

Obsah:

- Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa
- Závazný metodický pokyn pro střediska pilotního výcviku a půjčovny SLZ při půjčování letadla
- Bulletin firmy Urban Air pro letoun UFM 13 Lambda

- Rozbor mimořádných událostí v PL od 7. do 21. 4. 2006
- Systém podpory startovišť 2006
- Propozice - Beskydy Open 2006
- Přehled frekvencí letišť v České republice
- Seznam přeletů ČPP - duben 2006

Bulletin LAA ČR
je přílohou
časopisu
Pilot LAA ČR



Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa

Letecká nehoda ULLa typu Falcon, 12. 11. 2005, letiště Zbraslavice

Leteckou nehodu šetřil a závěrečnou zprávu vydal:
Ústav pro odborné technické zjišťování příčin leteckých nehod.

Přůběh letu a události:

Pilot instruktor se žákem základního výcviku létali toho dne lety po okruhu, dle Osnovy UL 3. Při třetím letu, ve fázi stoupání po vzletu z RWY 15, došlo k pádu SLZ do vývrtky z výšky cca 80 -100 metrů.

Pilot instruktor použil záchranný raketový systém, který se však vzhledem k rychlému sledu událostí a malé výšce letu aktivoval až těsně po dopadu na zem.

Zranění osob:

Při letecké nehodě se žák s instruktorem smrtelně zranili.

Poškození SLZ:

UL letoun byl zničen nárazem a následným požárem.

Ostatní škody:

Nezjištěné množství paliva vyteklo na pole v místě dopadu, dekontaminaci provedl Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora.

Informace o osobách

Pilot instruktor, věk 35 let, pilotní průkaz platný, kvalifikace pilot instruktor ULLa, zdravotní způsobilost platná.

Žák ve výcviku, věk 49 let.

Meteorologická situace

Neměla vliv na vznik letecké nehody.

Rozbory

- pilot-instruktor ULLa měl pro daný let požadovanou kvalifikaci;
- pilot-instruktor ULLa měl platnou zdravotní způsobilost;
- u žáka základního výcviku nebyla doložena platná zdravotní způsobilost;
- u žáka základního výcviku nebyl doložen osobní list;

- posádka byla připoutána pouze bederními pásy;
- zákonné pojištění bylo platné;
- v rozporu s registračním listem byly na SLZ provedeny další zástavby;
- v době zahájení výcviku v den nehody byla MTOM překročena o 33 %;
- SLZ vzhledem k překročení MTOM nebylo způsobilé k letu;
- pilot-instruktor ULLa nebyl oprávněn s takto přetíženým SLZ vzletnout.

Na počátku řetězce událostí je překročení maximální vzletové hmotnosti SLZ a s tím spojené navýšení pádové rychlosti. Za této situace pravděpodobně došlo během stoupání po vzletu k tomu, že se SLZ dostalo na pádovou rychlost, která byla ve skutečnosti vyšší než posádka předpokládala a došlo k přechodu do levé vývrtky.

Závěry

Příčinou vzniku letecké nehody byl pád SLZ do vývrtky v důsledku překročení maximální vzletové hmotnosti a tím výrazného nárůstu pádové rychlosti.

ÚZPLN

Komentář LAA:

Ultralehký letoun neodpovídal stavu, v jakém byl schválen do provozu. Bez vědomí inspektora technika na něm bylo provedeno množství úprav, které zvýšily jeho prázdnou hmotnost. Ani maximální vzletová hmotnost letounu nebyla instruktorem respektována, byla výrazně překročena až na hodnotu přes 550 kg. Tomu odpovídá plošné zatížení kolem 58 kg/m². Tím se zvýšila pádová rychlost a urychlil pád letounu při přetažení. Rovněž se zvyšuje potřebná výška pro vybrání do normálního letu. Posádka tím zřejmě byla překvapena a v malé výšce neměla v přetíženém letounu šanci na vyřešení vzniklé situace. O tom, že instruktor k létání přistupoval velice nezodpovědně, svědčí i nedostatečně připoutaná posádka. Tento instruktor už v minulosti prováděl s UL letounem vyhlídkové lety, za které byl ohodnocen pokutou ve správním řízení na MD. Jak je vidět, tak si z toho nevzal žádné ponaučení.

Zdeněk Doubek, Ing. Václav Chvála, Ing. Petr Chvojka

Závazný metodický pokyn pro střediska pilotního výcviku a půjčovny SLZ při půjčování letadla osobě s platným pilotním průkazem

platný od 20. 5. 2006

1) Střediska pilotního výcviku a půjčovny ultralehkých aerodynamicky řízených letadel (dále jen Ulla) musí určit pro každé jednotlivé předání zapůjčovaného Ulla instruktora, který je oprávněn provádět výcvik na zapůjčovaném typu Ulla (dále jen zástupce provozovatele).

2) Zástupce provozovatele musí ověřit, zda žadatel o zapůjčení Ulla (dále jen žadatel) má platný pilotní průkaz.

3) Žadatel musí zástupci provozovatele právně relevantním způsobem prokazatelně doložit (např. zápisníkem letů nebo jiným vhodným způsobem evidence):

- celkový nálet hodin na Ulla,
- samostatný nálet hodin na typu Ulla, na kterém hodlá let, případně lety provést,
- délku přestávky v létání na Ulla.
Žadatel, který si chce Ulla zapůjčit pro let s druhou osobou na palubě, musí zástupci provozovatele tento úmysl oznámit a dále musí prokázat:
- minimální celkový nálet 50 hodin na Ulla,
- z uvedeného celkového náletu musí mít samostatný nálet minimálně 5 hod na typu Ulla který si hodlá zapůjčit,
- a že v průběhu posledních 90 dnů provedl na zapůjčovaném typu Ulla 3 vzlety a přistání.

4) Pokud bude mít žadatel přestávku v létání delší než 90 dnů nebo pokud bude mít zástupce provozovatele pochybnosti o jeho leteckých dovednostech, musí zástupce provozovatele absolvovat s žadatelem kontrolní let „ve dvojím“. Zjistí-li zástupce provozovatele při kontrolním letu nedostatky, nesmí žadateli Ulla zapůjčit k samostatnému letu.

5) Zástupce provozovatele dále musí žadatele, který si chce Ulla zapůjčit pro let s druhou osobou na palubě poučit o tom, že celková vzletová

hmotnost Ulla bez započtení hmotnosti záchranného systému nesmí překročit 450 kg. Pokud žadatel shora uvedené podmínky pro let s druhou osobou na palubě nesplňuje, zástupce provozovatele mu let s druhou osobou na palubě neumožní provést.

6) Každý žadatel musí seznámit zástupce provozovatele s prostorem zamýšleného letu a zástupce provozovatele jej upozorní na případná nebezpečí. Žadatel musí před zapůjčením Ulla vyplnit čestné prohlášení (součást předávacího protokolu), ve kterém svým podpisem potvrdí pravdivost sdělených údajů a poučení zástupce provozovatele.

Odůvodnění:

U příležitosti Státního odborného dozoru ve dnech 26. a 27. ledna 2006 byla mj. diskutována otázka bezpečnosti a hledána další možná opatření k jejímu zvýšení. Ze všech projednávaných událostí byla vzhledem ke třem podobnostem za poslední dva roky nalezena možnost, a Státní dozor požaduje, přijetí celoplošného opatření spočívající v metodickém pokynu pro střediska pilotního výcviku, která půjčují SLZ absolventům výcviku s platným pilotním průkazem a pro půjčovny SLZ. Opatření bylo přijato i přes zásadu odpovědnosti každého jednotlivce (pilota - velitele letadla), který je s konečnou platností vždy odpovědný za provedení letu. Toto opatření nijak výše zmíněnou odpovědnost pilota - velitele letadla nezpochybňuje a ani odpovědnost nepřesouvá a nesměruje k provozovateli střediska pilotního výcviku či půjčovny SLZ.

Opatření si pouze klade za cíl předcházet událostem, které mohou být částečně způsobeny přeceněním zhodnocení vlastních schopností pilota - velitele letadla, jeho roztržitostí či opomenutím, „nerozlétaností“ apod.

Opatření bylo projednáváno s Ministerstvem dopravy – Odborem civilního letectví.

