

Bulletin LAA ČR je přílohou časopisu Pilot LAA ČR

- 1 Mimořádné události MZK
- 1 Doporučená výměna palivových čerpadel motorů Rotax 912
- 1 Upozornění na poškození VPD v Milovicích
- 2 Bulletin výrobce: MPK 2013/01 MAC Para Technology: Vrchlíky MAC Para Technology zalétané v kompletu MPK

- 2 Bulletin výrobce: MPK 2013/01 Jemm: Vrchlíky zalétané v kompletu s MPK Airmaster a ST Paramotor
- 3 Průběžné výsledky Poháru Petra Tučka 2013
- 4 Dočasně rezervované prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení Ramstein Rover 2013

srpen 2013



Mimořádné události MZK

Nehoda MZK, Jaroměř

Informace o nehodě MZK v prostoru letiště Jaroměř dne 29. 5. 2013

Průběh letu

Pilot se svým dvoumístným MZK pojížděl po RWY 14 letiště Jaroměř, kde následně odstartoval. Byl to jeho první let na tomto stroji.

Po vzletu pilot z dosud nezjištěných příčin provedl nezdařené přistání do vzrostlého porostu řepky cca 200m východně od letiště. Stroj byl těžce poškozen a pilot utrpěl těžké zranění.



Komentář LAA

Při prohlídce motorového závěsného kluzáku a jeho pohonné jednotky nebyly zjištěny technické závady, které by mohly vést k mimo-

řádné události. Pilot se letecké činnosti věnoval dlouhou dobu. Po létech se rozhodl pořídit si namísto jednomístného MZK s motorem Trabant stroj dvousedadlový se silnějším Rotaxem. Místo aby si na stroj zvykal ve dvojím se zkušeným kamarádem-instruktozem, chtěl si ho vyzkoušet rovnou sám. Jeho první let však trval jen krátce, pár okamžiků po vzletu skončil v porostu řepky vedle letiště. Pravděpodobně nezvládl odlišnou pilotáž rychlejšího stroje a dopadlo to špatně. Pilot našťastí přežil, ale bude se ze svých zranění dlouho léčit.

Vážení přátelé, piloti, létání je krásné, ale přistupujte k němu s trpělivostí a pokorou, jinak se očekávaná radost může změnit v utrpení vás i vašich blízkých!

*Petr Chvojka,
Hlavní inspektor techniky MZK*

Doporučená výměna palivových čerpadel motorů Rotax 912



Výrobce motorů Rotax 912 prostřednictvím svých distributorů provádí výměnu palivových čerpadel BING u motorů řady

R 912 UL/ULS/A/F/S. **Výměna se týká jen čerpadel katalogového č. 892 542 a 892 546 výrobce BING** (viz. obrázek).

Výměna bude probíhat **do 1. 7. 2014 zdarma**, ale jen na zaregistrovaných motorech.

Pokud není váš motor zaregistrován, je možné provést registraci dodatečně.

Přesný rozsah výrobních čísel motorů, kterých se výměna týká, je uveden v Servisním bulletinu č. SB-912-063 R1, resp. SB-912-063 UL R1.

Bulletiny si můžete stáhnout z: www.teveso.cz/upload_files/51c9330c9a083.pdf

Výměna se týká i čerpadel, která byla dodána jako náhradní díly.

Výměnu čerpadel bude provádět firma Teveso v servisu na letišti Jaroměř po předchozí domluvě.

Těm, kteří si čerpadlo vymění sami, bude posláno poštou.

Pokud se výměna čerpadel týká vašeho motoru, kontaktujte firmu Teveso, s.r.o.:

e-mail: motory@teveso.cz
Hradec Králové: tel. 495 217 127
Jaroměř: tel. 491 810 587

Upozornění na poškození VPD v Milovicích

Vlivem teplotních změn došlo k popraskání (vzednutí) čtyř betonových desek na hlavní RWY plochy SLZ v Milovicích (souřadnice dle WGS 84: N 50 14 144 E 014 55 163). Poškození vzniklo na 6., 7., 8. a 9. linii panelů ve vzdálenosti 1100m od prahu RWY 09. Piloti musí dbát zvýšené opatnosti při přistání - doporučuje se přistávat na severní část hlavní RWY, tzn. při přistání na dráhu 27 co nejbliže k pravému, a při přistání na dráhu 09 co nejbliže k levému okraji hlavní dráhy.

