

- Mimořádné události ULL
- Zápis z Valné hromady Svazu UL létání
- Celkové výsledky z Mistrovství České republiky v motorovém paraglidingu 2010

Bulletin LAA ČR  
je přílohou  
časopisu  
Pilot LAA ČR



## Mimořádné události ULL

### Letecká nehoda ze dne 2. 7. 2010, 3.40 hod UTC na veřejném vnitrostátním letišti Zbraslavice, typ UL letounu Asso V.

#### Průběh letu

Pilot startoval z veřejného vnitrostátního letiště Zbraslavice ve směru 150° s úmyslem provést traťový let. Po vzletu začal zavírat podvozek, vzlakové klapky a začal zatáčet mírně doprava, aby se vyhnul obci Radvančice. Ve výšce cca 40 m došlo k náhlému vysazení motoru z důvodu vytržení vrtulového listu. Pilot převedl UL letoun do klouzavého letu. Podle nalezených stop a poškození letadla, došlo ke ztrátě rychlosti a pádu letadla z výšky cca 5 ÷ 10 m. Letadlo dopadlo na zem na pravé straně konce dráhy ve směru

150° v pravém náklonu a téměř kolmo na osu dráhy. Po nárazu se pravá polovina křídla odrazila a letadlo s trupem a levou polovinou křídla na zemi, pravou polovinou křídla ve vzduchu pokračovalo cca 20 m do řepkového pole.

#### Následky

Poškozeny byly obě poloviny křídla, zprohýbané náběžné hrany, vlny na spodním potahu, obě poloviny křídel ohnuté oproti nosníku, drobné praskliny u křidélek, promáčklá odtoková hrana pravého křídla, poškozen motorový kryt, zničeny aerodynamické kryty dvou kol, poškozené vrtulové listy.

Pilot utrpěl těžké zranění.

#### Meteorologické podmínky: CAVOK

#### Hlavní příčina

Ztráta rychlosti po vysazení motoru a následný pád UL letounu na zem.

#### Spolupůsobící příčiny

Utržení jednoho listu vrtule.

Zvýšení aerodynamického odporu UL letounu způsobené ne úplně zavřeným podvozkem.

#### Komentář:

Po vysazení motoru nebyl podvozek ještě úplně zavřen. To pilot nepředpokládal a proto vlivem velkého odporu vzduchu došlo ke ztrátě rychlosti a pádu letounu do vývrtky. Příčina vytržení listu vrtule po provedených zkouškách nebyla zjištěna.



Jan Rýdl  
inspektor provozu

## Doplnění informací o letecké nehodě ze dne 24.10.2009 UL letounu Cora D-Alllegro na vrcholu kopce Písečný vrch u obce Milá na Mostecku na základě údajů „Závěrečné zprávy“ Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod.

### Průběh letu

Původně byl popis průběhu letu sestaven na základě výpovědi přímých svědků. Tito svědkové byli přítomni u vzletu a viděli let UL letounu krátce před nehodou a jeho pád. Po vzletu se svědkové přemístili na vrchol kopce Písečný vrch, odkud viděli jak se UL letoun blíží od města Most. Svědci dále uvedli, že při průletu nad kopcem došlo ke vzepětí pravé poloviny křídla vzhůru vůči trupu. Po tomto vzepětí křídla následoval strmý pád v přímém směru.

### Vliv možného manévru na vznik nehody

Na základě zprávy o meteorologické situaci v okolí místa nehody lze vyloučit působení stoupavých termických proudů nebo turbulencí. Výška letu nad vrcholem kopce byla svědky odhadována asi na 50 m. V tom případě by neodpovídala ustanovení 2.7.4., Hlava 2, předpisu UL-1, který uvádí minimální výšku 150 m.