V Praze 28. 4. 2006

Jiří Koubík, ředitel správy LAA ČR

Bulletin č. 1.UA.2006 firmy Urban Air pro letoun UFM 13 Lambada

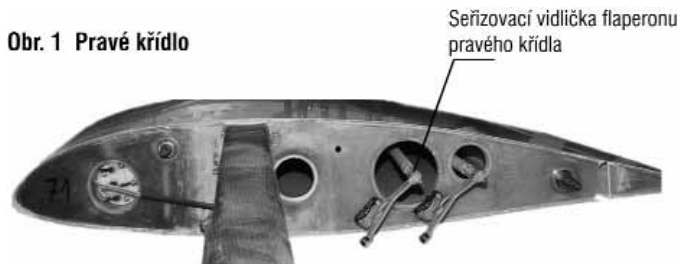
Bulletin č. 1.UA.2006 firmy

URBAN AIR s.r.o., Dolní Libchavy 257, 561 16 Libchavy,
www.urbanair.cz

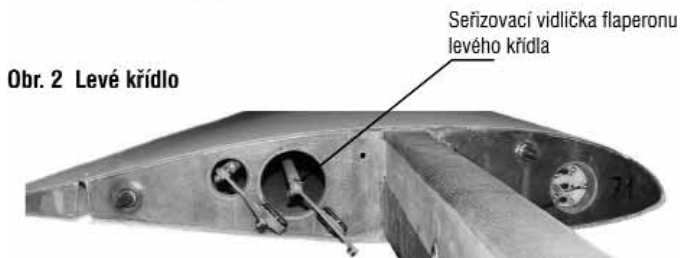
Na základě zkušeností získaných z provozu letounu **UFM 13 Lambada** vydala firma Urban Air s.r.o. bulletin č. **1.UA.2006**.

Firma Urban Air s.r.o. nařizuje s okamžitou platností tj. 11. 4. 2006 kontrolu případně výměnu seřizovacích vidliček táhel flaperonů křídel (viz foto 1 - 4) u letounu UFM 13 Lambada.

Obr. 1 Pravé křídlo



Obr. 2 Levé křídlo



Bylo zjištěno, že při nesprávné manipulaci s křídly, zejména při jejich převozu (např. přepravou na přívěsném voze za automobilem), kdy flaperon není zajištěn proti pohybu může dojít k jejich poškození (ohnutí).

Je nutno provést demontáž křídel z letadla a vizuálně zkontrolovat seřizovací vidličky, zdali nejsou ohnuty.

Vidličky je pak možno vyměnit přímo u výrobce, popř. u dealera v té dané zemi, nebo si je dle zasláního návodu vyměnit svépomocí.
(pozn. red., návod si vyžádejte u výrobce)

Obr. 3



Obr. 4



Rozbor mimořádných událostí v padákovém létání od 7. do 21. 4. 2006

Raná u Loun, 7. 4. 2006

Pilot:

48 let, PL B/T

Zkušenosti:

létá od r. 1994, nálet 80 hod. ročně, kurz nácviku nestandardních let. situací absolvován.

PK:

Stream, Gradient s.r.o.

Počasí:

Variabilní vítr s termickými intervaly ze SZ-JV do 4 m/s.

Popis události:

Pilot odstartoval na vrcholu Rané směrem na JV. Po startu točil pravou zatáčku a pokračoval min. rychlostí v letu podél svahu. V prostoru startoviště točil levou zatáčku, při které došlo k jednostrannému přetažení. Pilot reagoval uvolněním řízení, avšak v kyvu na velké rychlosti narazil do svahu.

Zranění:

Pilot si způsobil těžké zranění.

Doporučení:

Přestože měl pilot velké pilotní zkušenosti, došlo k přetažení PK a pádu do negativní zatáčky. Pilot absolvoval s PK nácvik nestandardních letových situací a měl velký nálet. Nedá se proto určit přesně příčina přetažení. Přesto je možné, že vliv na vznik tohoto režimu mělo turbulentní termické proudění v době, kdy byly nasvíceny obě strany svahu. Podle výpovědi svědků se dalo v rozpětí několika minut startovat na obou stranách kopce.

Buďte velmi obezřetní při letech v malých výškách, kdy nemáte dostatek času na řešení vzniklé letové situace.

Javorový vrchu u Trince, 7. 4. 2006

Pilot:

35 let, PL A – platný.

Zkušenosti:

2 roky létání, 2x kurz nácviku nestandardních letových situací.

PK:

Trend II, MAC Para Technology s.r.o.

Počasí:

SZ vítr do 4 m/s, střední termická aktivita

Popis události:

Pilot přilétal k přistávací ploše od severozápadu. Ve výšce cca 40 m AGL došlo, pravděpodobně vlivem termické turbulence, k masivnímu kolapsu nosné plochy, kterou se pilot snažil řešit v prvním okamžiku zásahem do řízení PK. To se mu však nezdařilo a v režimu negativní zatáčky dopadl na zem. Záchraný padák se mu již nepodařilo použít, protože nenahmátl rychle uvolňovač ZP tam, kde byl zvyklý.

Zranění:

Pilot se těžce zranil.

Doporučení:

Letový režim a jeho řešení lze bez informací od svědků těžko posoudit. Přesto výška 40 m je dostatečná pro rychlé použití záchraného padáku.

Pilot sám k situaci dodává, že nahmátnutí uvolňovače záchraného padáku nedokázal provést tak, jak nacvičil na kurzu nestandardních let. Situací, protože použil poprvé jinou sedačku, než byl zvyklý. Dodává, že si ani nezkusil ve vzduchu nahmátnout uvolňovač záchraného padáku.

Pokud tedy letíte poprvé s jinou sedačkou, než jste zvyklí, vždy proveďte co nejdříve nácvik nahmátnutí uvolňovače záchraného padáku za letu. Při potřebě použít jej, může každé zaváhání znamenat bolestivou zkušenost.

Kozákov u Semil, 8. 4. 2006

Pilot:

35 let, PL A – platný.

Zkušenosti:

2 roky létání, 2x kurz nácviku nestandardních letových situací

PK:

Orbit 26, Gradient s.r.o.

Počasí:

ZJZ vítr 3-7m/s, střední termická aktivita.

Popis události:

Pilot se rozhodl po svahování za silného větru pro přistání na vrchu kopce. Při přistávání se dostal ve výšce 15 m AGL do turbulence za stromy. Zde došlo ke kolapsu nosné plochy a otočení proti svahu. V zápětí pilot při výrazném klesání na otevřené pülce vrchlíku do svahu narazil.

Zranění:

Pilot se těžce zranil.

Doporučení:

Přistání na vrcholu kopce není jednoduchá a standardní situace. Na Kozákově často vidám více jak 10 pilotů během jedné hodiny přistávat na vrcholu. Z těchto pilotů podle jejich reakcí na chování vrchlíku, celých 90 % nemá dostatek zkušeností pro zvládnutí letových situací, které mohou v tomto prostoru nastat. Piloti se často několikerým úspěšně zvládnutým přistáním utvrzují v tom, že přisání na vrchu nic není. Toto je však velmi chybný závěr.

I přes provedených několik desítek úspěšných přistání na vrchol nemusí pilot správně zareagovat na náhlou změnu podmínek a řídit se pak do míst, kudy letět nechťel.

Nejdůležitější pro bezpečný postup je vyhodnocení směru a síly větru s hľadáním prostorů s turbulencí za překážkou. To se dá velmi těžko odhadnout, neboť směr a síla větru se často velmi rychle mění.

Proto přistání na vrchu je možné na přijatelné míře rizika doporučit pouze pilotům s opravdu velkou leteckou zkušeností. Potřebují zkušenosti se sledováním situace i s pilotáží PK při letu v turbulenci.

Všem pilotům, kteří mají méně než 500 hodin a nejsou zvyklí létat ve složitých turbulentních podmínkách, nedoporučuji provádět přistání na vrcholu kopce. Kozákov, Černá Hora (louka u Sokolské Boudy), Velký Javorový, Rašovka, Medvědin, Přední Planina a další podobné terény mají místo pro přistání na vrcholu vždy v prostoru za překážkou. Již v základních kurzech se všichni učí, že nevhodné místo na přistání je za překážkou. Při přistání na vrcholu však na to zapomínají.

