

- 1 Změny v rozdělení vzdušného prostoru ČR od 15. 10. 2015
- 4 Závazný bulletin 2015-09-11: Kontrola trubky táhla náhonu VOP letounů typu Jora, Cora, Allegro
- 4 Nehoda MPK



Změny v rozdělení vzdušného prostoru ČR od 15. 10. 2015

Změny ve vzdušném prostoru, které se přímo netýkají provozu SLZ (např. nejsou součástí spodního VP), jsou uvedeny šedou barvou.

Pozn. Pokud je uveden následující název prostoru: např. LKP6 / LKP6 SEMTÍN, znamená to, že v mapě ICAO 1:500 000 se použije označení prostoru LKP6 a v textu, např. v AIP ČR, se použije LKP6 SEMTÍN tak, aby byla informace co nej přesněji sdělena veřejnosti.

Zakázané prostory (LKP)

LKP1 PRAŽSKÝ HRAD

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKP1 / LKP1 PRAŽSKÝ HRAD
- Změna názvu prostoru: PRAHA HRAD → PRAŽSKÝ HRAD.
- Změna vertikální hranice: GND – 5000 ft AMSL.

LKP4 VLAŠIM

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKP4 / LKP4 VLAŠIM.
- Změna horizontální hranice 49 42 23,79 N 014 53 56,76 E - 49 40 53,30 N 014 57 57,76 E - 49 39 40,74 N 014 55 54,76 E - 49 42 23,79 N 014 53 56,76 E
- Vertikální hranice zůstává nezměněna: GND – 5000 ft AMSL.

LKP6 SEMTÍN

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKP6 / LKP6 SEMTÍN.
- Změna názvu prostoru: BOHDANEČ → SEMTÍN.
- Změna horizontální hranice: kružnice o poloměru 1,15 NM se středem v poloze 50 04 04,64 N 015 42 41,54 E
- Změna vertikální hranice: GND – 3000 ft AMSL.

Nebezpečné prostory (LKD)

LKD4 HOSTIM

- Prostor se ruší.

LKD6 STRÁŽOVICE

- Prostor se ruší.

LKD8 DOLNÍ DUNAJOVICE 3

- Nový prostor
- Horizontální vymezení: kružnice o poloměru 0,8 NM se středem v 48 51 34,19 N 016 36 10,91 E
- Vertikální: GND – 3000 ft AMSL
- Vypouštění plynu; nebezpečí výbuchu

Omezené prostory (LKR)

LKR1 BOLETICE

- Prostor se ruší (bude převeden do prostorů TSA).

LKR2 BŘEZINA

- Prostor se ruší (bude převeden do prostorů TSA).

LKR3 LIBAVÁ, vč. LK R 3 A a LK R 3 B

- Prostor se ruší (bude převeden do prostorů TSA).

LKR4 HRADIŠTĚ

- Prostor se ruší (bude převeden do prostorů TSA).

LKR5 BRDY, vč. LKR5A, LKR5B a LKR5C

- Prostor se ruší (bude převeden do prostorů TSA).

LKR6 PROSTĚJOV

- Prostor se ruší (bude převeden do prostorů TSA).

LKR9 PRAHA

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKR9 / LKR9 PRAHA.
- Změna horizontální hranice: Kružnice o poloměru 3NM se středem v poloze budovy Praha hlavní nádraží: Kružnice o poloměru 1,15 NM se středem v poloze: 50 04 04,64 N 015 42 41,54 E

Dočasně vyhrazené prostory (LK TSA)

LK TSA1 BOLETICE – nový prostor (převeden z omezených prostorů)

- Vertikální hranice: GND – FL 405,
- Horizontální hranice: 48 54 59,73 N 014 07 56,81 E - 48 48 32,66 N 014 16 16,87 E - 48 46 20,70 N 014 01 56,84 E - 48 54 41,66 N 013 53 33,78 E - 48 54 59,73 N 014 07 56,81 E
- Činnost: střelnice, OAT lety,
- Doba: H 24, plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: V době aktivace průlet zakázán s výjimkou následujících letů po koordinaci s uživatelem prostoru: LZSS, SAR, Policie ČR, NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR.
- ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci: ACC Praha, APP Karlovy Vary, FIC Praha.

