

- Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULL
- Dočasně omezený prostor Litomyšl
- Zákaz přistání v Moravské Třebové (LKMK) z důvodu plachtařského mistrovství
- Upozornění pro piloty ULH
- Registrační formulář Klubu nebeských andělů

Bulletin LAA ČR  
je přílohou  
časopisu  
Pilot LAA ČR



## Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULL

*Adresy, dohlížející inspektoři a telefonní čísla aktualizovaná ke 2. dubnu 2010*

### LAA ČR

Ke Kابلu 289, 102 00 Praha 10  
Zdeněk Doubek  
242 403 287, 777 707 262

### Letov Air – Flying services, s. r. o.

Beranových 65, 199 02 Praha 9 – Letňany  
Jan Čáp  
732 284 932

### Aeroklub Plasy

Letiště, 331 01 Plasy  
Karel Mařík  
373 322 811, 603 830 241, 724 072 472

### Letiště Mariánské Lázně

353 01 Mariánské Lázně  
Luboš Umbravn  
603 755 025

### Aeroklub Kladno

P. O. Box 70, 272 80 Kladno  
Jaromír Fráňa  
220 981 249, 602 192 221

### Aeroklub Most

P. O. Box 13, 434 91 Most  
Vladimír Machula  
602 778 675

### Letiště Hradčany

Dobranov 17, 471 21 Česká Lípa  
Jan Šafránek  
487 826 111, 487 887 341, 724 045 520

### Jan Rýdl

Regnerova ul. – letiště, 293 01 Mladá Boleslav  
Jan Rýdl  
326 321 367, 736 630 312

### Středisko pilotního výcviku

Na Drahách 249, 514 01 Jilemnice  
Zdeněk Doubek  
737 655 812

### Letiště Strakonice

V Lipkách 96, 386 01, Strakonice  
František Přibil  
602 461 283

### Letiště Kolín

P. O. Box 59, 280 00 Kolín  
Jaroslav Novák  
602 857 105

### Jan Ptáček

Knapovec 146, 562 01  
465 526 182, 602 685 187, 775 137 237

### Schalek Miroslav

A. Dvořáka 709, 742 13 Studénka  
Slezský aeroklub Zábřeh  
P. O. Box 4, 747 22 Dolní Benešov  
Schalek Miroslav  
556 400 216, 553 655 077, 732 734 860

### Jan Špaček

Lubno 239, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí  
Jan Špaček  
602 753 423, spacek.ulla@worldonline.cz

### Ivan Rakovič

Letiště Bohuňovice 662, 783 14 Bohuňovice  
Ivan Rakovič  
587 389 100-1 (fax), 606 206 910

### Letiště Olomouc

Správa letišť, Horní náměstí, 771 27 Olomouc  
Zdeněk Pazdera  
585 226 434, 585 418 465 (fax), 724 672 213

### Miroslav Rakušan

Třasoňova 4444, 767 01 Kroměříž  
Miroslav Rakušan  
603 259 545, 573 331 714

### AC-FLY s.r.o.

Vídeňská 38, 639 01 Brno  
Petr Voženílek  
608 311 811, 543 242 887

### Západomoravský Aeroklub

Hrotovická ulice, letiště UL, 674 01 Třebíč  
Pavel Staněk  
604 922 238

### Aeroklub Jihlava

Henčov 61, P. O. Box 150, 586 01 Jihlava  
Zdeněk Kölbl  
602 760 578

### Aeroklub České Budějovice

Letiště Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou  
Pavel Vrkoč  
381 263 865, 777 045 532

### F-Air, s. r. o.

Letiště Benešov, 257 51 Bystřice  
Miroslav Rohel  
317 793 820, 777 746 450

### Jiří Šlemr

Aeroklub letiště Voštica 40, 566 01 Vys. Mýto  
Jiří Šlemr  
602 189 689

### Jiří Vašák

Letiště Plzeň Letkov, P. O. Box 5, 303 05  
Plzeň  
Jiří Vašák  
318 692 652, 723 756 145

### TL Ultralight

letiště, Budova 84, 503 41 Hradec Králové

### Jiří Tlustý

495 613 378, 495 611 753, 602 240 041

### Aeroklub LAA ČR Blansko

Letiště Kotvrdovice, 679 07 Blansko  
Gustav Vrbacký  
541 217 119, 776 605 436

### FLY FOR FUN s.r.o.

Letecká škola, letiště Sazená, Kralupy nad Vltavou  
Vladimír Kačerovský (kategorie ULH)  
776 784 514  
Libor Vyhnal 731 135 197, 606 281 057

## Dočasně omezený prostor Litomyšl

AIP SUP 15/10

Platnost od: **11. června 2010 1800 UTC** do: **4 července 2010 1930 UTC**

Kvůli ochraně hudebních produkcí Mezinárodního operního festivalu Smetanova Litomyšl před hlukem letadel je v níže uvedených dnech a časech omezen veškerý letový provoz v Prostoru Litomyšl.

### Prostor Litomyšl

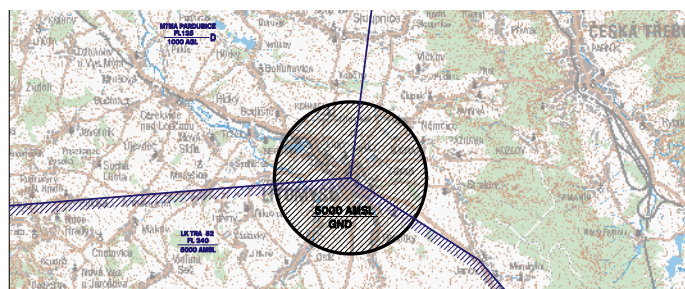
kružnice o poloměru 3 km se středem  
v bodě 49 52 19 N 016 18 45 E  
od GND do 5000 ft AMSL.

Lety v prostoru jsou omezeny:

- 11.6. 2010 18:00 – 20:00 hod. UTC
- 12.6. 2010 13:00 – 15:00 hod. UTC
- 12.6. 2010 19:00 – 21:00 hod. UTC
- 13.6. 2010 19:00 – 21:15 hod. UTC
- 17.6. 2010 19:00 – 21:45 hod. UTC
- 18.6. 2010 19:00 – 21:45 hod. UTC
- 19.6. 2010 19:00 – 20:30 hod. UTC
- 20.6. 2010 08:15 – 09:45 hod. UTC
- 20.6. 2010 17:00 – 19:00 hod. UTC
- 24.6. 2010 19:00 – 22:00 hod. UTC
- 25.6. 2010 19:00 – 22:00 hod. UTC
- 26.6. 2010 19:00 – 21:30 hod. UTC

- 27.6. 2010 19:00 – 21:30 hod. UTC
- 28.6. 2010 19:00 – 21:30 hod. UTC
- 29.6. 2010 17:00 – 19:00 hod. UTC
- 30.6. 2010 17:30 – 19:30 hod. UTC
- 2.7. 2010 19:00 – 22:00 hod. UTC
- 3.7. 2010 13:00 – 16:00 hod. UTC
- 3.7. 2010 19:00 – 22:00 hod. UTC
- 4.7. 2010 17:30 – 19:30 hod. UTC

Omezení letů neplatí pro lety pro záchranu lidského života, SAR, k obraně státu, Policie a Hasičského záchranného sboru.



## Zákaz přistání v Moravské Třebové (LKMK) z důvodu plachtařského mistrovství

VOL III – AIP SUP 2/10

Platnost od: **18 července 2010** do: **30 července 2010**

Od 18 července 10 do 30 července 10 se na letišti Moravská Třebová (LKMK) koná Plachtařské mistrovství regionu. V době startu

soutěžících nebude povolováno přistávání a starty cizím letounům. Přílety domlouvají se službou AFIS.

## Upozornění pro piloty ULH

Nedávno jsem obdržel zprávu o nehodě ULH Kompress, ke které došlo v zahraničí. Podle dostupných informací pilot špatně zajistil, či vůbec nezajistil před vzletem překryt kabiny, a ten se při odpoutání vrtulníku do visu začal samovolně otevírat. Pilot pustil páku kolektivitu a pokusil se překryt zachytit. V tom okamžiku se vrtulník buď vlivem poklesu páky kolektivitu nebo poryvu prosedl a tvrdě dosedl na zem. Při tom došlo k destrukci lyžového podvozku a následnému kontaktu ocasní vrtulky se zemí, což způsobilo v konečném důsledku velmi vážné poškození vrtulníku. Proto Vás žádám o důslednou kontrolu zajištění obou zámků překryt kabiny před vzletem. Pokud by přesto k podobné situaci došlo, v malé výšce nikdy páku kolektivitu (pochopitelně ani jiný prvek řízení) nepouštějte. Nejdříve přistaňte, a potom řešte problém s kabinou. Výsledek bude vždy příznivější. To platí i pro jakékoli jiné činnosti v malé výšce (ladění rádia, nastavování odpovídače, manipulaci s mapou a podobně). Pustit páku kolektivitu je možné jen v bezpečné výšce nad terénem a je-li aretace seřízena tak, aby se páka samovolně nepohybovala, ale zároveň v případě potřeby s ní bylo možno přiměřenou silou pohnout.

Zároveň se množí stížnosti obyvatel na přelety ULH nad budovami v malé výšce a na hluk. Proto upozorňuji na nutnost dodržovat minimální stanovené výšky letu (500 ft AGL obecně a 1000 ft AGL

nad hustě zastavěnými místy i shromaždištěm lidí) a na podmínky pro přistávání a vzlety mimo plochy pro SLZ a letiště, zejména pak na minimální vzdálenost od obytných budov (i vlastních) 100 m a 50 m od osob nezúčastněných na provozu. Zároveň vás žádám, abyste v zájmu dobrých vztahů s veřejností pokud možno minimalizovali přelety nad obydlími místy a v jejich blízkosti, zejména při vzletu a přistání pokud to směr, síla větru i ostatní podmínky umožní a to i v případě, že uvedené přelety by byly v souladu s předpisem. Hromadné stížnosti a tlak dalších orgánů, jímž si lidé stěžují by mohly v konečném důsledku vést ke zpřísnění předpisů a například zákazu přistávání mimo schválené plochy pro SLZ a letiště, o němž se již uvažuje.

S pozdravem a přáním mnoha hezkých letů

Vladimír Kačerovský, hlavní inspektor provozu ULH

## Registrační formulář KLUBU NEBESKÝCH ANDĚLŮ

Jméno a příjmení:

Telefonní číslo\*:



\* bude sloužit pro Vaši registraci na callcentru, může být více tel. čísel

E-mail:

Poštovní adresa\*\*:

\*\* bude sloužit pro korespondenci klubu

Domovské letiště  
/ klub:

Druh letadla\*\*\* :

Motorový padákový kluzák

Motorový závěsný kluzák

Ultralehký letoun

Bezmotorový kluzák

Motorový kluzák

Jednomotorový letoun

Vícemotorový letoun

Ostatní

\*\*\* nejčastěji používané

Vyplněním registračního formuláře budete zařazeni do **Klubu Nebeských andělů** se všemi chystanými výhodami a slevami. Samolepka a karta nebeského anděla Vám bude zaslána na uvedenou poštovní adresu. Vaše telefonní číslo bude zároveň sloužit pro identifikaci v ústředně při volání na Callcentrum DIS GLOBAL ASSISTANCE a.s.

Osobní data slouží pouze pro uvedené účely, jejich zpracování a uložení podléhá zákonu 101/2000 Sb.



## JAK BEZPEČNĚ PODÁVAT INFORMACE?

Zásadou číslo jedna každého Nebeského anděla je bezpečnost. Dodržování pravidel bezpečnosti letového provozu je nezbytným předpokladem úspěchu projektu. Jakýkoliv incident způsobený snahou zjistit ze vzduchu co nejvíce podrobností, může projekt ohrozit, ne-li úplně zhatit. Monitorování situace ze vzduchu musí probíhat v souladu s pravidly bezpečného létání. Předpokládáme, že každý Nebeský anděl bude podávat nejvíce informací z okolí svého vlastního letiště, kde létá nejčastěji a krajinu a místní poměry v dopravě dobře zná. Pokud ze vzduchu uvidíte něco neobvyklého – kolonu, dopravní nehodu, nebo třeba v určitou dobu neobvykle plynule průjezdný úsek silnice, zapamatujte si nebo lépe запиšte si čas, místo a stručnou charakteristiku události a co nejdříve po přistání na letišti tuto informaci zavolejte mobilem na bezplatnou linku Global Assistance – **800 12 20 12** Pokud letíte ve dvou, může informaci na Callcentrum zavolat druhý člen posádky přímo z letadla – telefonovat z letadla ale často příliš nejde. Důležité je vědět, že zdržení předání informace o pár minut nehraje zas až tak důležitou roli – dvoukilometrová kolona se jen tak nerozjede.

## JAK POPSAT DOPRAVNÍ SITUACI ZE VZDUCHU?

1. Vše začíná už doma nebo v zaměstnání před odjezdem na letiště / startoviště. Zaznamenali jste z rozhlasu nebo televize, že je ve Vašem okolí nějaké dopravní omezení nebo nějaká nestandardní situace? Zapamatujte si tuto informaci.
2. Na letiště / startoviště cestujete zpravidla automobilem. Potkali jste cestou kolonu, dopravní nehodu nebo něco nestandardního? Vezměte tento fakt na vědomí, v případě, že to považujete za vhodné, informujte Callcentrum Global Assistance již cestou na letiště / startoviště, protože tím **POMÁHÁTE DRUHÝM!!**
3. Jdete si normálně zalétat? Pokud chcete přispět k monitorování dopravní situace, zaletěte se podívat na problematická místa v okolí Vašeho letiště / startoviště. Okolí Vašeho letiště dobře znáte, a tak jistě víte, kde bývají problémy. Můžete se také zaletět podívat na stav událostí, které jste zaznamenali cestou na letiště / startoviště.
4. V každém případě zavolejte informace mobilním telefonem na Callcentrum Global Assistance na bezplatnou linku 800 12 20 12
5. V případě, že uvidíte ze vzduchu fakt, který stojí za to hlásit na Callcentrum Global Assistance, zaznamenejte si následující důležité údaje:

- **čas zjištění**

- **typ události**

kolona, nehoda, požár, práce na silnici s kolonou...

- **místo poruchy nebo nehody**

upřesnění místa problému číslem komunikace (víte-li ho)

doplňující orientační body (čerpací stanice, obchodní centra...)

údaje o směru nehody k nejbližšímu městu či objektu

zasahuje-li do protisměru či ovlivňuje-li více pruhů, krajnice, nájezd, stoupací či jízdni pruh

- **popis situace a hlavně okolních příjezdů (to je přesně to, co není běžně k vidění)**

počty vozidel v místě nehody

délka kolony ze všech směrů a možnosti objížďky

informace o přítomnosti Policie, hasičů, záchranné služby, vrtulníku ...

předpokládané zdržení

- **stupeň dopravy**

Hodnocení hustoty dopravy (stupni 1 až 5)

Tabulka pro určování stupňů aktuální dopravy (stupni 1 až 5)

### STUPEŇ 1

Po komunikacích se pohybují pouze jednotlivá vozidla, jízda je zcela plynulá, průměrná rychlost jízdy je zachována v rozmezí maxima stanoveného pravidly silničního provozu.

### STUPEŇ 2

Po komunikacích se pohybují malé skupinky vozidel, nevznikají kolony, provoz je zcela plynulý, plynulé a průběžné je také odbavování vozidel, která zastavují v jednotlivých směrech na světelně řízených křižovatkách. Výjezd z jednotlivých směrů světelně řízených křižovatek je při zeleném signálu úplný.

### STUPEŇ 3

Po komunikacích se pohybují proudy vozidel provoz je dosud plynulý, ale vyznačuje se sníženou průměrnou rychlostí, která již v žádném úseku nedosahuje předpisem stanoveného maximálního rychlostního limitu. Odbavování vozidel, která zastavují v jednotlivých směrech na světelně řízených křižovatkách, je neúplné.

### STUPEŇ 4

Po komunikacích se pohybují kolony vozidel, provoz postrádá plynulost a vyznačuje se výrazně sníženou průměrnou rychlostí. Výjezd v jednotlivých směrech všech řízených křižovatek je narušen, vznikají proudy vozidel, které nelze v žádném případě, ani při využití fyzického řízení dopravy, beze zbytku odbavit.

### STUPEŇ 5

Na komunikacích stojí nebo se jen velmi pomalu se pohybují kolony automobilů. Provoz se téměř zastavil. Na křižovatkách dochází pro intenzitu dopravy ve všech směrech k odbavení a výjezdu jen jednotlivých vozidel. Průměrná rychlost klesla na minimum. Situaci lze označit za dopravní kolaps.

Pro informaci řidičům a celkové posouzení situace je vždy dobré odhadnout i přibližnou dobu zdržení.

## REGISTRACE

- Písemnou formou vyplněním písemného formuláře a zasláním na adresu koordinátora projektu: Miroslav Oros, Ženíškova 2400/8, 400 11 Ústí nad Labem
- Elektronickou formou registrací přes web Nebeských andělů – [www.na1220.cz](http://www.na1220.cz).
- Při akcích, během kterých bude projekt prezentován.