Kozákov u Semil, přistávací plocha, 21. 4. 2006

Pilot:

24 let, PL B

Zkušenosti:

500 letových hodin, zkušený pilot PL B, PL od IX/2003, před tím 3 roky létal bez pilotní licence a výcviku.

PK:

Gradient Avax RS 26, PK skupiny C

Počasí:

Var. vítr s velmi slabými termickými intervaly z JV do 4 m/s

Popis události:

Pilot odstartoval na vrcholu Kozákov. Svědky události byl spatřen v režimu ostré pravotočivé spirály cca v 50 m AGL. Při výběhu ze spirály došlo, při zachování pravého otáčení, ke změně pozice a pilot se dostal tělem nad vrchlík PK. V tomto režimu došlo k viditelnému povolení vrchlíku, do kterého vzápětí pilot spadl. V této pozici padal kolmo k zemi a cca v 10 m AGL byl spatřen odhozený záchraný padák, který se však nestihl plně rozbít.

Možné vlivy na vznik a průběh nehody jsou předmětem probíhajícího šetření.

Zranění:

Pilot si způsobil smrtelné zranění, kterému na místě podlehl.

Doporučení:

Důrazně upozorňuji všechny piloty PK na skutečnost, že prováděním nestandardních letových režimů ve výškách menších než 200 m riskují svůj život. Padákový kluzák má velkou vlastní stabilitu, vyplývající z umístění 90 % hmotnosti pod nosnou plochou na 7 – 9 m dlouhých šňůrách. Přesto vlivem setrvačnosti, odstředivé síly apod. může dojít k pádu do nosné plochy PK a následnému nebrzděnému pádu na zem. Lidské tělo nejčas-

těži dosáhne při pádu delším než 11 s pádové rychlosti kolem 50 m/s. Dopady takovou rychlostí na zem nelze přežít.

Proto žádné nestandardní letové situace neprovádějte v menší výšce než 200 m AGL. Nezapomeňte však, že ani tato výška není dostatečná pro řešení uvedené letové situace. Vidíte-li instruktory či testovací piloty něco takového provádět v menších výškách při ověřování letových vlastností padáků, věřte, že provádění manévru v jejich případě předcházely stovky, nebo i tisíce nácviků. Přesto i testovacím pilotům se ve světě podobné situace přihodí.

Závěrem:

Máte-li ve svém okolí jedince provádějící nestandardní letové situace v malých výškách nad zemí, nebojte se jej upozornit na nebezpečí. A pokud nepomůže vaše upozornění a nevíte si s ním rady, klidně mi to zavolejte. Mohu mu ukázat snímky zraněných i mrtvých pilotů, nebo se jej snažit jinak usměrnit. Za život člověka to určitě stojí.

Miroslav Fejt,
hlavní inspektor padákového létání LAA ČR

System podpory startovišť 2006

Svaz PG podporuje samosprávný systém péče o startoviště jakožto nejeefektivnější a dlouhodobě udržitelný způsob jak spravovat, ošetřovat a zlepšovat podmínky k létání na startovištích v ČR.

Svaz PG chce tento systém podporovat následujícím způsobem:

1. Na startovištích kde dosud není, podpořit vznik občanského sdružení – právního subjektu který je schopen jednat vzhledem ke státní správě, majitelům pozemků i ostatním institucím.
2. Občanským sdružením – správcům startovišť poskytnout návod a pomoc při získávání grantů od krajské samosprávy.
3. Správcům startovišť nabídnout vytvoření informačních tabulí se základními informacemi o létání na daném terénu.
4. Správcům startovišť nabídnout uveřejnění údajů o jejich startovištích v časopisu Pilot, na internetu a v připravované brožurě Letové terény (vyjde jako příloha časopisu Pilot)

5. V případě oprávněné potřeby finančně podporovat startoviště z finančních rezerv svazu PG. Finance svazu mohou být použity v těchto případech:

- a. ohrožení startoviště – zachování provozu na startovišti.
- b. zprovoznění nového startoviště včetně oficiálního otevření startoviště provozovaného dosud načerno.
- c. Vyjmutí pozemků startoviště z plnění funkce lesa.
- d. Získání pozemků startoviště do vlastnictví občanského sdružení – správce startoviště.
- e. Význačné zlepšení podmínek pro létání na startovišti (např. úprava startoviště pro novou kategorii pilotů – výcviku).

V případech poskytnutí finanční pomoci bude předsednictvem Svazu PG požadována výhoda pro členy svazu PG v podobě sníženého startovního ve všech kategoriích.

V případě souběhu žádostí nad možností finančních rezerv Svazu PG rozhoduje předsednictvo o přidělení, nebo rozdělení částky podle bonifikačního systému hodnocení startovišť.

Bonifikační systém startovišť

Účel

Bonifikační systém startovišť má roztrždit startoviště do preferenčních kategorií podle jejich přínosu a důležitosti pro český paragliding. Bonifikační systém je vodítkem pro rozhodování o podpoře startovišť.

Princip: Při rozhodování o podpoře pro startoviště je důležité brát v úvahu různé faktory, které skládají obraz využitelnosti daného startoviště.

1. Využitelnost startoviště pro výcvik (lze na startovišti běžně provádět základní výcvik?)
2. Využitelnost startoviště pro dlouhodobé lety (je na startovišti běžně svahování s navázáním do termiky?)
3. Využitelnost startoviště pro přelety (Odlétává se ze startoviště běžně na přelety? Je v nejbližším okolí dostatečné množství ploch pro nouzové přistání? Mohou na přelet odlétat i méně zkušené piloti PL-A a PL-B?)
4. Obtížnost startu. (stupeň obtížnosti startu na stupnici 1 – 5)
5. Obtížnost přistání (stupeň obtížnosti přistání na stupnici 1 – 5)
6. Rozsah podmínek (za jakých směrů větru lze na startovišti bezpečně létat? Za jakých rychlostí větru lze na startovišti bezpečně létat?) vzhledem k obvyklým schopnostem pilotů pro které je startoviště určeno.
7. Je toto startoviště vzhledem k využitelnosti a rozsahu podmínek v regionu nahraditelné?
8. Dostupnost - lze se mezi startem a přistáním dopravit autem nebo lanovkou?
9. Kolik dní v roce je možné startoviště používat? (omezení v dostupnosti, ochranáři, majitelem?)
10. Jak je startoviště skutečně využíváno českými piloty?
11. Mohou startoviště využívat všichni piloti (omezení počtu pilotů, jmenový seznam pilotů s povolením zde létat?)
12. Správa – má startoviště správce? Existuje občanské sdružení, které startoviště spravuje?

13. Majetkové poměry – je startoviště v majetku správce, nebo kryto dlouhodobým pronájmem?

Bonifikační systém na základě vyplnění těchto otázek určí procento využitelnosti startoviště.

Extrémní příklad 1: Startoviště využitelné jak pro výcvik, dlouhodobé lety i pro přelety, s jednoduchým startem i přistáním s úplným rozsahem podmínek (možnost startu do všech směrů, rozsah rychlostí větru 0 – 8 m/s), které je v regionu nenahraditelné, je dobře dostupné lanovkou, je možné jej používat celoročně, silně využívané českými piloty, kteří je mohou používat všichni. Startoviště spravuje občanské sdružení a majetkové poměry jsou vyřešeny dlouhodobou smlouvou.

Využitelnost startoviště = 100%

Extrémní příklad 2: Startoviště je využitelné pouze pro slety, ovšem z důvodu velmi obtížného startu i přistání není vhodné pro výcvik, svahování i termika zde jsou vzácnosti. Odlet na přelet je téměř nemožný z důvodu absence vhodných přistávacích ploch. Start je zde možný pouze při rozsahu větru cca 10° a síle 7 – 10 m/s (start z průseku s přelétnutím vysokého porostu). Pro tento směr větru je v regionu několik dalších vhodných startovišť. Startoviště je dostupné pouze pěším výstupem. Vzhledem k omezení ochranáři je využitelné pouze v říjnu a listopadu. Protože je těsně u hranic létání na něm pouze cizinci. Z důvodu omezení ochranáři na něm mohou létat pouze piloti uvedení na jmenovém seznamu. Startoviště nemá správce, ani neexistuje občanské sdružení. Majetkové poměry nejsou vyřešeny, startoviště se používá bez vědomí majitele.

