

- 1 Dopis členům LAA ČR
- 2 Mimořádné události UL
- 3 Celkové výsledky Poháru Petra Tučka v navigaci UL 2013 (kategorie B - rekreační)
- 4 Zápis z Konference Letecké amatérské asociace ČR
- 5 Usnesení Konference LAA ČR
- 6 Zápis z valné hromady Svazu paraglidingu
- 7 Usnesení Valné hromady Svazu paraglidingu
- 8 Formulář: Přihláška do LAA ČR
- 9 Formulář: Registrace do svazů LAA ČR
- 10 Průvodce pojistnými produkty nabízenými členům LAA ČR v roce 2014...
- 11 Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem SLZ
- 12 Území vyloučená z pojištění na celý svět

- 11 Formulář: Přihláška k pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám provozem SLZ
- 12 Úrazové pojištění
- 13 Cestovní pojištění, Jak platit za služby LAA ČR
- 14 Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2014
- 15 Pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu vzniklou na letadle
- 16 Formulář: Přihláška k pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu vzniklou na letadle pro rok 2014
- 17 Formulář: Havarijní pojištění letadel pro rok 2014
- 18 Havarijní pojištění letadel pro rok 2014
- 19 Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2013



## Dopis členům LAA ČR

Vážené členky a vážení členové LAA ČR,

končí letecky úspěšný rok 2013 a do nového, čtrnáctého roku, vstupujeme s přesvědčením, že se v něm bude nadále dařit našemu létání a že Letecká amatérská asociace České republiky dokáže dále prosazovat naše společné zájmy. I v roce 2014 chceme v LAA ČR zajišťovat co nejlepší podmínky pro rekreační a sportovní létání i stavbu sportovních létajících zařízení, a to při co nejjednodušších a nejméně nákladných organizačních postupech. Jistě, jde o trvalé úkoly, ale dosavadní cesta LAA potvrzuje, že přináší výsledky. Ty jsou někdy přijímány i jako samozřejmost, ale přitom se za nimi skrývá úsilí velkého množství nadšenců, pilotů SLZ. Všem těm, kteří přispívají k rozvoji naší „malé aviatiky“, patří alespoň zde a na přelomu roku upřímné poděkování. Letecké nadšenectví i členství v LAA ČR patří k sobě. Jsme přesvědčeni, že nadále zůstanete svému okřídlenému hobby věrni a jako členové LAA ČR i jednotlivých svazů využijete nejenom výhodné služby asociace včetně pojištění, ale že svým členstvím též přispějete k posílení LAA ČR při jednáních ve prospěch našeho společného létání.

S prosincovým vydáním časopisu Pilot dostáváte složenkou k úhradě členského příspěvku LAA ČR na rok 2014. Podle rozhodnutí Konference LAA ČR ze dne 23. listopadu 2013 zůstává členský příspěvek pro rok 2014 opět **ve stejné výši jako v letech předchozích a činí 750 Kč.**

Tuto částku prosíme uhradit nejpozději **do 15. ledna 2014.** LAA ČR se přitom trvale snaží, aby náklady na členství byly co nejnižší a co nejučelněji využívané. Členský příspěvek pro rok 2014 se i pro nadcházející rok sestává z částky k pokrytí administrativních nákladů občanského sdružení LAA ČR, z částek na podporu sportovní reprezentace, na činnost svazů a pro časopis Pilot LAA ČR, přičemž zahrnuje i částku na pořízení členské letecké mapy ČR/SR v měřítku 1:500 000. Časopis Pilot i členská letecká mapa ČR patří k výsadám členství v LAA ČR, jsou službou každému členu asociace a napomáhají i větší bezpečnosti létání.

Pokud jste členy Svazu motorového paraglidingu nebo Svazu ultralehkého létání, tedy svazů, jež vybírají dle rozhodnutí svých Valných hromad i svazový příspěvek, uhradte prosím svazovně jedním z dále uvedených způsobů:

1. **Příloženou částečně vyplněnou poštovní poukázkou typu A** na účet LAA ČR.

Členové **Svazu UL** uhradí **500 Kč** (splatné **do 31. 1. 2014**), členové **Svazu MPG** uhradí **301 Kč** (splatné **do 28. 2. 2014**).

Členové zaregistrovaní **v obou svazech** vyplní do složenkou částku **801 Kč**,

nebo tuto částku spolu s variabilním symbolem (z částečně vyplněné složenkou) uvedou do příkazu k úhradě.

2. **Bankovním převodem** - uveďte údaje z přiložené poštovní poukázky typu A.

Dodržte variabilní symbol a **platbu neslučujte s platbou členského příspěvku ani s žádnou další platbou.**

3. **V hotovosti, při osobní návštěvě v ústředí LAA ČR.**
4. **Platební kartou prostřednictvím Portálu správy – On-line služby** (<https://sprava.laacr.cz>).

### Důležité upozornění:

Členství ve svazech a platba svazových příspěvků jsou možné jen při současném základním členství v LAA ČR, tedy při uhrazení základního členského příspěvku 750 Kč.

**Příspěvky členské a svazové nelze slučovat do jedné platby!** Pro členský příspěvek LAA ČR je samostatná složenska, další samostatná složenska je pro svazový příspěvek (svazovně).

**LAA ČR preferuje platby převodním příkazem a pro správné přiřazení Vaší platby je nutné dodržet variabilní symbol uvedený na složence!**

Nejste-li dosud členy některého svazu (nebo svazů) a hodláte se jimi stát, musíte vyplnit **přihlášku pro členství ve svazu**, která je k dispozici též na internetové adrese [www.laacr.cz](http://www.laacr.cz). Přihlášku však můžete také vyplnit při Vaší návštěvě v ústředí LAA ČR (Pouhá platba svazovně bez přihlášky podle Stanov LAA ČR nestačí!)

Vážení členové LAA ČR, ještě jednou Vám děkujeme za Váš podíl na činnosti naší společné Letecké amatérské asociace a do roku 2014 Vám přejeme mnoho zdraví, osobních úspěchů a krásné zážitky při bezpečném létání pro radost.

Jiří Koubík,  
ředitel správy LAA ČR

Jan Brskovský,  
prezident LAA ČR

## Mimořádné události UL

### Nehoda UL Vilík u plochy SLZ Dětrichov Oáza

**Letecká nehoda UL letounu RV 02 Vilík, dne 24. 08. 2013 v 14:15 hod. SELČ, na poli asi 500 m jižně od neveřejné plochy SLZ Dětrichov Oáza**

#### Průběh letu

Pilot provedl vzlet z RWY 14 plochy SLZ Dětrichov Oáza. Po vzletu, ve výšce cca 30 m pilot zaregistroval nepravidelný chod motoru. Proto se rozhodl provést nouzové přistání na podmítnuté pole – strniště, mírně vpravo, před sebe ve směru letu. Přistání bylo provedeno s bočním větrem mírně do zad a v závětří vysokých stromů. Po přistání ve výběhu UL letounu, došlo k přejetí příčné strouhy (hranice podmítnuté a nepodmítnuté části strniště), a tím k destrukci pravé i levé podvozkové nohy, zachycení listem vrtule o zem a jeho zlomení. Při sunutí UL letounu po zemi pak ještě došlo k zachycení levou polovinou křídla o zem a následnému mírnému zatočení vlevo.

Pilot bez zranění.

*Meteorologická situace:* vítr z 050°, 4 ÷ 5 m/s, dohlednost nad 10 km.

#### Poškození SLZ:

Zlomený jeden list vrtule, poškozený chladič vody a spodní část motorového krytu, zničena pravá a levá podvozková noha, poškozen pravý přední závěs podvozkové nohy, prasklý okrajový oblouk levé poloviny křídla, prasklé uchycení ostruhy v trupu UL letounu.

Byla provedena celková demontáž motoru, po níž byly zjištěny prasklé vymezovací podložky rozvodů vymezující axiální vůli ventilů, které praskly v důsledku špatné montáže při provádění opravy. Tím došlo k nepravidelnému kolísání vůli ventilů s přispěním nadměrného uvolňování karbonu. V motoru nebyly originální stírací kroužky. K vysazení pravděpodobně také přispělo i prolínání vody přes těsnění hlavy válců, které byly nestejněmálně dotáženy.

#### Komentář:

Pilot po vysazení motoru přistával přes závětří stromů, což mohlo způsobit i prosednutí UL letounu a pak zkázu dokončilo přejetí příčné strouhy mezi poli.

### Nehoda UL Zenair Ch-701 u Mělníka

**Letecká nehoda UL letounu Zenair Ch-701, dne 22. 10. 2013 v 17:05 hod. SELČ, západně od konce ulice Nad Oborou v Mělníce**

#### Průběh letu

Pilot odstartoval z plochy SLZ Charvátce a provedl přelet na veřejné vnitrostátní letiště Roudnice nad Labem. Z tohoto letiště odstartoval a letěl do Mělníka za účelem opravy čelního skla pilotního prostoru. Nad místem zamýšleného přistání, nad plochou jižně od skladu firmy OD Eva udělal pilot několik okruhů a pak provedl sestup na přistání. Při sestupu na přistání zachytil přídovým podvozkem o tři vodiče elektrické energie nadzemního vedení 22 kV, které přetrhnul. To UL letoun převrátilo na záda, a ten v této poloze dopadl na zem. Pilot utrpěl lehké zranění, s nímž byl odvezen k ošetření do nemocnice Praha Vinohrady.

*Meteorologická situace:* CAVOK

#### Poškození SLZ:

Velmi poškozeny obě poloviny křídel, svislá ocasní plocha, přídový podvozek, vrtule, přední část trupu a motor.

#### Komentář:

Pilot letěl do Mělníka za účelem opravy čelního skla kabiny UL letounu v tamní firmě. Pro přistání si vybral nevhodnou plochu východně od firmy, která měla opravu provést. Plocha je dlouhá 150 m, 200 m před plochou vedou vodiče elektrické energie nadzemního vedení, 20 m vpravo od osy zamýšleného sestupu jsou sloupky veřejného osvětlení a na hraně plochy, ve směru přistání je plot vysoký 2 m. Uhlopříčně přes plochu vedou vodiče elektrické energie nadzemního vedení 22 kV. Na konci plochy je křovinatý porost, z ním silnice a potom koleje železniční tratě.



Závěrem lze konstatovat, že se pilot rozhodl přistát do místa, kde je bezpečné přistání naprosto nereálné. Někteří piloti si věří víc, než jsou schopni zvládnout a zapominají, že mohou způsobit škodu nejen sobě, ale i druhým. Nemluvě o tom, že svým počínáním škodí především dobrému jménu LAA ČR.

### Nehoda UL EP-2 Junák u letiště Hranice

**Letecká nehoda UL letounu EP-2 Junák, dne 30. 06. 2013 v 17:15 hod. SELČ, na poli 2 km severovýchodně od veřejného vnitrostátního letiště Hranice**

#### Průběh letu:

Pilot s instruktorem prováděl přeškolení na typ EP 2 Junák v souladu s osnovou UL 3 LAA ČR. Po ukončení nácviku techniky pilotáže v prostoru provedla posádka přiblížení na přistání na RWY 05 letiště Hranice s letmým vzletem. Vzhledem k delšímu rozpočtu na přistání byl letmý vzlet proveden až za polovinou RWY 05. Po vzletu a otočení první okružové zatáčky se ve výšce cca 80 m nad zemí ozvala z motoru rána, došlo k výraznému poklesu výkonu motoru a jeho následnému zastavení. Ve výšce cca 60 m nad zemí převzal instruktor řízení UL letounu a rozhodl se pro provedení nouzového přistání na obilné pole přímo před sebe. Před přistáním na kraji plochy posádka podléta dráty elektrického vedení a provedla přistání se zasunutými vztlačovými klapkami ve snaze co nejvíce zkrátit délku přistání vzhledem k blížícím se překážkám na konci plochy (stromy a vodní plocha). Po přistání došlo k prudkému zbrzdění UL letounu a jeho překlopení na záda. Oba členové posádky byli lehce zraněni.

*Meteorologická situace:* vítr z 060° 2 ÷ 3 m/s, dohlednost nad 10 km.

#### Poškození SLZ:

Celková destrukce trupu v oblasti kabiny, motorového lože, rozbitá kabina, ohnutá SOP, ohnutá pravá polovina VOP, poškozená křídla u kořenových závěsů, zlomený přídový podvozek, poškozený hlavní podvozek, ohnuté a prasklé vzpěry křídel, zničená vrtule a vrtulový kužel, vytržený rozdělovač zapalování na motoru.

#### Komentář:

Byla provedena celková prohlídka motoru a demontáž rozdělovače zapalování. Po demontáži bylo zjištěno přídění horního kluzného ložiska hřídele rozdělovače, což s největší pravděpodobností způsobilo vytržení rozdělovače z motoru a jeho okamžité zastavení. Upozornění: výrobce motoru doporučuje toto ložisko aspoň jednou ročně mazat.

Přesto, že došlo k vysazení motoru ve výšce cca 80 m, nemusel instruktor přistávat před sebe, po větru na pole dlouhé asi 180 m, proti překážkám a ještě podlétať dráty, ale mohl přistát na větší pole, které bylo v tomto prostoru. Kdyby vybočil vlevo, pak mohl pravou zatáčkou přistávat proti větru, do protisvahu na pole dlouhé asi 600 m.