LK TSA2 BŘEZINA – nový prostor (převeden z omezených prostorů a nově rozdělen na 3 části)

- LK TSA2 - celý prostor, LK TSA2A - část „A“, LK TSA2B - část „B“ LK TSA2C - část „C“
- Horizontální hranice: LK TSA2 - celý prostor (zveřejnění hranice celého prostoru) 49 29 35,00 N 016 52 35,00 E - 49 29 18,00 N 016 57 36,00 E - 49 26 43,00 N 017 00 07,00 E - 49 23 05,00 N 017 04 02,00 E - 49 19 32,00 N 017 01 48,00 E - 49 19 43,00 N 016 55 05,00 E - 49 26 06,00 N 016 53 58,00 E - 49 29 35,00 N 016 52 35,00 E LK TSA2A - část „A“ 49 29 35,00 N 016 52 35,00 E - 49 29 18,00 N 016 57 36,00 E - 49 26 43,00 N 017 00 07,00 E - 49 26 06,00 N 016 53 58,00 E - 49 29 35,00 N 016 52 35,00 E

LK TSA2B - část „B“

- 49 26 43,00 N 017 00 07,00 E - 49 23 05,00 N 017 04 02,00 E - 49 19 43,00 N 016 55 05,00 E - 49 26 06,00 N 016 53 58,00 E - 49 26 43,00 N 017 00 07,00 E LK TSA2C - část „C“ 49 23 05,00 N 017 04 02,00 E - 49 19 32,00 N 017 01 48,00 E - 49 19 43,00 N 016 55 05,00 E - 49 23 05,00 N 017 04 02,00 E

- Vertikální hranice: GND – FL 405.
- Činnost: Střelnice (LK TSA2, LK TSA2A, LK TSA2B a LK TSA2C), OAT lety (pouze LK TSA2).
- Doba: H 24, Plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: V době aktivace průlet zakázán s výjimkou následujících letů po koordinaci s uživatelem prostoru: LZSS, SAR, Policie ČR, NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR.
- ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci: ACC Praha, APP Brno, FIC Praha.

LK TSA3 LIBAVÁ – nový prostor (převeden z omezených prostorů)

- LK TSA3 - celý prostor, LK TSA3A - část „A“, LK TSA3B - část „B“,
- Vertikální hranice: GND – FL 405.
- Činnost: Střelnice (LK TSA3, LK TSA3A a LK TSA3B), OAT lety (pouze LK TSA3).
- Doba: H 24, Plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: V době aktivace průlet zakázán s výjimkou následujících letů po koordinaci s uživatelem prostoru: LZSS, SAR, Policie ČR, NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR.
- ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci: ACC Praha, APP Ostrava, FIC Praha.

LK TSA4 HRADIŠTĚ – nový prostor (převeden z omezených prostorů)

- Vertikální hranice: GND – FL 405.
- Činnost: Střelnice, OAT lety.
- Doba: H 24, Plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: V době aktivace průlet zakázán s výjimkou následujících letů po koordinaci s uživatelem prostoru: LZSS, SAR, Policie ČR, NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR.
- ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci: ACC Praha, APP Karlovy Vary, FIC Praha.

LK TSA5 BRDY – nový prostor (převeden z omezených prostorů)

- LK TSA5 - celý prostor, LK TSA5A - část „A“, LK TSA5B - část „B“, LK TSA5C - část „C“
- Vertikální hranice: GND – FL 405.
- Činnost: Střelnice (LK TSA5, LK TSA5A, LK TSA5B a LK TSA5C), OAT lety (pouze LK TSA5).
- Doba: H 24, Plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: V době aktivace průlet zakázán s výjimkou následujících letů po koordinaci s uživatelem prostoru: LZSS, SAR, Policie ČR, NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR.
- ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci: ACC Praha, APP Praha, APP Karlovy Vary, FIC Praha.

LK TSA21 MĚŘÍN

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LK TSA21 / LK TSA21 MĚŘÍN.
- Změna (zpřesnění) horizontální hranice: 49 33 37,15 N 016 13 16,40 E - 49 30 07,75 N 016 19 25,79 E - 49 27 16,04 N 016 12 12,59 E - 49 24 12,10 N 016 04 35,84 E - 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E - 49 17 02,65 N 015 54 59,31 E - 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E - 49 23 07,62 N 015 52 37,73 E - 49 30 38,91 N 016 06 27,51 E - 49 33 37,15 N 016 13 16,40 E

LK TSA22 OPATOV

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LK TSA22 / LK TSA22 OPATOV.
- Změna (zpřesnění) horizontální hranice: 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E - 49 17 02,65 N 015 54 59,31 E - 49 14 48,80 N 015 52 05,75 E - 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E - 49 08 24,01 N 015 41 45,46 E - 49 06 53,48 N 015 32 03,66 E - 49 02 44,99 N 015 05 55,93 E - 49 03 06,37 N 014 45 14,26 E - 49 06 58,50 N 014 46 36,58 E - 49 06 41,22 N 014 52 10,06 E - 49 06 06,51 N 015 03 04,55 E - 49 11 29,67 N 015 33 08,93 E - 49 16 22,73 N 015 42 25,40 E - 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E

Dočasně rezervované prostory (LKTRA)

LKTRA6 PROSTĚJOV – nový prostor (převeden z omezených prostorů)

- Činnost: Paravýsadky, OAT lety.
- Doba: Po 0700 (0600) - Pá 2200 (2100), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC povolení (CLR).
- ATS stanoviště: APP Brno, FIC Praha.