Využitelnost startoviště = 1%

Za předsednictvo svazu PG
Michal Brabenec

Propozice - Beskydy Open 2006

Kategorie: 2. kolo České ligy, Akademické mistrovství ČR
Termín: 29.05. 2006 - 03.06. 2006
Partneři: Sky Paragliders, Axis, Sportovox, Gradient, Jojowing
Místo konání: Beskydy - Kunčice pod Ondřejníkem.
 Centrum závodu - Parkhotel Horizont
 Startoviště - Ondřejník Skalka, Javorový, Radhošť, Stráník
Startovné: 1150,- Kč členové svazu paraglidingu LAA ČR
 1300,- Kč ostatní
 600Kč studenti a piloti do 23 let
Program: 29.5. 9:00, hlavní briefing, možnost nahrání GPS souřadnic, Registrace bude probíhat po letovém kole.
 29.5 – 2.6. Soutěžní dny
 3.6. Náhradní den
Organizace: Pořadatel: Paragliding klub při VŠB
 Ředitel závodu: Mgr. Karel Janků
Zajištění: Doprava soutěžících na místo startu
 Vývoz padáku na start
 Svoz po trati
 mapy, GPS souřadnice
 párty s kuřetem a pivem
 tričko
 náhradní program v případě nepříznivého počasí

Pravidla: Soutěž se řídí podle Sportovního řádu LAA ČR
 Účastníci Akademického mistrovství musí předložit potvrzení o studiu
GPS: Lze používat libovolný typ GPS, který komunikuje s programem CompeGPS. Podporovány jsou všechny přístroje Garmin. Pokud budete používat jiný typ, zajistěte si kabel!!!
Vysílačky: Na prvním briefingu budou vyhlášeny frekvence pro provoz pilotů a nouzové situace. Frekvence budou jak v pásmu dvoumetrů, tak PMR. Pro svozy lze používat pouze mobilní telefon
Kategorie: Pro vyhlášení dané kategorie je potřeba 5 účastníků
 Profi
 Performance
 AMČR (nutné potvrzení o studiu)
 TM - talentovaná mládež do 23 let
 Ženy
 Týmy - 5 členné týmy (započítávají se 3 nejlepší výsledky v kole)

Přehled frekvencí letišť v České republice

FREQ	NAZEV	GPS KOD	122,400	OTROKOVICE	LKOT	123,500	SLUSOVICE	LKSLUS	125,825	CHOTEC	LKCHOT
118,000	BENESOV	LKBE	122,500	HOLESOV	LKHO	123,500	FRYDLANT	LKFR	125,825	KUNETICE	LKKUNE
118,000	OLOMOUC	LKOL	122,600	TOUZIM	LKTO	123,600	STANKOV	LKSA	125,825	TRUTNOV	LKTRUT
118,100	RUZYNE	LKPR	122,600	RANA	LKRA	123,600	PLASY	LKPS	125,825	TREBIC	LKTREB
118,275	BOHUNOVICE	LKBO	122,600	HOROVICE	LKHV	123,600	CHOMUTOV	LKCH	125,825	CHOCEN	LKCO-U
118,575	TYNEC	LKPC	122,600	TABOR	LKTA	123,600	STRAKONICE	LKST	125,825	BYSTRICE	LKBYST
118,750	BOREK	LKBOR	122,600	LIBEREC	LKLB	123,600	LIPA	LKCE	125,825	BOROVNIK	LKBORO
119,600	TURANY	LKTB	122,600	HAVLICKOV BROD	LKHB	123,600	BOLESLAV	LKMB	125,825	MIROSLAV	LKMIRO
119,650	SAZENA	LKSZ	122,600	CHRUDEM	LKCR	123,600	HRADEC	LKJH	125,825	JEHNEDI	LKJEHN
119,650	DVUR	LKDK	122,600	JAROMER	LKJA	123,600	PODHORANY	LKPN	125,825	C TREBOVA	LKCTRE
119,750	PREROV	LKPO	122,600	POLICKA	LKPA	123,600	PRIBYSLAV	LKPI	125,825	BORITOV	LKBORI
120,100	KUNOVICE	LKKU	122,600	ZAMBERK	LKZM	123,600	MEDLANKY	LKCM	125,825	LETOVICE	LKLETO
120,325	PISEK	LKPK-U	122,600	SUMPERK	LKSU	123,600	KYJOV	LKKY	125,825	BOLERADICE	LKBOLE
120,325	LETNANY	LKLT	122,600	KRNOV	LKKR	123,600	PROSTEJOV	LKPJ	125,825	CIHADLO	LKCIHA
120,675	MELNIK	LKMELN	122,600	MISTEK	LKMIST	123,600	STETI	LKZA	125,825	STRAZNICE	LKSTRZ
120,675	VELESIN	LKVELE	122,800	KRIZENEC	LKKC	125,325	VRCHLABI	LKVR	125,825	BORSICE	LKBORS
120,675	RAMS	LKRAMS	122,800	DUSNIKY	LKDUSN	125,425	ZATEC MACERKA	LKZD	125,825	ZAHORI	LKZAHO
120,675	MIROSLAV AIRCON	LKMIRA	122,800	BYNOVEC	LKBYNO	125,825	HORY	LKHORY	125,825	OPAVA	LKOPAV
120,675	STICHOVICE	LKSB	122,800	ZLIN STIPA	LKSTIP	125,825	CHOTESOV	LKCHOV	125,825	BASKA	LKBASK
120,675	DETRICHOV OAZA	LKDETR	123,325	NACHOD	LKNACH	125,825	ROKYCAN	LKROKY	126,250	NAMEST	LKNA
120,800	MOSNOV	LKMT	123,400	TACHOV	LKTD	125,825	MOST LIBKOVICE	LKLIBK	126,625	ZBRASLAVICE	LKZB
120,875	KBELY	LKKB	123,400	USTI N. L.	LKUL	125,825	BLATNA	LKBL-X	129,000	LINE	LKLN
120,900	M LAZNE	LKMR	123,400	TOCNA	LKTC	125,825	CHARVATCE	LKCHAR	129,250	BUDEJOVICE	LKCS
121,225	K VARY	LKKV	123,400	NOVE MESTO	LKNM	125,825	BURANOS AIRES	LKBURA	130,200	HOSIN	LKHS
121,250	PARDUBICE	LKPD	123,475	KLADNO	LKKL	125,825	LITOMERICE	LKLMER	130,200	HRADISTE	LKMH
122,000	HRADEC	LKHK	123,475	NYMBURK	LKNY-U	125,825	POLEPY	LKPOLE	130,550	TREBOVA	LKMK
122,200	CHEB	LKCB-U	123,475	KOTVRODOVICE	LKKOTV	125,825	STETI	LKSTET	130,600	LETKOV	LKPL
122,200	KLATOVY	LKKT	123,475	JIHLAVA HELIPORT		125,825	KAPLICE	LKKAPL	130,600	ZNOJMO	LKZN
122,200	BUBOVICE	LKBU	123,500	ERPUZICE	LKER	125,825	BECHYNE	LKBC-X	130,600	VYSOKE MYTO	LKVM
122,200	ROUDNICE	LKRO	123,500	PLESNICE	LKPLES	125,825	STREMY	LKSTRE	133,000	CASLAV	LKCV
122,200	SOBESLAV	LKSO	123,500	MOST	LKMO	125,825	VSECHOV	LKTV-U	133,075	VODOCHODY	LKVO
122,200	JICIN	LKJC	123,500	RAKOVNIK	LKRK	125,825	RICANY	LKRICA	134,825	FRYMBURK	LKFRYM
122,200	PAKA	LKSPAK	123,500	STRUNKOVICE	LKSR	125,825	TREBON DVORCE	LKTRED	134,825	BENESOV AUTO-INFO	LKBE
122,200	CHOTEBOR	LKCT	123,500	PRIBRAM	LKPM	125,825	OSICANY	LKOSIC	134,825	HRADCANY	LKHR-U
122,200	KRIZANOV	LKKA	123,500	VLASIM	LKVL	125,825	MILOVICE	LKML-U	134,825	BRNO HELIPORT	
122,200	HRONOV	LKVP	123,500	HODKOVICE	LKHD	125,825	DRUZCOV	LKDZUC			
122,200	USTI N. O.	LKUO	123,500	KOLIN	LKKO	125,825	SAZAVA	LKSAZA			
122,200	KROMERIZ	LKKM	123,500	HORICE	LKHC	125,825	KAMEN	LKPV-U			
122,400	OSTROV	LKOSTR	123,500	JIHLAVA	LKJI	125,825	C DUB	LKCDUB			
122,400	TEPLICE	LKTEPL	123,500	SKUTEC	LKSK	125,825	CHABERICE	LKCHAB			
122,400	SLANY	LKSN	123,500	BROUMOV	LKBR	125,825	JIRICKY	LKJIRI			
122,400	CHRIBSKA	LKCHRI	123,500	BRECLAV	LKBA	125,825	LOMNICE N. P.	LKLOMN			
122,400	KRAMOLIN	LKKRAM	123,500	VYSKOV	LKVV	125,825	ROHOZEC	LKROHO			
122,400	CERNOVICE U TABORA		123,500	JESENÍK	LKMI	125,825	DACICE	LKDACI			
	LKCERN		123,500	HRANICE	LKHN	125,825	SKUDLY	LKSKUD			