Jan Rýdl  
inspektor provozu

## Celkové výsledky Poháru Petra Tučka v navigaci UL 2013 (kategorie B - rekreační)

<b>RAL 2</b>														
Pořadí	Pilot	Navigátor	Pořadí určené pravidlem TOP 3	Celkem bodů v PPT 2013	Skuteč	Katrdovice	Hradec Králové	České Budějovice	Rokyčany	Havlíčkův Brod	Kraví Hora	Jindřichův Hradec	Soběslav	Letňany
1	Petr Civiš	Hana Civišová	2899	3710				972	1000	811		927		
2	Pavel Ančinec	Jaroslav Ančinec	2880	5697		624	677	1000	929		891		625	951
3	Zdeněk Moravec	Pavel Urbánek	2862	3702						840	1000	862	1000	
4	Aleš Ferra	Jana Dalascio, Jana Lehejšková	2739	3545						806		1000	846	893
5	Martina Říhová	Milan Horký	2562	3827	643		965			896			622	701
6	Josef Kotrba	Tomáš Holenda	2321	3003				730		877	714	682		
7	Marek Velát	Jiří Dočkal, Aneta Michlová, Kateřina Tůmová	2093	2623				665		622		530	806	
8	Karel Kocina	Zdeněk Vozábal, Klára Papežová	1754	2609				645	429	426	627	482		
9	Jan Klein	Martin Píkrýl	1752	1752					903			849		
10	Dalibor Štěpán	Miloš Dedera	1630	1630						909		721		
11	Jan Václavík	Oldřich Černý	1617	1617			837	780						
12	Vladimír Šimík	Petr Šimík	1595	1595						942		653		
13	Pavel Duchan	Jiří Duchan	1298	1298		549				749				
14	Čestmír Kučera	Michael Bednář	1000	1000	1000									
15	Milan Klusák	Roman Pernica	1000	1000		1000								
16	Ivan Kuželka	Václav Stejskal	1000	1000						1000				
17	Petr Malček	Miloš Malček	1000	1000										1000
18	Petr Drahoš	Vojtěch Bednář	978	978	978									
19	Zdeněk Červinka	Martin Geršl	907	907		907								
20	Radek Štěrba	Aleš Navrátil	889	889	889									
21	Petr Kruntorád	Kateřina Tůmová	852	852						852				
22	Zbyněk Flek*		837	837										837
23	Jiří Pešava	Miloš Baum	831	831	831									
24	Tomáš Muller	Radomil Matera	826	826										826
25	Vladimír Novotný	Jan Posejpal	818	818	818									
26	Václav Poner	Libuše Ponerová	764	764	202				140			422		
27	Marcel Petrák	David Janovský	764	764									764	
28	Adam Kubáň	Milan Kubáň	754	754				754						
29	Milan Reichardt	Jiří Suk	749	749										749
30	Pavel Zemčík	Jiří Zajíc	691	691		691								
31	Jan Slaviček	Vladimír Stoklasa	687	687	687									
32	Richard Procházka	Miloslav Hradil	683	683							683			
33	Rudolf Marek	Klára Marková	679	679	679									
34	Radim Bradáč	Štěpán Šípál	657	657										657
35	Karel Knotek	František Vlha	656	656									656	
36	Miroslav Petr	Vladimír Šimík	628	628		628								
37	Martin Kleinwächter	Ivo Sedlák	585	585		585								
38	Josef Roudinský	Martin Vodáček	554	554		554								
39	Radek Surý	Jakub Surý	549	549							549			
40	Jiří Hlad	Renata Hladová	543	543					543					
41	Radek Fára	Radek Hulíčka	542	542									542	
42	Kristýna Jupová	Filip Bartůněk	469	469									469	
43	Karel Zvonař	Eva Málková	468	468							468			
44	Jaromír Rajnoch	Vladimír Adamec	458	458		458								
45	Tůmová Kateřina	Michal Ročeň	399	399										399
46	Jaromír Šimr	Pavel Lansdorf	393	393					393					
47	David Kašpar	Jan Klepal	280	280			280							
48	Pavel Lebduška	Emil Staněk	137	137			137							
49	Michael Hanzal	Petr Huisl	90	90									90	
50	Jan Vácha	Mojmír Prokop	60	60				60						
51	Pavel Půta	Petr Fišer	35	35	35									

### RAL 1

Pořadí	Pilot	Pořadí určené pravidlem TOP 3	Celkem bodů v PPT 2013	Skuteč	Katrdovice	Hradec Králové	České Budějovice	Rokyčany	Havlíčkův Brod	Kraví Hora	Jindřichův Hradec	Soběslav	Letňany
1	Vladimír Štěpánek	2833	5706		724	1000	794		700	655	833	1000	
2	Vojtěch Šaman	2687	5311			660	860	619	716	827	1000	629	
3	Petr Hynek	1658	1658								908	750	
4	Aleš Ferra	1644	1644				918			726			
5	Martin Masopust	1000	1000				1000						
6	Zbyněk Flek	837	837										837
7	Jan Václavík	737	737	737									
8	Jan Klein	473	473						473				
9	Josef Vataha	457	457	457									

\*Zbyněk Flek soutěžil v Letňanech mezi dvoučlennými posádkami, když nebyla vysáána jednomístná kategorie. Absolvoval v PPT pouze 1 soutěž.

# Zápis z Konference Letecké amatérské asociace ČR

konané dne 23. listopadu 2013 v budově Kovošrotu a.s. v Praze 10

**Přítomni:** prezident LAA ČR Jan Brskovský

## a delegáti

za motorové létání Juraj Čekan, Lukáš Dolinský, Ivo Lengál, Jan Lorenc, Jiří Rybář, Jan Rýdl, Michal Seifert, Karel Podborský, Vladimír Šilhan, Karel Švec, Zdeněk Řezníček, Tomáš Klapal (12 delegátů)

a za volné létání Robert Božík, Miroslav Čáp, David Bzirký, Vítězslav Fedra, Robert Kulhánek, Jakub Havel, Jan Slabihoudek, Linda Mišková, Petr Nedoma, Miroslav Oros, Aleš Trtil, Petr Tuček, Jiří Nádvorník, Dan Vyhnalík, Daniel Zahradka (15 delegátů).

## Hosté:

členové RK LAA ČR František Martínek, Lenka Hrušková a Ota Černý,

zaměstnanci LAA ČR Jan Fridrich, Jiří Koubík, Bronislava Haničáková, Zdeněk Doubek, Václav Chvála, Petr Chvojka, Vojtěch Šaman, Klára Beranová a Miroslav Huml.

Prezenční listiny delegátů motorového létání, delegátů volného létání a hostů jsou uloženy na sekretariátu LAA ČR.

## Program Konference:

- 1) Uvítání a úvodní slovo prezidenta LAA ČR
- 2) Volba moderátora Konference, volba mandátové, volební a návrhové komise, volba zapisovatele a ověřovatelů zápisu
- 3) Schválení programu Konference a jednacího řádu
- 4) Zpráva prezidenta o činnosti LAA ČR za období od Konference 2012
- 5) Zpráva Kontrolní a revizní komise LAA ČR
- 6) Zpráva ředitele Správy LAA ČR o správních činnostech za uplynulé období
- 7) Zpráva viceprezidenta LAA ČR
- 8) Zpráva tajemníka LAA ČR k jednání o rozpočtu a návrhu poplatků
- 9) Schválení rozpočtu a poplatků
- 10) Volba kontrolní a revizní komise LAA ČR
- 11) Diskuse
- 12) Usnesení
- 13) Závěr

## K bodu 1 programu:

Jednání Konference zahájil v souladu se Stanovami LAA ČR prezident LAA ČR Jan Brskovský. Přivítal účastníky Konference a seznámil je s navrženým programem, který byl spolu s dalšími materiály zaslán delegátům e-mailem.

Materiály k jednání Konference, které byly zaslány: Návrh Jednacího řádu, Výroční zpráva LAA ČR 2013, Zpráva viceprezidenta, Návrh rozpočtu na rok 2014, Návrh Ceníku poplatků, příspěvků a dalších plateb na rok 2014, Zápis z Konference LAA ČR z 24. 11. 2012 a platné Stanovy LAA ČR.

## K bodu 2 programu:

Po zahájení Konference navrhl prezident LAA ČR Jan Brskovský na funkci moderátora Konference Jana Fridricha. Tento návrh Konference jednohlasně schválila a prezident LAA ČR předal Janu Fridrichovi řízení Konference.

## Volby komisí:

Moderátor Konference Jan Fridrich vyhlásil volby do jednotlivých komisí, volby zapisovatele a ověřovatelů zápisu.

## Konference zvolila:

**Mandátovou a volební komisí** – Robert Kulhánek, Karel Švec

**Návrhovou komisí** - Miroslav Oros, Petr Tuček

**Zapisovatele** - Jiří Rybář

**Ověřovatele zápisu** - Ivo Lengál, Vítězslav Fedra

Člen mandátové komise Karel Švec Konferenci oznámil, že na Konferenci je přítomen prezident, 12 delegátů motorového létání a 15 delegátů volného létání, tedy že podle Stanov je Konference usnášeníschopná.

## K bodu 3 programu:

Předložený návrh Programu a Jednací řád byly účastníky Konference schváleny.

## K bodu 4 programu: Zpráva o činnosti

Zprávu o činnosti LAA ČR za období od minulé Konference do současnosti, která byla vzhledem k rozsahu elektronicky zaslána delegátům Konference předem, komentoval prezident LAA ČR Jan Brskovský. Přítom rovněž

delegáty seznámil se základními směry vývoje a činnosti LAA ČR a doplnil svoji zprávu aktuálními informacemi o dění v LAA ČR.

## K bodu 5 programu: Zpráva Kontrolní a revizní komise

Se zprávou Kontrolní a revizní komise o činnosti za rok 2013 a kontrole hospodaření za rok 2012 a 2013 seznámil přítomné předseda Kontrolní a revizní komise František Martínek. Konstatoval, že činnost OS a Správy LAA ČR za rok 2013 byla z hlediska rozsahu provedené kontroly a kontrolních pravomocí KRK shledána bez závad a řádně prováděna jak pro oblast členské základny, tak i vůči státním orgánům a institucím.

## K bodu 6 programu: Zpráva ředitele Správy o správních činnostech za uplynulé období

Zprávu přednesl ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík.

Většina činností Správy byla uvedena ve Výroční zprávě LAA ČR a některé skutečnosti zmínili ve svých vystoupeních prezident a předseda Kontrolní a revizní komise. Jiří Koubík Konferenci seznámil s údaji z rejstříku SLZ a pilotů SLZ a s rozsahem činnosti Správy. Ve většině kategorií SLZ došlo v roce 2013 ke zvýšení počtu SLZ a pilotů SLZ a to zejména v kategoriích ultralehkých vírníků a padákových kluzáků.

Podrobně popsal legislativní a předpisové změny týkající se provozu SLZ a vydání nového souhrnného Pověření od MD výkonem správy SLZ, které nahradilo původní a nově doplňovaná pověření (ELSA, ULV...).

Jiří Koubík seznámil Konferenci s leteckými nehodami z průběhu roku a podrobněji rozebral nehody s fatálními následky. Mezi problémy při provozování SLZ patří provozování letišť, ploch pro SLZ a startovišť, u kterých jsou nejasné nebo sporné vlastnické vztahy. Další problematikou, kterou vedení LAA ČR průběžně a vytrvale řeší, je omezení a využívání vzdušného prostoru ČR. Požadovaná omezení vycházejí z potřeb provozu letecké dopravy a s ní související potřebou tzv. řízených prostorů prostřednictvím ŘLP, z potřeb AČR a v poslední době i MŽP a ochránců přírody nad územím národních parků, případně i nad chráněnými krajinnými oblastmi. MD i UCL podporují naši snahu o minimalizaci omezení provozu nad územím NP, resp. snahu o řešení korespondující s relevantní argumentací. V roce 2014 se předpokládá nižší vytížení omezených vzdušných prostorů z důvodu snížení počtu cvičení cizích armád na území ČR. V souvislosti se zrušením vojenského letiště Přerov a s tím souvisejícím zrušením MCTR a MTMA se LAA snaží o zmírnění omezení pro létání v oblasti zrušeného letiště.

V současné době jsou připraveny zásadní pojistné smlouvy pro rok 2014, které jsou již připraveny s ohledem na nový občanský zákoník. Vzhledem k dobrému škodnímu průběhu se podařilo udržet, případně snížit pojistné částky, a to i přes rozšíření pojistného krytí vyplývající z nového občanského zákoníku.

J. Koubík také Konferenci seznámil s řešenou problematikou provozu českých pilotů a v ČR registrovaných SLZ nad a na území sousedních zemí, zejména Slovenska a Rakouska a s dosavadními výsledky jednání. Dále pak informoval o změně předpisu a z něj plynoucí změny statutu poskytování informační služby AFIS na letištích. Tato změna se projeví primárně v náročnosti na vybavení letišť poskytujících službu AFIS a změnou volací značky z INFO na RADIO u většiny letišť. Úroveň poskytovaných služeb pro piloty v prostoru letiště by neměla ovlivnit. Nadále trvá projednávání problematiky přechodu dělení kmitočtů pro letecké frekvence z 25 kHz na 8,33 kHz.

## K bodu 7 programu: Zpráva viceprezidenta

Jan Fridrich podal základní informace o svém působení a činnosti zástupců LAA ČR v Mezinárodní letecké federaci (FAI), v organizaci EMF, v EU i jejích orgánech (EASA) a věnoval se také vývoji problematiky provozu SLZ v EU. Přehled činnosti LAA ČR na mezinárodní úrovni v roce 2013 bude i součástí Výroční zprávy otištěné v příloze časopisu Pilot.

Viceprezident LAA ČR Jan Fridrich zdůraznil, že v současné době je stále aktuálním tématem zabránit negativním dopadům silnicí iniciativy v omezování „malého“ letectví v Evropě, a to zejména snahou evropských orgánů o zvýšení bezpečnosti zaváděním nových bezpečnostních a protiteroristických opatření naprosto neadekvátním způsobem pro „malé“ letectví. Z toho jednoznačně vyplývá nutnost zvýšení naší aktivity ve sledování všech navrhovaných změn v rámci EASA a členských států EU, kdy většina projednávaných otázek může znamenat značná omezení pro budoucnost sportovního a rekreačního létání.

**K bodu 8 programu: Zpráva tajemníka LAA ČR k návrhu poplatků a rozpočtu**

Jiří Koubík seznámil účastníky se stavem plnění rozpočtu LAA ČR v roce 2013.

Po projednání v Radě LAA ČR navrhnul Konferenci LAA ČR, s ohledem na plnění příjmové i výdajové stránky rozpočtu v roce 2013, rozpočet na rok 2014 i ceník poplatků stejný jako v roce 2013. Vyjma do ceníku nově doplněného poplatku za vydání Typového průkazu navijáku/odvíjáku, který má být na základě požadavku Svazu PG a metodického pokynu hlavního inspektora techniky PK nově vydáván.

**K bodu 9 programu:**

Konference 28 hlasy schválila Ceník poplatků, příspěvků a dalších plateb na rok 2014.

Konference 28 hlasy schválila Rozpočet LAA ČR na rok 2014.

**K bodu 10 programu:**

Mandátová a volební komise navrhla kandidáty na člena Revizní a kontrolní komise LAA ČR. Po sečtení volebních lístků člen mandátové a volební komise Robert Kulháněk seznámil Konferenci s tím, že členy KRK byli zvoleni František Martínek, Lenka Hrušková, Ota Černý, Jiří Dlask starší a Jana Tučanová-Lorencová. Předsedou KRK byl nadpoloviční většinou 15 hlasů zvolen František Martínek.

**K bodu 11 programu:**

Aleš Trtil jako předseda Svazu PG přednesl návrh z Valné hromady Svazu PG, aby představitelé LAA ČR dostali od Konference mandát k prosazování zachování a rozšíření volného přístupu ke vzdušnému prostoru pro rekreační a sportovní piloty a aby prosazovali přístup k plochám a startovištím pro vzlet a přistání SLZ jako k národnímu bohatství.

Konference ukládá prezidentovi a Radě navrhnout a projednat změnu § 1 ve Stanovách LAA ČR s ohledem na platnost nového občanského zákoníku od 1. 1. 2014.