Vzhledem k uvedeným svědeckým zjištěním, je velmi pravděpodobná úvaha, že pilot měl v úmyslu předvést osobám na kopci nějaký manévr s UL letounem. První manévr byl proveden doleva, kdy pravá polovina křídla směřovala vzhůru a tento pohyb přítomní svědci popsali. Mechanismus, jakým byl manévr vyvolán, vyplývá z podstaty aerodynamického jevu, kdy po vychýlení flaperonu směrem dolů je vyvolán pohyb pravé poloviny křídla směrem nahoru. Existuje velké nebezpečí, že při obtékání vzduchu křídla s velkou výchylkou flaperonu dolů, (velké prohnutí střední křivky profilu) způsobí odtržení proudu vzduchu. V tom okamžiku následuje velká ztráta vzlaku a nárůst odporu na této polovině křídla s následným náklonem na tuto stranu a pádu UL letounu. Velké dolní výchylky flaperonu je také možné dosáhnout při současném použití vzlakových klapek, umocněné výchylkou křídélka. Je-li tento manévr proveden v malé výšce, nebo při nízké rychlosti, je málo pravděpodobné, že by se podařilo zastavit pád UL letounu.

### Pravděpodobný průběh letu při pádu UL letounu

Svědkové na kopci pozorovali vzepětí pravé poloviny křídla. UL letoun se v tu dobu pohyboval nad nimi a vzdaloval se od nich. Polo-hu levé poloviny křídla ani rychlost UL letounu nepopisují. Z toho lze usoudit, že se UL letoun nacházel v levém náklonu a levá polovina křídla byla skryta za obrysem UL letounu. Celý děj od průletu nad svědky až do pádu se odehrál v krátkém časovém úseku cca 3,0 až 3,5 vteřiny. Porovnáním výsledku zkoušek a nálezů na místě nehody a poškození, která byla zjištěna na troskách UL letounu, komise ÚZPLN dospěla k názoru, že výška letu byla cca 40 ÷ 50 m nad vrcholem kopce. Podle údaje, který se zachoval na otáčkoměru lze usoudit, že motor pracoval v otáčkách blízkých volnoběžným a počáteční rychlost letu při zahájení manévru se pohybovala v rozmezí 70 ÷ 80 km/hod.

### Následky

Po nárazu UL letounu do země došlo k jeho zničení.

Pilot utrpěl těžké zranění v oblasti hlavy, kterému po převozu do nemocnice podlehl. Na palubní desce ve výšce ramen sedícího pilota byla zjištěna prohlubeň, pravděpodobně způsobena střetem hlavy pilota s touto částí konstrukce.

### Montáž bezpečnostních pásů.

Bezpečnostní pás byl veden přes opěradlo sedadla a byl přichycen do podlahy za sedadlem. Opěradlo bylo směrem dopředu volné, pás nebyl veden přes vodítko pro fixaci polohy pásu. Toto uspořádání je možné jen v případě, že opěradlo je pevné a je použito vodítko pro fixaci polohy pásu. Provedená pevnostní zkouška švu bezpečnostního pásu potvrdila nevyhovující pevnost. Chybná montáž pásů spolu se sníženou únosností šitého spoje způsobila celkově sníženou účinnost zachytného systému.

### Komentář:

Pilot s největší pravděpodobností uvedl UL letoun do manévru, který ho vzhledem k rozdílným vlastnostem chování UL letounu s příčným řízením vybaveného flaperony v malé výšce nad terénem překvapil a na který vzhledem k malým zkušenostem na tomto typu nemohl adekvátně reagovat a UL letoun přešel do pádu.

Jan Rýdl  
inspektor provozu

### V sobotu 21. 8. 2010 došlo v 18:26 SELČ jižně od obce Ptení, která leží 12 km západně od Prostějova, v průběhu nouzového přistání k nehodě UL letounu Drozd.

