

Obsah:

- Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa
- Změny předpisů LAA s účinností od 1. 7. 2006
- Seznam přeletů ČPP - červen 2006

Bulletin LAA ČR
je přílohou
časopisu
Pilot LAA ČR



Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa

Pozemní incident ULLa, typ Cherry CZ, 3. 3. 2006, letiště Jičín

Průběh letu a události:

Při navigačním letu ze Slaného do Lázní Běláhořad a zpět došlo ve výšce 500 m AGL v prostoru letiště Jičín na přístroji Flydat ke střídavě vyšším a nižším údajům o teplotě oleje (základní teplota byla 78°C). Pilot se rozhodl dále nepokračovat v letu a provést bezpečnostní přistání na letišti v Jičíně. Po přistání na RWY 30, které proběhlo bez poškození, pilot pojížděl po ploše letiště pokryté zmrzlou sněhovou pokrývkou vysokou 12 cm. Pilot při pojíždění k hangáru najel cca 2 km. Během pojíždění došlo k ohnutí vzpěry příďového podvozku a poklesu přední části trupu s následným zachycením vrtulí o zem.

Poškození SLZ:

Ohnutá vzpěra příďového podvozku a ulomeny tři listy na zemi stavitelné vrtule.

Ostatní škody:

Nebyly hlášeny.

Zranění osob:

Bez zranění.

Informace o posádce:

Pilot ULLa, věk 32 let, celkem nalétal 85 hodin.

Meteorologická situace:

Vítr 220°, 4-6 kt, CAVOK, 4/8 Cs.

Rozbory:

UL letoun měl platný technický průkaz a byl pojištěn zákonným pojištěním.



Pilot měl pilotní průkaz a nebyl pod vlivem alkoholu.

Meteorologická situace byla pro let vyhovující a neměla vliv na vznik pozemního incidentu.

Během pojíždění na sněhové pokrývce došlo ke zvýšenému namáhání podvozku, které se projevilo ohnutím vzpěry příďového podvozku.

Závěry

Hlavní příčina:

Nesprávné rozhodnutí pilota provést pojíždění po přistání na sněhovém podkladu.

Spolupůsobící příčiny:

Sněhová pokrývka, plochy letiště, která zvýšila namáhání podvozku během pojíždění. Provedení letu nad sněhovou pokrývkou, která neumožňovala bezpečné přistání UL letadla s kolovým podvozkem.

Komentář LAA:

Pilot si neměl plánovat trať letu nad sněhovou pokrývkou, na které nemohl bezpečně přistát v případě potřeby. Po přistání měl nechat UL letoun na RWY a dopravit ho do hangáru bezpečným způsobem. Stejně byl UL letoun do hangáru odtážen za sypačem na laně bez dalšího poškození.

Letecká nehoda ULLa, typ P 220 Koala, 1. 4. 2006, bývalé vojenské letiště Bechyně

Průběh letu:

Pilot SLZ s další osobou bez leteckých kvalifikací na palubě se vracel z letu v prostoru. Po příletu nad bývalé vojenské letiště Bechyně provedl pilot podle svědků nízký průlet do výšky cca 30 metrů nad terénem přes práh RWY 12 ve směru od jihu. Po nízkém průletu přes stojánku SLZ na severozápadním konci letiště přešel pilot do ostré levotočivé stoupavé zatáčky do výšky cca 70 metrů. V průběhu zatáčky o poloměru cca 50 m si pilot pravděpodobně otevřel vztahové klapky do polohy pro vzlet. SLZ přešlo do strmého sestupného letu a spadlo do lesa.

Zranění osob:

Pilot s další osobou na palubě se při letecké nehodě smrtelně zranili.

Poškození SLZ:

SLZ bylo zničeno nárazem a následným požárem.

Informace o posádce:

Pilot ULLa věk 59 let, počet nalétaných hodin nezjištěn.

Další osoba na palubě bez leteckých kvalifikací, věk 59 let.

Ostatní škody:

Nebyly hlášeny.

