

- Prodlužování platnosti technických průkazů UL kluzáků a UL motorových kluzáků
- Závažný metodický pokyn pro letový provoz UL kluzáků a UL motorových kluzáků
- Závažný bulletin pro letouny EuroStar a SportStar
- Metodický pokyn N 11.01 pro majitele, provozovatele a obsluhu navigátorů a odvíječů
- Závažný bulletin LAA ČR 7/a)/2011 - Opatření ke zvýšení bezpečnosti



Prodlužování platnosti technických průkazů UL kluzáků a UL motorových kluzáků

Na základě Rozhodnutí Ministerstva dopravy – odboru civilního letectví o Pověření k přenesení výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení ze dne 23. 6. 2011 převzali pracovníci LAA ČR za účasti zástupců ÚCL a Ministerstva dopravy dne 15. 7. 2011 dokumentaci, doposud vedenou v Aeroklubu ČR ke správě techniky a provozu ultralehkých kluzáků (ULK) a motorových ultralehkých kluzáků (ULKM).

LAA ČR dle výše uvedeného rozhodnutí MD zabezpečuje správu kategorie ULK a ULKM od 2. srpna 2011.

Co se techniky týká, přechodné období fyzického přebírání letadel a převodu pod dohled inspektorů LAA předpokládáme do konce tohoto roku. Majitelé kluzáků, kteří budou v tomto přechodném období potřebovat prodloužit platnost technického průkazu,

se mohou obrátit na svého dosavadního inspektora, který provede technickou prohlídku a vypíše příslušný dosud používaný protokol. Technickou prohlídku může po domluvě s majitelem a dosavadním inspektorem AeČR provést i inspektor techniky LAA ČR s použitím formulářů pro ULL. Vlastní prodloužení platnosti technického průkazu provede rejstřík LAA ČR ve spolupráci s hlavními techniky LAA na základě předložených protokolů o prohlídce a zaplacení poplatku 750 Kč.

Další podrobné postupy přechodu uvedených kategorií pod správu LAA ČR budou oznámeny později v návaznosti se začleněním do systému LAA.

*Petr Chvojka,
inspektor techniky LAA ČR*

Závažný metodický pokyn pro letový provoz UL kluzáků a UL motorových kluzáků

v období od 1. 8. 2011 do 31. 12. 2011 pod LAA ČR

1. Na základě Rozhodnutí Ministerstva dopravy – odboru civilního letectví o Pověření k přenesení výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení ze dne 23. 6. 2011 převzali pracovníci LAA ČR za účasti zástupců ÚCL a Ministerstva dopravy dne 15. 7. 2011 dokumentaci, vedenou v Aeroklubu ČR ke správě techniky a provozu ultralehkých kluzáků (ULK) a motorových ultralehkých kluzáků (ULKM).

2. K prodloužení platného průkazu pilota UL kluzáku vydaného Aeroklubem ČR bude v přechodném období od 1. 8. do 31. 12. 2011 zapotřebí doložit:

- Vyplněnou žádost o „Prodloužení platnosti pilotního průkazu“ - formulář je k dispozici v sekci „ke stažení“ na webových stránkách LAA ČR,
- Platný pilotní průkaz pro UL kluzáky,
- Platný posudek o zdravotní způsobilosti 2. třídy (minimálně čitelná kopie),
- 1 barevnou fotografii žadatele – rozměr pro občanský průkaz.

