

- 1 Informace o přechodu na šíři kanálu 8,33 kHz na letištích Ruzyně, Vodochody a Kbely
- 1 Důležité upozornění pro uživatele sedaček Genie Lite 2
- 2 Nehody a incidenty ULL
- 3 Kompletní výsledky 9. FAI mistrovství světa v motorovém paraglidingu



Informace o přechodu na šíři kanálu 8,33 kHz na letištích Ruzyně, Vodochody a Kbely

Dne 10. listopadu 2016 v 0:00 hodin UTC dojde k přechodu na šíři kanálu 8,33 kHz na letištích Praha – Ruzyně, Praha – Vodochody a Praha – Kbely. Od uvedeného termínu s výše uvedenými letišti nebude možná komunikace na šíři kanálu 25 kHz. Jaké kmitočtové kanály v 8,33 kHz jsou uvedeným letišťům přiděleny, naleznete v příslušné informační příručce (AIP, VFR příručka) a v tabulce níže.

Letiště	Původní kmitočet 25 kHz (MHz)	Kmitočtový kanál	Volací znak
Praha – Ruzyně LKPR	118,100	118,110	RUZYŇ VĚŽ / TOWER
	121,900	121,910	RUZYŇ GROUND
	120,050	120,060	RUZYŇ DELIVERY
	134,550	134,560	RUZYŇ VĚŽ / TWR
	118,300	118,310	RUZYŇ RADAR
	119,000	119,010	RUZYŇ RADAR
	120,525	120,530	PRAHA RADAR
	127,575	127,580	PRAHA RADAR
	136,075	136,080	PRAHA RADAR
	122,150	122,160	PRAHA RADAR

Letiště	Původní kmitočet 25 kHz (MHz)	Kmitočtový kanál	Volací znak
Praha – Vodochody LKVO	123,025	123,030	VODOCHODY RADIM
	127,475	127,480	VODOCHODY RADAR
	129,750	129,755	VODOCHODY VĚŽ / TWR
	133,075	133,080	VODOCHODY VĚŽ / TWR

Letiště	Původní kmitočet 25 kHz (MHz)	Kmitočtový kanál	Volací znak
Praha – Kbely LKKB	120,875	120,880	KBELY VĚŽ / TWR
	124,675	124,680	KBELY APP
	134,725	134,730	KBELY VĚŽ / TWR

Zdeněk Doubek
Hlavní inspektor ULL a ULK

Důležité upozornění pro uživatele sedaček Genie Lite 2

Výrobce padákových kluzáků a vybavení GIN zveřejnil upozornění následujícího znění. Vzhledem k tomu, že existuje možnost, že výrobky, na něž se vztahuje, se vyskytují i u nás, uvádíme toto upozornění zde:

U dřívějších sérií sedaček Genie Lite 2 se objevily problémy s rukojetí ZP. Její smyčka je pro některé kontejnery záložních padáků příliš krátká. To může způsobovat zaseknutí plastových trnů při aktivaci ZP. Abychom to napravili, vyrobili jsme nástavec na smyčku (13 cm).

Všechny výrobky GIN jsou už dodávány s tímto nástavcem. Dříve dodané sedačky jej však neobsahovaly. Pokud jej

potřebujete, kontaktujte svého distributora vybavení GIN. Zároveň se též prosím ujistěte, že váš záchranný padák je instalován v souladu s manuálem pro Genie Lite 2. V případě jakýchkoliv pochybností vyhledejte odbornou radu. Aktualizovanou uživatelskou příručku najdete na stránkách výrobce www.gingliders.com/harnesses/genie-lite-2/

Novějších sedaček vyrobených po 1. 10. 2016 se toto upozornění netýká. V případě nejasností se můžete obrátit na dovozce, e-mail: petra@gingliders.com.