Rozbory:

Pilot měl pro provádění let požadovanou kvalifikaci a měl platnou zdravotní způsobilost. Pilot provedl těsně před nehodou nízký průlet ve výšce cca 30 metrů, s přechodem do ostré stoupavé zatáčky, v jejímž průběhu pravděpodobně nastavil vztahové klapky do polohy pro vzlet.

SLZ mělo platný technický průkaz a pojištění zákonné odpovědnosti.

Maximální vzletová hmotnost byla překročena o 13 % - 509 kg.

Závěry

Příčinou letecké nehody bylo nedodržení minimální výšky letu a provedení nízkého průletu nad zemí s přechodem do stoupavé zatáčky o velkém náklonu, v důsledku čehož přešlo SLZ do levé sestupné spirály na velké rychlosti.

Komentář LAA:

Leteckou nehodu šetřil ÚZPLN. V tomto případě se jednalo o nekázeň, kdy pilot nedodržel pravidla létání a svoji špatnou technikou pilotáže zapříčinil nehodu. Pravděpodobně tento průlet neprováděl poprvé.

**Pozemní nehoda ULLa, typ Atec 212 sólo,
27. 3.2006, plocha SLZ Nymburk**

Průběh letu a události:

Při pojiždění po RWY 09 vlivem vyšší rychlosti a bočního větru došlo k vybočení UL letounu doprava a klonění přídí dolů, zachycení okrajovým obloukem pravé poloviny křídla o zem s následným poškozením.

Zranění osob:

Bez zranění.

Poškození SLZ:

Vylomená motorová přepážka, vylomená levá podvozková noha, zničený vrtulový kužel a ulomené dva listy vrtule.

Informace o posádce:

Pilot ULLa a ULLt věk 57 let, země vydání pilotního průkazu Francie.

Nálet pilota na ULLa je 200 hodin, na ULLt 500 hod.

Ostatní škody:

Nebyly hlášeny.

Meteorologická situace:

CAVOK, 4/8 Cs, teplota +15° C, vítr 030°/ 10 kt.

Rozbory:

Pilot má pilotní průkaz, země vydání Francie, platnost není omezena.

Pilot nebyl pod vlivem alkoholu.

UL letoun neměl vystavený technický průkaz a nebylo sjednáno zákonné pojištění.

Meteorologická situace měla vliv vznik pozemní nehody.

Závěry

Hlavní příčina:

Chybná technika pilotáže při pojiždění vyšší rychlostí.

Spolupůsobící příčina:

Boční vítr.

Komentář LAA:

Pilot neměl v úmyslu s UL letounem létat. Do řádného přeškolení na typ dle výcvikové osnovy patří seznámení s UL letounem a způsob pojiždění za daných meteorologických limitů za účasti přeškolicího instruktora. Kdyby pilot dodržel tato základní pravidla, nemuselo k pozemní nehodě dojít.

Zdeněk Doubek, hlavní inspektor provozu ULLA



Změny předpisů LAA s účinností od 1. 7. 2006

S účinností od 1. 7. 2006 provedte následující změny v předpisech LAAČR. Změny запиšte do změnových listů (platné znění je k dispozici ke stažení na webových stránkách LAA ČR):

I. Předpis LA 1

1) Hlava 6, za bod 6.6.1. se vkládá text:

6.6.2. Pokud je o vydání pilotního průkazu požádáno déle než 180 dní po složení praktické části pilotní zkoušky, je žadatel povinen se zúčastnit ověření znalostí v rozsahu praktické části pilotní zkoušky.

2) Hlava 6, bod 6.12.1 až 6.12. zní:

6.12.1. Platnost pilotního průkazu včetně zapsaných kvalifikací je dva roky.

6.12.2. Pilotní průkaz s prošlou dobou platnosti nebo s lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti s prošlou dobou platnosti neopravňuje uživatele SLZ k jakékoli letové činnosti. Platnost pilotního průkazu je prodloužena ústředním rejstříkem LAA ČR po předložení žádosti a platného lékařského posudku o zdravotní způsobilosti. Žadatel - pilot - současně v žádosti podepíše prohlášení, ve kterém uvede rozsah své letecké praxe. Minimální rozsah praktické činnosti u PK a ZK od vystavení nebo posledního prodloužení pilotního průkazu je 20 startů nebo 2 letové hodiny u ostatních SLZ 5 letových hodin. Pokud žadatel nemůže potvrdit uvedenou minimální praxi, je povinen požádat o ověření praktických dovedností příslušného inspektora provozu, který výsledek potvrdí ve formuláři pro prodloužení platnosti PP.