3. K prodloužení neplatného průkazu pilota UL kluzáku vydaného Aeroklubem ČR (a propadlého déle než 90 dnů) bude v přechodném období od 1. 8. do 31. 12. 2011 zapotřebí doložit:

- Platný posudek o zdravotní způsobilosti 2. třídy (minimálně čitelná kopie),
- 1 barevnou fotografii žadatele – rozměr pro občanský průkaz,
- Originál neplatného průkazu pilota UL kluzáku vydaný AeČR,
- Originál nebo čitelnou kopii na ÚCL vydaného platného Průkazu způsobilosti pilota kluzáků (GLD) nebo motorových kluzáků (TMG), včetně platné kvalifikace.
- Pokud žadatel nebude mít platný Průkaz způsobilosti pilota kluzáků (GLD) nebo motorových kluzáků (TMG), musí absolvovat praktické přezkoušení z techniky pilotáže s určeným inspektorem

provozu ULK/ULKM. Výsledek přezkoušení potvrdí inspektor provozu ULK/ULKM do formuláře - žádosti o „Prodloužení platnosti pilotního průkazu“.

4. K vystavení průkazu pilota UL kluzáku, který není držitelem průkazu pilota ULK/ULKM vydávaným Aeroklubem ČR a který létal na ULK/ULKM na základě platného Průkazu způsobilosti pilota kluzáků (GLD) nebo pilota motorových kluzáků (TMG), je v přechodném období od 1. 8. do 31. 12. 2011 zapotřebí doložit:

- Osobní list k vystavení průkazu pilota ULK LAA ČR (shodný jako pro ULL),
- Platný Průkaz způsobilosti pilota kluzáků (GLD) nebo pilota motorových kluzáků (TMG) včetně platné kvalifikace, nebo jeho čitelnou kopii,
- Potvrzení o přeškolení na ULK/ULKM,
- Platnou zdravotní způsobilost 2. třídy (minimálně čitelná kopie),
- 1 barevnou fotografii žadatele – rozměr pro občanský průkaz.

5. K vystavení průkazu pilota UL kluzáku, který není držitelem průkazu pilota ULK/ULKM vydávaným Aeroklubem ČR a který nelétal na ULK/ULKM na základě platného Průkazu způsobilosti pilota kluzáků (GLD) nebo pilota motorových kluzáků (TMG), (nově cvičený pilot k získání pilotního průkazu) je v přechodném období od 1. 8. do 31. 12. 2011 zapotřebí doložit:

- Osobní list se záznamy o výcviku dle dosud platné výcvikové osnovy obsahující i příslušná potvrzení o přezkoušení inspektorem provozu,
- Platný posudek o zdravotní způsobilosti 2. třídy (minimálně čitelná kopie)
- 1 barevnou fotografii žadatele – rozměr pro občanský průkaz.

6. Průkaz pilota UL kluzáku bude mít platnost 2 roky.

7. Piloti, kteří jsou držiteli platného průkazu způsobilosti Pilotu kluzáků GLD vydaného ÚCL s platnou kvalifikací GLD nebo TMG a mají doklad o přeškolení na ULK / ULKM, mohou v období od 1. 8. 2011 do 31. 12. 2011 létat na ULK/ULKM na tento pilotní průkaz.

8. Úkony rejstříku budou zpoplatněny dle platného ceníku LAA ČR.

Inspektoři provozu ULK/ULKM:

Pavel Staněk, Březinova 910/26, Třebíč, 674 01, tel: 566 532 960.

Zdeněk Doubek, Na Drahách 249, Jilemnice, 514 01, tel: 737 655 812, 777 707 262.

Miroslav Rohel, K Letišti 370, Bystřice u Benešova, 257 51, tel: 317 793 820, 777 746 450.

Jasoň Kučera, Švédská 2496, Kladno, 272 01, tel: 724 072 469.

Karel Mařík, Potoční 470, Plasy, 331 01, tel: 373 322 811, 724 072 472.

Petr Voženílek, Vídeňská 38, Brno, 639 00, tel: 543 242 887, 519 426 056, 608 311 811.

Případné dotazy směřujte na tel. 242 403 287, 777 707 262.