Seznam přeletů ČPP - duben 2006

No.	Čas startu	Pilot	Start	Disciplína	Km	Body	Kategorie
1	01.04.06 10:16	Ota Popovsky	Cassino [IT]	PT	23.23 km	27.88 b.	B
2	01.04.06 13:17	Petr Chromec	Raná [CZ]	VP	20.21 km	20.21 b.	C
3	02.04.06 09:56	Jakub Havel	Raná [CZ]	VP	27.46 km	27.46 b.	A
4	02.04.06 12:31	Michal Šneiberg	Svitavy [CZ]	VP	73.88 km	73.88 b.	C
5	02.04.06 12:44	Ota Popovsky	Norma [IT]	VP	32.64 km	32.64 b.	B
6	02.04.06 13:07	Marek Fuks	Pecková [SK]	VP	10.35 km	10.35 b.	B
7	02.04.06 13:10	Luděk Procházka	Svitavy [CZ]	VP	55.05 km	55.05 b.	C
8	02.04.06 13:37	Martin Batoh Porkert	Kozakov [CZ]	PT	12.54 km	25.08 b.	B
9	02.04.06 13:45	Vladislav Skála	Kozákov [CZ]	FT	5.57 km	13.91 b.	A
10	02.04.06 14:04	Petr Chromec	Raná [CZ]	VP	23.24 km	23.24 b.	C
11	06.04.06 09:59	Jakub Havel	Raná [CZ]	FT	8.12 km	20.31 b.	A
12	06.04.06 10:00	Daniel Ort	Raná [CZ]	VP	25.84 km	25.84 b.	B
13	06.04.06 10:22	Tomáš Bláha	Raná [CZ]	FT	6.61 km	16.54 b.	B
14	06.04.06 10:28	Petr Chromec	Raná [CZ]	FT	17.71 km	44.27 b.	C
15	06.04.06 12:07	Tomáš Bláha	Raná [CZ]	FT	5.88 km	14.71 b.	B
16	06.04.06 12:09	Jan Habermann	Raná [CZ]	VP	68.75 km	68.75 b.	C
17	06.04.06 12:12	Jakub Havel	Raná [CZ]	FT	8.19 km	20.48 b.	A
18	06.04.06 12:59	Vladislav Skála	Kozákov [CZ]	PT	28.27 km	56.53 b.	A
19	07.04.06 10:20	Michal Kolárik	Bassano [IT]	VP	32.81 km	32.81 b.	B
20	07.04.06 10:43	Ota Popovsky	Bassano [IT]	VP	30.00 km	30.00 b.	B
21	07.04.06 10:51	Michal Brabenec	Aviano [IT]	PT	50.72 km	60.87 b.	C
22	07.04.06 10:52	Jiří Ulman	Bassano [IT]	PT	32.28 km	38.73 b.	B
23	07.04.06 11:02	Roman Vaněk	Hříšice [CZ]	VP	100.42 km	100.42 b.	C
24	07.04.06 11:03	Pavčina Herberová	Bohdalov [CZ]	VP	16.80 km	16.80 b.	B
25	07.04.06 11:06	Vladislav Skála	Černá hora [CZ]	FT	9.66 km	24.14 b.	A
26	07.04.06 11:14	Artur Pavel Kvarda	Bohdalov [CZ]	VP	21.09 km	21.09 b.	B
27	07.04.06 11:23	Martin Bžatek	Bohdalov [CZ]	VP	40.39 km	40.39 b.	B
28	07.04.06 11:34	Leoš Nosek	Bohdalov [CZ]	VP	23.55 km	23.55 b.	B
29	07.04.06 11:45	Jan Habermann	Dačice [CZ]	VP	46.72 km	46.72 b.	C
30	07.04.06 11:59	Karel Vrbenský	Dačice [CZ]	VP	53.48 km	53.48 b.	C
31	07.04.06 12:04	David Bziský	Zlatník [CZ]	VP	68.40 km	68.40 b.	C
32	07.04.06 12:07	Ondřej Palkovský	Kozakov [CZ]	VP	13.91 km	13.91 b.	B
33	07.04.06 12:10	Evžen Hollmann	Zlatník [CZ]	VP	53.66 km	53.66 b.	C
34	07.04.06 12:13	Jaroslav Čermák	Raná [CZ]	FT	11.26 km	28.14 b.	B
35	07.04.06 12:25	Štěpán Strýček	Raná [CZ]	VP	24.84 km	24.84 b.	B
36	07.04.06 12:26	Miroslav Volný	Dačice [CZ]	VP	19.55 km	19.55 b.	C
37	07.04.06 12:39	Martin Batoh Porkert	Kozakov [CZ]	VP	52.47 km	52.47 b.	B
38	07.04.06 12:42	Jan Kratky	Pecín [CZ]	VP	22.73 km	22.73 b.	A
39	08.04.06 09:47	Ota Popovsky	Bassano [IT]	VP	85.57 km	85.57 b.	B
40	08.04.06 10:40	Michal Šneiberg	Jablonov [CZ]	VP	91.25 km	91.25 b.	C
41	08.04.06 11:01	Hana Matyášková	Lijak [SI]	FT	18.71 km	26.19 b.	C
42	08.04.06 11:03	Tomas Prokop	Aviano [IT]	PT	35.44 km	42.52 b.	B
43	08.04.06 11:11	Vlasta Puczk	Březí [CZ]	VP	19.62 km	19.62 b.	C
44	08.04.06 11:17	Miroslav Mokroluský	Lijak [SI]	VP	49.57 km	49.57 b.	B
45	08.04.06 11:23	Michal Brabenec	Aviano [IT]	VP	72.90 km	72.90 b.	C
46	08.04.06 11:25	Jan Kratky	Nové Dvory [CZ]	VP	50.38 km	50.38 b.	A
47	08.04.06 11:27	Zdenka Kuntová	Zlatník [CZ]	VP	34.02 km	34.02 b.	C
48	08.04.06 11:42	Jakub Havel	Zlatník [CZ]	VP	27.73 km	27.73 b.	A
49	08.04.06 11:43	Karel Vejchodský	Březí [CZ]	VP	79.40 km	79.40 b.	C
50	08.04.06 11:46	Luděk Procházka	Jablonov [CZ]	VP	96.49 km	96.49 b.	C
51	08.04.06 11:59	Michal Šotek	Wank [DE]	VP	13.04 km	13.04 b.	B
52	08.04.06 12:01	Dušan Hrubý	Zlatník [CZ]	VP	18.23 km	18.23 b.	B
53	08.04.06 12:04	Ondřej Palkovský	Zlatník [CZ]	VP	12.26 km	12.26 b.	B
54	08.04.06 13:15	Rostislav Kašík	Lisica [SK]	VP	11.95 km	11.95 b.	A
55	09.04.06 10:06	Ota Popovsky	Bassano [IT]	VP	41.97 km	41.97 b.	B
56	09.04.06 11:03	Tomas Prokop	Meduno [IT]	VP	13.14 km	13.14 b.	B
57	11.04.06 13:37	Miroslav Spousta	Le Treh [FR]	VP	10.35 km	10.35 b.	A
58	13.04.06 10:02	Pavčina Herberová	Bassano [IT]	PT	17.93 km	21.52 b.	B
59	13.04.06 10:04	Michal Šneiberg	Bassano [IT]	VP	20.84 km	20.84 b.	C
60	13.04.06 10:37	Květoslav Wiesner	Bassano [IT]	VP	6.69 km	6.69 b.	T
61	13.04.06 10:47	Robert Morx	Lijak [SI]	FT	7.01 km	9.81 b.	B
62	13.04.06 13:49	Pavčina Herberová	Bassano [IT]	PT	8.09 km	9.70 b.	B
63	14.04.06 09:52	Evžen Hollmann	Bassano [IT]	PT	81.47 km	97.76 b.	C
64	14.04.06 10:04	Jakub Hollmann	Bassano [IT]	PT	54.81 km	65.78 b.	C
65	14.04.06 10:07	Pavčina Herberová	Aviano [IT]	VP	19.78 km	19.78 b.	B
66	14.04.06 10:08	Michal Šneiberg	Aviano [IT]	PT	107.06 km	128.47 b.	C
67	14.04.06 10:20	Petr Kolář	Aviano [IT]	VP	18.88 km	18.88 b.	A
68	14.04.06 11:06	Květoslav Wiesner	Bassano [IT]	VP	17.20 km	17.20 b.	T
69	14.04.06 11:41	Martin Adam	Kobala [SI]	VP	24.11 km	24.11 b.	B
70	14.04.06 12:12	Robert Morx	Kobala [SI]	VP	21.27 km	21.27 b.	B
71	14.04.06 14:46	Květoslav Wiesner	Bassano [IT]	VP	5.82 km	5.82 b.	T
72	15.04.06 09:39	Pavčina Herberová	Lijak [SI]	VP	39.98 km	39.98 b.	B
73	15.04.06 09:39	Květoslav Wiesner	Aviano [IT]	VP	7.30 km	7.30 b.	T
74	15.04.06 09:41	Libor Kučera	Raná... [CZ]	VP	21.91 km	21.91 b.	B
75	15.04.06 09:45	Jaroslav Čermák	Raná [CZ]	FT	8.80 km	21.99 b.	B
76	15.04.06 09:46	Karel Hübl	Zlatník [CZ]	VP	11.04 km	11.04 b.	C
77	15.04.06 09:59	Michal Šotek	Skalka [CZ]	VP	31.06 km	31.06 b.	B
78	15.04.06 10:08	Lukáš Klím	Skalka [CZ]	VP	29.22 km	29.22 b.	B
79	15.04.06 10:28	miroslav stěhula	Kozákov [CZ]	VP	51.66 km	51.66 b.	C
80	15.04.06 10:29	David Bziský	Kozákov [CZ]	VP	45.86 km	45.86 b.	C
81	15.04.06 10:30	Petr Ďord	Lysá hora [CZ]	FT	18.36 km	45.89 b.	B
82	15.04.06 10:30	Vlastimil Vavřinec	Kozakov [CZ]	VP	45.52 km	45.52 b.	B