Místo poškození má dle provozovatele letiště být označeno obdélníkovými značkami bílé barvy.

Redakce



Bulletin výrobce: MPK 2013/01 MAC PARA TECHNOLOGY

Vrchlíky MAC PARA TECHNOLOGY zalétané v kompletu MPK

Vrchlík	PPG	Výrobce PPG	Minimální vzletová hmotnost	Maximální vzletová hmotnost
Chronos 19	Instinkt	Nirvana Systems	73	125
Chronos 19	Rodeo 125	Nirvana Systems	73	125
Chronos 19	SPIN 180R	Spin Paramotor	73	125
Chronos 19	RR 200	Walkerjet	73	125
Chronos 19	XC 200	Walkerjet	73	125
Chronos 23	Instinkt	Nirvana Systems	90	135
Chronos 23	Rodeo 125	Nirvana Systems	90	135
Chronos 23	SPIN 180R	Spin Paramotor	90	135
Chronos 23	RR 200	Walkerjet	90	135
Chronos 23	XC 200	Walkerjet	90	135
Chronos 25	Instinkt	Nirvana Systems	105	150
Chronos 25	Rodeo 125	Nirvana Systems	105	150
Chronos 25	SPIN 180R	Spin Paramotor	105	150
Chronos 25	RR 200	Walkerjet	105	150
Chronos 25	XC 200	Walkerjet	105	150
Lucky 3 26	Instinkt	Nirvana Systems	100	127
Lucky 3 26	Rodeo 125	Nirvana Systems	100	127
Lucky 3 26	SPIN 180R	Spin Paramotor	100	127
Lucky 3 26	RR 200	Walkerjet	100	127
Lucky 3 26	XC 200	Walkerjet	100	127
Lucky 3 28	Instinkt	Nirvana Systems	113	147
Lucky 3 28	Rodeo 125	Nirvana Systems	113	147
Lucky 3 28	SPIN 180R	Spin Paramotor	113	147
Lucky 3 28	RR 200	Walkerjet	113	147
Lucky 3 28	XC 200	Walkerjet	113	147
MacJet 26	Instinkt	Nirvana Systems	100	130
MacJet 26	Rodeo 125	Nirvana Systems	100	130
MacJet 26	SPIN 180R	Spin Paramotor	100	130
MacJet 26	RR 200	Walkerjet	100	130
MacJet 26	XC 200	Walkerjet	100	130
MacJet 28	Instinkt	Nirvana Systems	115	147
MacJet 28	Rodeo 125	Nirvana Systems	115	147
MacJet 28	SPIN 180R	Spin Paramotor	115	147