V Praze 29. 7. 2011

Zdeněk Doubek, hlavní inspektor provozu ULK

Závazný bulletin pro letouny EuroStar a SportStar

Evektor-Aerotechnik vydal 11. 7. 2011 **závazný bulletin pro všechny jím vyrobené letouny EuroStar a SportStar**, a to na základě nehody letounu SportStar RTC při zkouškách vývrtek, kdy byla po nehodě nalezena zvětšená výchylka směrovky doprava, způsobená pravděpodobně posuvem některé ze svorek Nicopress po lanech směrového řízení.

Výrobce nařizuje neprodlenou kontrolu zalisování svorek (šířka pod 9 mm) a pokud jsou svorky nesprávně zalisovány, pak zalepení šroubů. Následně kontrola výchylek směrovky a seřízení.

Plné znění bulletinu naleznete na internetových odkazech:

<http://www.evektoraircraft.com/en/service-support/list-of-bulletins/sportstar>

<http://www.evektoraircraft.com/en/service-support/list-of-bulletins/ev-97-eurostar>

Ing. Václav Chvála,

hlavní inspektor techniky ULL

Metodický pokyn N 11.01 pro majitele, provozovatele a obsluhu navijáků a odvíjaků

Počínaje 1. 8. 2011 nabývá účinnosti novelizace předpisu PL4, požadavky na obsluhu, provoz a technickou způsobilost navijáků a odvíjaků padákových a závěsných kluzáků. Předpis mimo jiné upravuje vydávání technických průkazů navijáků a odvíjaků, průkazů navijákaře a příslušných kvalifikací. Protože do současné doby tyto doklady nebyly LAA ČR vydávány, budou majitelům/provozovatelům navijáků a odvíjaků a navijákařům, kteří je provozují podle stávající úpravy, vytvořeny podmínky pro vydání technického průkazu, resp. příslušné kvalifikace navijákaře. V této souvislosti se stanovují následující přechodná opatření:

Vydání průkazu navijákaře pro stávající navijákaře

Navijákaři, kteří mají platnou kvalifikaci „navijákař“, mohou požádat rejstřík LAA ČR o vydání průkazu navijákaře do 31. 12. 2011. Jako podklad pro vydání průkazu slouží kopie příslušné stránky provozního deníku navijáku nebo odvíjaku, kde je potvrzeno proškolení obsluhy. V praxi mohou nastat případy, kdy zařízení a jeho dokumentace již nejsou k dispozici, například je vyřazeno z provozu. V takových případech bude jako podklad sloužit čestné prohlášení navijákaře o jeho proškolení s uvedením místa, názvu a jména majitele navijáku nebo odvíjaku, na němž bylo proškolení provedeno a alespoň přibližného data, kdy k němu došlo. Žádost se předloží na formuláři „prodloužení platnosti pilotního průkazu“, kde se přeškrtně slovo „pilotního“ a doplní se slovo „navijákaře“. Ve formuláři se vyplní pouze kontaktní údaje a do kolonky „doporučení inspektora“ se uvede typ navijáku nebo odvíjaku a jeho majitel.

Navijákaři, kteří nemají žádný pilotní průkaz vydaný LAA ČR, k žádosti musí přiložit navíc dokladovou fotografii (je možné i v elektronické podobě).

Vydání průkazu navijákaře je zpoplatněno dle platného ceníku částkou 300,- Kč. Platnost průkazu je 10 let.

Vydání kvalifikace navijákaře instruktora pro stávající starší navijákaře

Držitelé kvalifikace starší navijákař se při vydání průkazu navijákaře zapíše kvalifikace navijákař instruktor. Postup je obdobný jako u vydání průkazu navijákaře. Kvalifikace se potvrdí kopií odpovídající stránky provozního deníku navijáku nebo odvíjaku, kde je dosažení kvalifikace potvrzeno, popřípadě čestným prohlášením za podmínek identických jako u vydání průkazu navijákaře. V tomto případě žadatel do kolonky „Druhy a čísla pilotních průkazů“ uvede text: „starší navijákař“, a dále do kolonky „doporučení inspektora“ uvede „navijákař instruktor“.

Zapsání kvalifikace je pro stávající starší navijákaře zdarma.

Vydání technického průkazu navijáku nebo odvíjaku

Majitelům/provozovatelům navijáků a odvíjaků s platným technickým průkazem bude do 31. 12. 2011 na základě jejich písemné žádosti rejstříkem LAA ČR vydán technický průkaz navijáku/odvíjaku. Tento úkon bude proveden zdarma. Pokud majitel/provozovatel požádá o vydání TP navijáku po 31. 12. 2011, bude muset absolvovat všechny úkony spojené s prodloužením TP, tedy technickou prohlídku včetně zkušebních vleků.

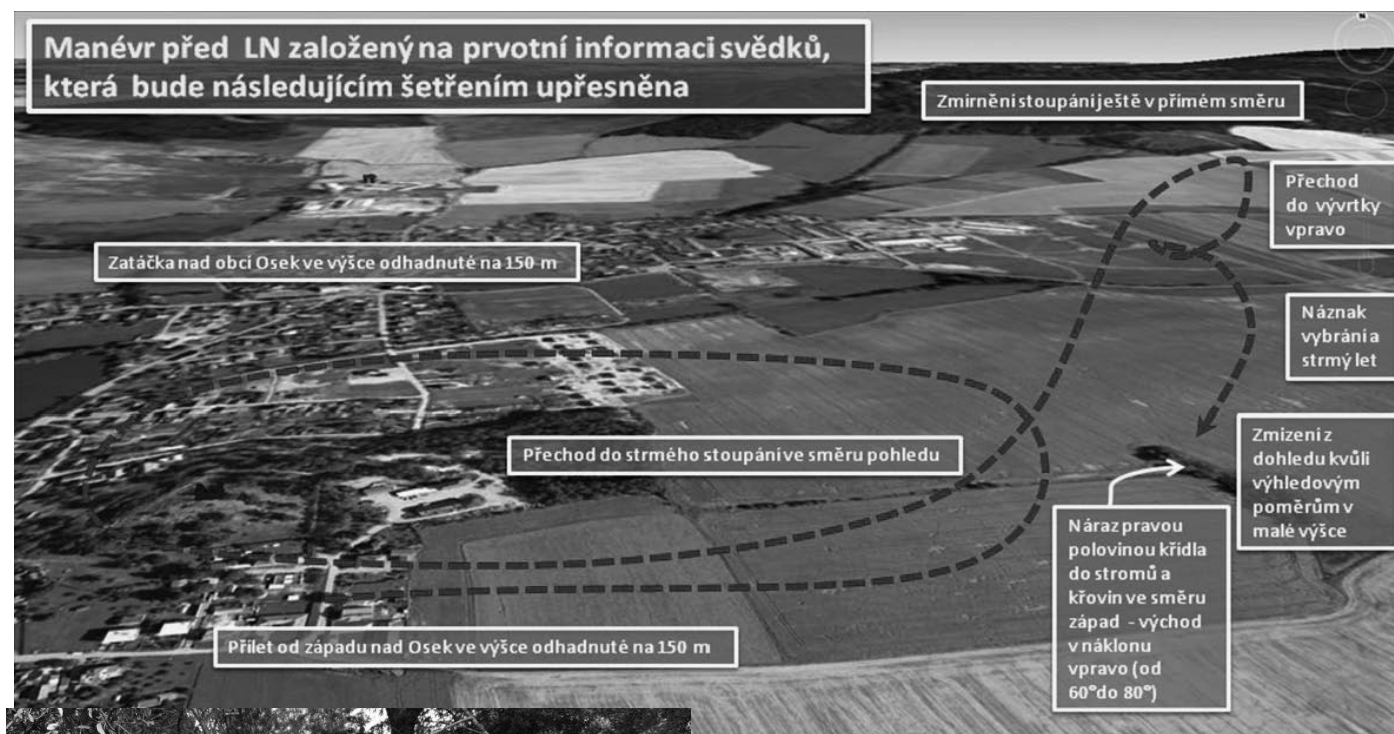
Přechodné období pro vydání průkazů navijákaře a vystavení technického průkazu navijáku nebo odvíjaku je od 1. 8. 2011 do 31. 12. 2011. Během této doby se mohou v provozu vyskytovat navijákaři bez vystaveného průkazu navijákaře a současně zařízení bez vydaného technického průkazu s platným oprávněním k provozu. Počínaje 1. 1. 2012 již nebude moci být provozován naviják/odvíjak bez vystaveného technického průkazu a vlekát nebude smět obsluha, která nebude mít průkaz navijákaře.

