

- 1 Vojenské cvičení v prostoru Domašov
- 2 Závažný bulletin pro letouny TeST
- 3 Upozornění pro majitele letounů typu Allegro a Cora
- 4 Bezpečnostní nařízení pro padákový kluzák Hadron XX AFS system



Vojenské cvičení v prostoru Domašov

Na Olomoucku bude ve dnech 25., 26., 27. a 30. 5. a 1. 6. 2016 probíhat cvičení AČR.
V této souvislosti bude vyhlášen omezený prostor Domašov.

Cvičení bude probíhat v těchto časech

25. 5. 2016 od 13:00 do 15:00 UTC
26. 5. 2016 od 12:00 do 14:00 UTC
27. 5. 2016 od 8:00 do 10:30 UTC
30. 5. 2016 od 10:00 do 14:00 UTC
1. 6. 2016 od 09:30 do 13:00 UTC

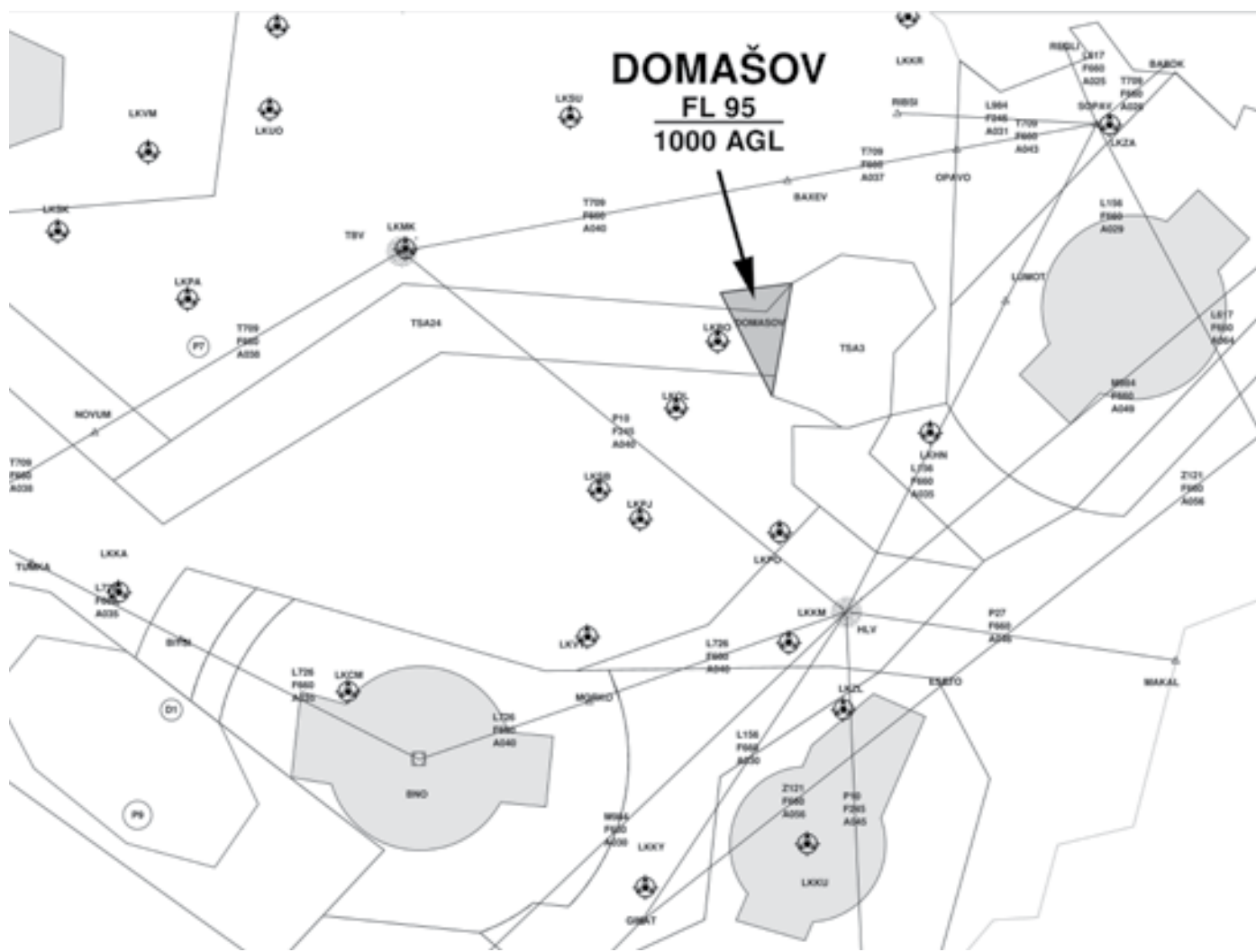
v prostoru Domašov (popis prostoru níže), dále pak v prostorech TSA 20 a 24 (vertikální hranice 300ft AGL - 1000ft AGL) a v prostoru LKTS3 (vertikální hranice GND-FL245).

DOMASOV

Horizontální hranice: 49443188N 017263572E (Domašov nad Bystřicí) - 49355888N 017235072E (Mrsklesy) - 49435606N 017181060E (Šternberk) - 49443188N 017263572E (Domašov nad Bystřicí).

Vertikální hranice: 1000ft AGL až FL095.

Prostor Domašov bude publikován formou NOTAMu jako dočasně omezený prostor.



Závazný bulletin pro letouny TeST

Závazný bulletin 2016-04 - 29

Kontrola polohy a upevnění závěsů kormidel

letounů firmy TeST typy TST 1, TST 3, TST 4, TST 5, TST 6, TST 7, TST 8 a TST 9,
dřevěná křídla a ocasní plochy

Důvod kontroly:

V průběhu přistávacího manévru při pilotním výcviku byla konstatována zmenšená možnost ovládání - zhruba jen 1/3 původní výchylky výškového kormidla letounu TST 5 Variant.

Došlo k pootočení jednoho ze závěsů výškového kormidla o cca 45°, takže závěs se přičil a na přitažení bylo třeba vyvinout větší sílu. Při následné kontrole po přistání byla zjištěna příčina zvýšené síly na přitažení.

Nedošlo k nehodě ani poškození letounu.

Z tohoto důvodu nařizují: všem majitelům, provozovatelům a pilotům UL letounů a kluzáků TST s dřevěnými křídly a ocasními plochami **kontrolu všech závěsů na křídélkách, VOP a SOP.**

Termín: kontrolu provést **ihned.**

Kontrolu závěsu lze provést při plné výchylce kormidla (křídélka) v poloze nahoru, kde je možné výřezem v torzní skříni kormidla zkontrolovat polohu závěsu a ověřit, zda není uvolněný s možností se pootočit. Pokud nebude dostatečně na závěs vidět, tak je možné odpojit náhon a kormidlo / křídélko se vychýlí tak, že je do prostoru dostatečně vidět.

Přišroubovaný závěs na dřevěné konstrukci se v průběhu dlouhodobého provozu může vlivem pracování dřeva (opakované sesychání a vlhnutí) uvolnit a proto je potřebná periodická kontrola těchto spojů.

Další je vidět na fotografiích. **TeST Alpin.**

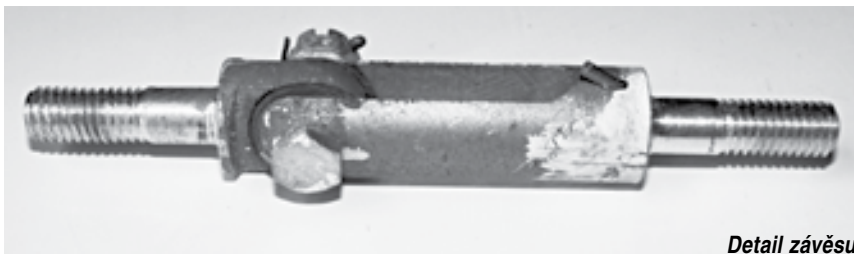
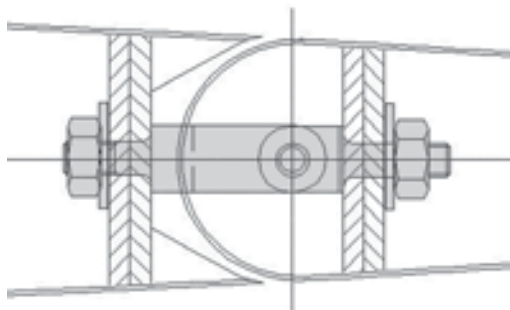
V případě zjištění uvolněného závěsu bude majitel kontaktovat příslušného inspektora techniky, který určí způsob opravy (buďto pouze dotažení matice nebo vymezení vŕl a dotažení matice).

Provedení kontroly a její výsledek zapíše majitel/provozovatel do letadlové knihy.

Provozní záznamy: Záznam o provedení Bulletinu výrobce nebo závazné změny.

28. 4. 2016

Ing. Václav Chvála
Hlavní inspektor techniky ULL



Detail závěsu

Nepřípustné vychýlení osy závěsu



Správná poloha závěsu



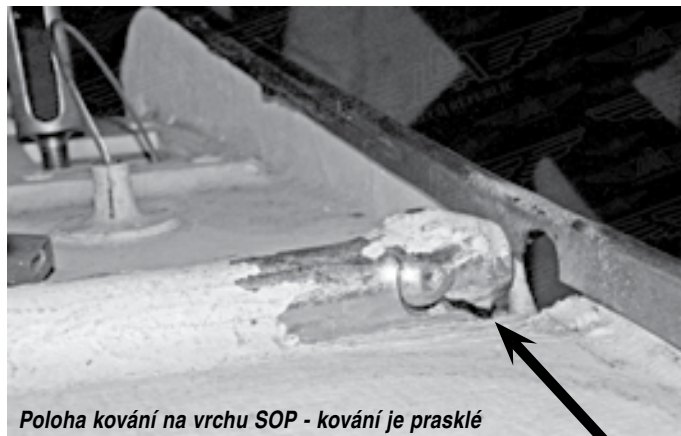
Upozornění pro majitele letounů typu Allegro a Cora

Upozornění pro majitele letounů typu Cora, Allegro s „T“ ocasními plochami

V roce 2009 byl vydán závazný Bulletin na kontrolu kování VOP v kýlové ploše.

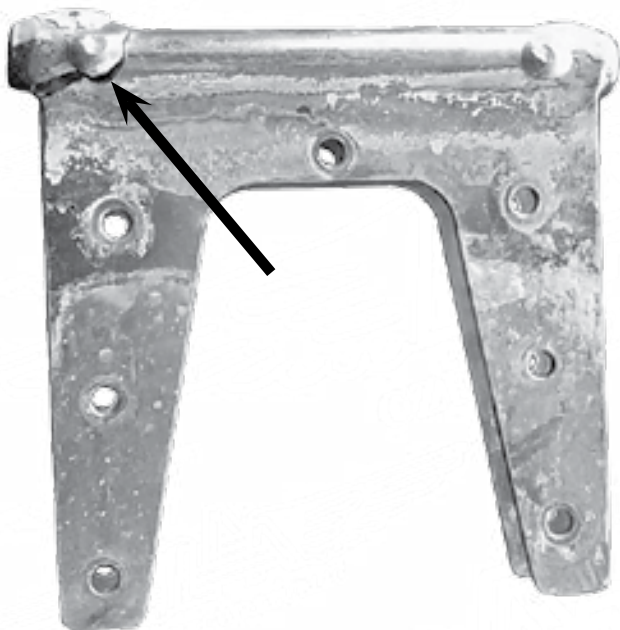
Kování je tvořené ocelovým plechovým třmenem, do něhož jsou v místě jeho ohybu po stranách přivařena pouzdra. Pouzdra mají vnější průměr 12 mm, vnitřní průměr 6 mm a tloušťku stěny 3 mm. Samotný třmen musí být zhotoven z plechu o tloušťce stěny 1,5 mm. V letošním roce byla zjištěna při předletové prohlídce zvýšená vůle v uchycení stabilizátoru letounu Allegro. Při následující detailní prohlídce bylo zjištěno, že na jedné straně kování VOP prasknul materiál vedle svaru a uvolnilo se zavařené pouzdro čepu upevnění VOP. **Důrazně proto upozorňuji na nutnost zvýšené pozornosti při kontrole upevnění VOP u těchto typů!** V případě zjištění jakéhokoliv náznaku poruchy – trhlinky, uvedené kování vyměňte. Výrobu kování zajišťuje firma Aeroprofil ze Strážnice – p. Josef Vavřík.

Ing Václav Chvála
Hl. inspektor techniky ULL



Poloha kování na vrchu SOP - kování je prasklé

Vadný díl



Nový díl navrtaný



Bezpečnostní nařízení pro padákový kluzák Hadron XX AFS system

**Bezpečnostní nařízení výrobce Nirvana systems, s. r. o.
Padákový kluzák Hadron XX AFS system - bezpečnostní pokyny!
9. 5. 2016**



Vyzýváme všechny majitele a piloty létající na křídle Hadron XX vybaveném systémem aerodynamických klapek AFS, aby upgradovali tento systém na aktuální verzi AFS-2.

Systém AFS slouží jako prostředek ke snížení vzletové rychlosti. V případě nesprávného použití tohoto systému, doprovázeného povolením trimů k dosažení maximální rychlosti, křídlo dostává do oblasti snížené stability a může vést ke kolapsu vrchlíku. Let v tomto režimu je nebezpečný.

Příslušná upozornění byla zveřejněna jak v návodu ke křídlu, tak na webových stránkách výrobce www.nirvana.cz.

Jelikož je systém AFS nestandardním řešením a ještě se dosud nevešel do povědomí pilotů, pravděpodobnost chyby pilotáže je stále vysoká. To je důvod, proč byl i za cenu mírně snížené funkčnosti představen systém AFS-2 nabízející automatickou deaktivaci, v režimu, kdy jsou trimy povoleny.

Vzhledem k vysokému potenciálnímu riziku chyby žádáme piloty, aby se zdrželi použití systému AFS, dokud nebude nainstalován aktualizovaný systém. Podrobné informace a instalační příručka systému AFS-2 jsou k dispozici na našich webových stránkách.

*Ing. Pavel Březina
Nirvana systems, s. r. o.*