Jan Brskovský požádal Konferenci, aby schválila doplnění Zprávy prezidenta o údaje za celý rok 2013 s tím, že takto doplněná a upravená Výroční zpráva LAA ČR za rok 2013 bude zveřejněna také jako příloha časopisu Pilot. Konference tento návrh odsouhlasila.

**K bodu 12 programu: Usnesení Konference LAA ČR**

Člen návrhové komise Miroslav Oros přednesl návrh Usnesení z jednání Konference LAA ČR. Hlasováním před přijetím Usnesení bylo 28 hlasy schváleno hlasováním o přijetí Usnesení Konference jako celku. Usnesení bylo poté delegáty Konference přijato. Při hlasování bylo 28 delegátů pro, 0 proti a 0 se zdržel.

**K bodu 13 programu:**

Po přijetí Usnesení prezident LAA ČR Jan Brskovský poděkoval všem za účast a jednání Konference v 14:05 h ukončil.

Zapsal: Jiří Rybář

Ověřovatelé zápisu: Ivo Lengál a Vítězslav Fedra

**Usnesení Konference LAA ČR**

konané dne 23. listopadu 2013  
v budově Kovošrotu a.s. v Praze 10

- Konference vyslechla zprávu mandátové komise a konstatuje, že je usnášeníschopná.**
- Konference zvolila:**
  - Jana Fridricha moderátorem Konference LAA ČR,
  - Miroslava Orose a Petra Tučka členy návrhové komise,
  - Roberta Kulhánka a Karla Švece členy mandátové a volební komise,
  - Jiřího Rybáře zapisovatelem,
  - Ivo Lengála a Vítězslava Fedru ověřovateli zápisu.
- Konference schválila:**
  - Program Konference a Jednací řád,
  - Zprávu Kontrolní a revizní komise LAA ČR,
  - Ceník poplatků, příspěvků a dalších plateb LAA ČR pro rok 2014,
  - Rozpočet LAA ČR pro rok 2014.
- Konference bere na vědomí:**
  - Zprávu prezidenta LAA ČR Jana Brskovského o činnosti prezidenta LAA ČR, Rady LAA ČR a výsledcích činnosti LAA ČR v roce 2013,
  - Zprávu tajemníka LAA ČR a ředitele správy LAA ČR Jiřího Koubíka,
  - Zprávu viceprezidenta pro zahraniční záležitosti Jana Fridricha o situaci v mezinárodních vztazích LAA ČR.
- Konference zvolila Kontrolní a revizní komisi LAA ČR na roky 2014 a 2015 ve složení:** František Martínek, Lenka Hrušková, Ota Černý, Jiří Dlask st., Jana Tučanová – Lorencová. Předsedou byl zvolen František Martínek.
- Konference pověřuje Radu LAA ČR,** aby provedla technickou změnu Hlavy I §1 a §2 Stanov LAA ČR tak, aby bylo dosaženo souladu Stanov LAA ČR s novým Občanským zákoníkem.
- Konference ukládá prezidentovi LAA ČR zveřejnit Výroční zprávu LAA ČR za rok 2013 také jako samostatnou přílohu časopisu Pilot.**
- Konference ukládá představitelům LAA ČR prosazovat zachování a rozšiřování volného přístupu ke vzdušnému prostoru pro rekreační a sportovní piloty, a prosazovat přístup k plochám a startovištím pro vzlety a přistání SLZ jako k národnímu bohatství.**

V Praze dne 23. 11. 2013

**Toto Usnesení bylo přijato delegáty Konference.  
Při hlasování bylo 28 delegátů pro, 0 proti a 0 se zdržel.**

Zapsal: Jiří Rybář

Ověřovatelé zápisu: Ivo Lengál  
Vítězslav Fedra

## Zápis z Valné hromady Svazu paraglidingu

Zápis z valné hromady svazu konané 9. 11. 2013 v Třešti

Přítomno 37 členů s hlasovacím právem.

Začátek v 10:20, M. Oros zahájil valnou hromadu uvítáním hostů J. Brskovský, J. Fridrich, M. Huml, K. Beranová

Volba návrhové komise (M. Oros, R. Kulháněk, J. Krátký)

Volba mandátové komise (V. Fedra, T. Kleiner, J. Bečvář)

Schválení programu VH prostou většinou hlasů; pro 37, proti 0, zdrželo se: 0.

**Projev prezidenta LAA ČR** – problémy vládou a získávání ministerských dotací, 5200 vydaných pilotů, důraz na jednotu v rámci LAA

Aleš Trtil prezentoval **zprávu o činnosti svazu** za období 18. 11. 2012 – 9. 11. 2013 – splněný úkol z usnesení VH2012 – pilot v elektronické verzi (elektronickou verzi Pilota prezentoval V. Fedra - časopis lze najít po přihlášení do vašeho účtu na <https://sprava.laacr.cz> v levém sloupci Info) - Valná hromada přijala zprávu o činnosti svazu prostou většinou pro 34; proti 2

Jakub Havel prezentoval **zprávu o činnosti sportovní komise** za období 18. 11. 2012 – 9. 11. 2013 – problematika nového rankingu, nová pravidla ČPP, výběrová řízení na pořadatele závodů.

- Valná hromada přijala prostou většinou zprávu o činnosti sportovní komise: pro 35; proti 0; zdržel se 1.

Aleš Trtil prezentoval **zprávu o hospodaření svazu** za období 18. 11. 2012 – 1. 11. 2013

- Valná hromada přijala prostou většinou: pro 37.

Petr Chromec prezentoval **zprávu o hospodaření sportovní komise** za období 18. 11. 2012 – 1. 11. 2013

- Valná hromada přijala zprávu prostou většinou: pro 37.

12:00 oběd

12:30 prezentace J. Fridricha na téma **Evropská legislativa a její vliv zejména na paragliding**.13:10 prezentace M. Fejta na téma **mezinárodních práv a povinností v oblasti PG**13:45 prezentace Kláry Beranové – z důvodu změny občanského zákoníku je dobré si **překontrolovat výši pojistného plnění pro komerční tandemy**, či uzavřít jinou vhodnější pojistku.14:00 informace M. Humla – **prodloužení TK padákových kluzáků** na 2 roky i u starých výrobků, ale výrobce může zkrátit na rok.Členění vzdušného prostoru – **změna převodní výšky 10000 ft, rozsah G (5000 ft – vojáci chtějí 3500 ft.) od 1. 5. 2014 nová ICAO mapa včetně mapy Slovenska**, kde se plánuje rozšíření omezených vzdušných prostorů**Letiště Karlovy Vary** – naštěstí se nepodařilo rozšířit a **prostory pro volné letectví zůstaly volné**.**Zrušené letiště Přerov** – ŘLP chce zachovat TMR i CTR v plném rozsahu.**Od roku 2015 budou nové TMA a CTR (Čáslav, Náměšť, Pardubice)****Od roku 2014 – bude možná imatrikulace padáku****Zřízení bezletové zóny nad CHKO Šumava** – požadavek na ÚCL14:15 Mirek Volný prezentace o činnosti a hospodaření Sportovních talentů  
- Valná hromada přijala zprávu o činnosti a hospodaření programu sportovních talentů prostou většinou: pro 34; proti 2; zdržel se 1.14:20 **Diskuze:****Svazový VW** – předseda informoval o aktuálním stavu a podmínkách užívání Asociála – používání auta pro juniorskou reprezentaci (není oficiálně státně uznaná), rozšíření reprezentace na 30 lidí, S. Mayer vyjádřil spokojenost s fungováním systému, návrh na dotaci provozu auta od svazu. Usnesení – příští předsednictvo vypracuje novou koncepci provozu Asociála.**Kniha o přeletech M. Volný Burkhard Martens – Přelety** – myšlenka výběru peněz dopředu od zájemců, svaz by měl být garantem výběru peněz a ručí za zrealizování výtisku, pakliže se neuskuteční, budou peníze vráceny; cena jednoho výtisku 700 Kč přes transparentní svazový účet; náklad 500 ks, při nákladu 250 ks by mohlo jít do tisku, debata ohledně ceny; prezident doporučuje – na základě dodání rozpočtu kalkulace a dotáhnutí formy distribuce, není nutná finanční spoluúčast (250 lidí pro 700 Kč).

VH svazu PG pověřuje předsednictvo svazu o vyřešení možnosti garantovat financování knihy Přelety.

**Možnost výběrového řízení na teamleadra programu Sportovních talentů** (M. Krutský) – M. Volný souhlasí a bude rád, do konce listopadu 2013 je termín podání grantů M. Volný; ideální termín vyhlášení výběrového řízení je na konci ledna.V. Fedra – otevřít **diskuzi ohledně názvu svaz** – Vítek se necítí být „svazákem“ přejmenován na základě nového občanského zákoníku; P. Iker: co to bude obnášet a stát?? Prezident: předělání celých stanov, stanovy schvalovalo ministerstvo vnitra (bezplatně a rychle), teď to bude schvalovat rejstříkový soud (s poplatkem, časová náročnost), snaha LAA je řešit to rychle – zachovat jednotu a princip asociace a jednotlivých svazů.A. Trtil – diskuze a shrnutí situace ohledně **létání na Slovensku a v Rakousku** – **chovejte se slušně a nebudou problémy**.**Z diskuze vzešlo pět návrhů na usnesení VH:**

- Valná hromada ukládá předsednictvu Svazu PG připravit **novou koncepci využívání reprezentačního vozu** s cílem jeho efektivnějšího využívání.
- Schváleno prostou většinou: pro 33; proti 0; zdrželi se 4.

- Valná hromada pověřuje předsednictvo Svazu PG jednat v otázce **partnerství Svazu PG při českém vydání knihy Burkhard Martens, Přelety** jako garanta transparentního využití prostředků předplatitelů knihy.
- Pro 26; proti 5; zdrželo se 6 – schváleno

- Valná hromada ukládá předsednictvu Svazu PG vyhlásit do 31. 1. 2014 **nové výběrové řízení na hlavního trenéra Programu sportovních talentů**.
- Pro 32, proti 0, zdrželo se 5 – schváleno

- Valná hromada ukládá delegátům Svazu PG na Konferenci LAA 2013 otevřít v souvislosti se změnou Občanského zákoníku otázku vhodnosti názvu „Svaz...“ s cílem najít nový vhodnější název.
- Nebylo schváleno: pro 4; proti 20; zdrželo se 8.

- Valná hromada Svazu PG ukládá delegátům Svazu PG na Konferenci LAA 2013 vznést úkol pro **zaměstnance LAA ČR prosazovat zachování a rozšiřování volného přístupu ke vzdušnému prostoru pro členy**

**LAA ČR a prosazovat přístup k terénním startovištím pro volné létání jako k národnímu bohatství.**

- Schváleno: pro 37; proti 0; zdrželo se 0.

**Volby do orgánů svazu a delegátů na Konferenci LAA ČR****Předsednictvo Svazu:**

Aleš Trtil 37  
Linda Mišková 35  
Miroslav Oros 33  
David Bzírský 32  
Robert Kulhánek 26  
Vítek Fedra 21  
Nezvoleni: Jiří hanč 10, Petr Kostrhun a Mikuláš krutský oba 6

**Sportovní komise:**  
Petr Chromec 34  
Stanislav Klikar 34  
Jakub Havel 31  
Jiří Bečvář 29  
Jenda Krátký 25.  
Nezvoleni: Mikuláš Krutský 12,  
Petr Kostrhun 11.

**Delegáti na konferenci LAA:**

A. Trtil 36  
J. Havel 34  
Míra Oros 32  
David Bzírský 31  
Vítek Fedra 30  
Robert Kulhánek 28  
Linda Mišková 28  
Jan Slabihoudek 24.  
Náhradníci: Stanislav Mayer 10,  
Miroslav Fejt 9, Jaroslav Baláš 5,  
Petr Kostrhun 5.

Valná hromada schválila usnesení prostou většinou pro 37; proti 0; zdržel se 0.

Valná hromada byla ukončena v 16:30 hromadným fotem účastníků pro časopis Pilot.

## Usnesení Valné hromady Svazu PG

Třešť, 9. 11. 2013

**Počet zúčastněných členů Svazu 37 + hosté ze správy LAA ČR** (Jan Brskovský, Jan Fridrich, Klára Beranová, Miroslav Huml).**Valná hromada přijala:**

- Zprávu o činnosti předsednictva Svazu paraglidingu LAA ČR (Aleš Trtil)
- Zprávu o činnosti sportovní komise Svazu paraglidingu LAA ČR (Jakub Havel)
- Zprávu o hospodaření Svazu paraglidingu LAA ČR (Aleš Trtil)
- Zprávu o hospodaření reprezentace (Petr Chromec)
- Zprávu o programu talentované mládeže (Miroslav Volný)

**Usnesení Valné hromady Svazu paraglidingu 2013:**

- Valná hromada ukládá **předsednictvu Svazu PG** připravit novou koncepci využívání reprezentačního vozu s cílem jeho efektivnějšího využívání.
- Valná hromada pověřuje **předsednictvo Svazu PG** jednat v otázce partnerství Svazu PG při českém vydání knihy Burkhard Martens, Přelety jako garanta transparentního využití prostředků předplatitelů knihy.
- Valná hromada ukládá **předsednictvu Svazu PG** vyhlásit do 31. 1. 2014 nové výběrové řízení na hlavního trenéra Programu sportovních talentů.
- Valná hromada Svazu PG ukládá **delegátům Svazu PG na Konferenci LAA 2013** vznést úkol pro zaměstnance LAA ČR prosazovat zachování a rozšiřování volného přístupu ke vzdušnému prostoru pro členy LAA ČR a prosazovat přístup k terénním startovištím pro volné létání jako k národnímu bohatství.

**Valná hromada zvolila** tajným hlasováním tyto **členy předsednictva**: Aleš Trtil, Linda Mišková, Miroslav Oros, David Bzírský, Robert Kulhánek, Vítězslav Fedra.Valná hromada zvolila tajným hlasováním **sportovní komisi**: Petr Chromec, Stanislav Klikar, Jakub Havel, Jiří Bečvář, Jan KrátkýValná hromada zvolila tajným hlasováním **delegáty Konference LAA**: Aleš Trtil, Jakub Havel, Miroslav Oros, David Bzírský, Vítězslav Fedra, Robert Kulhánek, Linda Mišková, Jan Slabihoudek; náhradníci: Stanislav Mayer, Miroslav Fejt, Jaroslav Baláš, Petr Kostrhun.**Valná hromada schválila toto usnesení** v průběhu Valné hromady postupně po jednotlivých bodech.