V Praze 29. 7. 2011

Ing. Miroslav Huml, hlavní inspektor provozu MPK, hlavní inspektor techniky MPK a PK LAA ČR

Závazný bulletin LAA ČR 7/a)/2011

Opatření ke zvýšení bezpečnosti



1. Týká se:

Všech středisek pilotního výcviku (leteckých škol), která provozují výcvik pilotů ULL (ultralehkých letounů) v rámci oprávnění vydaného LAA ČR.

2. Provedou:

Provozovatelé nebo odpovědní zástupci středisek pilotního výcviku.

3. Odůvodnění:

V době od 16. 7. 2011 do 19. 7. 2011 došlo ke dvěma leteckým nehodám s těmi nejzávažnějšími následky (16. 7. poblíž obce Nová Pec u vodní nádrže Lipno a 19. 7. poblíž obce Osek u Rokycan).

Společnou okolností obou tragických nehod je to, že k nim došlo v rámci provozu střediska pilotního výcviku.

Podle dosud zjištěných skutečností je s největší pravděpodobností další společnou okolností to, že velitelé letadel (instruktoři) se sami dostali svým rozhodnutím do situace, kterou už nemohli, anebo nedokázali vyřešit.

V prvním případě se pilot s největší pravděpodobností dostal do neřešitelné situace tím, že při nízkém letu nad vodní hladinou pře-

hlédl vodiče elektrického vedení a za letu se s nimi letadlo střetlo. Podle nálezu částí vrtulových listů na vodní hladině pod přetrženým elektrickým vedením je zřejmé, že vyletět z údolí vodní nádrže, lemované navíc vysokými stromy, se již nemohlo podařit.

Ve druhém případě se podle dosud získané informace od svědků a skutečností zjištěných na místě LN instruktor rozhodl provést průlet v blízkosti svého bydliště s následným strmým stoupáním. V průběhu stoupání došlo s největší pravděpodobností ke ztrátě rychlosti, ztrátě vztaku a následnému pádu do vývrtky. V poslední fázi před LN letoun strmě klesal a ve velkém náklonu narazil do stromů.

4. Postup:

Provozovatelé nebo odpovědní zástupci provozovatelů středisek pilotního výcviku seznou neprodleně instruktory k rozboru dosud zjištěných okolností obou výše uvedených nehod. V rozboru také zopakují zásady bezpečného provozu a minimálních výšek.

O provedeném rozboru se zapíše zápis do hlavní knihy letů střediska pilotního výcviku. Zápis o provedení rozboru musí být doplněn podpisy provozovatele, nebo odpovědného zástupce, a všech instruktorů vykonávajících činnost v daném středisku pilotního výcviku.

5. Termín:

Neprodleně.

6. Omezení provozu:

Každý jednotlivý instruktor příslušného střediska pilotního výcviku smí zahájit další činnost od doručení tohoto Bulletinu až po absolvování příslušného rozboru a jeho zápisu do hlavní knihy letů.

7. Přílohy:

Nákresy a dokumentace nehod.

8. Vydal:

Jiří Koubík, ředitel správy LAA ČR dne 20. 7. 2011.

Letecká nehoda ze dne 16. 7. poblíž obce Nová Pec u vodní nádrže Lipno