LKTRA10 POHOŘELICE – nový prostor

- Vertikální hranice: GND – 1000 ft AGL.
- Horizontální hranice: 49 05 49,87 N 016 22 46,81 E - 49 00 16,23 N 016 34 31,07 E - 48 53 07,48 N 016 24 00,09 E - 49 01 03,80 N 016 17 36,85 E - 49 05 49,87 N 016 22 46,81 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200), Plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno.

LKTRA11 MIROSLAV – nový prostor

- Vertikální hranice: 3000 ft AMSL – FL 125.
- Horizontální hranice: 48 57 53,64 N 016 14 12,18 E - 48 53 07,48 N 016 24 00,09 E - 48 51 46,93 N 016 21 49,56 E - 48 54 43,50 N 016 15 22,95 E - 48 57 53,64 N 016 14 12,18 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), Plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno, FIC Praha.

LKTRA12 ÚNANOV – nový prostor

- Vertikální hranice: GND – FL 125.
- Horizontální hranice: 49 01 43,25 N 016 06 19,78 E - 48 57 53,64 N 016 14 12,18 E - 48 54 43,50 N 016 15 22,95 E - 48 51 46,93 N 016 21 49,56 E - 48 47 36,37 N 016 15 26,80 E - 48 48 56,58 N 016 10 52,02 E - 48 54 41,19 N 015 58 28,45 E - 49 01 43,25 N 016 06 19,78 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno, FIC Praha.

LKTRA13 JEVIŠOVICE – nový prostor

- Vertikální hranice: GND – FL 125.
- Horizontální hranice: 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E - 49 01 43,25 N 016 06 19,78 E - 48 54 41,19 N 015 58 28,45 E - 49 00 44,58 N 015 45 22,84 E - 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno, FIC Praha.

LKTRA14 ČÁSLAVICE – nový prostor

- Vertikální hranice: GND – FL 125.
- Horizontální hranice: 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E - 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E - 49 00 44,58 N 015 45 22,84 E - 49 06 53,48 N 015 32 03,66 E - 49 08 24,01 N 015 41 45,46 E - 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno, FIC Praha.

LKTRA15 BRTNICE – nový prostor

- Vertikální hranice: 300 ft AGL – FL 125.
- Horizontální hranice: 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E - 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E - 49 00 44,58 N 015 45 22,84 E - 49 06 53,48 N 015 32 03,66 E - 49 08 24,01 N 015 41 45,46 E - 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno, FIC Praha.

LKTRA16 TŘEŠŤ – nový prostor

- Vertikální hranice: 5000 ft AMSL – FL 125.
- Horizontální hranice: 49 23 19,70 N 015 32 25,69 E - 49 20 42,29 N 015 41 50,95 E - 49 16 27,20 N 015 26 44,10 E - 49 18 12,70 N 015 26 37,40 E - 49 23 19,70 N 015 32 25,69 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno, FIC Praha.

LKTRA17 OKŘÍŠKY – nový prostor

- Vertikální hranice: GND – 1000 ft AGL.
- Horizontální hranice: 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E - 49 17 02,65 N 015 54 59,31 E - 49 14 48,80 N 015 52 05,75 E - 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E - 49 16 22,73 N 015 42 25,40 E - 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno.

LKTRA18 NÁMĚŠŤ – nový prostor

- Vertikální hranice: FL 95 – FL 125.
- Horizontální hranice: 49 23 07,62 N 015 52 37,73 E - 49 22 12,16 N 015 58 54,36 E - 49 17 36,72 N 016 07 46,35 E - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - 49 13 47,85 N 016 15 06,71 E - 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E - 49 02 08,82 N 016 37 16,82 E - 48 53 07,48 N 016 24 00,09 E - 48 57 53,64 N 016 14 12,18 E - 49 01 43,25 N 016 06 19,78 E - 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E

- 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E - 49 16 22,73 N 015 42 25,40 E - 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E - 49 23 07,62 N 015 52 37,73 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno.

LKTRA19 TŘEBÍČ – nový prostor

- Vertikální hranice: FL 125 – FL 245.
- Horizontální hranice: 49 23 19,70 N 015 32 25,69 E - 49 20 42,29 N 015 41 50,95 E - 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E - 49 17 02,65 N 015 54 59,31 E - 49 13 39,69 N 016 08 50,68 E - 49 01 03,80 N 016 17 36,85 E - 48 53 07,48 N 016 24 00,09 E - 48 51 46,93 N 016 21 49,56 E - 48 47 36,37 N 016 15 26,80 E - 48 48 56,58 N 016 10 52,02 E - 48 54 41,19 N 015 58 28,45 E - 49 00 44,58 N 015 45 22,84 E - 49 06 53,48 N 015 32 03,66 E - 49 11 06,11 N 015 27 04,95 E - 49 16 27,20 N 015 26 44,10 E - 49 18 12,70 N 015 26 37,40 E - 49 23 19,70 N 015 32 25,69 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, ACC Praha.