6.12.3. Pokud je o prodloužení PP požádáno déle než 180 dní po skončení jeho platnosti, je žadatel povinen zúčastnit se ověření praktických dovedností a případně teoretických znalostí v rozsahu, který určí inspektor provozu a výsledek potvrdí ve formuláři pro prodloužení platnosti PP.

II. Předpis UL 1

1) Hlava 3, bod 3.3.2.7 zní:

3.3.2.7. mít u sebe průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti SLZ a doklad o pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem sportovního létajícího zařízení. Tyto doklady je povinen předložit na požádání oprávněným osobám (inspektorovi LAA ČR, pověřenému pracovníkovi Úřadu pro civilní letectví, pověřenému pracovníkovi Ministerstva dopravy a příslušníkovi Policie ČR). Pokud tyto orgány zjistí, že pilot SLZ porušuje stanovené podmínky, dané postupy pro provoz SLZ, jsou oprávněny mu zadržet pilotní průkaz a/nebo osvědčení letové způsobilosti SLZ.

2) Označení bodu 3.3.2.8 se mění na 3.3.2.9

3) Za bod 3.3.2.7 se vkládá text:

3.3.2.8. mít platný lékařský posudek o zdravotní způsobilosti.

Komentář ke změnám v předpisech

Od 1. 7. 2006 je účinná novela zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. V souvislosti s tím došlo také k úpravě souvisejících předpisů Letecké amatérské asociace ČR. Ty se nějakým způsobem dotknou každého pilota SLZ. Ukažme si nyní, jak nás tyto změny ovlivní při vydávání a prodloužování pilotních průkazů. Důležitou skutečností je, že novela zákona o civilním letectví nově určuje vydávání **lékařského posudku o zdravotní způsobilosti**. Ty vydává posuzující lékař. Jiná je také terminologie – dosavadní osvědčení o zdravotní způsobilosti je nyní nazváno lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti. Dochází navíc k rozdílnému přístupu k pilotům jednomístných padákových a závěsných kluzáků. Pro ně je nově dostačujícím posudek praktického lékaře. U ostatních pilotů je jím jako doposud pověřený lékař, který jim vydá tak, jak jsou zvyklí, kartičku Osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy. Zároveň také dochází ke změnám v době platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti. Ta je nyní rozdílná pro piloty jednomístných padákových a závěsných kluzáků, a to následovně:

a) Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty **jednomístných padákových a závěsných kluzáků** je rozdělena na dvě kategorie:

1. u osob **do 60 let věku je neomezená**, nestanoví-li příslušný lékař s ohledem na zdravotní stav posuzované osoby lhůtu kratší,
2. u osob **od 60 let věku je 12 měsíců**, opět nestanoví-li příslušný lékař s ohledem na zdravotní stav posuzované osoby lhůtu kratší.

b) Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti **pro piloty ostatních SLZ včetně tandemových PK a ZK** je:

1. 60 měsíců u osob do 30 let,
 2. 24 měsíců u osob od 30 do 60 let,
 3. 12 měsíců u osob od 60 let,
- nestanoví-li příslušný lékař s ohledem na zdravotní stav posuzované osoby lhůtu kratší.

Další skutečností, která nově vstoupí v platnost, je že se odpovědnost za dodržování termínů a platnosti lékařského posudku zdravotní způ-