### Průběh letu

Pilot s ještě jednou osobou na palubě odstartovali z letiště Stichovice a odletěli do prostoru obce Ptení ve výšce cca 300 m nad terénem. Zde došlo k náhlému vysazení motoru. Pilot si vyhlédl rozlehlé pole se strništěm. Teprve při klesávání uviděl na okraji plochy křížující se vedení VN. Snažil se vyhnout vpravo, ale přehlédl, že se i vodiče druhého vedení zatáčí doprava. Před dosednutím zachytil levým křídlem o tyto vodiče. Tím došlo k rotaci UL letounu a následnému pádu naplocho, při minimální dopředné rychlosti. UL letoun dopadl na zem ve vzdálenosti cca 15 m od vodičů. Posádka byla nezraněna.

Demontáží motoru bylo zjištěno, že byla provedena výměna klikového hřídele za klikový hřídel s větším zdvihem. Po této výměně nebyla řádně zkontrolována volnost chodu motoru, a proto se nezjistilo, že spodní ojnicí oko prvního válce zachytává o vačkový hřídel, což způsobilo únavový lom klikového hřídele.

### Následky

UL letoun má zničené levé křídlo a hlavní podvozek. Poškozené je pravé křídlo, trup a motorové lože.

Byl poškozen jeden vodič vedení 22 kV.

### Komentář:

Toto je druhá nehoda v letošním roce, kdy došlo k přehlédnutí vodičů vysokého napětí. To je dáno faktem, že vodiče vysokého napětí jsou z výšky velmi špatně vidět. Když dojde k vysazení motoru, má pilot velmi málo času na výběr plochy a dokonalou prohlídku. Musí se počítat i s tím, že většina UL letounů jsou hornoplošníky a v zatáčce nám křídlo zakrývá výhled do prostoru kam letíme.

Jan Rýdl  
inspektor provozu



## Zápis z Valné hromady Svazu UL létání

Jihlava 23. 10. 2010

Jednání Valné hromady bylo zahájeno předsedou Svazu Michalem Seifertem.

### Volba pracovních orgánů valné hromady:

Mandátová komise: Erich Deutch, Václav Fiala  
Návrhová komise: Ivo Lengál, Martin Dalajka  
Ověřovatel zápisu: Jan Jabůrek, Michal Lacko  
Moderátor diskuse: Jan Jabůrek

### Jednací řád VH

Vystoupení každého řečníka bude stručné a krátké  
K jednomu bodu je možné vystoupit 2x.  
Veškeré návrhy na Usnesení k jednotlivým bodům předkládají účastníci písemně návrhové komisi.  
Diskuse je ukončena na návrh předsedajícího – hlasováním.  
Vystoupení hostů podléhají zvláštnímu režimu.

### Program

- Volba pracovních orgánů VH
- Schválení programu a jednacího řádu VH
- Zpráva o činnosti předsednictva za rok 2010
- Zpráva o činnosti sportovní komise
- Prostor pro prezidenta, správu a hlavní inspektory LAA ČR
- Vývoj v Evropě
- Návrh organizačního řádu
- Návrh programu svazu na rok 2011
- Diskuse ke zprávám a návrhu programu
- Volby do orgánů Svazu UL
- Volba delegátů konference LAA ČR
- Všeobecná diskuse
- Přijetí usnesení
- Vyhlášení výsledků Poháru Petra Tučka 2010
- Závěr

### Zpráva o činnosti předsednictva za rok 2010

Michal Seifert podal zprávu o jednání předsednictva (celá zpráva je k dispozici na stránkách LAA ČR).

#### Zpráva o činnosti sportovní komise

Jan Lorenc podal informaci o počtu uskutečněných soutěží a o státní sportovní reprezentaci. Informace byla doplněna porovnáním sportu v ČR a mezinárodně. Sportovní reprezentace ČR je ve světovém srovnání velmi silná a úspěšná (druhá za Brity), projevuje se však problém shodný s celosvětovým trendem ubývání jednomístných tříd a stárnutí reprezentace. Chybí mladí soutěžní piloti.

