Olga Záluská	-	-	424	-	-	-	-	-	-	-	424	424
19	Vladimír Štěpánek	-	-	-	402	-	-	-	-	-	-	402	402
20	Jan Hájek - Michaela Spurná	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	175	175

Nehody a incidenty ULL

Nehoda ULL, Zábřeh

Letecká nehoda UL letounu DV1 Skylark, dne 4. 6. 2016 ve 12:50 hod. SELČ, 200 m před prahem RWY 10 letiště Zábřeh

Posádka odstartovala k provedení kondičního letu. Po ukončení a návratu k letišti, došlo ve vzdálenosti cca 2 km před prahem RWY 10 k náhlému zastavení motoru. Posádka zjistila, že došlo k vypnutí ochranných pojistek hlavního vypínače, motoru a přístrojů. Proto tyto vypínače znovu zapnula a provedla spuštění motoru. Motor nastartoval, ale po cca 2 sekundách chodu se znovu zastavil. Z důvodu malé výšky letu provedl pilot přistání před sebe do měkkého pole s porostem brambor. UL letoun se po dosednutí pohyboval ještě cca 45 m. Před zastavením se otočil o 90 stupňů vlevo a zůstal stát 200 m před prahem RWY 10

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: Vítr z 060°, 2 m/s, dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: Destrukce celého podvozku, poškození vrtule, poškození křidel u kořene, náběžných hran křidel, spodní část trupu, uchycení podvozkových noh v trupu, utržené některé nity v centroplánu, motor znečištěn zeminou.

Hlavní příčina: Přistání do pole s měkkým povrchem a porostem brambor.

Spolupůsobící příčina: Závada v elektrické instalaci UL letounu, která způsobila zastavení motoru bez možnosti jeho opětovného trvalého spuštění.

Komentář:

Prohlídkou elektroinstalace pohonné jednotky s motorem BMW R 1150 RT bylo zjištěno, že jako hlavní vypínač byl použit proudový jistič (AZS). Pilot při přistání kromě jiných spotřebičů a radiostanice zapnul i přistávací reflektor o výkonu 55 W. V důsledku toho mohlo dojít k přetížení hlavního vypínače - proudového jističe, který se přehřál a bimetal elektrický okruh odpojil. Tím ale také odpojil celou elektrickou síť UL letounu a došlo k vysazení motoru, jehož zapalování bylo na tento okruh také zapojeno. Znovu zapnutí již ohřátého jističe zafungovalo jen krátce a došlo opět k odpojení sítě a vysazení motoru.

Upozorňujeme, že popisované použití proudového jističe není vhodné.

Incident ULL, Jičín

Letecký incident UL letounu FM 250 Vampire II, dne 13. 8. 2016 v 17:53 hod. SELČ, RWY 30 veřejného vnitrostátního letiště Jičín

Pilot prováděl rozjezd před vzletem z RWY 30. Po odlehčení kola příďového podvozku UL letoun vybočil vlevo. Pilot zareagoval nožním řízením do protisměru, ale UL letoun na to nereagoval. Pilot okamžitě snížil otáčky motoru na volnoběh. Příďový podvozek dosedl v traverzu na zem. Došlo ke zlomení příďového podvozku a kontaktu vrtule se zemí.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: Vítr z 280° ÷ 300°, 2 ÷ 4 m/s, dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: Zlomená příďová noha podvozku, poškozená vrtule, spodní kryt motoru a chladič.

Hlavní příčina: Pilot neudržel přímý směr UL letounu při vzletu.

Komentář: K vybočení UL letounu vlevo došlo rychlým zvýšením výkonu motoru a odlehčením příďového podvozku na malé rychlosti,

kdy ještě nebyla dostatečná účinnost směrového kormidla. Pilot měl pomaleji zvyšovat výkon motoru a příďový podvozek nadlehčit při vyšší rychlosti.

Incident ULL, České Budějovice

Letecký incident UL letounu EP 1 Tulák, dne 17. 8. 2016 v 18:50 hod. SELČ, veřejné vnitrostátní, neveřejné mezinárodní letiště České Budějovice

Při rozjezdu před vzletem ucítil pilot tupý úder od podvozku, ale stoupání a let probíhal normálně. Dispečer AFIS pilotovi radem ohlásil, že při vzletu došlo k odpadnutí pravého kola hlavního podvozku. Pilot po letu provedl průlet mimo dráhu a za asistence hasičů provedl přistání na travnatý pás ve směru 270° vedle betonové RWY 27. Při přistání došlo k poškození vrtule a ohnutí ostruhy.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: Vítr variábl 1 m/s, dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: Poškozená pravá noha hlavního podvozku, vrtule a ostruha.

Hlavní příčina: Porucha ložisek pravého kola hlavního podvozku.

Komentář: Při rozjezdu UL letounu došlo k poruše – rozpadnutí vnějšího ložiska pravého kola hlavního podvozku. Následkem toho došlo k vysunutí kola z jeho osy a odpadnutí po odpoutání UL letounu. Upozorňujeme na nutnost pravidelné kontroly a promazávání ložisek podvozku. Podložka pod upevňovací maticí by měla mít větší průměr takový, aby kolo i po poruše ložiska nemohlo vypadnout.

Incident ULL, Žamberk

Letecký incident UL letounu TL 96 Star, dne 2. 10. 2016 v 09:10 hod. SELČ, veřejného vnitrostátního letiště Žamberk

Pilot prováděl navigační let z plochy SLZ Hradčany na letiště Žamberk. Přistání v Žamberku provedl na RWY 31 se slabým bočním větrem v zádech. Rozpočet na přistání byl delší. RWY 31 se mírně svažuje. Přistání bylo provedeno za polovinou délky RWY na vyšší rychlosti. Po přistání došlo k odskoku UL letounu. Po cca 50 m výběhu se zlomil příďový podvozek a UL letoun se sklopil na příď.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: Vítr z 90°, 2 m/s, dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: Ulomená příďová podvozková noha, zlomený jeden list vrtule, mírně poškozená přední spodní část trupu.

Hlavní příčina: Nezvládnutá oprava odskoku při přistání.

Spolupůsobící příčiny: Dlouhý rozpočet na přistání. Mírný boční vítr do zad.

Komentář: Pilot měl volit přistání proti větru, tj. na RWY13 která je mírně do protisměru. Když pilot zjistil, že je dlouhý na přistání a dotek vychází za polovinou délky RWY, měl opakovat okruh. Pilot se naopak snažil přistát a tím došlo k přistání na vyšší rychlosti a následně k odskoku UL letounu.

Zdeněk Doubek
Hlavní inspektor provozu ULL a ULK