

Obsah:

- GRS - Odjištění přepravních pojistek
- Flying Rhino 2007
- Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa
- Závazné pokyny pro používání odpovídačů sekundárního přehledového radaru (SSR)

Bulletin LAA ČR
je přílohou
časopisu
Pilot LAA ČR



GRS - Odjištění přepravních pojistek

Všechny záchranné padákové balistické systémy GRS jsou zajištěny od roku 2002 přepravní **jehlou označenou jako pojistka A**, která prochází odpalovacím palcem spouštěče a **pojistkou označenou B**, to je šroubem M 5, který zajišťuje pozici raketového motoru v raketnici během přepravy.



Tyto dvě přepravní pojistky jsou pevně spojeny červeným praporekem mezi sebou a musí se postupně vyjmout!

Po vybalení z přepravního obalu se nejprve odšroubuje pojistka B v zadní části raketnice (v případě že se jedná o Soft balení, je nutno odklopit horní textilní kryt raketnice na velcro zipch a šroub M5 vyjmout).

Červený praporek zůstane do doby, než je systém nainstalován na pojistce A! Po instalaci systému se přestříhne a vyjme drátěná pojistka A s červeným praporekem a systém je nyní jištěn pouze provozním pinem na praporku rukojeti. Ten je vyjímán pilotem těsně před letem a po letu opět zajišťujete rukojeť před možným spuštěním.



POZOR: Jestliže není kabina uzamykatelná je nutné rukojeť uzamknout!

Ing. Milan Babovka - GALAXY

Tř. 1 Máje 66/24a
Liberec 3
46001 CZ
milan@galaxysky.cz
www.galaxysky.cz



Informace o změně frekvence:

Od 10. 5. 2007 je změněna frekvence PRAHA TERÉN na 124,450 MHz.

Flying Rhino 2007

Dočasně omezené prostory pro vojenské letecké cvičení

výťah z AIP SUP 6/07 publikovaného 1. března 2007

Od 23 APR 07 do 4 MAY 07 proběhne ve vzdušném prostoru ČR vojenské cvičení „FLYING RHINO 2007“. Cvičení se uskuteční v omezených vzdušných prostorech, označených **JERBOA**, **RAT1**, **RAT2**, **TC1**, **TC2** a **LK R3** ve dnech:

- **23 APR 07** od **1200** do **1700** UTC,
- od **24 APR 07** do **26 APR 07** denně od **0700** do **1500** UTC a od **1800** do **2100** UTC
- **27 APR 07** od **0700** do **1300** UTC,
- **30 APR 07** od **0700** do **1500** UTC,
- od **2 MAY 07** do **3 MAY 07** denně od **0700** do **1500** UTC a od **1800** do **2100** UTC,
- **4 MAY 07** od **0700** do **1400** UTC.

Vertikální hranice prostoru **JERBOA**: GND do FL 240.

Horizontální hranice prostoru **JERBOA**:

1. 49 50 38,57 N 015 42 30,47 E 3 km E Seč (Bojanov)
 2. 49 52 14,81 N 016 18 47,72 E Litomyšl
 3. 49 52 57,98 N 016 52 23,01 E Zábřeh
 4. 49 34 17,69 N 017 10 33,69 E Hněvotín
 5. 49 29 18,88 N 016 57 36,80 E Vícov
 6. 49 29 36,34 N 016 52 36,52 E 3 km NE Protivanov (Malé Hradisko)
 7. 49 19 41,83 N 016 55 02,73 E 6 km NW Vyškov (Rychtářov)
 8. 49 28 10,82 N 016 08 28,73 E 1 km E Bobrová
 9. 49 28 33,79 N 016 00 36,70 E 2 km SE Ostrov nad Oslavou (Suky)
 10. 49 36 32,85 N 015 39 25,61 E 4 km E Havlíčkův Brod (Pohled)
 11. 49 46 09,37 N 015 50 58,58 E Rváčov
1. 49 50 38,57 N 015 42 30,47 E 3 km E Seč (Bojanov)

Vertikální hranice prostoru **RAT1**: GND do FL 95.

Horizontální hranice prostoru **RAT1**:

1. 49 34 08,92 N 015 11 50,11 E Senožaty
 2. 49 22 12,16 N 015 58 54,36 E 2 km NW Velké Meziříčí
 3. 49 02 08,82 N 016 37 16,82 E Židlochovice
 4. 48 53 07,48 N 016 24 00,09 E Litobratřice
 5. 48 47 07,46 N 016 14 42,13 E 2 km NW Hrádek
 6. 49 01 44,45 N 015 43 38,11 E Dědice
 7. 49 01 08,06 N 015 34 12,59 E Jemnice
 8. 49 02 44,99 N 015 05 55,93 E Číměř
 9. 49 03 36,55 N 014 50 42,80 E Mláka
 10. 49 28 23,48 N 015 00 09,82 E Pacov
1. 49 34 08,92 N 015 11 50,11 E Senožaty

Vertikální hranice prostoru **RAT2**: FL 95 do FL 150.

Horizontální hranice prostoru **RAT2**:

1. 49 31 00,28 N 015 05 27,06 E 8 km NE Pacov
 2. 49 29 31,27 N 015 25 21,70 E 6 km SE Humpolec
 3. 49 21 52,85 N 015 47 52,09 E Kamenice (bod pod TMA II Náměšť)
 4. 48 53 07,45 N 016 24 00,03 E Litobratřice
 5. 48 47 07,43 N 016 14 42,07 E 2 km NW Hrádek
 6. 49 01 44,45 N 015 43 38,11 E Dědice
 7. 49 01 08,06 N 015 34 12,59 E Jemnice
 8. 49 02 44,99 N 015 05 55,93 E Číměř
 9. 49 03 36,55 N 014 50 42,80 E Mláka
 10. 49 28 23,48 N 015 00 09,82 E Pacov
1. 49 31 00,28 N 015 05 27,06 E 8 km NE Pacov

Vertikální hranice prostoru **TC1**: 1000 ft AGL do 5000 ft AMSL.

Horizontální hranice prostoru **TC1**:

1. 49 23 30,00 N 015 53 52,32 E Měřín
 2. 49 28 28,01 N 016 02 36,38 E 1 km W Bohdalec
 3. 49 28 10,82 N 016 08 28,73 E 1 km E Bobrová
 4. 49 27 26,24 N 016 12 38,26 E 5 km E Bobrová
 5. 49 24 12,10 N 016 04 35,84 E 3 km NW Křižanov
 6. 49 21 18,58 N 016 00 38,05 E Velké Meziříčí
 7. 49 22 12,16 N 015 58 54,36 E 2,5 km W Velké Meziříčí
1. 49 23 30,00 N 015 53 52,32 E Měřín

Vertikální hranice prostoru **TC2**: 1000 ft AGL do 5000 ft AMSL.

Horizontální hranice prostoru **TC2**:

1. 49 17 36,72 N 016 07 46,35 E 2 km E Tasov
 2. 49 25 22,22 N 016 24 07,42 E 7 km N Tišnov
 3. 49 23 51,81 N 016 32 25,31 E 9 km NE Tišnov
 4. 49 14 34,72 N 016 13 36,05 E 4 km S Velká Bíteš
1. 49 17 36,72 N 016 07 46,35 E 2 km E Tasov

Vertikální hranice prostoru **LK R3**: GND – FL 130

Cvičení se uskuteční v omezeném vzdušném prostoru, označeném **TRA 60**, ve dnech:

- od 23 APR 07 od 1200 do 1700 UTC, FL 70 – FL 240
- od 24 APR 07 do 26 APR 07 denně od 0700 do 0900 UTC, 1000 ft AGL – FL 240 a od 0900 do 1500 UTC, FL 70 – FL 240
- 27 APR 07 od 0700 do 0900 UTC, 1000 ft AGL – FL 240 a od 0900 do 1000 UTC, FL 70 – FL 240
- 30 APR 07 od 0700 do 0900 UTC, 1000 ft AGL – FL 240 a od 0900 do 1500 UTC, FL 70 – FL 240
- od 2 MAY 07 do 3 MAY 07 od 0700 do 0900 UTC, 1000 ft AGL – FL 240 a od 0900 do 1500 UTC, FL 70 – FL 240
- 4 MAY 07 od 0700 do 0900 UTC, 1000 ft AGL – FL 240 a od 0900 do 1000 UTC, FL 70 – FL 240

Cvičení se uskuteční v omezeném vzdušném prostoru, označeném **TRA 68**, ve dnech:

- od 23 APR 07 od 1200 do 1700 UTC, FL 70 – FL 240
- od 24 APR 07 do 26 APR 07 denně od 0700 do 1500 UTC, FL 70 – FL 240
- 27 APR 07 od 0700 do 1000 UTC, FL 70 – FL 240
- 30 APR 07 od 0700 do 1500 UTC, FL 70 – FL 240
- od 2 MAY 07 do 3 MAY 07 od 0700 do 1500 UTC, FL 70 – FL 240
- 4 MAY 07 od 0700 do 1000 UTC, FL 70 – FL 240

Letům Policie ČR, letům hotovostního systému AČR, letům pro záchranu lidského života a letům letecké hasičské služby může být povolen vstup do omezených prostorů **JERBOA**, **RAT1**, **RAT2**, **TC1**, **TC2**, **TRA 60**, **TRA 68** a **LK R3** po koordinaci s MACC Praha (kmitočt 123,750 MHz, volací znak PRAHA TEREN nebo TEL 973 212 800) nebo MAPP Náměšť.

V době aktivace omezeného prostoru **JERBOA**, **RAT1**, **RAT2**, **TC1**, **TC2**, **TRA 60**, **TRA 68** a **LK R3**:

- ATS tratě L984, L858, M174, M725 a T46 budou uzavřeny do FL 95,
- v případě aktivace omezeného prostoru **JERBOA**, současně neaktivovat prostor **TRA 67** a ATS tratě L984 a T42 budou uzavřeny
- lety po ATS tratích do FIR WIEN a po úseku trati VOZ – BODAL (ACFT udržující FL) po koordinaci ACC s MACC
- SID a STAR LKPD přes BNO – TBV budou uzavřeny, SID a STAR na LKPD přes VLM a přes SOPAV budou vektorovány
- přelety ACFT z LKNA do **TRA 60** a **TRA 68** a zpět po koordinaci mezi MACC a ACC ve FL 160 nebo jině
- v závislosti na provozní situaci
- letový provoz z letišť Jihlava, Jindřichův Hradec, Moravská Třebová, Skuteč a dotčených ploch pro vzlety a přistání sportovních létajících zařízení povolen pouze na základě předchozí koordinace s MAPP Náměšť.

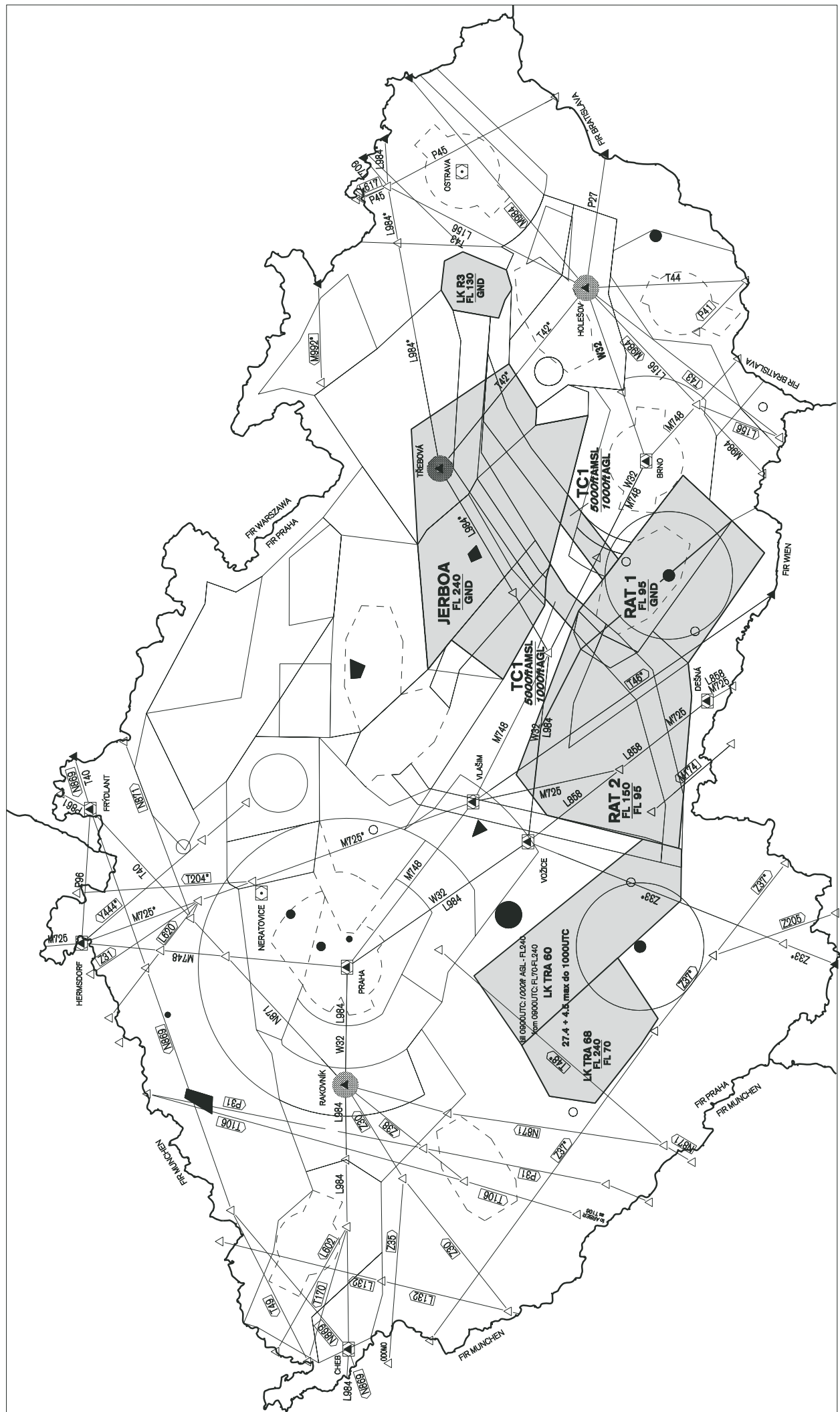
Poznámka LAA ČR:

V současné době probíhá jednání o uzavření koordinační dohody o činnosti po dobu konání cvičení Flying Rhino 2007 mezi AČR, AeČR a LAA ČR. Dohoda se týká podmínek k umožnění omezeného provozu z letišť AeČR a SLZ ze schválených ploch přikrytých omezenými prostory cvičení po dobu jejich aktivace. Pro aktuální informace sledujte web LAA ČR.

FLYING RHINO 2007 TEMPORARY RESTRICTED AREA FOR MILITARY AIR EXERCISE

DATES 23 APR - 4 MAY 2007

VERTICAL LIMITS : GND - FL 95, GND - FL 130, GND - FL 240, GND - FL 150, FL 70 - FL 240, 1000ft AGL - 5000ft AMSL, 1000ft AGL - FL 240



Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa

Letecký incident ULLa, typ P 92 Echo Super,
16. 2. 2007, CTR Karlovy Vary

Průběh letu a události:

Pilot s instruktorem prováděli přelet z letiště Plasy na plochu SLZ Ostrov nad Ohří. UL letoun vstoupil do CTR Karlovy Vary vstupním bodem Echo, výstupní bod November. Průlet CTR byl službou řízení povolen. Po dobu letu byl odpovídač nastaven na 7000 mód C. Asi po minutě letu v CTR řídicí požádal posádku o upřesnění nastaveného QNH, údaje o skutečné výšce letu (ALT 2 800 ft) a potvrzení poznávací značky. Došlo k chybnému vysílání údaje o výšce letu, odpovídač udával výšku UL letounu ve FL 282 (28 200 ft). Posádka na pokyn řídicího odpovídač vypnula a pokračovala v letu na plochu SLZ Ostrov nad Ohří, kde přistála.

Informace o posádce

Pilot ULLa, věk 60 let, pilotní průkaz platný do 22. 5. 2008.

Pilot instruktor, ŘL VFR, věk 48 let, pilotní průkaz platný do 7.9.2007, nálet na ULLa 485 hodin.

Informace o SLZ

Typ: P 92 Echo Super.

Výrobce: Tecnam Itálie

Odpovídač: Garmin GTX 320 A – nebyl zastavěn a přezkušován osobou pověřenou k tomu od ÚCL.

ROZBORY

- UL letoun má technický průkaz platný do 28. 4. 2008.
- UL letoun je pojištěn zákonným pojištěním do 31. 12. 2007.
- Havarijní pojištění platné od 11. 5. 2006 do 11. 5. 2007.
- Povolení letadlové stanice č. 131468/LR platné do 31. 8. 2011.
- Na vznik leteckého incidentu měla vliv nesprávná funkce odpovídače.
- Meteorologická situace neměla vliv na vznik leteckého incidentu.

Hlavní příčina

Chybný údaj výšky letu UL letounu udávaný odpovídačem v módu C.

Komentář LAA:

Pokud chceme v našem ultralehkém letounu používat odpovídač SSR, musíme respektovat příslušná nařízení – viz související pokyny v tomto bulletinu. V případě nerespektování daných pravidel a při chybné indikaci může dojít k problémům v řízeném provozu letadel, které mohou vyústit až v ohrožení jeho bezpečnosti se všemi důsledky.

Závazné pokyny pro používání odpovídačů sekundárního přehledového radaru (SSR)

Odpovídač SSR není v žádném případě povinným vybavením ultralehkého letounu, patří k nadstandardní výbavě (vyžadující speciální pravidla) a **pro běžné sportovní a rekreační létání UL za podmínek VFR (let za viditelnosti) v České republice není nutný.**

Odpovídačem SSR musí být povinně vybavena pouze letadla, provádějící lety v následujících částech vzdušného prostoru ČR:

- všechna motorová letadla a balóny provádějící lety VFR ve FL 60 a výše.
- všechna letadla provádějící lety VFR v CTR Ruzyně a v TMA Praha.
- při výcvikových letech na letiště Ostrava Mošnov.

Výjimky může povolit příslušné stanoviště ATC na žádost předem.

Pro zástavbu, přezkušování a používání odpovídače SSR lze v zásadě shrnout následující pravidla:

LAA ČR není ve svém pověření oprávněna schvalovat zařízení jako je odpovídač SSR. Jeho montáž, ověření a periodické přezkušování může provádět pouze firma schválená od ÚCL. Od ní se také nechte podrobně proškolit v jeho správné obsluze.

Před zakoupením odpovídače se informujte, zda je daný typ certifikovaný pro provoz v ČR. Mohlo by se vám stát, že zakoupíte radiostanici nebo odpovídač a při přihlašování zařízení na ČTÚ (Český telekomunikační úřad) vám bude sděleno, že se v ČR nesmí používat.

Po montáži odpovídače do UL letounu je třeba požádat o změnu Oprávnění letecké radiostanice. V žádosti na ČTÚ uveďte typ, výkon, kmitočty odpovídače, číslo oprávnění letecké radiostanice a poznávací značku UL letounu. Správný poplatek činí 3000 Kč (proto je výhodnější ho přihlásit na ČTÚ najednou i s radiostanicí).

Postupy pro používání odpovídače SSR jsou v předpisu L 8168 – DÍL 3 a v AIPu v části ENR 1.6. Z tohoto vybíráme některá důležitá ustanovení:

Pokud je letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem, musí ho mít pilot v provozu po celou dobu letu, bez ohledu na to,

zda je letadlo uvnitř nebo vně prostoru, kde se používá SSR pro účely služeb ŘLP.

Pokud je letadlo vybaveno provozuschopným vybavením pro vysílání módu C, musí mít pilot nepřetržitě v provozu tento mód, pokud nedostane od ATC (řízení letového provozu) jiný pokyn.

Nastavení některých základních kódů:

Kód 7000 nastavuje velitel letadla neřízeného letu VFR, vždy pokud nabylo stanovištěm ATS (letové provozní služby) určeno jinak.

Kód 7500 se musí velitel letadla snažit nastavit, pokud dojde k nezákonnému zásahu na letadle za letu, aby dal znamení o nastalé situaci.

Kód 7600 musí nastavit pilot letadla, které ztratilo oboustranné radiové spojení.

Kód 7700 musí nastavit pilot letadla, které se dostalo do stavu nouze.

Pozn.: Pro snadnější zapamatování lze říci, že nejdříve mne přepadnou, pak odpojí radio a nakonec nastane stav nouze, tedy následně po sobě 7500 – 7600 – 7700.

Na základě výše uváděných skutečností a vydává LAA ČR následující ZÁVAZNÉ NARIŽENÍ:

Zákaz používání v SLZ zabudovaných odpovídačů sekundárního přehledového radaru (SSR), jejichž funkčnost nebyla schválena a ověřena osobou pověřenou k tomu od ÚCL. Takový odpovídač nelze považovat za provozuschopné zařízení. V případě nedodržení pravidel stanovených pro používání odpovídačů SSR může být dle paragrafu 92 Leteckého zákona uložena pokuta až do výše 3 000 000 Kč.

Inspektoři LAA ČR
Ing. Petr Chvojka, Zdeněk Doubek a Ing. Václav Chvála