#### Zpráva o činnosti komise Vírníků

Václav Fiala podal informaci rozvoji vírníkového létání ČR. Problémem pro další rozvoj by bylo omezení nebo ukončení provozu v Milovicích, kde je centrum vírníkového létání. (Celá zpráva je k dispozici na stránkách LAA ČR).

#### Vystoupení prezidenta LAA ČR

Prezident informoval uceleně o současném postavení LAA ČR v ČR i mezinárodně. Významným úspěchem může být ustanovení nové kategorie experimentálních letadel do 600 kg MTOM pod správou LAA ČR.

Vystoupení ředitele správy LAA ČR a hlavního inspektora UL létání  
Jiří Koubík informoval stručně o současných aktivitách správy LAA ČR. Zdůraznil problematiku používání radiostanic. LAA ČR se snaží o úpravu poplatků za přihlašování a držení radiostanic. Zdeněk Doubek seznámil VH s rozbohem nehod 2010.

#### Program svazu UL (přednesen návrh předsednictva)

- Podporovat a v rámci možností prosazovat udržení stávající regulace ultralehké kategorie na národní úrovni a podporovat vznik nové evropské kategorie s ekvivalentní mírou regulace i pro vyšší maximální

vzletovou hmotnost (LSA). – k tomuto bodu podal výklad a seznámení se stavem v EU Ivo Lengál.

- Zajistit nákup databáze letišť a vydání Atlasu 1:200 000.
- Zachování členského příspěvku 500 Kč.
- Body b) a c) přednesl Michal Seifert včetně zdůvodnění a podrobností
- Zajištění státní sportovní reprezentace
- Zabezpečení otevřeného MČR v UL létání s možností mezinárodní účasti Zabezpečení Poháru Petra Tučka
- Propagace sportovního létání a rozvíjení ultralehkého létání, především pořádáním seminářů a podporou „regionálních“ soutěží.
- Body d) – g) Přednesl a zdůvodnil V. Šilhan

#### Organizační řád svazu UL

Byl předložen návrh nového organizačního řádu svazu UL – k tomuto bodu podal výklad a seznámení Vladimír Šilhan, Organizační řád byl dříve upraven (celá zpráva je k dispozici na stránkách LAA ČR).

#### Volba předsednictva a delegátů konference

Předsednictvo svazu bylo zvoleno ve složení:

Michal Seifert, Ivo Lengál, Jiří Rybář, Jan Rýdl, Vladimír Šilhan, Juraj Čekan, Jan Lorenc

#### Delegáti Konference LAA ČR:

Michal Seifert, Ivo Lengál, Jiří Rybář, Jan Rýdl, Vladimír Šilhan, Juraj Čekan, Jan Lorenc, Erich Deutch, Michael Lacko, Ondřej Šilhan, Karel Podborský, Jan Kolbl, Lukáš Dolínský, Ladislav Teplý, Václav Fiala, Vítězslav Juříček, Martin Dalajka.

#### Usnesení a závěr

(Celá zpráva je k dispozici na stránkách LAA ČR.)

## Usnesení VH svazu UL 2010,

Jihlava, 23. 10. 2010

Valná hromada ukládá předsednictvu zajistit výrobu atlasu (2011) a mapy (2012) bez laminace v měřítku 1:200 000 pro členy Svazu UL, kteří uhradí svazový příspěvek do 28. 2. příslušného kalendářního roku v případě, že to bude vzhledem k očekávaným změnám rozdělení vzdušného provozu účelné.

Valná hromada ukládá předsednictvu zajistit objednání Databáze letišť @ v ceně 200 Kč za kus včetně poštovních a dalších distribučních nákladů pro členy Svazu UL, kteří uhradí svazový příspěvek do 28. 2. příslušného kalendářního roku.