83	15.04.06 10:31	Pavel Iker	Rašovka [CZ]	VP	9.03 km	9.03 b.	C
84	15.04.06 10:36	Miroslav Volný	Kozákov [CZ]	VP	46.76 km	46.76 b.	C
85	15.04.06 10:36	Martin Batoh Porkert	Kozákov [CZ]	VP	41.77 km	41.77 b.	B
86	15.04.06 10:41	Radek Krampel	Kozákov [CZ]	VP	51.87 km	51.87 b.	C
87	15.04.06 10:43	Karel Vrbenský	Kozákov [CZ]	VP	34.67 km	34.67 b.	T
88	15.04.06 10:45	Antonín Plátěnka	Raná [CZ]	PT	5.42 km	10.83 b.	B
89	15.04.06 10:46	Štěpán Strýček	Raná [CZ]	VP	22.28 km	22.28 b.	B
90	15.04.06 10:54	Patrik Vyhliďal	Skalka [CZ]	VP	37.53 km	37.53 b.	C
91	15.04.06 10:55	Zdenek Hons	Raná [CZ]	VP	20.70 km	20.70 b.	B
92	15.04.06 10:57	Jan Kratky	Orlovice [CZ]	VP	24.30 km	24.30 b.	A
93	15.04.06 11:02	DaN Stourac	Lysá Hora [CZ]	VP	13.07 km	13.07 b.	A
94	15.04.06 11:07	Michal Brabenec	Chvalkovice [CZ]	VP	44.89 km	44.89 b.	C
95	15.04.06 11:11	Norbert Pomp	Skalka [CZ]	VP	41.09 km	41.09 b.	A
96	15.04.06 11:14	šakal david šachl	Lysá hora [CZ]	VP	10.34 km	10.34 b.	B
97	15.04.06 11:15	Michal Šneiberg	Lijak [SI]	VP	20.24 km	20.24 b.	C
98	15.04.06 11:19	Jan Michálek	Černá hora [CZ]	VP	9.37 km	9.37 b.	A
99	15.04.06 11:20	Luděk Richter	Černá hora [CZ]	VP	21.43 km	21.43 b.	B
100	15.04.06 11:24	Jiří Dlask	Skalka [CZ]	VP	16.07 km	16.07 b.	B
101	15.04.06 11:35	Martin Vávra	Koclířov [CZ]	VP	11.78 km	11.78 b.	C
102	15.04.06 11:49	David Dusík	Skalka [CZ]	VP	34.42 km	34.42 b.	C
103	15.04.06 11:50	Roman Vaněk	Orlovice [CZ]	VP	23.89 km	23.89 b.	C
104	15.04.06 12:39	Jiří Ulman	Raná [CZ]	VP	16.51 km	16.51 b.	B
105	15.04.06 12:46	Lucie Popovska	Raná [CZ]	VP	13.62 km	13.62 b.	B
106	15.04.06 14:07	Jiří Tichý	Rip [CZ]	VP	8.23 km	8.23 b.	A
107	19.04.06 09:53	Jaroslav Čermák	Raná [CZ]	FT	14.17 km	35.42 b.	B
108	19.04.06 09:53	Petr Chromec	Raná [CZ]	VP	27.79 km	27.79 b.	C
109	19.04.06 10:03	Karel Vrbenský	Raná [CZ]	FT	60.73 km	151.82 b.	C
110	19.04.06 10:17	Karel Hübl	Raná [CZ]	VP	31.99 km	31.99 b.	C
111	19.04.06 10:25	Tomáš Bláha	Raná... [CZ]	FT	14.37 km	35.92 b.	B
112	19.04.06 10:28	Radek Krampel	Kozákov [CZ]	VP	45.39 km	45.39 b.	C
113	19.04.06 10:32	Petr Ďord	Raná [CZ]	FT	9.62 km	24.05 b.	B
114	19.04.06 10:39	miroslav stěhula	Kozákov [CZ]	VP	69.51 km	69.51 b.	C
115	19.04.06 10:51	Miroslav Volný	Raná [CZ]	VP	12.22 km	12.22 b.	C
116	19.04.06 10:55	Aleš Němec	Raná [CZ]	VP	13.64 km	13.64 b.	A
117	19.04.06 11:12	Jan Kratky	Častrov [CZ]	VP	29.33 km	29.33 b.	A
118	19.04.06 11:29	Roman Vaněk	Častrov [CZ]	VP	37.25 km	37.25 b.	C
119	19.04.06 12:29	Miroslav Krchňák	Velky Jav... [CZ]	VP	25.19 km	25.19 b.	B
120	19.04.06 12:31	Václav Konečný	Javorový [CZ]	VP	16.19 km	16.19 b.	B
121	19.04.06 12:33	Michal Šotek	Velky Jav... [CZ]	VP	22.49 km	22.49 b.	B
122	19.04.06 12:34	Lukáš Klím	Velky Jav... [CZ]	VP	22.04 km	22.04 b.	B
123	19.04.06 12:43	Jiří Leták	Javorový [CZ]	VP	16.24 km	16.24 b.	B
124	19.04.06 12:52	Markéta Tomášková	Javorový [CZ]	VP	21.48 km	21.48 b.	B
125	19.04.06 13:24	Michal Kolářík	Kozákov [CZ]	FT	6.54 km	16.34 b.	B
126	19.04.06 13:24	Kamil Dorazil	Velky Jav... [CZ]	VP	27.84 km	27.84 b.	B