LKTRA53 BOSKOVICE – nový prostor

- Vertikální hranice: 5000 ft AMSL – FL 245.
- Horizontální hranice: 49 29 35,00 N 016 52 35,00 E - 49 26 06,00 N 016 53 58,00 E - 49 19 43,00 N 016 55 05,00 E - 49 25 50,68 N 016 21 30,06 E - 49 29 35,00 N 016 52 35,00 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800) – FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: APP Brno, ACC Praha, FIC Praha.

LKTRA54 ZNOJMO

- Prostor se ruší.

LKTRA55 BOSKOVICE

- Prostor se ruší.

LKTRA59 BLANSKO - nový prostor

- Vertikální hranice: 5000 ft AMSL – FL 245.
- Horizontální hranice: 49 40 48,83 N 016 37 37,71 E - 49 29 35,00 N 016 52 35,00 E - 49 25 50,85 N 016 21 31,44 E - 49 28 10,82 N 016 08 28,73 E - 49 29 28,79 N 016 10 33,68 E - 49 40 48,83 N 016 37 37,71 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800) – FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: APP Brno, ACC Praha, FIC Praha.

LKTRA60 ČÁSLAV – nový prostor

- Vertikální hranice: FL 95 – FL 125.
- Horizontální hranice: 50 11 08,78 N 015 22 55,61 E - 50 09 06,81 N 015 22 52,12 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 49 50 38,81 N 015 42 29,73 E - 49 46 09,37 N 015 50 58,58 E - 49 40 50,85 N 015 44 34,99 E - 49 36 32,85 N 015 39 25,61 E - 49 50 05,68 N 015 07 54,92 E - 49 57 58,78 N 015 02 53,10 E - 50 11 08,54 N 015 03 24,04 E - 50 11 08,78 N 015 22 55,61 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: H 24, plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Čáslav, APP Praha, APP Brno, APP Ostrava.

LKTRA61 KOPIDLNO

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKTRA61 / LKTRA61 KOPIDLNO.
- Změna názvu prostoru: MILOVICE → KOPIDLNO.
- Změna vertikální hranice: GND – 3000 ft AMSL.

LKTRA62 NYMBURK

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKTRA62 / LKTRA62 NYMBURK.
- Změna názvu prostoru: VODOCHODY → NYMBURK.

LKTRA63 PARDUBICE – nový prostor

- Vertikální hranice: FL 95 – FL 125.
- Horizontální hranice: 50 09 06,81 N 015 22 52,12 E - 50 08 48,45 N 015 44 24,70 E - 50 08 15,01 N 015 58 05,49 E - 50 06 31,57 N 016 21 58,95 E - 49 52 14,81 N 016 18 47,72 E - 49 50 38,81 N 015 42 29,73 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 50 09 06,81 N 015 22 52,12 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: H 24, plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Pardubice, APP Brno, APP Ostrava.

LKTRA65 KOLÍN

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKTRA65 / LKTRA65 KOLÍN.
- Změna názvu prostoru: ČÁSLAV → KOLÍN.

LKTRA67 ŠUMPERK

- Prostor se ruší.

LKTRA68 MOHELNICE - nový prostor

- Vertikální hranice: FL 95 – FL 245.
- Horizontální hranice: 49 52 14,81 N 016 18 47,72 E - 49 59 00,00 N 017 16 00,00 E - 49 46 35,89 N 017 32 27,73 E - 49 44 31,88 N 016 26 35,72 E - 49 35 58,88 N 017 23 50,72 E - 49 34 01,20 N 017 17 23,68 E - 49 34 17,69 N 017 10 33,69 E - 49 29 18,00 N 016 57 36,00 E - 49 29 35,00 N 016 52 35,00 E - 49 40 48,83 N 016 37 37,71 E - 49 42 31,83 N 016 33 05,72 E - 49 49 05,76 N 016 24 42,62 E - 49 50 26,81 N 016 22 58,74 E - 49 52 14,81 N 016 18 47,72 E
- Činnost: OAT lety.

- Doba: H 24, plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: APP Ostrava, APP Brno, ACC Praha.

LKTRA69 ŠUMPERK – nový prostor

- Vertikální hranice: FL 95 – FL 245.
- Horizontální hranice:
50 09 53,81 N 016 27 11,77 E -
50 02 17,53 N 016 41 50,84 E -
50 10 58,88 N 017 02 53,67 E -
49 59 00,00 N 017 16 00,00 E -
49 52 14,81 N 016 18 47,72 E -
50 06 31,57 N 016 21 58,95 E -
50 09 53,81 N 016 27 11,77 E
- Činnost: OAT lety.
- Doba: H 24, plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Čáslav, APP Ostrava, ACC Praha.

LKTRA72 OPOČNO

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKTRA72 / LKTRA72 OPOČNO.
- Změna horizontální hranice:
50 16 33,00 N 016 01 00,00 E -
50 16 28,00 N 016 10 00,00 E -
50 09 30,00 N 016 16 00,00 E -
50 09 30,00 N 016 04 00,00 E -
50 16 33,00 N 016 01 00,00 E

LKTRA82 TŘEŠŤ

- Prostor se ruší.

LKTRA83 OKŘÍŠKY

- Prostor se ruší.

LKTRA84 ÚNANOV

- Prostor se ruší.

LKTRA85 BRTNICE

- Prostor se ruší.

LKTRA86 TŘEBÍČ

- Prostor se ruší.

LKTRA87 MIKULOVICE

- Prostor se ruší.

Řízené oblasti (CTA)

CTA BRNO

- Slučuje se CTA1 BRNO a CTA2 BRNO, vzniká nové CTA BRNO.
- Změna horizontální hranice:
49 54 54,10 N 015 07 31,76 E -
49 49 04,11 N 016 24 44,74 E -
49 42 31,83 N 016 33 05,72 E -
49 40 48,83 N 016 37 37,71 E -
49 29 12,61 N 017 25 58,12 E -
49 23 49,98 N 017 35 29,94 E -
49 18 13,5521 N 018 16 53,6084 E -
státní hranice se Slovenskem -
48 36 59,5406 N 016 56 24,6784 E -
státní hranice s Rakouskem -
48 59 51,9320 N 015 07 44,0725 E
49 32 16,69 N 014 31 39,01 E -
kruhový oblouk o poloměru 35 NM
kolem DME OKL -
49 34 47,95 N 014 41 08,45 E -
49 30 35,74 N 014 51 22,83 E -
kruhový oblouk o poloměru 42 NM
kolem DME OKL -
49 47 20,15 N 015 14 23,01 E -
49 51 12,52 N 015 05 15,77 E -
kruhový oblouk o poloměru 35 NM
kolem DME OKL -
49 54 54,10 N 015 07 31,76 E
(s výjimkou CTR/TMA civilních
a MCTR/MTMA vojenských letišť)
- Změna vertikální hranice:
1000 ft AGL – FL 125.

- Stanovuje se třída vzdušného prostoru: E: 1000 ft AGL - FL 95, C: FL 95 - FL 125

CTA KARLOVY VARY

- Změna horizontální hranice:
50 44 03,8937 013 46 02,2902 E -
50 35 48,47 013 47 59,46 E -
kruhový oblouk o poloměru 35 NM
kolem DME OKL -
50 10 54,53 N 013 22 06,38 E -
50 10 47,48 N 013 16 52,17 E -
50 05 22,06 N 013 19 35,48 E -
49 58 43,86 N 013 13 16,99 E -
49 58 27,96 N 013 02 18,96 E -
kruhový oblouk o poloměru 48 NM
kolem DME OKL -
49 31 00,59 N 013 24 48,73 E -
49 37 09,15 N 013 44 46,01 E -
kruhový oblouk o poloměru 35 NM
kolem DME OKL -
49 32 16,69 N 014 31 39,01 E -
48 59 51,9320 N 015 07 44,0725 E -
státní hranice s Rakouskem -
48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E -
státní hranice s Německem -
50 44 03,8937 N 013 46 02,2902 E
(s výjimkou CTR/TMA civilních letišť)
- Změna vertikální hranice:
1000 ft AGL – FL 125.
- Stanovuje se třída vzdušného prostoru: E: 1000 ft AGL - FL 95, C: FL 95 - FL 125