sobilosti přenáší již výlučně na pilota. Doposud pilot při prodloužování musel předložit potvrzení o zdravotní způsobilosti a průkaz mu byl vydán s platností omezenou osvědčením o zdravotní způsobilosti. To se nyní mění. Protože lékařský posudek o zdravotní způsobilosti bude mít rozdílné doby platnosti pro různé skupiny pilotů, bylo by velmi problematické je hlídat rejstříkem LAA ČR. Navíc by některým pilotům byla omezena doba platnosti pilotního průkazu kratší platností lékařské prohlídky a byli by tak nuceni úkony spojené s prodloužením průkazu včetně poplatků absolvovat častěji. Zřejmé je to u pilotů nad 60 let věku, kterým prohlídka platí pouze jeden rok, přičemž pilotní průkaz se vydává na dva roky. V případě, že by rejstřík omezil platnost pilotního průkazu podle platnosti zdravotní prohlídky, by takový pilot musel žádat o prodloužení pilotního průkazu každý rok. Podobně by na tom byli také držitelé Osvědčení o zdravotní způsobilosti I. třídy, které má platnost rok, respektive 6 měsíců po 40 roce věku. Naopak piloti do 30 let věku, kterým se vystavuje lékařský posudek o zdravotní způsobilosti na dobu 5 let, by byli takto přinuceni absolvovat lékařskou prohlídku o rok dříve. Z těchto důvodů rejstřík LAA ČR již nebude omezovat pilotům dobu platnosti pilotního průkazu dobou platnosti zdravotních prohlídek a povinnost hlídat termín zdravotní prohlídky bude mít od nynějška každý pilot již výlučně sám. **Nově zavedené pravidlo umožňuje podat žádost o prodloužení pilotního průkazu již 30 dní před skončením jeho platnosti. Pilotní průkaz se potom prodloužuje dnem následujícím po termínu skončení jeho dosavadní platnosti.** Důležité však je, aby lékařský posudek o zdravotní způsobilosti, jehož platnost bude rejstřík pouze evidovat, byl platný při podání žádosti o prodloužení pilotního průkazu a přinejmenším ještě v první den platnosti prodlouženého pilotního průkazu. (Odpovědnost za další prodloužení lékařského posudku o zdravotní způsobilosti, jak je již výše uvedeno, nese plně pilot.)

Důvody, proč se pilotní průkaz vydává a prodloužuje na dobu dvou let souvisejí zejména s bezpečností létání. Každý pilot musí v žádosti o prodloužení pilotního průkazu deklarovat minimální **nálet u PK a ZK 20 startů nebo 2 letové hodiny, u ostatních SLZ 5 letových hodin během uplynulých dvou let.** V případě, že tento požadavek nesplnil, je nezbytné, aby inspektor provozu ověřil jeho pilotní dovednosti a potvrdil je ve formuláři pro prodloužení platnosti pilotního průkazu. Není snad třeba vysvětlovat, že pro bezpečnost pilota samého i ostatních účastníků letového provozu, je nezbytná alespoň minimální letecká praxe.

Jak bude vydávání a prodloužování pilotních průkazů probíhat v praxi?

Uvedme si nyní, jak bude vydávání a prodloužování pro jednotlivé skupiny probíhat v praxi.

Začneme nejprve piloty **jednomístných padákových a závěsných kluzáků.**

Před zahájením letového výcviku je žák povinen absolvovat zdravotní prohlídku u praktického lékaře, který její výsledek zapiše do Osobního listu. Ten je uložen v rejstříku LAA ČR a na jeho základě (samozřejmě po úspěšném absolvování zkoušek) je žadateli vydán pilotní průkaz. Předpokládáme, že pilotovi je 15 let, právě absolvoval kurz a žádá o vydání pilotního průkazu PK A. Potom v případě, že jej lékař neomezí, bude jeho postup při prodloužování pilotního průkazu a lékařského posudku o zdravotní způsobilosti následující:

Příklad prodloužování pilotního průkazu (PP) a lékařského posudku o zdravotní způsobilosti (LPZZ) u jednomístných PK a ZK

Věk	Pilotní průkaz na dobu	Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti na dobu	Úkon
15	2	Do 60 let věku	Vydání PP
17	2	-	Prodloužení PP
19	2	-	Prodloužení PP
atd.			
60	2	1	Prodloužení PP + Nový LPZZ
61	-	1	Nový LPZZ
62	2	1	Prodloužení PP + Nový LPZZ
atd.			