Předsednictvo Svazu paraglidingu LAA ČR



## PŘIHLÁŠKA DO LAA ČR

**Jako:** FO (fyzická osoba) FOP (fyzická osoba podnikající) PO (právnícká osoba)

<b>Příjmení:</b> (u FOP, PO - statut. zástupce)	<b>Jméno:</b>	<b>Rodné číslo:</b> (u cizinců datum narození a č. pasu)	<b>Státní příslušnost:</b>
<b>Adresa:</b> (název firmy, IČO, DIČ)		<b>Telefon:</b>	
		privát	
		práce	
		mobil	
		e-mail	
<b>Prohlášení</b> <i>Já, níže podepsaný, potvrzuji své členství v Letecké amatérské asociaci ČR a souhlasím se stanovami LAA ČR a cíli LAA ČR. Dále souhlasím se zpracováním osobních údajů, které jsem uvedl(a) v přihlášce do LAA ČR. Dále výslovně souhlasím s tím, aby LAA ČR jako správce zpracovávala v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů mé údaje, zaregistrované na mé jméno, za účelem vyplývající z členství v LAA ČR. Správce je oprávněn zpracovávat mé osobní údaje i prostřednictvím určeného zpracovatele(ů), přičemž беру на vědomí, že takto určený zpracovatel či zpracovatelé již nepodléhají mému dalšímu souhlasu. Souhlasím se zveřejněním mých osobních údajů v rozsahu jméno, příjmení, bydliště a telefon pro účely informovanosti členů LAA ČR. Souhlas uděluji na dobu neurčitou. Beru na vědomí, že svůj souhlas mohu písemně kdykoliv odvolat a správce mé údaje zlikviduje dle platných předpisů.</i>			
<b>Datum:</b>	<b>Podpis:</b> (u osoby mladší 15-ti let souhlas zákonných zástupců)		

NA ZADNÍ STRANĚ PŘIHLÁŠKY VYPLŇTE REGISTRACI DO SVAZU

(LAA ČR je vnitřně členěna na SVAZY. Každý člen LAA ČR se může zaregistrovat v jednom i více svazech současně.)

### Jak se stát členem LAA ČR

**Uhradte částku 800 Kč** členský příspěvek **pro rok 2014** v případě nového členství od 1. 1. do 31. 3..

V průběhu roku, bude členský poplatek od 1. 4. za 750 Kč, od 1. 7. za 600 Kč a od 1. 10. za 500 Kč.

Vyplněnou a podepsanou přihlášku zašlete spolu s kopií ústřížku na naší adresu:

**LAA ČR, KE KABLU 289, 102 00 PRAHA 10 – HOSTIVAŘ**

### Výhody člena LAA ČR

Každému členu bude zaslána mapa 1:500 000.

Každému členu bude zasílán časopis PILOT.

Každý člen asociace může využít nabídky řádkové inzerce v časopisu PILOT zdarma.

Každý člen může uzavírat pojistky, které LAA ČR svým členům nabízí, viz. [www.laacr.cz](http://www.laacr.cz).

### Veškeré platby pro členy lze uhradit:

- v hotovosti při osobní návštěvě na LAA ČR

- **poštovní poukázkou typu „C“** na adresu LAA ČR. Do zprávy pro příjemce uvedete - ČLP

- z bankovního účtu:

Číslo účtu LAA ČR: **2800066859/2010**

Konstantní symbol: **0308**

Variabilní symbol: **rodné číslo FO, nebo IČO PO**

Zpráva pro příjemce: **účel platby (ČLP)**

Bezchybným podáním platby a přiložením kopie potvrzení o platbě k formulářům posílaným na LAA přispějete ke správnému zařazení vaší platby a rychlejšímu vyřízení vaší žádosti.

# REGISTRACE DO SVAZU LAA ČR

**Přihlašuji se k registraci do svazu (svazů),**

(U svazu (svazů), pro který se rozhodnete, napište křížek.)

název svazu		název svazu	
Svaz motorového paraglidingu		Svaz ultralehkého létání	
Svaz paraglidingu		Svaz závěsného létání	

Datum a podpis člena: .....

Vážení členové Svazu UL, **Valná hromada Svazu UL** rozhodla o svazovém příspěvku pro rok 2014 ve výši **500 Kč**.  
**Svazový příspěvek je splatný do 31. 1. 2014.**

Pokud do tohoto data příspěvek zaplatíte, obdržíte:

**Leteckou mapu ČR 1:200 000 vytištěnou na pěti listech a Databázi letišť CZ+SK včetně mapy ICAO 1:500 000**

Vážení členové Svazu MPG, **Valná hromada Svazu MPG** rozhodla o svazovém příspěvku pro rok 2014 ve výši **301 Kč**.  
**Svazový příspěvek je splatný do 28. 2. 2014.** Bude využit na **zabezpečení společenských a sportovních akcí svazu.**

Nárok na služby svazů a rovněž tak právo hlasovat, volit a být volen na Valné hromadě svazu  
má pouze ten, kdo zaplatil svazový příspěvek! \*

Platbu svazového příspěvku **neslučujte** s platbou členského příspěvku LAA,  
ani s žádnou další platbou LAA (pojištění, doklady apod.)!

Upozorňujeme, že členství ve svazech a platba svazových příspěvků  
jsou možné **jen při současném základním členství v LAA ČR**,  
tedy při uhrazení členského příspěvku.

*Michal Seifert, předseda Svazu UL,  
Jiří Koudela, předseda Svazu MPG*

(\* Bližší o členství ve svazech: [www.laacr.cz](http://www.laacr.cz) Stanovy LAA ČR - Členství ve svazech a Konference LAA ČR - Usnesení Konference 2008)





# Průvodce pojistnými produkty nabízenými členům LAA ČR v roce 2014

I pro rok 2014 zajistila LAA ČR pro své členy možnost sjednat si několik pojistných produktů týkajících se létání se sportovními létajícími zařízeními.

Před sjednáním každého pojištění je nezbytné prostudování pojistných podmínek (všeobecné podmínky pojišťovny, náhledy smluv atd.), které jsou na webu LAA ČR ([www.laacr.cz](http://www.laacr.cz)) v sekci „Pojištění“.

## POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ÚJMU ZPŮSOBENOU PROVOZEM SLZ

Dle pojistné smlouvy č. 8056347928 se sjednává pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem sportovního létajícího zařízení (dále jen „SLZ“) v rozsahu VPP AVN 2014 část C čl. 1 odst. 1.. Podle vůle pojištěného projevované před vznikem jednotlivého pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou v přihlášce k pojištění (viz čl. V této pojistné smlouvy) může pojištění vzniknout v rozsahu i podle VPP AVN 2014 část C čl. 1 odst. 2..

### 1. Podle VYHLÁŠKY 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Pojištění možné pouze pro padákové kluzáky (PK), závěsné kluzáky (ZK), motorové padákové kluzáky (MPK) a motorové závěsné kluzáky (MZK).

- Územní platnost pro ČR, ČR+SR nebo celý svět mimo vyloučená území.
- Členěno podle vzletové hmotnosti na 3 kategorie – do 150 kg (i varianta s územní platností „pouze ČR“), do 300 kg a do 499 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2014 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- U padákových kluzáků může být pojistka uzavřena na osobu nebo konkrétní kluzák.
- ZAHRNUJE POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ. Pojištění se nevztahuje na rodinného příslušníka, či člena domácnosti (viz. VPP AVN 2014, část E. čl. 1 bod 10).
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil bud' PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU nebo ON-LINE ([www.laacr.cz](http://www.laacr.cz)).

### Minimální limity pojistného krytí pro konkrétní kategorie SLZ a částky pojistného:

Limity pojistného plnění (Kč)	MTOW	Roční pojistné v Kč (ČR+SR)	Roční pojistné v Kč (celý svět mimo území vyloučená)
100 000	do 150 kg	150 (pouze ČR)	-
450 000	do 150 kg	200	440
1 500 000 EUR	do 150 kg	-	900
500 000	do 300 kg	440	590
1 000 000	do 450 kg	900	1050

Minimální cena pojistného je ale stanovena na 100 Kč za jednotlivé SLZ (nebo osobu u PK).

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

### 2. Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

Jediná možnost pojištění pro aerodynamicky řízená ultralehká letadla (ULL), ultralehké vrtulníky (ULH), ultralehké vírníky (ULV) a ultralehké kluzáky (ULK).

- Mohou jej využít i padákové kluzáky, závěsné kluzáky, motorové padákové kluzáky a motorové závěsné kluzáky (požadující vyšší limity pojistného krytí, než stanovuje vyhláška).
- Územní platnost pouze pro ČR+SR nebo celý svět mimo vyloučená území.
- Členěno podle vzletové hmotnosti na tři kategorie – do 300 kg, do 499 kg a do 600 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2014 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- MOŽNOST POJIŠTIT I ODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ (pro dvoumístná ULL, ULH, ULV a ULK vezoucí cestujícího POVINNĚ). Pojištění se nevztahuje na rodinného příslušníka, či člena domácnosti (viz. VPP AVN 2014, část E. čl. 1 bod 10).
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil bud' PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU nebo ON-LINE ([www.laacr.cz](http://www.laacr.cz)).

**Pojistky a členství v LAA i ve svazech  
si můžete vyřídit on-line na webu LAA  
[www.laacr.cz](http://www.laacr.cz)**

**V případě on-line pojištění  
již neposíláte přihlášku na papíře na LAA!**

**Výše minimálních limitů v SDR**

(SDR, Special Drawing Rights = ZPČ, Zvláštní práva čerpání = jednotná měnová a účetní jednotka užívaná v rámci Mezinárodního měnového fondu.  
 Hodnota v prosinci 2014: cca 30,78 Kč/SDR)

Rozsah krytí podle typu provozu SLZ			
		obchodní	neobchodní
VPP AVN 2014 část C, čl. 1, odst. 1 (odpovědnost ve vztahu ke 3. osobám mimo SLZ)	MTOW do 499 kg	750 000	
	MTOW do 600 kg	1 500 000	
VPP AVN 2014 část C, čl. 1, odst. 2 (odpovědnost ve vztahu k cestujícím a zavazadlům)		251 131	113 100

Obchodním provozem je činnost prováděná za úplaty a nebo v pronájmu. Limit pojistného plnění se vztahuje na jednoho a každého cestujícího.

**Částky pojistného – Územní platnost ČR+SR (v Kč):**

Rozsah krytí pojistění odpovědnosti za škodu		pojištění rizik války a terorismu			
		Ano		Ne	
		typ provozu SLZ			
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 300 kg)	dle VPP AVN 2014 část C, čl. 1, odst. 1	1 600		1 000	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 499 kg)		1 800		1 150	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 600 kg)		2 900		X	
Odpovědnost vůči cestujícím na palubě	dle VPP AVN 2014 část C, čl. 1, odst. 1 a 2	2 000	1 500	2 050	1 350

Pojištění rizik války a terorismu není požadováno pro letadla do MTOW 499 kg, která se používají k neobchodním účelům, nebo se používají pro výuku létání, přičemž se nepřekračují mezinárodní hranice. Pojištění se sjednává v rozsahu dle doložky AVN 52E, která je přílohou této pojistné smlouvy.

**Částky pojistného – Územní platnost celý svět (vč. ČR+SR) v Kč:**

Rozsah krytí pojistění odpovědnosti za škodu		pojištění rizik války a terorismu			
		Ano		Ne	
		typ provozu SLZ			
		obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 300 kg)	dle VPP AVN 2014 část C, čl. 1, odst. 1	1 750		1 250	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 499 kg)		2 400		1 700	
3. osoby mimo SLZ (MTOW do 600 kg)		3 750		X	
Odpovědnost vůči cestujícím na palubě	dle VPP AVN 2014 část C, čl. 1, odst. 1 a 2	2 600	1 850	2 550	1 850

Minimální cena pojistného je pro jednotlivé SLZ se vzletovou hmotností nad 150 kg stanovena na 800 Kč.

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

**Společná ustanovení pro pojištění dle vyhlášky i nařízení**

**Možnost využití zkráceného pojistného období pro pojištění dle VYHLÁŠKY i dle NAŘÍZENÍ**

Při využití možnosti sjednat pojištění na zkrácené konkrétně stanovené období se cena pojistného stanovuje dle délky požadovaného období procentuální mírou ročního pojistného dle následující tabulky:

Pojistná doba	% ročního pojistného
1 – 3 dny	20
4 – 14 dní	25
do 3 měsíců	40
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více než 9 měsíců	100

**Podmínky pro vyřízení pojistek:**

- Vyplnění přihlášky k pojistce a doručení do LAA (osobně, poštou nebo faxem – papírová podoba přihlášky je otištěna v tomto bulletinu, e-mailem na adresu [sormova@laacr.cz](mailto:sormova@laacr.cz) (pro SLZ s imatrikulační značkou) nebo [tinakova@laacr.cz](mailto:tinakova@laacr.cz) (pro padákové kluzáky).
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil buď PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU nebo ON-LINE ([www.laacr.cz](http://www.laacr.cz)).

**Hlášení škodných událostí:**

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz) nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB  
 Odbor služeb klientům neživotního pojištění  
 Zelené předměstí  
 Masarykovo náměstí čp. 1458  
 532 18 Pardubice

nebo:  
 Willis s.r.o.  
 Charles Square Center  
 Karlovo nám. 10  
 120 00 Praha 2  
 TEL.: 296 214 551 – 5  
 FAX: 296 214 550

Pro čistě „letecké“ pojistky  
 (pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla, havarijní pojištění letadel a pojištění odpovědnosti za újmu na letadle) platí  
**„Všeobecné pojistné podmínky  
 Pojištění letectví“ VPP AVN 2014**

**Území vyloučená z pojištění na celý svět**

**platná pro pojištění odpovědnosti SLZ a havarijní pojištění SLZ**

Pojištění se nevztahuje na jakékoli škody nastalé na území dále uvedených států a regionů (dále také jen „vyloučená území“):

- Cabinda (provincie Angoly), Burundi, Středoafrická Republika, Kongo, Demokratická Republika Kongo, Eritrea, Etiopie, Pobřeží Slonoviny, Libérie, Nigérie, Sierra Leone, Somálsko, Súdán, (Libye je vyloučená pouze pro havarijní pojištění)
- Kolumbie, Ekvádor, Perú,
- Afgánistán, Čečensko, Ingušsko, Náhorní Karabah, Pákistán, Jemen, Džammú a Kašmír (svazový stát v Indii), Nepál,
- Srí Lanka,
- Irán, Irák,

f) Jakýkoli stát na jehož území je provoz letadla v rozporu se sankcemi OSN. I přes ustanovení předchozího odstavce se pojištění vztahuje na:

- přelety kteréhokoli vyloučeného území za podmínky, že let je prováděn v mezinárodně uznávaném leteckém koridoru a je prováděn v souladu s doporučeními Mezinárodní organizace pro civilní letectví (I.C.A.O.), nebo
- případy, kdy letadlo přistálo ve vyloučeném území v přímé souvislosti a výhradně v důsledku vyšší moci za podmínky oznámení takové události pojišťiteli do 72 hodin.



# PŘIHLÁŠKA

## k pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám provozem SLZ pro rok 2014

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. **8056347928** uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s.

### Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení / Firma:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo / IČO:	E-mail:	Tel. / fax:
Kontaktní osoba:	E-mail:	Tel. / fax:

### Údaje o SLZ (v případě pojištění jednomístného bezmotorového PK do MTOW 150 kg na fyzickou osobu nevyplňujte)

Název:	Poznávací značka (u PK výrobní číslo):	MTOW (zakřížkujte jednu možnost): <input type="checkbox"/> do 150 kg <input type="checkbox"/> do 300 kg <input type="checkbox"/> do 499 kg <input type="checkbox"/> do 600 kg
--------	--	--

**Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na druhé straně tohoto formuláře**

### Ujednání:

Pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

**Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.**

Datum a místo: .....

Podpis: .....

# Vybraný pojistný produkt / pojistné produkty

(s orientačními cenami pojistného)

## 1) Podle VYHLÁŠKY 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění. **Minimální pojistné pro SLZ do MTOW 150 kg je 100 Kč!**

### !!! Pojištění POUZE pro PK, MPK, ZK a MZK !!!

MTOW	Limit plnění	Územní platnost		Časová platnost	
		ČR + SR	SVĚT	celý rok do 31. 12. 2014	konkrétní kratší období
a) do 150 kg (PK, ZK, MPK)	100 000 Kč	<input type="checkbox"/> * 150 Kč	není v nabídce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:
b) do 150 kg (PK, ZK, MPK)	450 000 Kč	<input type="checkbox"/> 200 Kč	<input type="checkbox"/> 440 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:
c) do 150 kg (PK, ZK, MPK)	1 500 000 EUR	-	<input type="checkbox"/> 900 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:
d) do 300 kg (PK, ZK, MPK, MZK)	500 000 Kč	<input type="checkbox"/> 440 Kč	<input type="checkbox"/> 590 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:
e) do 450 kg (MZK, MPK)	1 000 000 Kč	<input type="checkbox"/> 900 Kč	<input type="checkbox"/> 1050 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:

\*pouze pro ČR!

## 2) Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění.

**Minimální pojistné pro SLZ do MTOW 600 kg je 800 Kč!**

### !!! Pojištění POVINNÉ pro ULL, ULH, ULV, ULK !!!

**Ostatní SLZ jej MOHOU využít také – výhodou jsou vyšší limity pojistného krytí!**

#### Rozsah krytí:

3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg)	750 000 SDR
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 600 kg)	1 500 000 SDR
odpovědnost za škody cestujícím na palubě obchodní lety	251 131 SDR
neobchodní lety	113 000 SDR

Tabulka pro výpočet pojistného v případě zvolení kratšího období než jeden rok (Max. do 31. 12. 2014)

Pojistná doba	% ročního pojistného
1 – 3 dny	20
4 – 14 dní	25
do 3 měsíců	40
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více než 9 měsíců	100

### Územní platnost ČR + SR

MTOW	Pojištění války a terorismu				Časová platnost	
	Ano	Ne		celý rok do 31. 12. 2014	konkrétní kratší období	
a) do 300 kg (ULL, ULV, ULH, PK, ZK, MPK, MZK, ULK)	<input type="checkbox"/> 1600 Kč	<input type="checkbox"/> 1000 Kč		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:	
b) do 499 kg (ULL, ULH, ULV, MPK, MZK, ULK)	<input type="checkbox"/> 1800 Kč	<input type="checkbox"/> 1150 Kč		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:	
c) do 600 kg (ELSA)	<input type="checkbox"/> 2900 Kč			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:	
Typ provozu						
obchodní    neobchodní    obchodní    neobchodní						
d) odpovědnost vůči cestujícím**	<input type="checkbox"/> 2000 Kč	<input type="checkbox"/> 1500 Kč	<input type="checkbox"/> 2050 Kč	<input type="checkbox"/> 1350 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:

\*\* POVINNÉ pro dvoumístná ULL, ULH, ULV a ULK vezoucí cestujícího!

### Územní platnost SVĚT

MTOW	Pojištění války a terorismu				Časová platnost	
	Ano	Ne		celý rok do 31. 12. 2014	konkrétní kratší období	
a) do 300 kg (ULL, ULV, ULH, PK, ZK, MPK, MZK, ULK)	<input type="checkbox"/> 1750 Kč	<input type="checkbox"/> 1250 Kč		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:	
b) do 499 kg (ULL, ULH, ULV, MPK, MZK, ULK)	<input type="checkbox"/> 2400 Kč	<input type="checkbox"/> 1700 Kč		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:	
c) do 600 kg (ELSA)	<input type="checkbox"/> 3750 Kč			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:	
Typ provozu						
obchodní    neobchodní    obchodní    neobchodní						
d) odpovědnost vůči cestujícím**	<input type="checkbox"/> 2600 Kč	<input type="checkbox"/> 1850 Kč	<input type="checkbox"/> 2550 Kč	<input type="checkbox"/> 1850 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od: do:

\*\* POVINNÉ pro dvoumístná ULL, ULH, ULV a ULK vezoucí cestujícího!

# ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

dle pojistné smlouvy č. 1900015677

uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

- Pouze pro členy LAA – fyzické osoby.
- Pojištění zahrnuje v základní formě náhradu za smrt následkem úrazu a náhradu za trvalé následky následkem úrazu.
- V doplňkové formě je možné připojistit náhradu denního odškodnění v případě úrazu.
- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se vztahuje na letecké sporty.

Je rozděleno na dvě části:

#### • Základní:

zahrnuje pojištění na „Smrt následkem úrazu“ a „Trvalé následky úrazu“ s progresivním plněním.

#### • Doplňkovou:

možnost připojištění „Denního odškodného“.

#### Nabízené možnosti úrazového pojištění a rozsah nároků:

- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se pojištění rovněž vztahuje na pojištění členů LAA ČR při leteckých sportech a související činnosti.
- Nastane-li smrt následkem úrazu, vyplátí pojišťovna sjednanou částku pro případ smrti.
- Progresivní plnění – podrobnosti naleznete na stránkách pojišťovny ([www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz)).
- Začátek pojištění je vždy v 0.00 h dne následujícího po zaplacení pojistného!

(Rozhodující je datum na složenke nebo na příjmovém dokladu u platby v hotovosti). Pojištění platí vždy na dobu jednoho roku (365 dní). Pojištění níže uvedených variant se může vztahovat buď na úrazy, ke kterým došlo při létání a související činnosti (varianta bez indexu), nebo na úrazy po celých 24 hodin denně (včetně létání a související činnosti), 365 dní v roce (s indexem 24).

Pojistná částka:	Varianta		
	A	B	C
Smrt následkem úrazu	80 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Trvalé následky úrazu od 1% s progresivním plněním	160 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Pojistné k pojištění:	A	B	C
pouze na létání a související činnosti (bez indexu)	800 Kč	1 520 Kč	3 168 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24)	2 000 Kč	3 840 Kč	7 760 Kč

#### Možnost připojištění denního odškodného

- K základnímu úrazovému pojištění (smrt následkem úrazu a trvalé následky úrazu) je možno sjednat denní odškodné. Utrpí-li pojištěná osoba úraz, jehož léčení v pracovní neschopnosti dosáhne minimálně 29 dní, vyplátí pojišťovna sjednané denní odškodné od prvního dne léčení úrazu v pracovní neschopnosti za celou dobu tohoto léčení.

#### K jednotlivým variantám úrazového pojištění lze sjednat následující denní odškodné:

Varianta A, A (24)	denní odškodné	100 Kč	
Varianta B, B (24)	denní odškodné	100 nebo 200 Kč	
Varianta C, C (24)	denní odškodné	100, 200 nebo 300 Kč	
Denní odškodné (DO)			
Pojistné k pojištění:	100 Kč	200 Kč	300 Kč
pouze na létání a související činnosti (bez indexu)	1 360 Kč	2 640 Kč	4 000 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24)	2 800 Kč	5 520 Kč	8 320 Kč

#### Příklad zvolené varianty:

Úrazové pojištění a denní odškodné po celých 24 hodin denně (včetně leteckých sportů) s těmito pojistnými částkami:

- smrt následkem úrazu = 300 000 Kč
- trvalé následky úrazu = 300 000 Kč
- denní odškodné = 100 Kč

Roční pojistné = B (24)+DO (24) 100 = 3 840 + 2 800 = 6 640 Kč.

#### Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poštu či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (úrazové pojištění – varianta).
- Pojištění je možné vyřídit on-line na stránkách [www.laacr.cz](http://www.laacr.cz).

#### Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz) nebo na adrese:

**ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.**  
 Odbor služeb klientům neživotního pojištění Charles Square Center  
 Zelené předměstí Karlovo nám. 10  
 Masarykovo náměstí čp. 1458 120 00 Praha 2  
 532 18 Pardubice TEL.: 296 214 551 – 5  
 nebo: FAX: 296 214 550

## Jak platit za služby LAA ČR

Pro platbu za služby poskytované LAA ČR můžete využít několika způsobů:

#### 1. Hotově v sídle LAA ČR

#### 2. Převod z bankovního účtu

Číslo účtu LAA ČR: 2800066859 / 2010

Konstantní symbol: 0308

Variabilní symbol: rodné číslo (fyz. osoba) nebo IČO (práv. osoba)

Zpráva pro příjemce: účel platby (viz. zkratky níže)

#### 4. On-line na stránkách [www.laacr.cz](http://www.laacr.cz).

#### 3. Poštovní poukázkou typu C

(hotově na poštu -> na adresu LAA ČR)

Adresa LAA ČR Letecká amatérská asociace ČR  
 Ke Kابلu 289, 102 00 Praha 10

Zpráva pro příjemce: účel platby (viz. zkratky níže)

#### Účel platby – zkratky

#### Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ

a) SLZ kromě PK ZP/poznávací značka, u poprvé pojišťovaného SLZ také název (např. Sluka, Cora, apod.)

b) padákové kluzáky ZP PK – ČR, SR nebo Svět

– výrobní číslo a název PK (v případě pojištění konkrétního PK)

– nebo rodné číslo (v případě pojištění osoby)

Cestovní pojištění ČP Členské příspěvky ČLP

Úrazové pojištění ÚP Svazové příspěvky MPG nebo SUL

Bezchybným podáním platby a přiložením kopie potvrzení o platbě k formulářům posílaným na LAA přispějete ke správnému zařazení vaší platby a rychlému vyřízení vaší žádosti.

#### Jak platit ze zahraničí/How to pay from foreign countries

IBAN CZ19 0800 0000 0002 8532 1309

BIC GIBACZPX

Název účtu/Account name: Letecká amatérská asociace ČR

Adresa banky/Bank address: Česká spořitelna a.s., Vršovické nám. 67/8  
 102 00 Praha 10 – Vršovice, Česká republika

# CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ

dle pojistné smlouvy č. 7110001411

uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

Pojištění dle následujících údajů je možné sjednat na 365 dnů.

- **Vztahuje se také na tzv. nebezpečné sporty – včetně létání.**
- Varianta pro kratší opakované výjezdy či pro dlouhodobý pobyt.
- Tři varianty destinací.

## Varianty pojištění

### Typ A

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Počet výjezdů je neomezen, jeden výjezd však nesmí přesáhnout 45 dní.

Typ pojištění	Varianta	Územní platnost	Pojistné za jednu nepřenosnou kartu
A	E1-A1-LAA	D	1 600 Kč
		E	4 400 Kč
		F	6 700 Kč
	E1-A2-LAA	D	3 700 Kč
		E	9 600 Kč
		F	16 000 Kč

## Sazebník Typu A

	E1-A1-LAA	E1-A2-LAA
<b>Pojištění léčebných výloh</b>	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
<b>Úrazové pojištění</b>	<b>ano</b>	<b>ano</b>
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
<b>Pojištění odpovědnosti za škodu</b>	ne	ano
škody na zdraví		1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
<b>Pojištění zavazadel</b>	ne	10 000 Kč
<b>Doplňkové asistenční služby</b>	ne	ano
<b>Pojistné – Evropa</b>	1 600 Kč	3 700 Kč
<b>Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie</b>	4 400 Kč	9 600 Kč
<b>Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie</b>	6 700 Kč	16 000 Kč

### Typ DP

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Po celou pojistnou dobu platí níže uvedená varianta pojištění:

typ pojištění	varianta	Územní platnost	pojistné za jednu nepřenosnou kartu
DP	E1-DP1-LAA	D	4 800 Kč
		E	8 700 Kč
		F	16 700 Kč
	E1-DP2-LAA	D	12 000 Kč
		E	18 800 Kč
		F	27 500 Kč

## Sazebník Typu DP

	E1-DP1-LAA	E1-DP2-LAA
<b>Pojištění léčebných výloh</b>	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
<b>Úrazové pojištění</b>	<b>ano</b>	<b>ano</b>
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
<b>Pojištění odpovědnosti za škodu</b>	ne	ano
škody na zdraví		1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
<b>Pojištění zavazadel</b>	ne	10 000 Kč
<b>Doplňkové asistenční služby</b>	ne	ano
<b>Pojistné – Evropa</b>	4 800 Kč	12 000 Kč
<b>Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie</b>	8 700 Kč	18 800 Kč
<b>Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie</b>	16 700 Kč	27 500 Kč

### Územní platnost:

D – Územní rozsah EVROPA:

Evropou se rozumí následující státy a území: Albánie, Andorra, Belgie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Černá Hora, Dánsko (včetně Faerských ostrovů), Egypt, Estonsko, Finsko (včetně Aland), Francie (včetně Korsiky), Gibraltar, Chorvatsko, Irsko, Island, Itálie, Izrael, Kosovo, Kypr, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Makedonie, Malta, Maroko, Moldavsko, Monako, Německo, Nizozemí, Norsko (včetně Špicberk), Polsko, Portugalsko (včetně Azor a Madeiry), Rakousko, Rumunsko, Rusko (pouze evropská část po pohoří Ural a řeku Ural), Řecko, San Marino, Slovensko, Slovinsko, Spojené království Velké Británie a Severního Irsku, Srbsko, Španělsko (včetně Kanárských a Baleárských ostrovů), Švédsko, Švýcarsko, Tunisko, Turecko, Ukrajina, Vatikán.

E – Svět mimo USA, Kanady, Austrálie

F – Svět včetně USA, Kanady, Austrálie

### Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poštu či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (cestovní pojištění – varianta).
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil buď PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU nebo ON-LINE ([www.laacr.cz](http://www.laacr.cz)).

### Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz) nebo na adrese:

**ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.**  
 Odbor služeb klientům neživotního pojištění Charles Square Center  
 Zelené předměstí Karlovo nám. 10  
 Masarykovo náměstí čp. 1458 120 00 Praha 2  
 532 18 Pardubice TEL.: 296 214 551 – 5  
 nebo: FAX: 296 214 550

# Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2014

Letecká amatérská asociace ČR je plátcem DPH

	Pilotní průkazy	Cena vč. DPH
1.	Vydání pilotního průkazu ULL, MZK, ULK, ULV, ULH, MPK	1 500 Kč
2.	Vydání pilotního průkazu PK, ZK	1 800 Kč
3.	Prodloužení platnosti PP ULL, MZK, ULK, ULV, ULH, MPK a PP PK, ZK s kvalifikací tandem	300 Kč
4.	Prodloužení platnosti PP PK, ZK*	50 Kč
5.	Zapsání kvalifikace	150 Kč
6.	Vydání duplikátu PP	100 Kč
7.	Poplatek za přezkoušení v rámci opatření ke zvýšení bezpečnosti	1 000 Kč

\* jednorázově za všechny odbornosti současně prodloužované

	Průkaz navigákaře	Cena vč. DPH
8.	Vydání průkazu navigákaře	100 Kč
9.	Zapsání kvalifikace	100 Kč
10.	Prodloužení platnosti průkazu	100 Kč

	Technické průkazy a typové průkazy	Cena vč. DPH
11.	Vystavení TP ULL, ULV, ULH, ULK, MZK	2 000 Kč
12.	Vystavení TP ZK, MPK	600 Kč
13.	TP PK typu „Z“	200 Kč
14.	TP PK typu „P“	100 Kč
15.	Prodloužení platnosti TP ULL, ULV, ULH, ULK, MZK	750 Kč
16.	Prodloužení platnosti TP ZK, MPK, navigáků	300 Kč
17.	Vydání duplikátu TP	100 Kč
18.	Změna v TP (majitel, vrchlík, navigák, atd.)	100 Kč
19.	Typové průkazy SLZ ULL, ULV, ULH,	40 000 Kč
20.	Typové průkazy SLZ ULK, MZK	20 000 Kč
21.	Typové průkazy SLZ ZK, PK, MPK	5 000 Kč
22.	Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v zahraničí pro ULL, ULV, ULH	50 000 Kč
23.	Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v zahraničí pro ULK, MZK	25 000 Kč
24.	Vydání osvědčení platnosti typového průkazu platného v zahraničí pro ZK, PK, MPK	10 000 Kč
25.	Typové průkazy - vrtule, motory, postroje atd.	10 000 Kč
26.	Vydání technického průk. způsobilosti navigáků/odvíjaků	1 000 Kč
27.	Změna typového průkazu	1 000 Kč
28.	Významná změna typového průkazu	4 000 Kč
29.	Potvrzení o neregistraci SLZ nebo potvrzení o výmazu z evidence pro prodej SLZ do zahraničí	2 000 Kč
30.	Anglická verze typového certifikátu	2 000 Kč
31.	Typový průkaz pro záchranné padáky	5 000 Kč
32.	Typové průkazy - navigák, odvíjak	4 000 Kč
33.	Obnova registrace SLZ cizích státních příslušníků, po předchozím výmazu z evidence	7 500 Kč
34.	Typový průkaz raketových záchranných systémů	20 000 Kč
35.	Záloha při žádosti o typový průkaz ULL, ULV, ULH	25 000 Kč
36.	Záloha při žádosti o typový průkaz ZL, PK, MPK, MZK, ULK	10 000 Kč
37.	Záloha při žádosti o typový průkaz - motory, vrtule, postroje atd.	7 000 Kč

	Oprávnění	Cena vč. DPH
38.	Vystavení - Středisko pilotního výcviku	3 000 Kč
39.	Vystavení - Půjčovna SLZ	3 000 Kč
40.	Vystavení - K výrobě, opravám, zkušebnictví a dovozu SLZ a jejich dílů	3 000 Kč
41.	Změna v Oprávnění	100 Kč
42.	Prodloužení platnosti Oprávnění	2 000 Kč
43.	Anglická verze Oprávnění	1 000 Kč
44.	Roční paušální poplatek za Oprávnění k výrobě, opravám, zkušebnictví a dovozu SLZ a jejich dílů	
44a.	U firem bez zaměstnanců	1 000 Kč
44b.	U firem do deseti zaměstnanců	3 000 Kč
44c.	U firem do dvaceti pěti zaměstnanců	7 000 Kč
44d.	U firem nad dvacet pět zaměstnanců	15 000 Kč

	Další výkony	Cena vč. DPH
45.	Paušální poplatek za služby poskytnuté do zahraničí	500 Kč
		<b>CENA bez DPH</b>
46.	Započatá hodina práce hlavního inspektora	600 Kč

## Ceník příspěvků a dalších plateb v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2014

	Členské příspěvky	Cena vč. DPH
1.	Členský příspěvek	750 Kč
2.	Registrační poplatek nového člena	50 Kč

Členský příspěvek nového člena včetně registračního poplatku činí 800 Kč.

V průběhu roku se poplatek nového člena snižuje na celkovou částku:

Od 1. 4. 750,00 Kč

Od 1. 7. 600,00 Kč

Od 1. 10. 500,00 Kč

	Svazové příspěvky	Cena vč. DPH
1.	Svaz UL - svazový příspěvek	500 Kč
2.	Svaz MPG - svazový příspěvek	301 Kč

	Další platby	dle ceníku zásob
3.	Všechny směrnice, brožury a učebnice, atd.	
4.	Kopie 1 strana	2 Kč
5.	Kopie 2 strany	3 Kč
6.	FAI licence	200 Kč
8.	Duplikát členského průkazu, pojištění	50 Kč

# POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI POJIŠTĚNÉHO ZA ÚJMU VZNIKLOU NA LETADLE

dle pojistné smlouvy č. 8056417528

Smluvní strany: ČSOB Pojišťovna, a.s. člen holdingu ČSOB a Letecká amatérská asociace ČR uzavřely

tuto pojistnou smlouvu podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), která spolu s Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letectví VPP AVN 2014 (dále jen „VPP AVN 2014“) tvoří nedílný celek.

- Sjednává se **pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou na letadle**, které sice není ve vlastnictví pojištěného, bylo však pojištěnému zapůjčeno nebo ho užívá z jiného právního důvodu v rozsahu části D čl. I odst. 1. VPP AVN 2014. Podle vůle pojištěného projevované před vznikem jednotlivého pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou v přihlášce k pojištění (viz čl. V. této pojistné smlouvy) může pojištění vzniknout v rozsahu i podle části D čl. I odst. 2. VPP AVN 2014
- Pojištěnými dle této pojistné smlouvy mohou být pouze osoby, které:
  - jsou držitelé platného a účinného oprávnění k pilotování letadla nebo sportovního létacího zařízení (dále jen „letadlo“)
  - a splnili podmínky dle čl. V. odst. 1. této pojistné smlouvy
  - a jsou členy nebo zaměstnanci LAA ČR.
- Pojištěnými jsou ve smyslu této pojistné smlouvy fyzické osoby.

## Rozsah pojištění, limity pojistného plnění, územní platnost pojištění

### A) Pojištění odpovědnosti za újmu jen na letadle

v rozsahu dle části D čl. I odst. 1. VPP AVN 2014 (varianta 01)

Ujednává se pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou pojištěným na letadle, které sice není ve vlastnictví pojištěného, bylo však pojištěnému zapůjčeno nebo ho užívá z jiného právního důvodu. **Pojištění se sjednává** v rozsahu dle části D čl. I odst. 1 VPP AVN 2014, a to s následujícími limity pojistného plnění, spoluúčastí, územním rozsahem, a za stanovené pojistné.

### Tabulka 1: jednorázové pojistné (v Kč) za pojistnou dobu 1 pojistný rok dle výše LPP a zvoleného územního rozsahu pojištění

Limit pojistného plnění	Územní rozsah pojištění		Limit pojistného plnění	Územní rozsah pojištění	
	ČR+SR*	Celý svět		ČR+SR*	Celý svět
30 000	1 100 Kč	1 310 Kč	90 000	2 230 Kč	2 660 Kč
50 000	1 240 Kč	1 470 Kč	100 000	2 480 Kč	2 970 Kč
60 000	1 490 Kč	1 780 Kč	150 000	3 630 Kč	4 360 Kč
70 000	1 740 Kč	2 070 Kč	200 000	4 730 Kč	5 680 Kč
80 000	1 980 Kč	2 380 Kč	–	–	–

\*) Česká republika a Slovenská republika

Podle vůle pojištěného projevované před vznikem jednotlivého pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou může pojištění vzniknout také na pojistnou dobu kratší než jeden pojistný rok. Jednorázové pojistné za takové pojištění potom odpovídá **součinu jednorázového pojistného za pojistnou dobu jednoho pojistného roku** stanoveného dle odstavce 2. této části A tohoto článku smlouvy a **procentuelní hodnoty stanovené na základě délky pojistné doby, nejméně však částce 1 000 Kč.**

### B) Pojištění odpovědnosti za újmu na letadle i jinou majetkovou újmu

v rozsahu dle části D čl. I VPP AVN 2014 (varianta 02)

Ujednává se pojištění odpovědnosti za újmu v rozsahu dle části D čl. I odst. 1 a 2 VPP AVN 2014, a to s následujícími limity pojistného plnění, spoluúčastí, územním rozsahem a za stanovené pojistné.

Stanovení jednorázového pojistného za pojistnou dobu 1 pojistný rok v případě, že pojištěným zvolený LPP nepřevyšuje 200 000 Kč:

### Tabulka 2: jednorázové pojistné (v Kč) za pojistnou dobu 1 rok dle výše LPP a zvoleného územního rozsahu pojištění

Limit pojistného plnění	Územní rozsah pojištění		Limit pojistného plnění	Územní rozsah pojištění	
	ČR+SR*	Celý svět		ČR+SR*	Celý svět
30 000	1 780 Kč	2 120 Kč	90 000	3 580 Kč	4 280 Kč
50 000	1 990 Kč	2 370 Kč	100 000	3 980 Kč	4 770 Kč
60 000	2 390 Kč	2 860 Kč	150 000	5 880 Kč	7 060 Kč
70 000	2 790 Kč	3 330 Kč	200 000	7 730 Kč	9 280 Kč
80 000	3 180 Kč	3 820 Kč	–	–	–

\*) Česká republika a Slovenská republika

Podle vůle pojištěného projevované před vznikem jednotlivého pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou může pojištění vzniknout také na pojistnou dobu kratší než jeden pojistný rok. Jednorázové pojistné za takové pojištění potom odpovídá **součinu jednorázového pojistného za pojistnou dobu jednoho pojistného roku** stanoveného dle odstavce 5. této části B tohoto článku smlouvy a **procentuelní hodnoty stanovené na základě délky pojistné doby, nejméně však částce 1 500 Kč.**

### Společná ustanovení

Výše jednorázového pojistného za pojistnou dobu 1 rok za pojištění v závislosti na:

- pojištěným určených LPP
- pojištěným určeném územním rozsahu pojištění

činí (viz hodnoty uvedené v tabulce 1 nebo 2):

Jestliže pojištěný je k datu počátku pojištění žákem letecké školy, potom se jednorázové pojistné za pojistnou dobu 1 roku stanoví jako součin základního jednorázového pojistného dle tabulky 2 a koeficientu ve výši 1,2.

Každé pojištění sjednané dle této pojistné smlouvy se sjednává se spoluúčastí 10%.

Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává na pojistnou dobu jednoznačně určenou prokazatelným projevem vůle pojištěného před vznikem jednotlivého pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou podle čl. V. této pojistné smlouvy, maximálně však v délce 12 měsíců.

**Pojištění může vzniknout také na pojistnou dobu kratší než jeden pojistný rok.** Výsledné pojistné potom odpovídá součinu ročního pojistného a procentuelní hodnoty stanovené na základě délky pojistné doby, **nejméně však částce 1000 Kč pro tabulku 1 nebo 2000 Kč pro tabulku 2.**

Pojistná doba	% ročního pojistného
do 3 měsíců	45
do 6 měsíců	70
do 9 měsíců	85
více jak 9 měsíců	100

Částky se zaokrouhlují na celé koruny matematickým způsobem.

Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává s pojistnou dobou v délce maximálně 12 měsíců, **nejpozději však do 31. 12. 2014.**

### Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Vyplnění přihlášky k pojistce a doručení do LAA (osobně, poštou, faxem, nebo e-mailem na adresu: sormova@laacr.cz
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.

### Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz) nebo na adrese ČSOB Pojišťovny nebo Willis s.r.o.





# PŘIHLÁŠKA

## Pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou na letadle pro rok 2014

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. **8056417528** uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s.  
Celé znění smlouvy na stránkách [www.laacr.cz](http://www.laacr.cz)

Pojištěným dle výše uvedené pojistné smlouvy může být pouze fyzická osoba a pouze občan České republiky, která sice není vlastníkem letadla, ale bylo mu letadlo zapůjčeno nebo ho užívá z jiného právního důvodu.

### Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo:	E-mail:	Tel. / fax:

**Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na druhé straně tohoto formuláře**

### Ujednání:

Pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

**Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.**

Datum a místo: .....

Podpis: .....

# Základní sazby

**Jednorázové pojistné (v Kč) dle výše limitu pojistného plnění (LPP) a zvoleného územního rozsahu pojištění**

## A) Pojištění odpovědnosti za újmu jen na letadle, tabulka 1

Limit pojistného plnění	Územní rozsah pojištění		Limit pojistného plnění	Územní rozsah pojištění	
	ČR+SR	Celý svět		ČR+SR	Celý svět
30 000	1 100 Kč <input type="checkbox"/>	1 310 Kč <input type="checkbox"/>	90 000	2 230 Kč <input type="checkbox"/>	2 660 Kč <input type="checkbox"/>
50 000	1 240 Kč <input type="checkbox"/>	1 470 Kč <input type="checkbox"/>	100 000	2 480 Kč <input type="checkbox"/>	2 970 Kč <input type="checkbox"/>
60 000	1 490 Kč <input type="checkbox"/>	1 780 Kč <input type="checkbox"/>	150 000	3 630 Kč <input type="checkbox"/>	4 360 Kč <input type="checkbox"/>
70 000	1 740 Kč <input type="checkbox"/>	2 070 Kč <input type="checkbox"/>	200 000	4 730 Kč <input type="checkbox"/>	5 680 Kč <input type="checkbox"/>
80 000	1 980 Kč <input type="checkbox"/>	2 380 Kč <input type="checkbox"/>	–	–	–

## B) Pojištění odpovědnosti za újmu na letadle i jinou majetkovou újmu, tabulka 2

Limit pojistného plnění	Územní rozsah pojištění		Limit pojistného plnění	Územní rozsah pojištění	
	ČR+SR*)	Celý svět		ČR+SR	Celý svět
30 000	1 780 Kč <input type="checkbox"/>	2 120 Kč <input type="checkbox"/>	90 000 <input type="checkbox"/>	3 580 Kč <input type="checkbox"/>	4 280 Kč <input type="checkbox"/>
50 000	1 990 Kč <input type="checkbox"/>	2 370 Kč <input type="checkbox"/>	100 000 <input type="checkbox"/>	3 980 Kč <input type="checkbox"/>	4 770 Kč <input type="checkbox"/>
60 000	2 390 Kč <input type="checkbox"/>	2 860 Kč <input type="checkbox"/>	150 000 <input type="checkbox"/>	5 880 Kč <input type="checkbox"/>	7 060 Kč <input type="checkbox"/>
70 000	2 790 Kč <input type="checkbox"/>	3 330 Kč <input type="checkbox"/>	200 000 <input type="checkbox"/>	7 730 Kč <input type="checkbox"/>	9 280 Kč <input type="checkbox"/>
80 000	3 180 Kč <input type="checkbox"/>	3 820 Kč <input type="checkbox"/>	–	–	–

## Ustanovení společná pro obě varianty:

Jestliže pojištěným k datu počátku pojištění je **žák letecké školy**, potom se jednorázové pojistné stanoví jako součin jednorázového pojistné dle tabulky a koeficientu v hodnotě **1,2**.

Žák	ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/>
-----	------------------------------	-----------------------------

Pojištění může vzniknout také na pojistnou dobu kratší než jeden pojistný rok. Výsledné pojistné potom odpovídá součinu ročního pojistného a procentuální hodnoty stanovené na základě délky pojistné doby, nejméně však částce **1000 Kč pro tabulku 1** nebo **2000 Kč pro tabulku 2**.

Pojistná doba	% ročního pojistného
do 3 měsíců	45
do 6 měsíců	70
do 9 měsíců	85
více jak 9 měsíců	100

Částky se zaokrouhlují na celé koruny matematickým způsobem.

Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává s pojistnou dobou v délce maximálně 12 měsíců, nejpozději však do **31. 12. 2014**.



## PŘIHLÁŠKA

### Havarijní pojištění letadel pro rok 2014

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. 8056347418 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s..  
Celé znění smlouvy najdete na stránkách [www.laacr.cz](http://www.laacr.cz).

**Ujednává se, že pojistitel poskytne pojistné plnění za škodu pouze za podmínky, že pojištěné letadlo bylo vyrobeno a smontováno v rámci sériové výroby a montáže tohoto typu letadla, a to osobou, která je na základě příslušných povolení oprávněna k výrobě a montáži takového letadla.**

Pojištěným dle výše uvedené pojistné smlouvy může být pouze osoba, která je vlastníkem letadla nebo provozovatelem letadla (je-li odlišná od vlastníka) a zároveň je členem nebo zaměstnancem LAA ČR.

#### Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení / Firma:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo / IČO:	E-mail:	Tel. / fax:
Kontaktní osoba:	E-mail:	Tel. / fax:

#### Údaje o SLZ (kategorie ultralehký letoun)

Název:	Poznávací značka:	MTOW (do 600 kg): Do .....
--------	-------------------	-------------------------------

**Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na druhé straně tohoto formuláře**

#### Ujednání:

Pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

**Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.**

Datum a místo: .....

Podpis: .....



# HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ LETADEL pro rok 2014

Pojistná smlouva č. 8056347418

Smluvní strany: ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB a Letecká amatérská asociace ČR uzavřely

tuto pojistnou smlouvu podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), která spolu se Všeobecnými pojistnými podmínkami Pojištění letectví VPP AVN 2014 (dále jen „VPP AVN 2014“) tvoří nedílný celek.

**Touto pojistnou smlouvou se sjednává havarijní pojištění sportovního létajícího zařízení (dále jen „SLZ“).**

- Předmětem pojištění** ve smyslu VPP AVN 2014 může být pouze SLZ kategorie **ultralehký letoun** (dále jen „letadlo“), který je konstruován maximálně pro dvě osoby, řízený buď přesouváním těžiště pilota, nebo aerodynamickými prostředky, jehož pádová rychlost nepřevyšuje 75 km/h, jehož maximální vzletová hmotnost nepřevyšuje 600 kg.
  - Dále se ujednává, že pojistitel poskytne pojistné plnění za škodu pouze za podmínky, že pojištěné letadlo **bylo vyrobeno a smontováno v rámci sériové výroby a montáže tohoto typu letadla, a to osobou, která je na základě příslušných povolení oprávněna k výrobě a montáži takového letadla.**
  - Pojištěnými** dle této pojistné smlouvy mohou být pouze osoby, které:
    - jsou vlastníky letadla nebo provozovateli letadla, jsou-li odlišní od vlastníků,
    - a jsou členy nebo zaměstnanci LAA ČR.
  - Pojištěnými jsou ve smyslu této smlouvy fyzické i právnické osoby.
  - Pojištění sjednané dle této pojistné smlouvy se vztahuje na škodné události nastalé na území celého světa.
  - Ujednává se, že pojištění se nevztahuje na škody způsobené při letech určených pro vykonávání prací v zemědělství a lesním hospodářství; k hašení požárů; při sportovní činnosti provozované na profesionální úrovni; s podvěšeným nákladem; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.
- Sportovní činnosti provozované na profesionální úrovni se rozumí jakákoliv činnost (s výjimkou obvyklé činnosti leteckých škol), kterou sportovci provádějí za úplatu a veškerá příprava k této činnosti.

**Výše základních sazeb za havarijní pojištění letadla v závislosti na:**

- pojištěným určené pojistné částce letadla,
- pojištěným určené spoluúčasti činí (viz hodnoty uvedené v tabulce níže):

**Základní sazby (v promilích)**

PČ letadla (Kč) (pojistná částka letadla)	Spoluúčast (Kč)			
	50 000	100 000	200 000	300 000
Do 800 000	54	49	45	X
800 001 – 1 500 000	52	48	44	42
Více jak 1 500 000	50	45	42	38

**Příklad:**

PČ letadla (Kč)	Spoluúčast	Celý rok	Pojistná doba do 6 měsíců (65%)
1 000 000 Kč	50 000 Kč		
1 000 000 Kč x (52 promile tzn.:) 0,052 = 52 000 Kč x 65/100 = 33 800 Kč			

- Roční pojistné odpovídá součinu pojistné částky letadla a základní sazby uvedené v tabulce.
- Podle vůle pojištěného projevnené před vznikem jednotlivého pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou může pojištění vzniknout také na pojistnou dobu kratší než jeden pojistný rok. Výsledné pojistné potom odpovídá součinu ročního pojistného a procentuelní hodnoty stanovené na základě délky pojistné doby, nejméně však částce 8 000 Kč.

- Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává s pojistnou dobou v délce maximálně 12 měsíců, **nejpozději však do 31. 12. 2014.**
- Ujednává se, že v případě pojištění sjednaných s pojistnou dobou kratší než 12 měsíců se výsledná výše pojistného určí jako součin ročního pojistného stanoveného dle postupu uvedeného v tomto článku a procentuelní hodnoty stanovené podle délky pojistné doby takto:

Pojistná doba	% ročního pojistného
do 6 měsíců	65
do 9 měsíců	85
více jak 9 měsíců	100

Částky se zaokrouhlují na celé koruny matematickým způsobem.

**Certifikát o pojištění**

Po doručení příhlášky a zaplacení částky odpovídající výši pojistného pojištěným LAA ČR, vystaví LAA ČR pojištěnému z pověření pojistitele pojistný certifikát o Havarijním pojištění letadla, který dokládá rozsah sjednaného pojištění.

**Podmínky pro vyřízení pojistek:**

- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil **buď PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU nebo ON-LINE (www.laacr.cz).**
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.

**Hlášení škodných událostí:**

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz) nebo na adrese:

<b>ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB</b>	<b>Willis s.r.o.</b>
Odbor služeb klientům neživotního pojištění	Charles Square Center
Zelené předměstí	Karlovo nám. 10
Masarykovo náměstí čp. 1458	120 00 Praha 2
532 18 Pardubice	TEL.: 296 214 551 – 5
nebo:	FAX: 296 214 550

Pro čistě „letecké“ pojistky (pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla, havarijní pojištění letadel a pojištění odpovědnosti za újmu na letadle) platí **„Všeobecné pojistné podmínky Pojištění letectví“ VPP AVN 2014**

**Zaplatili jste pojištění, odeslali přihlášku a přesto jste do 14 dnů neobdrželi certifikát o pojištění???**

Obratě se na pracovnice ústředního rejstříku. Společně jistě chybu odhalíme.

**Pokud nemáte uhrazeny členské příspěvky, jsou veškeré pojistky neplatné.**



# Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2013

číslo Pilotu / strana **Název článku (autor)**

## Všeobecné

- 1/3 Úvodník (J. Brskovský)
- 2/3 Úvodník (A. Trtil)
- 3/3 Úvodník (V. Šaman)
- 4/3 Úvodník (J. Fridrich)
- 5/3 Úvodník (M. Oros)
- 6/3 Úvodník (V. Šaman)
- 7/3 Úvodník (J. Brskovský)
- 8/3 Úvodník (J. Brskovský)
- 9/3 Úvodník (J. Fridrich)
- 10/3 Úvodník (J. Brskovský)
- 11/3 Úvodník (J. Fridrich)
- 12/3 Úvodník (V. Šaman)

## 1-12/5 Krátké zprávy

- 1/24 **Fotosoutěž prosinec 2012** (K. Večeřa)
- 1/24 **Fotosoutěž 2012 - hlasování účastníků soutěže** (K. Večeřa)
- 2/16 **Fotosoutěž 2012** (K. Večeřa)
- 2/17 **Fotosoutěž leden 2013** (K. Večeřa)
- 3/17 **Fotosoutěž únor 2013** (K. Večeřa)
- 4/31 **Fotosoutěž březen 2013** (K. Večeřa)
- 5/19 **Fotosoutěž duben 2013** (K. Večeřa)
- 8/33 **Fotosoutěž červenec** (K. Večeřa)
- 9/7 **Fotosoutěž srpen** (K. Večeřa)
- 10/7 **Fotosoutěž září** (K. Večeřa)
- 11/7 **Fotosoutěž říjen** (K. Večeřa)
- 12/21 **Fotosoutěž listopad** (K. Večeřa)
  
- 1/17 **2x2 otázky a odpovědi - kolaps člověka, venturiho trubice** (O. Franěk, P. Chvojka, K. Večeřa)
- 2/23 **2x2 otázky a odpovědi - rovnice kontinuity, záložní padáky** (K. Večeřa, M. Volný)
- 3/27 **2x2 otázky a odpovědi - Bernoulliho rovnice, dolet UL letadla** (K. Večeřa)
- 4/16 **2x2 otázky a odpovědi - první pomoc v zimě, prostor třídy E** (K. Večeřa)
- 5/20 **2x2 otázky a odpovědi - únikové manévry s PK, geodetický systém WGS 84** (K. Večeřa)
- 6/21 **2x2 otázky a odpovědi - příčiny konvekce, vzdálenost od mraků** (D. Vyhnaník)
- 7/23 **2x2 otázky a odpovědi - dvoudobý motor, nezbytné letecké přístroje** (K. Večeřa)
- 8/14 **2x2 otázky a odpovědi - deklinace, souřadná soustava letadla** (K. Večeřa)
- 9/26 **2x2 otázky a odpovědi - světelné signály, převod metrů na stopy** (K. Večeřa)
- 10/24 **2x2 otázky a odpovědi - aerodynamický slot, typy uspořádání motorů** (K. Večeřa)
- 11/20 **2x2 otázky a odpovědi - cestovní hladiny, obtékání kopce** (M. Mareček a K. Večeřa)
- 12/20 **2x2 otázky a odpovědi - předletová prohlídka, vrstevnice** (K. Večeřa)
  
- 2/24 **Námraza, 1. část** (J. Kerum, J. Vašíček)
- 3/22 **Námraza, 2. část** (J. Kerum, J. Vašíček)

- 1/8 **Rozbor nehod 2012**
- 1/8 **Mimořádné události v provozu SLZ obecně** (J. Koubík)
- 1/22 **Kamera! – klapka! – porota! aneb jak natočit amatérský film** (V. Šaman)
- 3/9 **Ocenění nejlepších leteckých sportovců 2012** (J. Brskovský)
- 3/12 **Letecké mapy LAA ČR** (M. Huml, P. Sainer, M. Seifert)
- 3/20 **Výroční zasedání EHPU pod Etnou** (M. Fejt a J. Fridrich)
- 3/26 **Mít křídla... popáté** (V. Šaman)
- 6/14 **Letecké mapy LAA ČR v roce 2013 aneb kouzla digitální kartografie** (P. Sainer)
- 6/22 **Upozornění na podmínky pro létání SLZ na Slovensko** (J. Fridrich, J. Koubík)
- 7/21 **Za Baťou i letadly do zlínského muzea** (J. Fridrich)
- 7/24 **Trochu politiky a lobování** (J. Fridrich)
- 8/8 **Změny nejen na Slovensku** (K. Večeřa a P. Sainer)
- 8/15 **Pozvánka na II. ročník sletu LAA ČR SOBĚ**
- 8/26 **Na Bohemku na křídlech** (J. Machovec)
- 9/8 **Zlato z MS a stříbro z World Games za přesnost** (V. Šaman)
- 9/34 **Pozvánka na II. ročník sletu LAA ČR SOBĚ**
- 10/8 **LAA sobě 2013 aneb piloti pilotům** (V. Šaman)
- 10/34 **IX. Festival leteckých amatérských filmů ve Zbraslavicích** (V. Šaman)

## Ultralehké létání

- 1/9 **Mimořádné události v provozu UL letounů** (J. Koubík)
- 1/12 **Mimořádné události v provozu motorových závěsných kluzáků** (J. Koubík)
- 1/13 **Mimořádné události v provozu ultralehkých vírníků a vrtulníků** (J. Koubík)
- 1/18 **První československý ultralight do „tuctové“ sezony** (M. Sezemský)
  
- 2/8 **Sebring U.S. Aviation Expo 2013** (J. Fridrich)
- 2/12 **První československý ultralight do „tuctové“ sezony, dokončení** (M. Sezemský)
- 2/18 **Tenkrát na Východě... aneb jednadvacáté výročí přeletu Beringovy úžiny** (J. Zítka)
  
- 3/14 **SeaRey LSA – první letové dojmy** (J. Fridrich)
- 3/18 **Česko-slovenský slet MZK Znojmo 2012** (K. Kaštánek)
- 3/25 **Typový průkaz Legend-540** (V. Chvála)
  
- 4/8 **Phoenix – první letové dojmy** (J. Fridrich)
- 4/10 **Dvě letadla pod jedním křídlem** (L. Kučera)
- 4/12 **Moby Dickem nad Prahu přes Košice** (J. Kučírek)
  
- 5/8 **Letošní Friedrichshafen, 1. část** (J. Brskovský)
- 5/14 **Tablety a telefony pro leteckou navigaci** (P. Sainer)
- 5/18 **Vážení letounu TL 3000 Sirius** (V. Chvála)
- 5/37 **Představujeme letišťe: plocha SLZ Velké Pavlovice** (V. Nádeníček)
  