CTA1 PRAHA

- Ruší se stávající CTA1 PRAHA, vzniká zcela nová CTA1 PRAHA.
- Vertikální hranice:
1000 ft AGL – FL 125.
- Horizontální hranice:
50 35 48,47 N 013 47 59,46 E -
50 36 28,26 N 014 42 03,35 E -
kruhový oblouk o poloměru 35 NM
kolem DME OKL -
49 51 12,52 N 015 05 15,77 E -
49 47 20,15 N 015 14 23,01 E -
kruhový oblouk o poloměru 42 NM
kolem DME OKL -
49 30 35,74 N 014 51 22,83 E -
49 34 47,95 N 014 41 08,45 E -
kruhový oblouk o poloměru 35 NM
kolem DME OKL -
49 37 09,15 N 013 44 46,01 E -
49 31 00,59 N 013 24 48,73 E -
kruhový oblouk o poloměru 48 NM
kolem DME OKL -
49 58 27,96 N 013 02 18,96 E -
49 58 43,86 N 013 13 16,99 E -
50 05 22,06 N 013 19 35,48 E -
50 10 47,48 N 013 16 52,17 E -
50 10 54,53 N 013 22 06,38 E -
kruhový oblouk o poloměru 35 NM
kolem DME OKL -
50 35 48,47 N 013 47 59,46 E
(s výjimkou CTR/TMA civilních
a MCTR/MTMA vojenských letišť)
- Stanovuje se třída vzdušného prostoru: E: 1000 ft AGL - FL 95, C: FL 95 - FL 125

CTA2 PRAHA

- Ruší se stávající CTA2 PRAHA, vzniká zcela nová CTA2 PRAHA.
- Vertikální hranice: FL 125 – FL 660.
- Horizontální hranice:
48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E
státní hranice s Německem -
50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E
státní hranice s Polskem 49
31 01,7340 N 018 51 03,2694 E
státní hranice se Slovenskem 48
36 59,5406 N 016 56 24,6784 E
státní hranice s Rakouskem 48
46 17,8329 N 013 50 22,4354 E
(s výjimkou TMA IX PRAHA)
- Stanovuje se třída vzdušného prostoru: E: 1000 ft AGL - FL 95, C: FL 95 - FL 125

CTA OSTRAVA

- Slučuje se CTA1 OSTRAVA a CTA2 OSTRAVA, vzniká nové CTA OSTRAVA.
- Změna horizontální hranice:
50 44 03,8937 N 013 46 02,2902 E -
státní hranice s Německem -
50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E -
státní hranice s Polskem -
49 31 01,7340 N 018 51 03,2694 E -
státní hranice se Slovenskem -
49 18 13,5521 N 018 16 53,6084 E -
49 23 49,98 N 017 35 29,94 E -
49 29 12,61 N 017 25 58,12 E -
49 40 48,83 N 016 37 37,71 E -
49 42 31,83 N 016 33 05,72 E -
49 49 04,11 N 016 24 44,74 E -
49 54 54,10 N 015 07 31,76 E -
kruhový oblouk o poloměru 35 NM
kolem DME OKL -
50 36 28,26 N 014 42 03,35 E -
50 35 48,47 N 013 47 59,46 E -
50 44 03,8937 N 013 46 02,2902 E
(s výjimkou CTR/TMA civilních
a MCTR/MTMA vojenských letišť)
- Změna vertikální hranice:
1000 ft AGL – FL 125.
- Stanovuje se třída vzdušného prostoru: E: 1000 ft AGL - FL 95, C: FL 95 - FL 125

Koncové řízené oblasti (TMA) a vojenské koncové řízené oblasti (MTMA)

TMA I BRNO

- Změna vertikální hranice:
1000 ft AGL – FL 95.

TMA II BRNO

- Změna vertikální hranice:
3500 ft AMSL – FL 95.

TMA III BRNO

- Změna vertikální hranice:
5000 ft AMSL – FL 95.

TMA IV BRNO

- Změna vertikální hranice:
FL 65 – FL 95.

TMA V BRNO

- Změna vertikální hranice:
5000 ft AMSL – FL 95.

TMA VI BRNO

- Změna vertikální hranice:
FL 65 – FL 95.

TMA VII BRNO

- Změna vertikální hranice:
FL 75 – FL 95.

TMA I OSTRAVA

- Změna vertikální hranice:
1000 ft AGL – FL 95.

TMA II OSTRAVA

- Změna vertikální hranice:
4000 ft AMSL – FL 95.

TMA III OSTRAVA

- Změna vertikální hranice:
4000 ft AMSL – FL 95.

TMA IV OSTRAVA

- Změna vertikální hranice:
4500 ft AMSL – FL 95.

TMA V OSTRAVA

- Změna vertikální hranice:
FL 65 – FL 95.

TMA II PRAHA

- Změna vertikální hranice:
3500 ft AMSL – FL 95.

TMA III PRAHA

- Změna vertikální hranice:
4500 ft AMSL – FL 95.

TMA IV PRAHA

- Změna vertikální hranice:
FL 65 – FL 95.

TMA V PRAHA

- Změna vertikální hranice:
FL 65 – FL 95.

TMA VI PRAHA

- Změna vertikální hranice:
FL 75 – FL 95.

TMA VII PRAHA

- Změna vertikální hranice:
FL 75 – FL 95.

TMA IX PRAHA – nový prostor

- Vertikální hranice:
FL 95 – FL 165.
- Stanovuje se třída vzdušného prostoru: C.