VH ukládá předsednictvu zajistit:

- státní sportovní reprezentaci
- otevřené MČR v UL létání s možností mezinárodní účasti
- pohár Petra Tučka
- propagaci sportovního létání a rozvíjení ultralehkého létání, především pořádáním seminářů a podporou „regionálních“ soutěží

VH schvaluje svazový příspěvek na roky 2011 a 2012 ve výši 500 Kč. V případě nevydání atlasu/mapy 1:200 000 bude příspěvek adekvátně snížen na částku určenou předsednictvem.

Kandidátem svazu UL na Prezidenta LAA je Jan Brskovský.

V případě návrhu na změnu organizačního řádu má předsednictvo povinnost tuto změnu zveřejnit předem v přiměřené lhůtě v médiích LAA.

## Celkové výsledky z Mistrovství České republiky v motorovém paraglidingu 2010

Mistrovství České republiky v motorovém paraglidingu 2010 Střehov 18. 9. – 26. 9. 2010

## Celkové výsledky MČR

poř.	číslo	pilot	země	kat	motor	padák	task 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Celkem
1	3	Březina Pavel	CZ	PF1	Nirvana Instinct NS 200	Nirvana Systems Katana 14	1000	912	1000	1000	226	474	997	663	833	1000	<b>8105</b>
2	9	Štěpán Pavel	CZ	PF1	Nirvana Instinct NCV 180	JOJO Wings MO.YO 26	368	917	474	839	807	459	816	908	1000	950	<b>7538</b>
3	11	Schulz Marek	CZ	PF1	Nirvana Instinct NS 200	JOJO Wings MO.YO 26	895	1000	438	535	0	486	1000	639	917	870	<b>6780</b>
4	8	Koudela Jiří	CZ	PF1	Nirvana Instinct NCV 180	JOJO Wings MO.YO 26	842	738	377	498	349	387	940	716	917	796	<b>6560</b>
5	14	Salava František	CZ	PF1	Frantolet	JOJO Wings MO.YO 26	0	0	731	723	1000	402	795	871	1000	660	<b>6182</b>
6	2	Šedivý Jakub	CZ	PF1	Labuf – 3	Mac Para Technology Velvet 26	579	719	310	498	280	291	841	446	750	596	<b>5310</b>
7	1	Berka Tomáš	CZ	PF1	Nirvana Instinct NS 200	Sky Paragliders Antea M	0	487	213	572	534	401	792	675	667	462	<b>4803</b>
8	4	Kadečka Miroslav	CZ	PF1	Quatro	JOJO Wings Instinct M	579	354	257	341	350	263	572	511	833	364	<b>4424</b>
9	21	Trochta Daniel	CZ	PF1	F3 Adventure	Mac Para Technology Macjet 24	421	0	289	300	301	377	791	506	917	0	<b>3902</b>
10	5	Babica Ladislav	CZ	PF1	Quatro	JOJO Wings Instinct M	368	0	215	205	332	291	355	495	750	267	<b>3278</b>
11	37	Malý Marek	CZ	PF1	Nirvana Instinct NS 200	JOJO Wings MO.YO 26	0	0	98	0	251	90	565	575	833	335	<b>2747</b>
1	71	Proček Vladimír/ Bednařík Michal	CZ	PF2	Quatro	JOJO Wings Quest II 42	1000	0	1000	1000	1000	500	0	0	1000	1000	<b>6500</b>
1	104	Matoušek Petr	CZ	PL1	Nirvana Rodeo 125	Sky Paragliders Antea M	786	877	774	960	978	500	877	980	636	1000	<b>8368</b>
2	111	Káčer Jozef	CZ	PL1	Nirvana Instinct NS 200	Mac Para Technology Spice 25 Race	1000	1000	774	882	694	416	853	917	818	341	<b>7695</b>
3	114	Lexa Martin	CZ	PL1	Nirvana Rodeo 125	Pegas Proto	357	313	383	618	749	442	1000	681	727	276	<b>5546</b>
4	123	Řezníček Zdeněk	CZ	PL1	Nirvana Rodeo 125	JOJO Wings MO.YO XL 34	0	335	1000	1000	472	436	771	0	727	743	<b>5484</b>
5	107	Nadažy Michael	CZ	PL1	Nirvana Rodeo 115	Sky Paragliders Antea S	786	111	266	436	1000	265	0	899	1000	203	<b>4966</b>
6	118	Weis Josef	CZ	PL1	Nirvana Rodeo 115	Nirvana Systems Komaka M	714	0	0	323	706	301	522	733	1000	361	<b>4660</b>
7	119	Andrlík Zdeněk	CZ	PL1	Nirvana Rodeo 125	Sky Paragliders Antea M	0	0	0	618	0	0	0	0	455	787	<b>1860</b>
1	151	Závorka Lubomír/ Brychtová Věra	CZ	PL2	Nirvana Gulliver NV 360	Mac Para Technology Paša 4	867	891	351	1000	1000	471	0	1000	1000	825	<b>7405</b>
2	161	Šrámek Jiří/Kulišek Petr	CZ	PL2	Klárka	Mac Para Technology Macjet 33 RCTR	1000	1000	1000	0	339	125	1000	0	667	1000	<b>6131</b>
3	171	Machartová Michaela/ Bušek Josef	CZ	PL2	Nirvana Cruise Carbon Gulliver NV 360	JOJO Wings Quest II 42	0	749	284	397	971	267	822	742	750	347	<b>5329</b>