Petra Slívová, Red



Nehody a incidenty ULL

Nehoda ULL, Nymburk

Letecká nehoda UL letounu Zenair 601 XL, dne 04. 6. 2016 na ploše SLZ Nymburk

Pilot jako návštěvník akce, nikoli jako vystupující v programu, s další osobou na palubě přiletěl na „XXVI. slet letadel Nymburk“. Přestože další vzlet mohl provést pouze za účelem odletu, provedl (s toutéž osobou na palubě) vzlet z RWY 09 plochy SLZ Nymburk, a pak se levým okruhem vrátil na přiblížení RWY 09 a provedl průlet nad plochou malou rychlostí. Poté začal stoupat pod větším úhlem náběhu v přímém směru osy RWY 09 a posléze převedl UL letoun do téměř horizontálního letu. Nad koncem dráhy začal provádět pravou zatáčku s postupným nárůstem příčného sklonu na více než 45°. V následující fázi pilot pravděpodobně nezvládl uvést UL letoun odpovídající výchylkou kormidel do normálního letu. Příď UL letounu v průběhu zatáčení a se zvětšováním klonění stále klesala a po překročení kritického úhlu náběhu přešel UL letoun do vývrtky. Následně UL letoun narazil pod strmým úhlem do země.

Zranění osob: Pilot s další osobou utrpěli smrtelná zranění.

Meteorologická situace: Vítr z 030° ÷ 090°, 1 ÷ 3 m/s, dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: UL letoun byl zničen.

Závěr:

Pilot s další osobou po vzletu z RWY 09 provedl let levým okruhem v malé výšce, zakončený průletem nad RWY 09, pak převedl UL letoun do stoupání pod velkým úhlem.

Nad koncem RWY z nejasných důvodů provedl v malé výšce nad zemí ostrou zatáčku s postupnou ztrátou rychlosti až do překročení kritického úhlu náběhu, které mělo za následek přechod do vývrtky.

Z provozních hledisek nebyl pro takový manévř nad plochou SLZ žádný důvod. Pilot manévř nepřerušil ani neoznámil svůj záměr a pokračoval v ostré zatáčce.

Hlavní příčina: Pochybení pilota při provádění ostré zatáčky malou rychlostí, díky němuž došlo k překročení kritického úhlu náběhu, ztrátě kontroly nad letounem a pádu do vývrtky.

Komentář:

V zatáčce se vzrůstajícím náklonem se zvyšuje i pádová rychlost. Proto si musíme uvědomit, že před provedením zatáčky s velkým náklonem je nutné zvýšit rychlost.

Incident ULL, Mladá Boleslav

Letecký incident UL letounu Sopwith FJ Camel, dne 29. 4. 2016 v 16:20 hod. SEČ, na RWY 23 letiště Mladá Boleslav

Pilot po přeletu z letiště Hradec Králové přistával na RWY 23 letiště Mladá Boleslav. Po přistání na tři body podvozku došlo k odskočení UL letounu do cca 30 cm. Po odsokku byl UL letoun vlivem bočního větru pootočen vpravo a následně dosedl v traverzu na levé kolo hlavního podvozku. UL letoun se naklonil vlevo, levá polovina dolního křídla se opřela o zem a následovalo překlopení na příď a pravou polovinu horního křídla. Když se UL letoun zastavil, zůstal stát opřený o příď a horní křídlo.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: Vítr z 340°, 4 m/s, nárazy do 6 m/s, dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: Poškozená vrtule, kryt motoru, konec pravé poloviny horního křídla, pravá zadní vzpěra u trupu a horní podélník trupu.

Hlavní příčina: Přistání na tři body s odsokem.

Spolupůsobící příčiny: Boční nárazový vítr.

Nevhodně použitá RWY s ohledem na směr a sílu větru.



Komentář:

V případě silného větru a UL letounu s dvoukolým podvozkem a ostruhou je nutné přistávat na kola hlavního podvozku, ne na tři body. Pilot si měl v Mladé Boleslavi vyžádat přistání na RWY 34, pak by měl vtr přímo proti směru přistání a pro typ UL letounu Sopwith FJ Camel by to bylo vhodnější a bezpečnější.

Incident ULL, u Zábřehu

Letecký incident UL letounu Svita, dne 23. 7. 2016 v 11:30 hod. SEČ, na poli 4 km severovýchodně od Zábřehu

Po vzletu z letiště Moravská Třebová letěla posádka ve směru Mohelnice, Zábřeh, Bludov a zpět. Po obletu Postřelova mírnou levou zatáčkou došlo k náhlému, ničím nesignalizovanému zastavení chodu motoru. Vzhledem k výšce letu cca 250 m nad zemí pilot otočil zatáčku zhruba západním směrem a přistál do obilného pole u usedlosti Šikulův mlýn. Přistání proběhlo při vysunutí plných vztlačkových klapek, minimální rychlostí na vrchol porostu. Po prosednutí podvozku do porostu došlo k rychlému zbrzdění UL letounu a překlopení na příď. Po zastavení se UL letoun překlopil zpět na ostruhu.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: Vítr do 2 m/s, dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: Ulomen jeden list dřevěné vrtule, mírně poškozená spodní část krytu motoru a usměrňovacích plechů chladiče, mírně ohnuté výfukové potrubí, malá deformace konstrukce ostruhového kola.

Hlavní příčina: Přistání do vysokého obilí.

Spolupůsobící příčiny: Boční nárazový vítr.

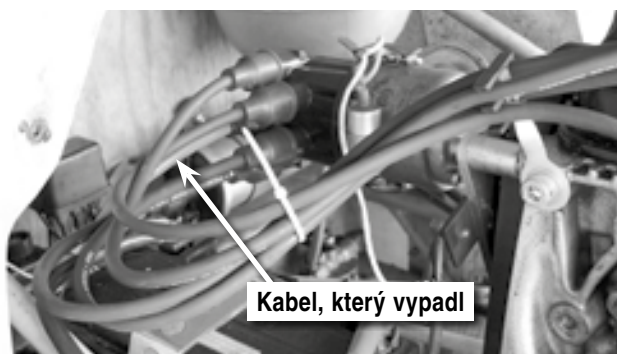
Vypadlý kabel zapalování z rozdělovače.

Komentář:

Kabel do rozdělovače neměl dostatečnou vůli v uložení. Při chodu motoru a jeho provozních vibracích se postupně vytahoval z konektoru. Ani při kontrole po události nebylo vidět povytažení kabelu. Kabel je v místě připojení překryt gumovou objímkou.

Zdeněk Doubek

Hlavní inspektor provozu ULL a ULK



Kompletní výsledky 9. FAI mistrovství světa v motorovém paraglidingu, Popham, Vel. Británie, 20. - 27. srpen 2016

Země		Task 1	Task 2	Task 3	Task 4	Task 5	Task 6	Task 7	Task 8	Task 9	Task 10	
Pořadí	Země	Navigace	Přesnost přistání	Přesnost přistání	Rychlostní trojúhelník	Přistání do om. prostoru	Kuželky	Přistání do om. prostoru	Navigace	Navigace po křivce	Ekonomika	Body celkem
1	Francie	6892	1243	1250	6815	0	1275	250	4438	7457	6944	36564
2	ČR	5916	768	850	4395	250	900	225	3680	6720	4435	28139
3	Polsko	5983	789	350	4726	0	1450	350	3201	6777	4054	27680
4	Katar	3632	740	1150	3529	0	1025	50	1979	4680	3281	20066
5	V. Británie	3945	525	725	2721	0	700	100	2643	3876	2095	17330
6	Itálie	2287	750	225	2817	0	250	50	2418	2581	1718	13096
7	Thajsko	840	1000	743	882	0	922	175	0	3178	1281	9021
8	Kanada	1633	0	121	1499	0	0	0	1671	1717	757	7398
9	Německo	2904	0	50	867	0	50	0	0	801	2404	7076
10	Španělsko	924	250	250	938	0	550	0	1293	1229	1303	6737
11	Japonsko	583	250	50	904	0	250	175	713	627	586	4138