MTMA ČÁSLAV

- Změna vertikální hranice:
1000 ft AGL – FL 95.

MTMA NÁMĚŠŤ – nový prostor

- Slučuje se MTMA I NÁMĚŠŤ a MTMA II NÁMĚŠŤ, vzniká nové MTMA NÁMĚŠŤ.
- Změna vertikální hranice:
1000 ft AGL – FL 95.

MTMA PARDUBICE

- Změna vertikální hranice:
1000 ft AGL – FL 95.

Řízené okrsky (CTR) a Vojenské řízené okrsky (MCTR)

MCTR NÁMĚŠŤ

- Změna horizontální hranice
49 18 52,80 N 015 57 18,78 E -
49 17 36,72 N 016 07 46,35 E -
49 17 06,99 N 016 08 44,23 E -
49 13 47,85 N 016 15 06,71 E -
49 12 27,77 N 016 17 39,40 E -
49 05 49,87 N 016 22 46,81 E -
49 01 03,80 N 016 17 36,85 E -
49 02 59,79 N 016 07 26,79 E -
49 08 47,78 N 015 56 47,80 E -
49 14 48,80 N 015 52 05,75 E -
49 17 02,65 N 015 54 59,31 E -
49 18 52,80 N 015 57 18,78 E

Závazný bulletin 2015-09-11

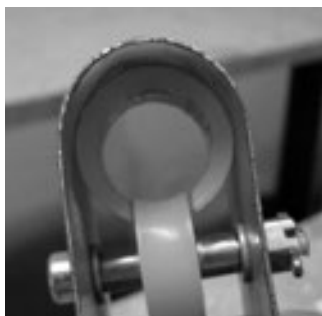
Kontrola trubky táhla náhonu VOP letounů typu Jora, Cora, Allegro

Důvod kontroly:

V provozu letounu Allegro bylo zjištěno opotřebení trubky táhla náhonu výškového kormidla v místě průchodu oporou uprostřed trupu – kladky s průchodkou omezující možnost vybočení táhla. Zvýšené opotřebení – zeslabení stěny trubky průměru 18 x 1,0 mm - bylo zjištěno při náletu 1800 hodin.

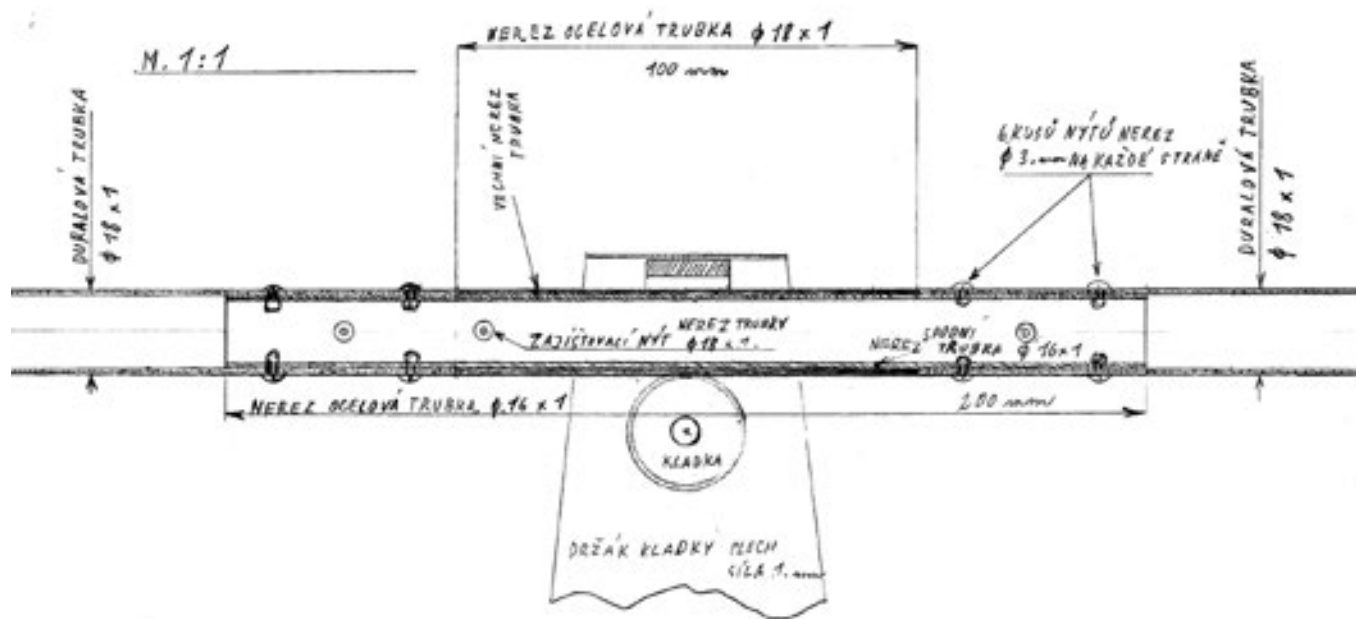
Z toho důvodu nařizují: kontrolu táhla u letounů tohoto typu s náletem vyšším než 1000 hodin.