## Celkové výsledky Open

poř.	číslo	pilot	země	kat	motor	padák	Task 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Celkem
1	3	Březina Pavel	CZ	PF1	Nirvana Instinct NS 200	Nirvana Systems Katana 14	1000	912	960	877	226	396	997	663	714	761	7506
2	9	Štěpán Pavel	CZ	PF1	Nirvana Instinct NCV 180	JOJO Wings MO.YO 26	368	917	436	719	807	384	816	908	857	713	6925
3	6	Maaß Jörg-Torsten	GER	PF1	Nirvana Instinct NS 200	Dudek Nukleon 25	789	427	581	250	686	400	881	900	1000	376	6290
4	11	Schulz Marek	CZ	PF1	Nirvana Instinct NS 200	JOJO Wings MO.YO 26	895	1000	401	418	0	406	1000	639	786	636	6181
5	8	Koudela Jiří	CZ	PF1	Nirvana Instinct NCV 180	JOJO Wings MO.YO 26	842	738	370	382	349	329	940	716	786	564	6016
6	24	Mańkowski Kamil	PL	PF1	Miniplane TOP 80	Dudek Plazma 26,5	263	0	618	837	618	389	918	692	714	803	5852
7	103	Trzyński Piotr	PL	PF1	Simonini 2	Dudek Nukleon 28	368	603	805	273	325	449	938	501	500	881	5643
8	14	Salava František	CZ	PF1	Frantolet	JOJO Wings MO.YO 26	0	0	692	604	1000	341	795	871	857	431	5591
9	10	Appel Armin	GER	PF1	Simonini 122	Dudek Nukleon 29	737	192	364	492	252	365	828	508	571	637	4946
10	2	Šedivý Jakub	CZ	PF1	Labuf – 3	Mac Para Technology Velvet 26	579	719	304	382	280	256	841	446	643	369	4819
11	7	Malkusz Andrzej	PL	PF1	Miniplane TOP 80	Dudek Nukleon 27	0	647	436	313	427	372	950	559	571	262	4537
12	1	Berka Tomáš	CZ	PF1	Nirvana Instinct NS 200	Sky Paragliders Antea M	0	487	209	455	534	340	792	675	571	335	4398
13	23	Turczewski Slawomir	CZ	PF1	Miniplane TOP 80	Dudek Nukleon 29	0	0	332	1000	269	372	791	0	571	986	4321
14	30	Kólar Paap	EST	PF1	Simonini	Dudek Plazma 28	0	857	960	877	241	498	0	0	0	874	4307
15	4	Kadečka Miroslav	CZ	PF1	Quatro	JOJO Wings Instinct M	579	354	252	318	350	234	572	511	714	318	4202
16	110	Holownia Miroslaw	PL	PF1	Polini	Dudek Plazma 26	316	0	1000	917	172	125	633	0	0	1000	4163
17	21	Trochta Daniel	CZ	PF1	F3 Adventure	Mac Para Technology Macjet 24	421	0	283	280	301	322	791	506	786	0	3690
18	5	Babica Ladislav	CZ	PF1	Quatro	JOJO Wings Instinct M	368	0	211	192	332	256	355	495	643	233	3085
19	37	Malý Marek	CZ	PF1	Nirvana Instinct NS 200	JOJO Wings MO.YO 26	0	0	96	0	251	83	565	575	714	292	2576
20	12	Krzyżanowski Grzegorz	PL	PF1	Miniplane TOP 80	Dudek Plazma 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	71	Proček Vladimír/ Bednařík Michal	CZ	PF2	Quatro	JOJO Wings Quest II 42	1000	0	1000	1000	1000	500	0	0	1000	1000	6500
2	51	Krzysztof Tomasz/ Moldys Grzegorz	PL	PF2	Chirt	Windtech Cargo 43	222	0	379	309	0	343	0	0	455	400	2108
3	77	Rybinski/Biedron	PL	PF2	Simonini	Dudek Orca 45	222	0	620	506	0	0	0	0	0	0	1348
1	104	Matoušek Petr	CZ	PL1	Nirvana Rodeo 125	Sky Paragliders Antea M	786	877	774	960	978	494	877	925	636	1000	8307
2	111	Káčer Jozef	CZ	PL1	Nirvana Instinct NS 200	Mac Para Technology Spice 25 Race	1000	1000	774	882	694	410	853	862	818	341	7634
3	114	Lexa Martin	CZ	PL1	Nirvana Rodeo 125	Pegas Proto	357	313	383	618	749	436	1000	632	727	276	5491
4	123	Řezníček Zdeněk	CZ	PL1	Nirvana Rodeo 125	JOJO Wings MO.YO XL 34	0	335	1000	1000	472	430	771	0	727	743	5478
5	107	Nadažy Michael	CZ	PL1	Nirvana Rodeo 115	Sky Paragliders Antea S	786	111	266	436	1000	261	0	855	1000	203	4918
6	118	Weis Josef	CZ	PL1	Nirvana Rodeo 115	Nirvana Systems Komaka M	714	0	0	323	706	296	522	689	1000	361	4611
7	117	Krakowiak Marcin	PL	PL1	JPX Black Devil	Dudek Nukleon 29	714	132	284	472	485	490	212	595	545	338	4267
8	112	Paska Adam	PL	PL1	Techno Fly Ventor	Dudek Nukleon 29	786	228	388	364	246	0	0	0	0	0	2012
9	119	Andrlík Zdeněk	CZ	PL1	Nirvana Rodeo 125	Sky Paragliders Antea M	0	0	0	618	0	0	0	0	455	787	1860
1	151	Závorka Lubomír/ Brychtová Věra	CZ	PL2	Nirvana Gulliver NV 360	Mac Para Technology Paša 4	867	891	351	1000	1000	471	0	1000	1000	825	7405
2	161	Šrámek Jiří/Kulišek Petr	CZ	PL2	Klárka	Mac Para Technology Macjet 33 RCTR	1000	1000	1000	0	339	125	1000	0	667	1000	6131
3	171	Machartová Michaela/ Bušek Josef	CZ	PL2	Nirvana Cruise Carbon Gulliver NV 360	JOJO Wings Quest II 42	0	749	284	397	971	267	822	742	750	347	5329