PF1 - týmy		Task 1	Task 2	Task 3	Task 4	Task 6	Task 7	Task 8	Task 9	Task 10	
Pořadí	Tým	Navigace	Přesnost přistání	Přesnost přistání	Rychlostní trojúhelník	Kuželky	Přistání do om. prostoru	Navigace	Navigace po křivce	Ekonomika	Body celkem
1	Francie	2617	750	750	2896	750	250	2649	2859	2764	16285
2	V. Británie	2511	525	600	2057	700	100	2643	2896	1530	13562
3	ČR	2344	425	475	2517	550	225	2680	2907	1135	13258
4	Itálie	2287	750	225	2817	250	50	2418	2581	1718	13096
5	Polsko	2332	425	350	1565	650	350	2250	2916	1054	11892
6	Katar	2112	240	525	1873	325	50	1979	2516	1127	10747
7	Thajsko	840	750	600	882	700	175	0	2648	906	7501
8	Španělsko	924	250	250	938	550	0	1293	1229	1303	6737
9	Japonsko	583	250	50	904	250	175	713	627	586	4138
10	Kanada	683	0	50	681	0	0	671	834	327	3246
11	Německo	498	0	50	484	0	0	0	0	0	1032

PL1 - týmy		Task 1	Task 2	Task 3	Task 4	Task 6	Task 7	Task 9	Task 10	
Pořadí	Tým	Navigace	Přesnost přistání	Přesnost přistání	Rychlostní trojúhelník	Kuželky	Přistání do om. prostoru	Navigace po křivce	Ekonomika	Body celkem
1	Polsko	2777	114	0	2463	550	0	2955	2082	10941
2	Francie	2528	393	250	2335	275	0	2757	2257	10795
3	katar	1520	500	625	1656	700	0	2164	2154	9319
4	ČR	2572	200	125	878	100	0	2813	2300	8988
5	Německo	1478	0	0	0	50	0	0	1994	3522
6	V. Británie	911	0	125	664	0	0	980	565	3245

PL2 - týmy		Task 1	Task 2	Task 3	Task 4	Task 5	Task 6	Task 8	Task 9	Task 10	
Pořadí	Tým	Navigace	Přesnost přistání	Přesnost přistání	Rychlostní trojúhelník	Přistání do om. prostoru	Kuželky	Navigace	Navigace po křivce	Ekonomika	Body celkem
1	ČR	2470	143	250	1654	250	475	1659	2652	2489	12042
2	Polsko	2398	250	0	1100	0	500	2688	2429	2087	11452
3	Francie	1402	0	0	944	0	0	805	1594	1290	6035
4	Německo	1808	0	0	383	0	0	0	801	410	3402

PL1						Task 1	Task 2	Task 3	Task 4	Task 6	Task 7	Task 9	Task 10	
Pořadí	Pilot	Země	Start. č.	Motor	Křídlo	Navigace	Přesnost přistání	Přesnost přistání	Rychlostní trojúhelník	Kuželky	Přistání do om. prostoru	Navigace po křivce	Ekonomika	Body celkem
1	Thomas PETIT	Francie	091	Chariot Mono/Solo Tiger 160 Adventure	Adventure Flex-Race 20	907	250	0	855	250	0	893	914	4069
2	Michael PELTIN	Francie	088	Adventure X'Race 160 Simonini	Adventure Flex-Race RC 20	789	0	250	1000	25	0	934	853	3851
3	Wojciech BÓGDAŁ	Polsko	076	Ec extreme 250	Dudek Snake XX 18	1000	0	0	964	0	0	1000	858	3822
4	Krzysztof ROMICKI	Polsko	078	Paraelement Spyder Polini Thor 250	Dudek Snake XX 20	928	0	0	949	250	0	974	461	3562
5	Francis RICH	V. Británie	089	Bulldog/Flugastol Vittorazi Master 185	Dudek Snake 20	911	0	125	664	0	0	980	565	3245
6	Martin LEXA	ČR	092	Nirvana NC 230CL	Dudek Snake 22	837	0	0	474	0	0	885	837	3033
7	Gabriel TOMAN	ČR	094	Nirvana Instinct NS 230	Dudek Nirvana Hadron XX 20	975	143	0	0	25	0	989	895	3027
8	Wojciech PANAS	Polsko	086	Power Paragliding Polini Thor 250	Dudek Snake XX 22	849	0	0	550	50	0	981	570	3000
9	Marek SCHULZ	ČR	084	Trike 4Fun Simonini NS 200	Dudek Snake XX 22	760	57	125	404	75	0	939	568	2928
10	Laurent ASSIE	Francie	093	PAP Polini 200	Gin Falcon 22	832	143	0	480	0	0	930	490	2875
11	Piotr GELO	Polsko	077	Paraelement Spyder Thor 250	Dudek Paragliders Snake 22	718	114	0	0	250	0	962	654	2698
12	Saeed MALHIYA	Katar	090	Pap Trike Polini Thor 250	Ozone Viper 4 18	577	0	125	909	100	0	0	645	2356
13	Nasser AL-KUWARI	Katar	079	MacFly Thor 250	Dudek Snake XX 18	0	0	0	747	250	0	585	686	2268
14	Fahad AL-HAMAD	Katar	082	Pap Trike Polini Thor 250	Ozone Speedster 22	400	250	0	0	75	0	840	634	2199
15	Hayan AL-HEBABI	Katar	087	MacFly Trike Polini Thor 200	Ozone Viper 4 16	0	250	250	0	100	0	739	823	2162
16	Abdulla AL-NASR	Katar	080	PAP Trike Polini Thor 200	Ozone Roadster 2 20	543	0	125	0	200	0	481	643	1992
17	Thomas BOCKHOLT	Německo	083	Triostar Trike Honda 670	Dudek Nucleon 38	739	0	0	0	50	0	0	1000	1789
18	Helmut BRACKHUES	Německo	081	Triostar B&S 640	Dudek Nucleon 31	739	0	0	0	0	0	0	994	1733
19	Naif AL-BALOSHI	Katar	085	MacFly Trike Polini Thor 200	Ozone Slalom 19	0	0	250	0	250	0	515	369	1384

