

- 1 Dočasně zakázané prostory Střezetice a Chlum
- 2 Vojenské cvičení v prostoru Volar
- 3 Kontrola sedaček pro motorový paragliding



Vojenské cvičení v prostoru Volar

V souvislosti s aktivitou AČR bude vyhlášen **dočasně omezený prostor Volary**.

Cvičení bude probíhat ve dnech **21., 22. a 23. 6. 2016 od 7:00 do 15:00 UTC** (8 – 16 hod SELČ) v prostoru Volary (vymezení prostoru níže), dále pak v prostoru LKTSa1 (s vertikální hranicí GND-FL245), LKTRA80 a LKTRA81 (vertikální hranice FL095-FL245).

Prostor VOLARY

Horizontální hranice:

48544166N 013533378E (Volary)
49030400N 014103700E (1 km W Netolice)
49073177N 014120896E (Újezd)
49021400N 014223300E (1 km S Zliv)
48483266N 014161687E (1,5 km SE Kájov)
48545973N 014075681E (Ktiš)
48544166N 013533378E (Volary).

Vertikální hranice:

1000 ft (300 m) AGL až FL095.

Prostor VOLARY bude publikován formou NOTAM jako dočasně omezený prostor.



Dočasně zakázané prostory Střezetice a Chlum

V souvislosti s pořádáním oslav rekonstrukcí bitvy u Hradce Králové (150. výročí), při nichž bude použito větší množství pyrotechnických prostředků, budou zřízeny dva dočasně zakázané prostory: Střezetice a Chlum.

Vymezení prostorů

STŘEZETICE: kruh o poloměru 1000 m se středem v poloze N 50° 15' 33,76" a E 15° 43' 49,28"

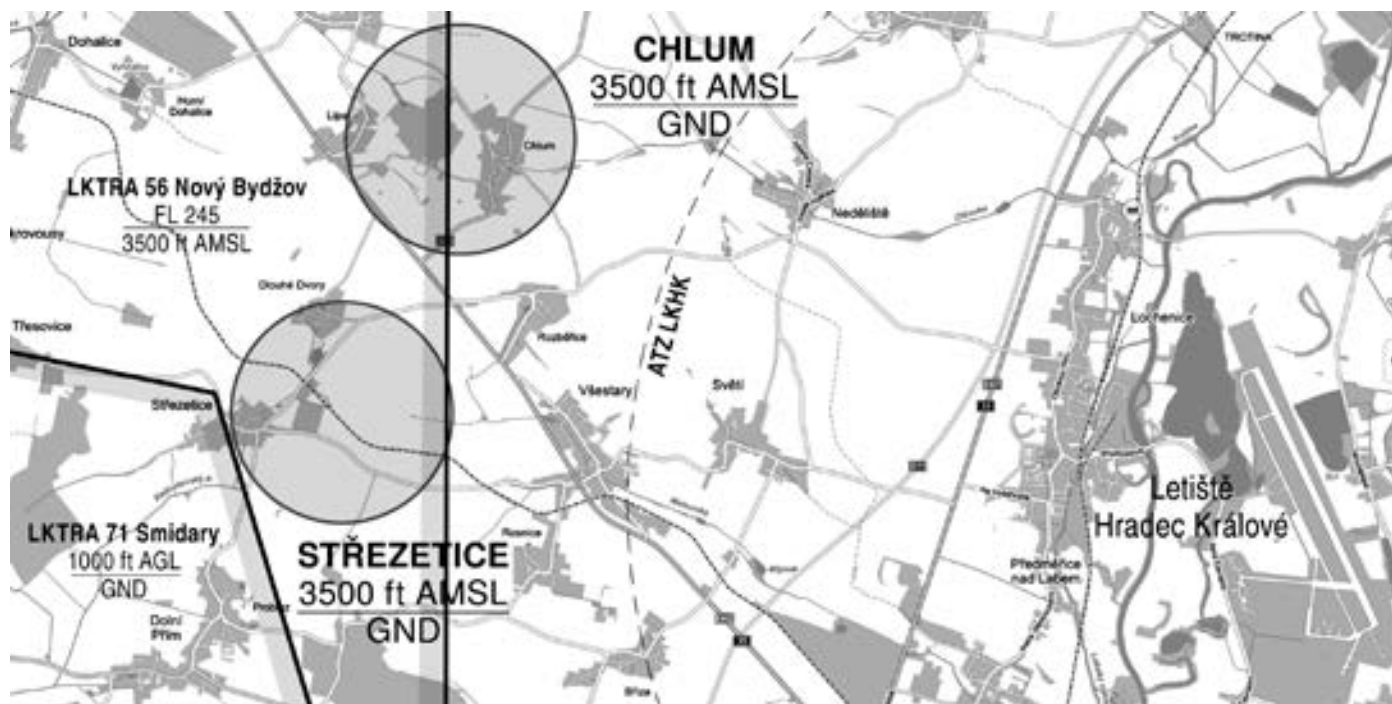
CHLUM: kruh o poloměru 1000 m se středem v poloze N 50° 16' 49,72" a E 15° 44' 41,70"

Vertikální hranice obou prostorů: GND – 3500 ft (1050 m) AMSL.