127	19.04.06 14:00	David Dusík	Javorový [CZ]	VP	21.92 km	21.92 b.	C
128	20.04.06 10:12	Ondřej Palkovský	Krupka [CZ]	VP	76.80 km	76.80 b.	B
129	20.04.06 10:13	Petr Chromec	Krupka [CZ]	FT	42.22 km	105.54 b.	C
130	20.04.06 10:17	Zdenka Kuntová	Krupka [CZ]	VP	41.12 km	41.12 b.	C
131	20.04.06 10:37	Jaroslav Čermák	Raná [CZ]	VP	49.10 km	49.10 b.	B
132	20.04.06 11:09	Michal Příhoda	Kozákov [CZ]	VP	18.09 km	18.09 b.	B
133	20.04.06 11:19	David Bzirký	Kámen [CZ]	VP	98.50 km	98.50 b.	C
134	20.04.06 11:44	miroslav stěhula	Kozákov [CZ]	VP	130.04 km	130.04 b.	C
135	20.04.06 12:31	Václav Konečný	Javorový [CZ]	VP	20.60 km	20.60 b.	B
136	20.04.06 12:39	Markéta Tomášková	Javorový [CZ]	FT	5.26 km	13.15 b.	B
137	20.04.06 12:43	Vladislav Skála	Kozákov [CZ]	VP	80.07 km	80.07 b.	A
138	20.04.06 13:20	Ondřej Johanovský	Krupka [CZ]	VP	56.34 km	56.34 b.	B
139	21.04.06 09:18	Petr Chromec	Javorový [CZ]	VP	19.77 km	19.77 b.	C
140	21.04.06 09:31	Karel Vejchodský	Javorový [CZ]	VP	113.49 km	113.49 b.	C
141	21.04.06 09:56	Pavla Herberová	Nové Sady [CZ]	VP	16.96 km	16.96 b.	B
142	21.04.06 09:57	František Pavloušek	Nové Sady [CZ]	FT	73.47 km	183.68 b.	C
143	21.04.06 10:15	david ohlidal	Nové Sady [CZ]	FT	52.57 km	131.42 b.	C
144	21.04.06 10:20	Roman Vaněk	Malý Pě... [CZ]	VP	88.99 km	88.99 b.	C
145	21.04.06 10:25	Petr Vacek	Černá hora [CZ]	VP	30.25 km	30.25 b.	B
146	21.04.06 10:26	Jan Kratky	Pecín [CZ]	VP	96.74 km	96.74 b.	A
147	21.04.06 10:32	Michal Brabenec	Malý Pě... [CZ]	VP	140.50 km	140.50 b.	C
148	21.04.06 10:47	Luděk Procházka	Nové Sady [CZ]	FT	71.19 km	177.97 b.	C
149	21.04.06 11:01	Martin Sliva	Medvedin [CZ]	PT	16.13 km	32.26 b.	T
150	21.04.06 11:08	Petra Krausová	Medvedin [CZ]	PT	27.95 km	55.90 b.	T
151	21.04.06 11:19	Karel Vrbenský	Kámen [CZ]	VP	138.86 km	138.86 b.	C
152	21.04.06 11:23	Pavel Iker	Rašovka [CZ]	VP	26.05 km	26.05 b.	C
153	21.04.06 11:27	Tomas Brauner	Velky Jav... [CZ]	VP	105.50 km	105.50 b.	C
154	21.04.06 11:40	Kamil Konečný	Javorový [CZ]	VP	71.46 km	71.46 b.	B
155	21.04.06 11:40	Jakub Havel	Javorový [CZ]	VP	37.23 km	37.23 b.	A
156	21.04.06 11:42	Markéta Tomášková	Javorový [CZ]	FT	5.24 km	13.10 b.	B
157	21.04.06 11:43	Roman Tomiček	Javorový [CZ]	VP	18.67 km	18.67 b.	A
158	21.04.06 11:44	Zdenka Kuntová	Javorový [CZ]	VP	18.74 km	18.74 b.	C
159	21.04.06 11:44	Michal Krysta	Javorový [CZ]	VP	35.13 km	35.13 b.	B
160	21.04.06 11:45	David Dusík	Velky Jav... [CZ]	FT	30.99 km	77.48 b.	C
161	21.04.06 11:52	Antonín Plátěnka	Raná [CZ]	VP	57.28 km	57.28 b.	B
162	21.04.06 12:15	Rostislav Kašík	Velky Jav... [CZ]	VP	77.38 km	77.38 b.	A
163	21.04.06 12:19	Marek Fuks	Velky Jav... [CZ]	VP	22.88 km	22.88 b.	B
164	21.04.06 12:47	Petr Ďord	Raná [CZ]	VP	39.72 km	39.72 b.	B
165	21.04.06 12:52	Radek Krampel	Kámen [CZ]	VP	59.40 km	59.40 b.	C
166	21.04.06 12:58	Miroslav Mokroluský	Raná [CZ]	VP	39.16 km	39.16 b.	B
167	21.04.06 13:06	Vítězslav Fedra	Malý Pě... [CZ]	VP	30.49 km	30.49 b.	A
168	21.04.06 13:11	Lukáš Klím	Velky Jav... [CZ]	VP	16.80 km	16.80 b.	B
169	21.04.06 13:14	Michal Šotek	Velky Jav... [CZ]	FT	11.01 km	27.53 b.	B

170	21.04.06 13:18	Vlasta Puczok	Kozakov [CZ]	VP	55.12 km	55.12 b.	C
171	21.04.06 13:54	Pavel Dohnálek	Malý Pě... [CZ]	VP	61.83 km	61.83 b.	C
172	22.04.06 09:57	Vlastimil Novák	Malý Pě... [CZ]	PT	39.67 km	79.34 b.	A
173	22.04.06 09:58	Jana Krátka	Pecin [CZ]	VP	19.60 km	19.60 b.	A
174	22.04.06 10:00	Jan Habermann	Kámen [CZ]	FT	87.65 km	219.13 b.	C
175	22.04.06 10:09	Josef Šohaj	Velký Lo... [CZ]	VP	33.82 km	33.82 b.	B
176	22.04.06 10:12	Radek Krámpel	Černá hora [CZ]	VP	50.70 km	50.70 b.	C
177	22.04.06 10:16	Karel Vejchodský	Javorový [CZ]	PT	60.56 km	121.11 b.	T
178	22.04.06 10:21	Tomas Brauner	Tasov [CZ]	VP	142.06 km	142.06 b.	C
179	22.04.06 10:25	Jan Krátka	Pecin [CZ]	VP	28.78 km	28.78 b.	A
180	22.04.06 10:26	Roman Vaněk	Malý Pě... [CZ]	VP	65.30 km	65.30 b.	C
181	22.04.06 10:27	Antonín Pallas	Bassano [IT]	PT	78.79 km	94.55 b.	C
182	22.04.06 10:38	Petr Chromec	Skalka [CZ]	VP	51.42 km	51.42 b.	C
183	22.04.06 10:41	Pavla Herberová	Jablonov [CZ]	PT	48.22 km	96.44 b.	B
184	22.04.06 10:43	Tomas Ondříšek	Velký Lo... [CZ]	VP	72.84 km	72.84 b.	A
185	22.04.06 10:45	Zdenka Kuntová	Skalka [CZ]	PT	57.43 km	114.87 b.	C
186	22.04.06 10:45	Jakub Havel	Skalka [CZ]	FT	31.34 km	78.35 b.	A
187	22.04.06 10:46	Pavel Dohnálek	Březí [CZ]	VP	89.32 km	89.32 b.	C
188	22.04.06 10:46	Ivo Vavřka	Velký Lo... [CZ]	VP	42.30 km	42.30 b.	B
189	22.04.06 10:50	Michal Brabenec	Malý Pě... [CZ]	FT	63.57 km	158.92 b.	C
190	22.04.06 10:53	Pavel Pastorek	Straník [SK]	VP	35.68 km	35.68 b.	B
191	22.04.06 11:03	Rostislav Kašík	Velký Lo... [CZ]	VP	71.43 km	71.43 b.	A
192	22.04.06 11:03	Antonín Koniček	Velký Lo... [CZ]	VP	82.14 km	82.14 b.	B
193	22.04.06 11:08	Vladislav Kadlcík	Velký Lo... [CZ]	VP	35.61 km	35.61 b.	A
194	22.04.06 11:11	Hana Matyášková	Kozakov [CZ]	VP	59.60 km	59.60 b.	C
195	22.04.06 11:15	Artur Pavel Kvarda	Březí [CZ]	VP	98.18 km	98.18 b.	B
196	22.04.06 11:18	Lukáš Klím	Skalka [CZ]	VP	29.59 km	29.59 b.	B
197	22.04.06 11:20	Luděk Richter	Černá hora [CZ]	VP	22.19 km	22.19 b.	B
198	22.04.06 11:20	Michal Šotek	Skalka [CZ]	VP	33.87 km	33.87 b.	B
199	22.04.06 11:22	Richard Bojda	Skalka [CZ]	FT	68.37 km	170.91 b.	C
200	22.04.06 11:29	Martin Bžatek	Javorový [CZ]	VP	27.31 km	27.31 b.	B
201	22.04.06 11:29	Jiří Dlask	Mlada Bol... [CZ]	VP	17.17 km	17.17 b.	B
202	22.04.06 11:31	Radek Večeřa	Skalka [CZ]	PT	62.57 km	125.14 b.	C
203	22.04.06 11:32	Petr Dord	Kámen [CZ]	VP	38.92 km	38.92 b.	B
204	22.04.06 11:42	Leoš Nosek	Javorový [CZ]	PT	58.61 km	117.21 b.	B
205	22.04.06 11:43	Karel Hübl	Kozakov [CZ]	VP	25.01 km	25.01 b.	C
206	22.04.06 11:45	Luděk Procházka	Jablonov [CZ]	FT	48.80 km	122.00 b.	C
207	22.04.06 11:50	Robert Scholaster	Javorový [CZ]	VP	41.98 km	41.98 b.	C
208	22.04.06 11:51	Miroslav Krchňák	Skalka [CZ]	FT	27.85 km	69.61 b.	B
209	22.04.06 11:59	david ohlidal	Jablonov [CZ]	FT	48.24 km	120.60 b.	C
210	22.04.06 12:04	Petr Fejfar	Kozakov [CZ]	VP	33.28 km	33.28 b.	B
211	22.04.06 12:06	Petr Kuhn	Nové Sady [CZ]	VP	31.88 km	31.88 b.	C
212	22.04.06 12:12	David Bzirký	Březí [CZ]	VP	54.16 km	54.16 b.	C
213	22.04.06 12:16	Lukáš Filka	Březí [CZ]	VP	51.33 km	51.33 b.	C
214	22.04.06 12:28	Dalibor Kaláb	Velký Jav... [CZ]	VP	32.27 km	32.27 b.	B
215	22.04.06 12:40	Roman Tomíček	Skalka [CZ]	VP	31.55 km	31.55 b.	A
216	22.04.06 12:41	Tomáš Doležal	Kámen [CZ]	VP	38.53 km	38.53 b.	B
217	22.04.06 12:50	Ondřej Pokorný	Březí [CZ]	VP	50.65 km	50.65 b.	A
218	22.04.06 12:56	Václav Konečný	Skalka [CZ]	FT	30.80 km	77.01 b.	B
219	22.04.06 13:02	Vítězslav „Vik“ Volf	Orešany [SK]	VP	25.80 km	25.80 b.	A
220	22.04.06 13:02	Kamil Konečný	Skalka [CZ]	FT	38.63 km	96.58 b.	B
221	22.04.06 13:08	Jan Kirschner	Javorový [CZ]	FT	5.86 km	14.66 b.	B
222	22.04.06 13:09	Jiří Leták	Javorový [CZ]	VP	34.30 km	34.30 b.	B
223	22.04.06 13:35	Martin Vávra	Jablonov [CZ]	VP	38.05 km	38.05 b.	C
224	22.04.06 13:42	Radek Šimoník	Jablonov [CZ]	VP	38.48 km	38.48 b.	B
225	22.04.06 14:22	Jan Michálek	Kámen [CZ]	PT	6.45 km	12.89 b.	A
226	22.04.06 14:47	Michal Kolářík	Kozákov [CZ]	FT	11.93 km	29.82 b.	B
227	22.04.06 14:47	Štěpán Matěna	Kámen [CZ]	VP	28.42 km	28.42 b.	C
228	23.04.06 09:21	Petr Chromec	Skalka [CZ]	VP	45.36 km	45.36 b.	C
229	23.04.06 09:39	Jakub Havel	Skalka [CZ]	VP	33.49 km	33.49 b.	A
230	23.04.06 10:04	Antonín Pallas	Bassano [IT]	VP	58.91 km	58.91 b.	C
231	23.04.06 11:52	David Bednařík	Velký Lo... [CZ]	VP	17.56 km	17.56 b.	A
232	24.04.06 10:14	Martin Pacejka	Raná [CZ]	PT	47.64 km	95.27 b.	C
233	24.04.06 13:14	Bohdan Wojkowský	Červený... [CZ]	VP	16.59 km	16.59 b.	B
234	24.04.06 13:42	Jiří Dlask	Mlada Bol... [CZ]	VP	15.25 km	15.25 b.	B
235	25.04.06 09:47	Ondřej Johanovský	Krupka [CZ]	FT	66.03 km	165.07 b.	B
236	25.04.06 10:38	Petr Chromec	Raná [CZ]	PT	46.53 km	93.06 b.	C
237	25.04.06 11:16	Ondřej Palkovský	Raná [CZ]	VP	18.80 km	18.80 b.	B
238	25.04.06 11:19	Michal Kolářík	Kozákov [CZ]	VP	47.50 km	47.50 b.	B
239	25.04.06 11:57	Jiří Dlask	Mlada Bol... [CZ]	VP	19.03 km	19.03 b.	B
240	25.04.06 12:20	Michal Hanák	Kozákov [CZ]	VP	40.07 km	40.07 b.	B
241	25.04.06 12:40	Jiří Tichý	Raná [CZ]	VP	5.27 km	5.27 b.	A
242	25.04.06 12:44	Tomáš Doležal	Raná [CZ]	VP	25.21 km	25.21 b.	B
243	25.04.06 12:54	Jakub Havel	Raná [CZ]	PT	26.83 km	53.65 b.	A
244	25.04.06 13:01	Miroslav Mokrolusky	Kozákov [CZ]	VP	26.19 km	26.19 b.	B
245	25.04.06 13:03	Michal Přihoda	Kozákov [CZ]	VP	24.11 km	24.11 b.	B
246	26.04.06 10:31	Vladislav Skála	Černá hora [CZ]	FT	10.83 km	27.08 b.	A
247	26.04.06 10:36	Radek Krámpel	Kozákov [CZ]	FT	37.79 km	94.49 b.	C
248	26.04.06 10:37	Petr Vacek	Černá hora [CZ]	FT	12.25 km	30.61 b.	B
249	26.04.06 11:19	Pavel Iker	Rašovka [CZ]	FT	37.79 km	94.47 b.	C
250	26.04.06 11:25	Rostislav Kašík	Velký Lo... [CZ]	VP	70.68 km	70.68 b.	A
251	26.04.06 11:28	Daniel Lisner	Kozákov [CZ]	FT	44.65 km	111.63 b.	C
252	30.04.06 11:00	Petr Chromec	Raná [CZ]	VP	27.31 km	27.31 b.	C
253	30.04.06 11:22	Zdenka Kuntová	Raná [CZ]	VP	27.62 km	27.62 b.	C
254	30.04.06 11:30	Tomáš Doležal	Raná [CZ]	FT	15.06 km	37.66 b.	B
255	30.04.06 12:33	Ondřej Palkovský	Raná [CZ]	VP	19.76 km	19.76 b.	B