PF1						Task 1	Task 2	Task 3	Task 4	Task 6	Task 7	Task 8	Task 9	Task 10	
Pořadí	Pilot	Země	Start. č.	Motor	Křídlo	Navigace	Přesnost přistání	Přesnost přistání	Rychlostní trojúhelník	Kuželky	Přistání do om. prostoru	Navigace	Navigace po křivce	Ekonomika	Body celkem
1	Alexandre MATEOS	Francie	001	Macfly Polini Thor 200	Ozone Viper 4 18	1000	0	250	934	250	1000	987	987	987	5458
2	Julien BARBIER	Francie	004	Miniplane Top 80	Dudek Hadron XX 18	817	250	250	928	200	100	838	927	1000	5310
3	Pasquale BIONDO	Itálie	013	T Rex Moster 185 Vittorazi	Ozone Viper3 20	771	250	50	922	75	0	729	948	850	4595
4	Nicolas AUBERT	Francie	044	PAP Team Polini Thor 250	Niviuk Kougaur 2 19	675	250	250	1000	250	0	509	867	777	4578
5	Marie MATEOS	Francie	015	Macfly Polini Thor 200	Dudek Hadron XX 18	720	100	175	848	225	0	652	940	759	4419
6	Boris TYSEBAERT	Francie	035	Adventure X-Race Simonini Tiger 160	Adventure Flex-Race RC 18	800	250	250	962	250	100	654	698	315	4279
7	Petr MATOUŠEK	ČR	049	Nirvana Instinct 230 Simonini NS 230	Dudek Snake XX 18	708	0	175	988	125	0	804	962	382	4144
8	Ryoya IGARASHI	Japonsko	041	Miniplane Top 80	Dudek Hadron XX 16	583	250	50	904	250	175	713	627	586	4138
9	Richard WOMERSLEY	V. Británie	022	Parajet Thor 250	Paramania GTS 22	813	175	250	594	200	0	927	882	290	4131
10	Barnaby TOWNSEND	V. Británie	011	Bulldog Spirit Nirvana Simonini 200	Dudek Snake XX 18	856	100	175	458	250	0	890	992	298	4019
11	Francesco ARDUINI	Itálie	021	Ciscomotor C-Max 175	Dudek Hadron 18	794	175	175	913	0	0	855	575	441	3928
12	Milan KLEMENT	ČR	008	Paraelement Polini Thor 250	Dudek Snake XX 18	783	0	0	766	175	0	907	1000	278	3909
13	Jiri KOUDELA	ČR	005	Paraelement Polini Thor 250	Dudek Snake XX 18	690	175	0	763	75	50	849	908	353	3863
14	Zdeněk ŘEZNIČEK	ČR	009	Nirvana Instinct NS 230	Dudek Snake XX 20	822	0	50	683	250	0	924	928	196	3853
15	Michel CARNET	V. Británie	002	Nirvana Instinct Simonini 200	Nirvana Nucleon WRC 31	763	0	175	565	140	0	585	957	639	3824
16	Ramon MORILLAS SALMERON	Španělsko	027	PAP Moster Tulipano 140	Niviuk Kougaur 2 18	684	250	250	418	250	0	729	376	823	3780
17	Piotr FICEK	Polsko	006	TechnoFly Thor 250	Dudek Hadron XX 16	698	0	100	671	0	50	849	983	328	3679
18	Jacek CISZKOWSKI	Polsko	023	Nirvana Instinct NS 230	Dudek Hadron XX 20	783	0	0	504	250	50	769	944	253	3553
19	Sandro PASSERI	Itálie	048	Fly Products Vittorazi Moster 185	Ozone Viper 4 18	0	250	0	982	175	50	834	815	427	3533
20	Franck SIMONNET	Francie	029	Adventure X-Race LT Tiger 160	Adventure Flex-Race RC 20	670	200	0	776	250	0	618	767	239	3520
21	Paweł KOZARZEWSKI	Polsko	018	Paraelement Thor 250	Dudek Hadron XX 18	851	175	0	390	250	0	618	989	221	3494
22	Fabrizio PANNONE	Itálie	026	T Rex Moster 185 Vittorazi	Dudek Nucleon WRC 27	722	250	0	581	0	0	702	818	272	3345
23	Lukáš KOLÁČEK	ČR	003	ST Paramotor Bullmax 230	Dudek Snake XX 15	739	0	0	605	0	175	628	913	218	3278
24	Kristianna May DRAPER	Kanada	017	Bailey V5S	Paramania Rev0 3 20	683	0	50	681	0	0	671	834	327	3246
25	Simon SCOTT	V. Británie	036	Airfer Explorer Vittorazi Moster Plus 185	Niviuk Dobermann 2 18	649	0	0	437	100	0	620	947	447	3200
26	Mark MORGAN	V. Británie	007	MacFly 250	Ozone Viper 4 18	582	250	0	0	250	100	826	650	444	3102
27	Fabien COUDERC	Francie	046	Adventure 160	Adventure Flex-Race RC 18	660	250	50	0	0	0	811	932	349	3052
28	Abdulatif AL-QAHTANI	Katar	024	TechnoFly Polini 250	Dudek Snake XX 16	634	0	250	439	75	50	709	593	291	3041
29	Paul MARTIN	V. Británie	028	MacFly Polini 250	Dudek Hadron XX 20	842	0	0	898	175	0	0	802	282	2999
30	Jakub ŠEDIVÝ	ČR	039	Spin Paramotors Arrow	MacPara Paradox 22	0	250	250	369	0	0	762	945	400	2976
31	Chayaphong POTHIPUK	Thajsko	042	NP Thor 250	Dudek Snake XX 20	840	250	0	526	250	0	0	966	134	2966
32	Mohammed ALYAFEI	Katar	040	TechnoFly Polini 250	Ozone Viper 4 18	761	0	100	0	200	0	618	976	308	2963
33	Andrzej BURY	Polsko	030	Delta-Technofly Octagon Nitro 190	Dudek Snake XX 15	0	250	250	0	150	250	632	917	473	2922
34	Abdulla RADWAN	Katar	019	MacFly Polini 200	Ozone Slalom 19	683	100	0	0	0	0	652	947	448	2830
35	Ibrahim AL-MOHANNADI	Katar	031	TechnoFly Polini 250	Dudek Snake XX 18	668	0	0	714	0	0	553	548	165	2648
36	Alessio MECONI	Itálie	033	Ciscomotor C-Way Spot C-Max 175	Dudek Hadron 22	685	175	0	483	0	0	566	551	127	2587
37	Javier SIERRA	Španělsko	034	PAP 1500 Polini Thor 250	McPara Paradox 20	0	0	0	520	250	0	0	853	480	2103
38	Saeed AL-NAIMI	Katar	037	TechnoFly Polini 250	Dudek Snake XX 18	667	0	0	720	50	0	0	480	90	2007
39	Pongkorn THANASAKUN-KORNSAENG	Thajsko	020	Stainless Aluminum Polini Thor 200	Paramania GTS 16	0	250	250	356	0	175	0	608	286	1925
40	Ali ALYAFEI	Katar	047	TechnoFly Polini 250	Dudek Hadron XX 18	647	140	175	0	0	0	524	0	371	1857
41	Kittiphol PHROMMAT	Thajsko	010	Kobra Paramotor Polini Thor 200	Dudek Snake 15	0	0	250	0	250	0	0	986	335	1821
42	Kroekrit MUENPHUKHIAO	Thajsko	038	Miniplane Polini Thor 200	Dudek Snake 15	0	250	0	0	150	0	0	696	269	1365
43	Janejira CHUI-NOEI	Thajsko	032	NP Thor 190	Dudek Snake 16	0	250	100	0	200	0	0	499	285	1334
44	Jürgen ULKAN	Německo	016	Kangoek Thor 250	Dudek Hadron XX 22	498	0	50	484	0	0	0	0	0	1032
45	Martin GARCIA	Španělsko	014	Travel Moster 185	Dudek Snake 20	240	0	0	0	50	0	564	0	0	854
46	Julie STAPLETON	V. Británie	043	Miniplane Top 80	Ozone Roadster 2 28	376	0	0	0	0	0	0	0	0	376

PL2						Task 1	Task 2	Task 3	Task 4	Task 5	Task 6	Task 8	Task 9	Task 10	
Pořadí	Posádka	Země	Start. č.	Motor	Křídlo	Navigace	Přesnost přistání	Přesnost přistání	Rychlostní trojúhelník	Přistání do om. prostoru	Kuželky	Navigace	Navigace po křivce	Ekonomika	Body celkem
1	Lubomir ZAVORKA / Daniel TROCHTA	ČR	116	Nirvana NV360 Carbon Cruise	Dudek Hadron Cabrio 34	1000	0	250	1000	250	250	1000	1000	1000	5750
2	Andrzej MALKUSZ / Adrianna MALKUSZ	Polsko	122	Paraelement Spyder Polini Thor 250	Dudek Snake 28	818	0	0	698	0	250	930	906	918	4520
3	Jeremy PENONE / Jean Philippe VIALLE	Francie	124	P2Air64 Polini Thor 250	Dudek Hadron 34	747	0	0	584	0	0	805	753	923	3812
4	Jarosław BALCERZEWSKI / Magdalena KLOSS	Polsko	117	Nirvana NV360	Dudek Hadron Cabrio 34	874	0	0	0	0	250	951	819	723	3617
5	Roman TOMICEK / Adam VACULIK	ČR	123	Tandem Rotax 462	Nirvana Dudek Nucleon 42	662	0	0	419	0	0	659	912	677	3329
6	Daniel WALKOWIAK / Roman WALKOWIAK	Polsko	119	Rotax 462	Dudek Hadron Cabrio 34	706	250	0	402	0	0	807	704	446	3315
7	Martin SCHEJBAL / Lucie SCHEJBALOVÁ	ČR	125	Paraelement Cargo Thor 250 DS	Dudek Nucleon WRC Cabrio 38	808	143	0	235	0	225	0	740	812	2963
8	Richard KRÜGER-SPRENGEL / Xiaoying HOU	Německo	120	Fresh Breeze Xcitor Rotax 912	X-Wing 28	880	0	0	383	0	0	0	801	410	2474
9	Antoine PAGES / Georges TRUCHET	Francie	121	Fun Flyer Adventure Biplace Simonini 270	Flexway 34	655	0	0	360	0	0	0	841	367	2223
10	Jens HICKEN / Stefanie WELLHÖFER	Německo	118	Parazoom Mustang 525	Dudek Nucleon Cabrio 42	928	0	0	0	0	0	0	0	0	928