- 6/8 **Letošní Friedrichshafen, 2. část** (J. Brskovský)
- 6/18 **Blackshape** (V. Chvála)
- 6/24 **European Helicopter Show v Hradci Králové** (V. Šaman)
  
- 7/8 **Dřevo v amatérské stavbě letadel** (J. Slad)
- 7/12 **iPad na palubě** (I. Lengál)



- 7/15 Co dělat když za letu vysadí motor... (M. Raudenský)  
 7/19 2. kolo PPT v Kotvrdovicích a soutěž o Frantův kufr (Z. Moravec)  
 7/20 Pohár P. Tučka Č. Budějovice na třetí pokus (K. Švec)

- 8/10 Dřevo v amatérské stavbě letadel, 2. část (J. Slad)  
 8/16 Letouny ELSA (J. Chvála)  
 8/20 Navigační soutěž „Okolo Plzně 2013“ - 5. kolo Poháru P. Tučka - Rokycany (V. Šaman)  
 8/21 Letňanský Kufr po Brodsku - 6. kolo Poháru P. Tučka, Havlíčkův Brod (O. Paclík)  
 8/22 7. kolo Poháru Petra Tučka a soustředění juniorů na Kraví hoře (I. Lengál)  
 8/23 Zdařilá akce na chebském letišti (L. Matějček)  
 8/24 Vzhůru na Mistrovství Evropy v UL létání na Slovensko (V. Šaman, J. Lorenc)  
 8/27 Typový průkaz Song (V. Chvála)

- 9/12 61. ročník EAA AirVenture Oshkosh 2013 (J. Fridrich)  
 9/14 Zakladatel EAA Paul H. Poberezny 1921-2013 (J. Fridrich)  
 9/16 Replika letounu Klemm 25 v kategorii ELSA (V. Handlík)  
 9/20 12. FAI mistrovství Evropy v ultralehkém létání, Kamenica nad Cirochou (I. Rubáčková)  
 9/24 Létání v Rakousku (M. Minařík)

- 10/14 Bezpečnostní přistání (J. Rýdl a V. Šaman)  
 10/18 Euregio Egrensis Naví Cup 2013 Cheb (L. Matějček)  
 10/19 Létání pro děti na letišti ve Skutči (P. Chvojka)

- 11/8 Tenkrát v Nepálu aneb 20. výročí přeletu velehory Ama Dablam (J. Zítka)

- 11/12 9. kolo PPT 2013 v Soběslavi (V. Černý)  
 11/13 EMF 2013 Portugalsko (I. Lengál)  
 11/14 Slet v Jehnědí 2013 (M. Salášková)  
 11/16 Frekvence v leteckém pásmu pro dopravní zpravodajství - rozhovor s Jiřím Machovcem (V. Šaman)

- 12/12 Setkání příznivců vírníků (M. Oros)  
 12/14 Čínské všeobecné letectví 2013 (J. Fridrich)  
 12/17 16. ročník Letňanského Kufru – aneb kufrování Polabím a Pojizeřím (J. Lukeš)  
 12/18 Pohár Petra Tučka v roce 2013 (K. Švec)  
 12/20 Dobré jméno UL létání (F. Adamec)

## Motorový paragliding

- 1/13 Mimořádné události v provozu MPK (Ing. Miroslav Huml)  
 1/29 Létat na Polonínách a zemřít (M. Dvořák)  
 2/26 Zimní létání Ostravské letky (J. Soška)  
 2/28 Kameň už po páté (R. Pavlík a P. Proks)  
 3/31 Napříč Albánií aneb motorové polétání na Balkáně (T. Ledník)  
 4/10 Dvě letadla pod jedním křídlem (L. Kučera)  
 4/17 Paramotorový SIV aneb cvičení pro bezpečnější létání s motorem (T. Ledník)  
 4/22 Napříč Albánií aneb motorové polétání na Balkáně, 2. část (T. Ledník)  
 4/25 Ohlédnutí za první PPG Tour (J. Koudela, M. Lexa)  
 4/26 Závěrečné kolo PPG Tour 2012 letiště Příbyslav, 24. listopadu 2012 (M. Klement)

- 5/26 Příbyslavský pohár v přesnosti přistání s čímkoliv (M. Klement)

- 6/23 Pozvánka k letaniu na východné Slovensko (J. Pristáš)  
 6/33 Baldovec 2013 - VI. ročník Festivalu záchranné techniky s cvičným odhozem a přebalováním (M. Eliáš)  
 6/34 Evropský pohár v přesnosti přistání motorových padáků (M. Eliáš)

- 7/25 1. Kolo ligy MPG, letiště Příbyslav 24. - 26. května (M. Klement)  
 7/26 Otevřené mistrovství České republiky v motorovém paraglidingu (M. Eliáš)

- 8/28 PPG Tour a trénink na MS ve slalomu paramotorů (M. Klement)

- 9/27 Skupinový přelet motorových padákových kluzáků po ČR (M. Huml)  
 9/28 Přelet očima „volnomyšlenkářky“ (K. Beranová)  
 9/29 Přelet očima „motoráře“ (M. Dvořák)  
 9/32 Slet chroustů – Polní letiště Červený Potok (M. Eliáš)

- 10/25 1. FAI mistrovství světa ve slalomu paramotorů (J. Koudela)

- 11/24 British Paramotor Open – soutěž „po anglicku“ (K. Stachová)  
 11/26 2. kolo Ligy motorového paraglidingu - Krnov 2013 (H. Stachová)

- 12/24 Postřehy z Leteckého festivalu Ůludeniz (J. Koudela)  
 12/26 3. kolo Ligy motorového paraglidingu - Jaroměř (J. Šrámek)  
 12/28 Vyhlášení výsledků Ligy motorového paraglidingu 2013 (D. Trochta)  
 12/29 Hanácký kolečko 2013 (S. Lukeš)

## Závěsné létání

- 1/13 Mimořádné události v provozu závěsných kluzáků (J. Koubík)  
 1/30 St. André les Alpes (S. Třebeška)

- 3/28 Austrálie 2013, 1. část (D. Vyhnalík)

- 4/32 Moje první sezóna na Wills Wing T2C (P. Tuček)  
 4/36 Austrálie 2013, 2. část (D. Vyhnalík)

- 5/21 Jak hledat termiku (D. Vyhnalík)

- 6/28 PreMČR Hradčany 2013 (D. Vyhnalík)  
 6/30 Rogalo Cup 2013 (V. Koretz)  
 6/32 St. André Open (S. Třebeška)

- 7/30 Beskydský Trojboj 2013 KZL Kopřivnice (J. Kocián)

- 8/30 Proč jsou Beskydy v Jeseníkách aneb druhé setkání Rogalo Cupu 2013 (Z. Adámková)  
 8/32 Odvíjení na Všechně (D. Vyhnalík)

- 9/35 Rogalo CUP 2013, 3. díl – Krkonoše (L. Klika)  
 9/38 MČR ZL v Greifenburgu (D. Vyhnalík)

- 10/20 German Flatlands HG 2013 (M. Čáp)  
 10/22 Britské mistrovství - Ager Open 2013 (D. Vyhnalík)

- 11/18 S rogalom ve škole (Z. Černík)  
 11/21 Předmistrovství Evropy v závěsném létání - Arangoiti 2013 (D. Vyhnalík)

- 12/30 Ohlédnutí za rekordním Pohárem (D. Vyhnalík)

## Paragliding

- 1/15 Mimořádné události v provozu PK (Klára Beranová)  
 1/32 Chan Tengri (D. Carbol)  
 1/38 Tábor sportovních talentů - seznámení s letovými terény v Čechách (V. Hloušek)
- 2/30 Keňa – výlet do tepla za létáním (J. Fikar, M. Michlíček, L. Filka, R. Boček)
- 3/34 Na čem se budou létat XC soutěže a proč - Jednání FAI komise CIVL 2013 (K. Konečný)  
 3/36 Do nové sezóny s novými pravidly ČPP (J. Havel)  
 3/38 Keňa – výlet do tepla za létáním, 2. část (J. Fikar, M. Michlíček, L. Filka, R. Boček)
- 4/21 Výstava Thermik Messe 2013 (P. Slívová)  
 4/28 Sbohem obloho! (D. Štourač)
- 5/28 Keňou na tandemu (T. Ledník)
- 6/36 Český pohár paraglidingu před poločasem (J. Havel)
- 7/31 Velikonoční Monako aneb jarní zakončení letecké sezóny (O. Bažilová)  
 7/34 Czech, Slovak & Lithuanian Open 2013 MČR v paraglidingu 2013 - Tolmin (M. Volný)
- 8/34 Beskyde, Beskyde... aneb stručný přehled letových terénů v Beskydech (M. Oros)  
 8/36 Mistrovství světa v paraglidingu 2013, Bulharsko, Sopot (P. Slívová)  
 8/40 ČPP 2013 report červen - začátek srpna (J. Havel)  
 8/42 Létání na Sibiři (T. Bílek)
- 9/42 Moravský trojúhelník po druhém letovém dni (A. Trtil)  
 9/44 Německé mistrovství juniorů a žen v paraglidingu (J. Bečvář)
- 10/28 German Paragliding Open 2013 aneb Německé otevřené mistrovství v PG v Tolminu (M. Krutský)  
 10/32 Ranský doskok 2013 a Hop na sud (J. Strnad)
- 11/28 2. Para Tour de France aneb velké prázdninové putování (D. Engst)  
 11/32 Dobětický vánek 2013 (M. Polić)  
 11/34 Přesnost pro všechny 2013 (K. Konečný)
- 12/8 „Lítání v Čechách na své superlety teprve čeká“ - rozhovor s Karlem Vejchodským (V. Šaman)  
 12/32 Míra a jeho děti aneb létání pro děti z dětských domovů 2013 (M. Oros)  
 12/36 Český pohár paraglidingu v roce 2013 (J. Havel, V. Šaman)

## Bulletiny LAA ČR

- 1/B1 Upozornění na podmínky pro zrušení poplatků za využívání radiových kmitočtů ve sportovním a rekreačním letectví  
 1/B2 Metodický pokyn MPK 01/2013: Postup inspektora techniky při prokazování letových vlastností padákových kluzáků v kompletu s MPK  
 1/B2 Bulletin výrobce MPK V 01/2013 Nirvana: Paramotory Nirvana a padáky zalétané v kompletech  
 1/B3 Formulář „G“: Údaje o vysílacím rádiovém zařízení  
 1/B4 Žádost o zproštění od poplatkové povinnosti za používání letadlové radiostanice při sportovní a rekreační
- 3/B1 Důležité informace pro změnu majitele SLZ  
 3/B2 Informace k přechodu na šíří kanálu 8,33 kHz v letecké radiokomunikaci  
 3/B2 Informace pro majitele a piloty letounů typu TL 2000 Sting a TL 96 Star  
 3/B3 Servisní bulletin TL-Ultralight - Možnost aktualizace zástavby ZS 4  
 3/B3 AIC: Přechod na šíří kanálu 8,33 kHz hlasové komunikace v kmitočtovém pásmu 118-137 MHz

- 4/B1 Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULL  
 4/B2 Seznam inspektorů LAA ČR  
 4/B11 Nová plocha SLZ ve Vlašimi  
 4/B12 Propozice pro Evropský pohár v přesnosti přistání PPG
- 5/B1 Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULL  
 5/B2 Závazný bulletin: Kontrola nosníků motýlkových ocasních ploch letounů typu D-7 Straton Mini a D-8 Straton Moby Dick  
 5/B2 Mimořádné události ZL
- 6/B1 Mimořádné události ULL a MZK  
 6/B1 Kontrola táhla náhonu kormidla VOP letounů Jora a Cora  
 6/B2 Kontrola gumových provazců pérování podvozku letounů typu Zenair  
 6/B3 Kontrola – výměna nerezového třmenu spodních předních lan na křídlech MZK Aero  
 6/B3 Kontrola provedení pojistného paralelního závěsu podvozku k nosné ploše u MZK  
 6/B4 Mimořádné události PK  
 6/B5 Celkové výsledky Mistrovství ČR v paraglidingu 2013, Tolmin 30. 6. - 5. 7.  
 6/B6 Celkové výsledky Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu 2013, Jihlava 15. - 22. 6.  
 6/B7 Postup pro prodloužení platnosti Omezeného a Všeobecného průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby  
 6/B8 Formulář: Žádost o vydání/prodloužení průkazu odborné způsobilosti (radiofonního průkazu)
- 8/B1 Mimořádné události MZK; 1 Doporučená výměna palivových čerpadel motorů Rotax 912  
 8/B1 Upozornění na poškození VPD v Milovicích  
 8/B2 Bulletin výrobce: MPK 2013/01 MAC Para Technology: Vrchlíky MAC Para Technology zalétané v kompletu MPK  
 8/B2 Bulletin výrobce: MPK 2013/01 Jemm: Vrchlíky zalétané v kompletu s MPK Airmaster a ST Paramotor  
 8/B3 Průběžné výsledky Poháru Petra Tučka 2013  
 8/B4 Dočasně rezervované prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení Ramstein Rover 2013
- 9/B1 Mimořádné události PK  
 9/B2 Celkové výsledky 12. FAI mistrovství Evropy v ultralehkém létání 2013, Kamenica nad Cirochou  
 9/B3 Celkové výsledky World Games PG Accuracy - Světové sportovní hry 2013, Cali, Kolumbie  
 9/B3 Celkové výsledky 7. FAI mistrovství světa v přesnosti přistání paraglidingu 2013, Bjelasnica, Bosna a Hercegovina
- 12/B1 Dopis členům LAA ČR  
 12/B2 Mimořádné události UL  
 12/B3 Celkové výsledky Poháru Petra Tučka v navigaci UL 2013 (kategorie B - rekreační)  
 12/B4 Zápis z Konference Letecké amatérské asociace ČR  
 12/B5 Usnesení Konference LAA ČR  
 12/B5 Zápis z Valné hromady Svazu paraglidingu  
 12/B6 Usnesení Valné hromady Svazu paraglidingu  
 12/B7 Formulář: Přihláška do LAA ČR  
 12/B8 Formulář: Registrace do svazů LAA ČR  
 12/B9 Průvodce pojistnými produkty nabízenými členům LAA ČR v roce 2014...  
 12/B9 Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem SLZ  
 12/B10 Území vyloučená z pojištění na celý svět  
 12/B11 Formulář: Přihláška k pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ  
 12/B13 Úrazové pojištění  
 12/B14 Cestovní pojištění, Jak platit za služby LAA ČR  
 12/B15 Ceník poplatků za služby poskytované LAA ČR pro rok 2014  
 12/B16 Pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu vzniklou na letadle  
 12/B17 Formulář: Přihláška k pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu vzniklou na letadle pro rok 2014  
 12/B19 Formulář: Havarijní pojištění letadel pro rok 2014  
 12/B21 Havarijní pojištění letadel pro rok 2014  
 12/B22 Obsah časopisu Pilot LAA ČR ročník 2013