Způsob provedení kontroly: sejmut směrové kormidlo. Odpojit táhlo výškovky u řídicí páky a u úhlové páky v kylové ploše letounu. Potom lze táhlo vyjmout a zkontrolovat, přeměřit průměr.



V případě nadměrného opotřebení táhla vyměnit, nebo opotřeбенou část vyříznout a vložit trubku průměru 18 x 1,0 (dural, nebo nerez) s vnitřní vložkou 16 x 1,0 (1,5) mm, která bude zalepena epoxidovým lepidlem a zajištěna nerezovými trhacími nýty průměru 3,0 mm (na každé straně minimálně 4 nýty). Konkrétní případ řešte vždy s příslušným inspektorem-technikem. Kontrolu a způsob řešení zapište do letadlové knihy.

Ing. Václav Chvála
Hlavní inspektor UL



Nehoda MPK

Nehoda MPK, Žďár nad Sázavou

Informace ze závěrečné zprávy o odborném zjišťování příčin letecké nehody motorového padákového kluzáku ze dne 11. 4. 2015 u Žďáru nad Sázavou.

Průběh letu

Dne 11. 4. 2015 došlo k tragické nehodě motorového padákového kluzáku v blízkosti Pílské vodní nádrže poblíž Žďáru nad Sázavou. Podle svědeckých výpovědí pilot letěl směrem od města do prostoru rekreačního areálu Pilák v odhadované výšce asi 40 - 50 m nad terénem. Na chodníku k lanové dráze poblíž soch hraničního kamene Čech a Moravy se nacházela skupina svatebčanů, kteří se zde fotili a mávali na pilota, ten jim mávání opětoval. To v něm zřejmě vyvolalo úmysl předvést let MPK v manévru, který by ukázal jeho možnosti. Pilot převedl MPK do ostré pravé zatáčky po směru reakčního momentu vrtule. Asi po 180° chtěl pravděpodobně kluzák převést do ostré levé zatáčky. V průběhu přechodu kluzáku došlo k jednostrannému přebzdění levé strany vrchlíku. Následkem toho došlo ke kolapsu levé poloviny vrchlíku a přechodu do levé negativní zatáčky. V okamžiku přechodu do levé zatáčky pilot navíc přidal plyn, což v tomto případě působilo proti smyslu zatáčení a pravděpodobně vedlo pilota ke snaze ještě více přitáhnout levou řídicíku až do té míry, že došlo k přetažení levé poloviny vrchlíku a přechodu do negativní zatáčky. Výška, v níž se MPK v době uvedení do negativní zatáčky nacházel, nebyla dostačující pro vybrání tohoto režimu a nutně následoval střet se zemí. Místo dopadu se nacházelo ve vzdálenosti pouhých několika metrů od fotičích se svatebčanů.

Po dopadu byla pilotovi poskytnuta první pomoc přítomnými osobami, které postupovaly podle pokynů operátorky RZS. Po příjezdu hasičů a zá-

chranné služby pokračovaly pokusy o oživení zraněného. Životní funkce se však nepodařilo obnovit a pilot svým zraněním podlehl.

Komentář LAA ČR:

Je smutné, že došlo ke ztrátě lidského života. Nicméně tato událost může pomoci jiným pilotům. Můžeme se z ní poučit my všichni a vyvarovat se jednání, které by mohlo vést až k letecké nehodě. V průběhu šetření se zjistilo, že pilot takového nízké manévry prováděl pravidelně. Podle svědectví měl létat mimo jiné i přímo v městské zástavbě. V minulosti byl jinými piloty upozorňován, že pokud takto bude dále létat, může to vést k nehodě. To, že takové jednání vedlo až k nehodě, může být varováním pro nás, ostatní.

Každý by si měl čas od času položit několik otázek:

- Létám někdy v meteorologických podmínkách, které nejsou nazvat VMC?
- Podlehnu někdy nutkání se někomu za letu předvést?
- Provádím někdy obraty ad hoc, bez předchozí přípravy, na základě momentálního nápadu?
- Upozorňoval mě někdy jiný pilot, že létám nebezpečně?

V případě, že si alespoň na jednu otázku odpovím kladně, jsem na seznamu takzvaných „koledníků“. Touto nehodou všichni na tomto seznamu postoupili o jedno uvolněné místo nahoru. Kdo je další na řadě? Volba je pouze na nás...

Ing. Miroslav Huml
Hlavní inspektor MPK