Vrchlík	PPG	Výrobce PPG	Minimální vzletová hmotnost	Maximální vzletová hmotnost
MacJet 28	RR 200	Walkerjet	115	147
MacJet 28	XC 200	Walkerjet	115	147
Trend 4 25	Instinkt	Nirvana Systems	103	129
Trend 4 25	Rodeo 125	Nirvana Systems	103	129
Trend 4 25	SPIN 180R	Spin Paramotor	103	129
Trend 4 25	RR 200	Walkerjet	103	129
Trend 4 25	XC 200	Walkerjet	103	129
Trend 4 28	Instinkt	Nirvana Systems	113	147
Trend 4 28	Rodeo 125	Nirvana Systems	113	147
Trend 4 28	SPIN 180R	Spin Paramotor	113	147
Trend 4 28	RR 200	Walkerjet	113	147
Trend 4 28	XC 200	Walkerjet	113	147
Trend 5 26	Instinkt	Nirvana Systems	100	127
Trend 5 26	Rodeo 125	Nirvana Systems	100	127
Trend 5 26	SPIN 180R	Spin Paramotor	100	127
Trend 5 26	RR 200	Walkerjet	100	127
Trend 5 26	XC 200	Walkerjet	100	127
Trend 5 28	Instinkt	Nirvana Systems	113	147
Trend 5 28	Rodeo 125	Nirvana Systems	113	147
Trend 5 28	SPIN 180R	Spin Paramotor	113	147
Trend 5 28	RR 200	Walkerjet	113	147
Trend 5 28	XC 200	Walkerjet	113	147
Velvet 23	Instinkt	Nirvana Systems	93	140
Velvet 23	Rodeo 125	Nirvana Systems	93	140
Velvet 23	SPIN 180R	Spin Paramotor	93	140
Velvet 23	RR 200	Walkerjet	93	140
Velvet 23	XC 200	Walkerjet	93	140
Velvet 26	Instinkt	Nirvana Systems	107	160
Velvet 26	Rodeo 125	Nirvana Systems	107	160
Velvet 26	SPIN 180R	Spin Paramotor	107	160
Velvet 26	RR 200	Walkerjet	107	160
Velvet 26	XC 200	Walkerjet	107	160

Bulletin výrobce: MPK 2013/01 Jemm

Vrchlíky zalétané v kompletu s MPK Airmaster a ST Paramotor

typ SLZ	název PK	výrobce PK	Minimální vzletová hmotnost	Maximální vzletová hmotnost
Airmaster 500r	Anakis M	SKY Paragliders a.s.	75	173
Airmaster 500r	Anakis L	SKY Paragliders a.s.	90	173
Airmaster 500r	Lightning	SKY Paragliders a.s.	120	290
ST Paramotor	Antea 2 XXXS	SKY Paragliders a.s.	40	130
ST Paramotor	Anakis S	SKY Paragliders a.s.	60	173
ST Paramotor	Atis 3M	SKY Paragliders a.s.	73	173
ST Paramotor	Anakis M	SKY Paragliders a.s.	75	173
ST Paramotor	Antea S	SKY Paragliders a.s.	60	173
ST Paramotor	Anakis L	SKY Paragliders a.s.	90	173
ST Paramotor	Atis 3 S	SKY Paragliders a.s.	60	173
ST Paramotor	Malula S	MCC Aviation	58	173
ST Paramotor	Anakis 2 M	SKY Paragliders a.s.	73	173
ST Paramotor	Anakis 2 S	SKY Paragliders a.s.	58	173
ST Paramotor	Atis 4 S	SKY Paragliders a.s.	60	173

Průběžné výsledky Poháru Petra Tučka

Pořadí	reg. zn. OK-	pilot	navigátor	Časy	Otočné body	Znaky	Fotografie	Přistání	Celkem	Přečet na 1000
5. kolo PPT, Rokycany, 22. 6. 2013										
Kategorie B - rekreační										
1	CUO 12	Petr Civiš	Hana Civišová	1465	1200	0	800	100	3565	1000
2	GUE 02	Pavel Ančinec	Jaroslav Ančinec	1387	1000	100	800	25	3312	929
3	HUG 01	Jan Klein	Martin Příkryl	1294	1200	100	600	25	3219	903
4	ZUE 23	Vojtěch Šaman	--	531	1000	0	600	25	2156	619
5	GUU 37	Jiří Hlad	Renata Hladová	737	800	0	300	100	1937	543
6	MUF 19	Karel Kocina	Zdeňek Vozábal	557	600	0	300	50	1507	423
7	MUR 11	Jaromír Šimr	Pavel Lansdorf	0	1000	0	200	200	1400	393
8	FUL 21	Václav Poner	Libuše Ponerová	0	0	0	400	100	500	140
9	EUT 06	Jan Vácha	--	0	0	0	0	25	25	7
10	GUT 03	Karel Švec	Stanislav Vančata	460	600	100	100	100	1360	DNQ
Kategorie A - sportovní										
1	ZZB 01	Michal Seifert	Petra Švorcová	1578	1200	200	1200	200	4378	1000
2	JZF 19	Petr Chvojka	Jindřich Růžek	1575	1200	200	1200	200	4375	999
3	QUS 46	Petr Jonáš	Lucie Krameriusová	1580	1200	200	1100	200	4280	978
4	QUS 46	Michael Lacko	Lenka Bejčková	1574	1200	200	1100	200	4274	976
5	QUS 09	Juraj Čekan	Lukáš Dolinský	1590	1200	100	1200	50	4140	946
6	BUR 03	Petr Tichý	Jiří Pokorný	1550	1200	200	800	200	3950	902
7	QUY 55	Tomáš Příhoda	Radim Štěrba	1538	1200	100	900	100	3838	877
8	YUD 20	Jaromír Málek	--	1338	1200	0	700	250	3488	797
9	OUS 09	Filip Bartůněk	Kristýna Jupová	873	800	200	500	250	2623	599
6. kolo PPT / Letňanský Kufr, Havlíčkův Brod 6.7. 2013										
Kategorie B - rekreační										
1	OK AUD 20	Ivan Kuželka	Václav Stejskal	1941	800	900	3900	25	7566	1000
2	OK NUR 01	Dalibor Štěpán	Miloš Dederá	2031	800	900	3000	150	6881	909
3	OK PUZ 28	Martina Řihová	Milan Horký	1155	800	900	3900	25	6780	896
4	OK AUD 20	Josef Kotrba	Tomáš Holenda	1611	800	300	3900	25	6636	877
5	OK AUD 04	Petr Kruntorád	Kateřina Tůmová	846	800	900	3900	0	6446	852
6	OK LUY 55	Zdeněk Moravec	Pavel Urbánek	1731	700	0	3900	25	6356	840
7	OK CUO 12	Petr Civiš	Hana Civišová	936	800	300	3900	200	6136	811
8	OK BUU 23	Aleš Ferra	Jana Dalascio	1197	800	0	3900	200	6097	806
9	OK AUD 20	Pavel Duchan	Jiří Duchan	1719	800	900	2100	150	5669	749
10	OK ZUE 23	Vojtěch Šaman	---	915	700	900	2700	200	5415	716
11	OK ZUD 03	Vladimír Štěpánek	---	948	800	0	3300	250	5298	700
12	OK QUS 04	Marek Velát	Jiří Dočkal	579	800	600	2700	25	4704	622
13	OK HUG 01	Jan Klein	---	975	800	600	1200	0	3575	473
14	OK MUF 19	Karel Kocina	Zdeněk Vozábal	273	700	600	1500	150	3223	426
Kategorie A - sportovní										
1	OK PUS 30	Jan Lorenc	Richard Krejsa	2316	800	900	4200	200	8416	1000
2	OK ZZB 01	Michal Seifert	Petra Švorcová	2169	800	900	4200	250	8319	988
3	OK JZF 19	Petr Chvojka	Ladislav Teplý	2217	800	900	4200	200	8317	988
4	OK DUU 36	Petr Jonáš	Lucie Krameriusová	2322	800	900	4200	25	8247	980
5	OK QUS 46	Michael Lacko	Jan Jabůrek	2040	800	900	4200	150	8090	961
6	OK OUS 09	Juraj Čekan	Jana Tučanová Lorencová	1767	800	900	4200	250	7917	941
7	OK BUR 03	Petr Tichý	Jiří Pokorný	1539	600	900	4200	150	7389	878
8	OK ZZG 30	Jan Hájek	Jiří Schejbal	1602	800	900	3300	250	6852	814
9	OK QUS 46	Filip Bartůněk	Kristýna Jupová	1488	700	900	2700	250	6038	717
7. kolo PPT, 13. 7. 2013 Kraví hora										
Kategorie B - rekreační										
1		Zdeněk Moravec	Pavel Urbánek	1943	1600		1300	150	4993	1000
2		Vladimír Šimík	Petr Šimík	1904	1600		1200	0	4704	942
3		Pavel Ančinec	Jaroslav Ančinec	1949	1600		700	200	4449	891
4		Vojtěch Šaman		1577	1600		700	250	4127	827
5		Aleš Ferra		1601	1600		400	25	3626	726
6		Josef Kotrba	Tomáš Holenda	1541	1600		400	25	3566	714
7		Procházka	Hradil	1559	1600		100	150	3409	683
8		Vladimír Štěpánek		922	1400		800	150	3272	655
9		Karel Kocina	Zdeněk Vozábal	1104	1600		400	25	3129	627
10		Surý	Surý	614	1200		900	25	2739	549
11		Karel Zvonář	Málková	737	1600		0	0	2337	468
Kategorie A - sportovní										
1		Jan Lorenc	Richard Krejsa	1943	1600		1900	250	5693	1000
2		Petr Jonáš	Lucie Krameriusová	1916	1600		1900	200	5616	986
3		Robert Šošovička	Štefan Genszký	1794	1600		1800	250	5444	956
4		Petr Tichý	Jiří Pokorný	1769	1600		1800	250	5419	952
5		Jiří Krajča	Ilona Rázová	1970	1600		1700	25	5295	930
6		Martina Čechová	Marián Čech	1462	1200		1500	25	4187	735
7		Libor Frebort	Oldřich Kotyza	1686	1600		900	0	4186	735
8		Tomáš Příhoda	Radim Štěrba	1539	1200		1400	0	4139	727
9		Filip Bartůněk	Kristýna Jupová	879	1400		600	0	2879	506

Dočasně rezervované prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení Ramstein Rover 2013

S účinností **od 9. do 20. 9. 2013** budou pro mezinárodní vojenské letecké cvičení „RAMSTEIN ROVER 2013“ dočasně vyhrazeny prostory v rozsahu:

9. 9. 2013 – 13. 9. 2013,
denně 7:00-21:00 UTC,

16. 9. 2013 – 20. 9. 2013,
denně 7:00-21:00 UTC.

Armáda České republiky (AČR) může v době konání tohoto cvičení kromě výše

uvedených prostorů letectvy využívat prostory LK TRA 64, LK TRA 65 a LK TRA 70 (plánování cestou AUP).

Centrum leteckého výcviku (CLV) Pardubice může v době konání tohoto cvičení využívat prostory LK TRA 56, LK TRA 57, LK TRA 71, LK TRA 72 a LK TRA 73 (plánování cestou AUP).

Využití letiště Přerov pro civilní a vojenské lety, které nejsou součástí tohoto cvičení, může být omezeno. Lety vojenských letadel, které nejsou součástí tohoto

cvičení (s výjimkou uvedenou níže), budou v prostorech určených pro toto cvičení povolovány.

V době aktivace prostorů pro toto cvičení bude provedeno adekvátní omezení ve využití tratí ATS zveřejněno v AUP.

Letový provoz na civilních letištích a na plochách pro sportovní létající zařízení dotčených tímto cvičením (jednotlivé přelety a odlety na/z tato letiště/plochy) podléhá vydání letového povolení

příslušným vojenským stanovištěm ATC takto:

MAPP Náměšť – u prostoru VIKING 1,
MAPP Přerov – u prostoru VIKING 2
(pouze v části, která
překrývá CTR/TMA
Přerov),

MACC Praha – u ostatních prostorů
(nebo jejich zbývajících
částí).

Kontakty:

MACC Praha – kmitočet 124,450 MHz,
volací znak
„PRAHA TERÉN“,
tel. 973 212 800,

MAPP Náměšť – kmitočet 118,150 MHz,
volací znak
„NÁMĚŠŤ APPROACH“,
tel. 973 438 413 nebo
973 438 416,

MAPP Přerov – kmitočet 127,775 MHz,
volací znak
„PŘEROV APPROACH“,
tel. 973 421 031.