Pro piloty ostatních SLZ a dvoumístných PK a ZK bude postup následující:

Předpokládáme žadatele ve věku 16 let. První zdravotní prohlídku bude mít zaznamenanou do osobního listu a obdrží kartičku Osvědčení zdravotní způsobilosti II. třídy od pověřeného lékaře. Další prohlídku absolvuje až ve svých 21 letech, avšak mezi tím bude v 18. a ve 20. roce věku prodloužovat pilotní průkaz. Při tom musí také předložit na rejstříku kartičku Osvědčení zdravotní způsobilosti II. třídy. Ta však nebude mít vliv na dobu vydání pilotního průkazu. Po dosažení 30. roku musí na lékařskou prohlídku již každé dva roky, a protože se k ní neváže platnost pilotního průkazu, bude se stávat, jako v uvedeném případě, že jeden rok bude prodloužovat pilotní průkaz a druhý rok lékařský posudek o zdravotní způsobilosti. Hlídaní termínů, aby mu žádný nepropadl, je již pouze na pilotovi. Příklad je opět uveden v tabulce:

Příklad prodloužování pilotního průkazu a lékařského posudku o zdravotní způsobilosti u ostatních SLZ (vyjma jednomístných PK a ZK)

Věk	Pilotní průkaz na dobu	Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti na dobu	Úkon
16	2	5	Vydání PP
18	2	-	Prodloužení PP
20	2	-	Prodloužení PP
21	-	5	Nový LPZZ
22	2	-	Prodloužení PP
24	2	-	Prodloužení PP
26	2	5	Prodloužení PP + Nový LPZZ
28	2	-	Prodloužení PP
30	2	-	Prodloužení PP
31	-	2	Nový LPZZ
32	2	-	Prodloužení PP
atd.			
60	2	1	Prodloužení PP + Nový LPZZ
61	-	1	Nový LPZZ
62	2	1	Prodloužení PP + Nový LPZZ
atd.			

Novela zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví vyjmenovává také doklady, které je pilot (nebo také žák) SLZ povinen mít u sebe za letu, bezprostředně před a po něm. Jsou to:

- a) průkaz totožnosti,
- b) pilotní průkaz nebo doklad žáka,
- c) osvědčení letové způsobilosti SLZ (technický průkaz),
- d) doklad o pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ.

V uvedeném výčtu není lékařský posudek o zdravotní způsobilosti. Pilot jej nemusí mít za letu u sebe, protože však je jím podmíněna platnost pilotního průkazu, je pilot nucen její platnost na požádání oprávněné osoby prokázat. Piloti jednomístných PK a ZK do 60 let věku ji prokážou samotným pilotním průkazem, protože jinak by jim nebyl ani vydán, ostatní by tak měli učinit předložením kartičky Osvědčení zdravotní způsobilosti. Z toho důvodu předpis UL 1 nově obsahuje povinnost pilota mít platný lékařský posudek o zdravotní způsobilosti. Dále uvádí shodně se zákonem již uvedený výčet dokladů, které pilot musí mít u sebe za letu.

Poslední změnou obsaženou v předpisu LA 1 je vymezení doby 180 dní pro žádost o vydání pilotního průkazu po složení praktické části pilotní zkoušky. V případě, že pilot do této doby nezažádá o vydání pilotního průkazu, bude muset opakovat praktickou část pilotní zkoušky. Podobně platí lhůta 180 dní, po kterou pilot musí zažádat o prodloužení pilotního průkazu po skončení jeho platnosti. Pokud tak učiní po této lhůtě, musí absolvovat přezkoušení praktických dovedností, případně teoretických znalostí u inspektora provozu.

Uvedené změny jsou v určitém směru novou povinností pro piloty, posilují však jejich odpovědnost a výrazně zjednodušují postupy, zejména u jednomístných padákových a závěsných kluzáků. Věříme, že jsou krokem správným směrem, pro zdravý vývoj našeho „malého“ letectví.

Miroslav Huml, Zdeněk Doubek, Petr Chvojka, Jan Brskovský

Seznam přeletů ČPP - červen 2006 (převzato od organizátora bez jakýchkoliv úprav)

No.	Cas startu	Pilot	Start	Disciplina	Km	Body	Kat.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
-----	------------	-------	-------	------------	----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--