Časová aktivace prostorů

STŘEZETICE: 1. 7. 2016, 14:00 – 19:00 UTC (16 – 21 hod SELČ),

CHLUM: 3. 7. 2016, 11:00 – 16:00 UTC (13 – 18 hod SELČ).



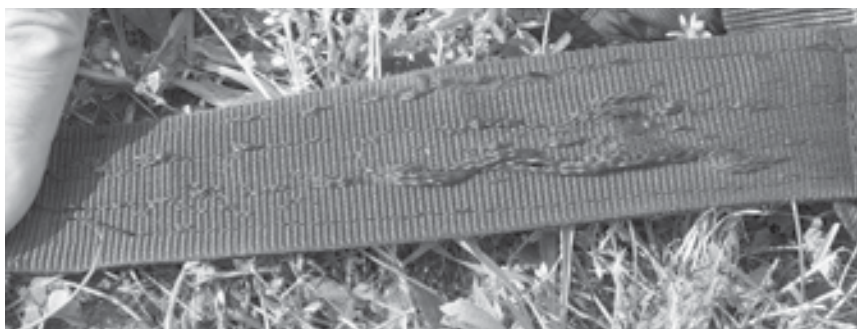
Kontrola sedaček pro motorový paragliding

Závazné nařízení hlavního inspektora techniky motorového paraglidingu

- Platnost:** Platí pro **všechny textilní sedačky** pro motorový paragliding **uvedené do provozu před 1. 6. 2006**.
- Důvod:** Při pravidelných technických prohlídkách MPK došlo ke zjištění opakovaného výskytu poškození hlavních nosných popruhů a pevnostních švů textilních sedaček pro motorový paragliding u postrojů starších deseti let. Možným důsledkem může být mechanická porucha až destrukce hlavních nosných součástí sedačky při vyšších násobcích zatížení.
- Předmět:** Vizuální kontrola hlavních nosných popruhů sedačky a vizuální kontrola pevnostních švů sedačky.
- Lhůty:** Před prvním vzletem po zveřejnění tohoto nařízení v časopisu Pilot, nejpozději do následující technické kontroly MPK. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění nebo smrti!
- Provedení:** Prohlídku provede majitel nebo provozovatel MPK, popřípadě příslušný technik MPK.

- Obsah prohlídky:** Vizuální kontrola hlavních nosných popruhů se zaměřením na neporušenost popruhů a výskyt podélných trhlin útkové niti. Dále se provede vizuální kontrola pevnostních švů sedačky. Jakákoliv trhlina a porušení hlavního nosného popruhu anebo popraskání nití pevnostních švů je důvodem pro okamžité vyřazení sedačky z provozu. Při výskytu poškození hlavních nosných popruhů a pevnostních švů sedačky je nutné kontaktovat výrobce sedačky. Ten rozhodne o způsobu opravy nebo sedačku vyřadí z provozu.
- Dokumentace:** O provedení kontroly bude proveden záznam v provozní dokumentaci MPK.

Ing. Miroslav Huml
Hlavní inspektor techniky MPK

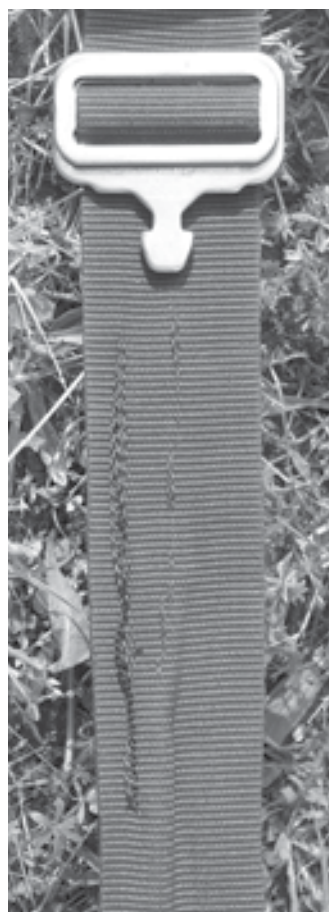


Neodborně opravené poškození hlavního nosného popruhu

Poškození útkové niti hlavního nosného popruhu: (dva případy, dole)



Kombinované poškození pevnostního švu



ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO