

Obsah:

- Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa
- Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULLa
- Flying Rhino 2006 - dočasně omezený prostor pro vojenské cvičení
- Seznam inspektorů LAA ČR

- Propozice Memoriálu Petra Tučka
- Veřejné vnitrostátní letiště LKCS České Budějovice
- Vzor korespondence pro přílety a odlety do/z Letňan
- Seznam přeletů ČPP - březen 2006
- Tabulka ustavených rekordů ULL
- Prvotní informace k nehodě MZK 7. 4. 2006

Bulletin LAA ČR
je přílohou
časopisu
Pilot LAA ČR



Informace hl. inspektora provozu ULLa

Letiště Panenský Týnec má novou frekvenci – 118,575.

Rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa

Prvotní informace k nehodě ULLa Koala, která se stala v sobotu 1. 4. 2006 v prostoru letiště Bechyně

- Při návratu z letu v prostoru cca v 10:55 místního času provedl pilot průlet „přes dráhu“ do prostoru „úlů“ a proti lesnímu porostu za „úly“.
 - Průlet „přes dráhu“ byl veden podle prvotních informací ze svědecké výpovědi v malé výšce – cca 30 metrů nad úrovní terénu.
 - Po přeletu posledního z úlů začal pilot točit ostrou stoupavou zatáčkou.
 - V průběhu ostré zatáčky došlo k prudkému přechodu do strmého sestupného letu.
 - Letadlo narazilo do země podle ohledání na místě i výpovědi svědka v poloze kolmo k zemi a v místě po otočení o cca 180° od původního směru přeletu.
 - Stoupáním v průběhu „bojové zatáčky“ letadlo nastoupalo z původní „průletové“ výšky do cca 70 metrů nad úroveň terénu.
 - Poloměr zatáčky byl podle prvotních zjištění v řádech desítek metrů.
 - Při letu byla kromě pilota a majitele v jedné osobě na palubě i další osoba, která chtěla podle prvotních informací absolvovat pilotní výcvik. Další osobou byl muž zhruba stejného věku jako pilot, který se účastnil letu s pilotem již poněkoličatě.
 - Pilot byl držitelem pilotní kvalifikace od roku 1998 a podle prvotních zjištění létal v řádech 80 hodin ročně. Toho roku provozoval prokazatelně i v zimním období.
- Nehodu šetří ÚZPLN.

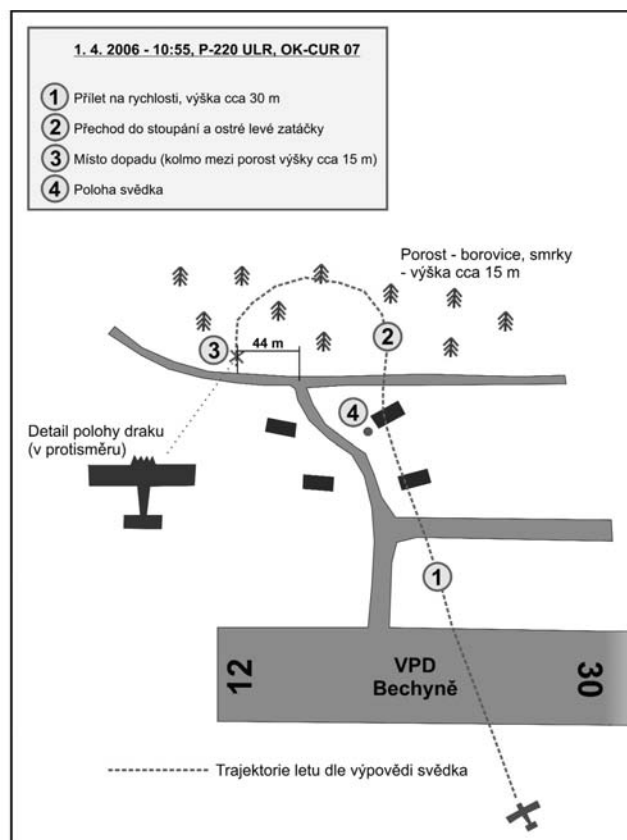


- Piloti UL nejsou cvičeni k boji s UL letadlem, resp. k nácviku nízkých průletů na vlaky (kotláři) ani k úhybným manévřům proti nepřátelské střelbě zezadu atp.

Ať už bylo konečnou příčinou této nehody cokoliv, dovoluji si podle prvotních informací tvrdit, že jí nepředcházela žádná mimořádná situace, kterou by musel pilot řešit. Dovolím si tvrdit, že pilot se do situace, která skončila smrtí dvou osob, dostal z vlastní vůle a vědomě. To, že byl přesvědčen, že jí zvládne on i stroj, je asi pravda, ale... - konec potvrzuje opak.

Tato událost se zřejmě zapíše do mé paměti jako zcela zbytečná a nepoškozující jen pilota samotného a další osobu, která s ním letěla, ale nás všechny. Tyto události si osobně zařazuji do škatulky: „Událost, kde pilot sám sebe dostal do již neřešitelné situace,“ a přitom ji mohl předejít, kdyby neudělal to před ní (Proč nízký průlet? Proč proti stromům? Proč přechod do ostré zatáčky v malé výšce? Proč? Proč? Proč?)

Jiří Koubík



Komentář ředitele správy LAA ČR

Přestože je nehoda teprve v počátku šetření a navíc v šetření ÚZPLN, dovoluji si upozornit na některé, podle mého soudu klíčové, skutečnosti z prvotních informací.

- Průlet přes dráhu při návratu z mimoletištního letu v malé výšce není standardním postupem.
- Co vedlo pilota k tomuto rozhodnutí lze jen těžko posoudit. Je však pravdou, že tento jev se zpravidla odehrává, když se chce pilot někomu předvést (a to buď někomu na zemi, nebo tomu na druhém sedadle).
- Přechod do ostré stoupavé zatáčky je potvrzením předcházejícího.
- UL letoun není stíhačka s relativně velkým rozsahem rychlostí, velkou kinetickou energií atp. a není koncepčně konstruován na provádění nízkých průletů s následným přechodem do ostrých stoupavých zatáček (i když i u těchto speciálních letadel známe případy, kdy to speciálně cvičení piloti přeženou a ...).

Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULLa

Adresy, dohlížečské inspektoři a telefonní čísla aktualizovaná k 6. dubnu 2005.

LAA ČR

Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10
Zdeněk Doubek
271 085 287, 777 707 262

Letov Air – Flying services, s. r. o.

Beranových 65, 199 02 Praha 9 – Letňany
Jan Čáp
234 312 011, 234 312 050

Aeroklub Plasy

Letiště, 331 01 Plasy
Karel Mařík
373 322 811, 603 830 241, 724 072 472

Letiště Mariánské Lázně

353 01 Mariánské Lázně
Luboš Umbravn
603 755 025

Aeroklub Kladno

P. O. Box 70, 272 80 Kladno
Jaromír Fráňa
220 981 249, 602 192 221

Aeroklub Most

P. O. Box 13, 434 91 Most
Vladimír Machula
602 778 675

Letiště Hradčany

Dobranov 17, 471 21 Česká Lípa
Jan Šafránek
487 826 111, 487 887 341, 724 045 520

Jan Rýdl

Regnerova ul. – letiště, 293 01 Mladá Boleslav
Jan Rýdl
326 321 367, 736 630 312

Středisko pilotního výcviku

Na Drahačích 249, 514 01 Jilemnice
Zdeněk Doubek
737 655 812, 481 545 552

Delta Systém Air

Letiště budova č. 71, 503 41 Hradec Králové 7
Daniel Tuček
495 217 011, 495 217 010, 602 243 127

Letiště Kolín

P. O. Box 59, 280 00 Kolín
Jaroslav Novák
321 720 844, 321 762 076, 602 857 105

Jan Ptáček

Knapovec 146, 562 01
465 526 182, 602 685 187, 775 137 237

Schalek Miroslav

A. Dvořáka 709, 742 13 Studénka
Slezský aeroklub Zábřeh
P. O. Box 4, 747 22 Dolní Benešov
Schalek Miroslav
556 400 216, 553 655 077, 732 734 860

Jan Špaček

Lubno 239, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
Jan Špaček
602 753 423, spacek.ulla@worldonline.cz

Ivan Rakovič

Letiště Bohuňovice 662, 783 14 Bohuňovice
Ivan Rakovič
587 389 100-1 (fax), 606 206 910

Letiště Olomouc

Správa letišť, Horní náměstí, 771 27 Olomouc
Zdeněk Pazdera
585 226 434, 585 418 465 (fax), 724 672 213

Miroslav Rakušan

Třásoňova 4444, 767 01 Kroměříž
Miroslav Rakušan
603 259 545, 573 331 714

Herbst Aero, Letecká škola

Letiště Tuřany, 627 00 Brno
Miroslav Minařík
544 245 844, 608 077 040

AC-FLY s.r.o.

Vídeňská 38, 639 01 Brno
Petr Vozenilek
608 311 811, 543 242 887

Západomoravský Aeroklub

Hrotovická ulice, letiště UL, 674 01 Třebíč
Pavel Staněk
566 532 960, 604 922 238

Aeroklub Jihlava

Henčov 61, P. O. Box 150, 586 01 Jihlava
Zdeněk Kölbl
567 303 171, 602 760 578

Aeroklub České Budějovice

Letiště Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Pavel Vrkoč
381 263 865, 777 045 532

F-Air, s. r. o.

Letiště Benešov, 257 51 Bystřice
Miroslav Rohel
317 793 820, 777 746 450

Jiří Šlemr

Aeroklub letiště Vošovice 40, 566 01 Vys. Mýto
Jiří Šlemr
602 189 689

Jiří Vašák

Letiště Plzeň Letkov, P. O. Box 5, 303 05 Plzeň
Jiří Vašák
318 692 652, 723 756 145

TL Ulight

letišť, Dudova 84, 503 41 Hradec Králové
495 613 378, 495 611 753, 602 240 041

Aeroklub LAA ČR Blansko

Letiště Kotvrdovice, 679 07 Blansko
Gustav Vrbáček
607 573 283, 776 605 436

Flying Rhino 2006 - dočasně omezený prostor pro vojenské cvičení

(výťah z AIP SUP 6/06)

Od 23. do 26. května 2006 a dále pak od 29. května do 1. června 2006 proběhne ve vzdušném prostoru ČR vojenské cvičení FLYING RHINO 2006.

Cvičení se uskuteční v omezeném vzdušném prostoru, označeném JERBOA, ve dnech a časech (jen pro připomenutí SELČ = UTC + 2 hodiny):

- od 23. do 25. 5. 2006 denně od 7:00 do 10:30 UTC a od 11:30 UTC do 15:00 UTC,
- 26. 5. 2006 od 7:00 do 12:00 UTC,
- 29. 5. 2006 od 8:00 do 10:30 UTC, od 11:30 do 15:00 UTC a od 19:00 do 21:00 UTC,
- od 30. do 31. 5. 2006 denně od 7:00 do 10:30 UTC a od 11:30 do 15:00 UTC,
- 1. 6. 2006 od 7:00 do 10:30 UTC a od 11:30 do 15:00 UTC.

Vertikální hranice prostoru JERBOA: **GND do FL 240.**

Horizontální hranice prostoru JERBOA:

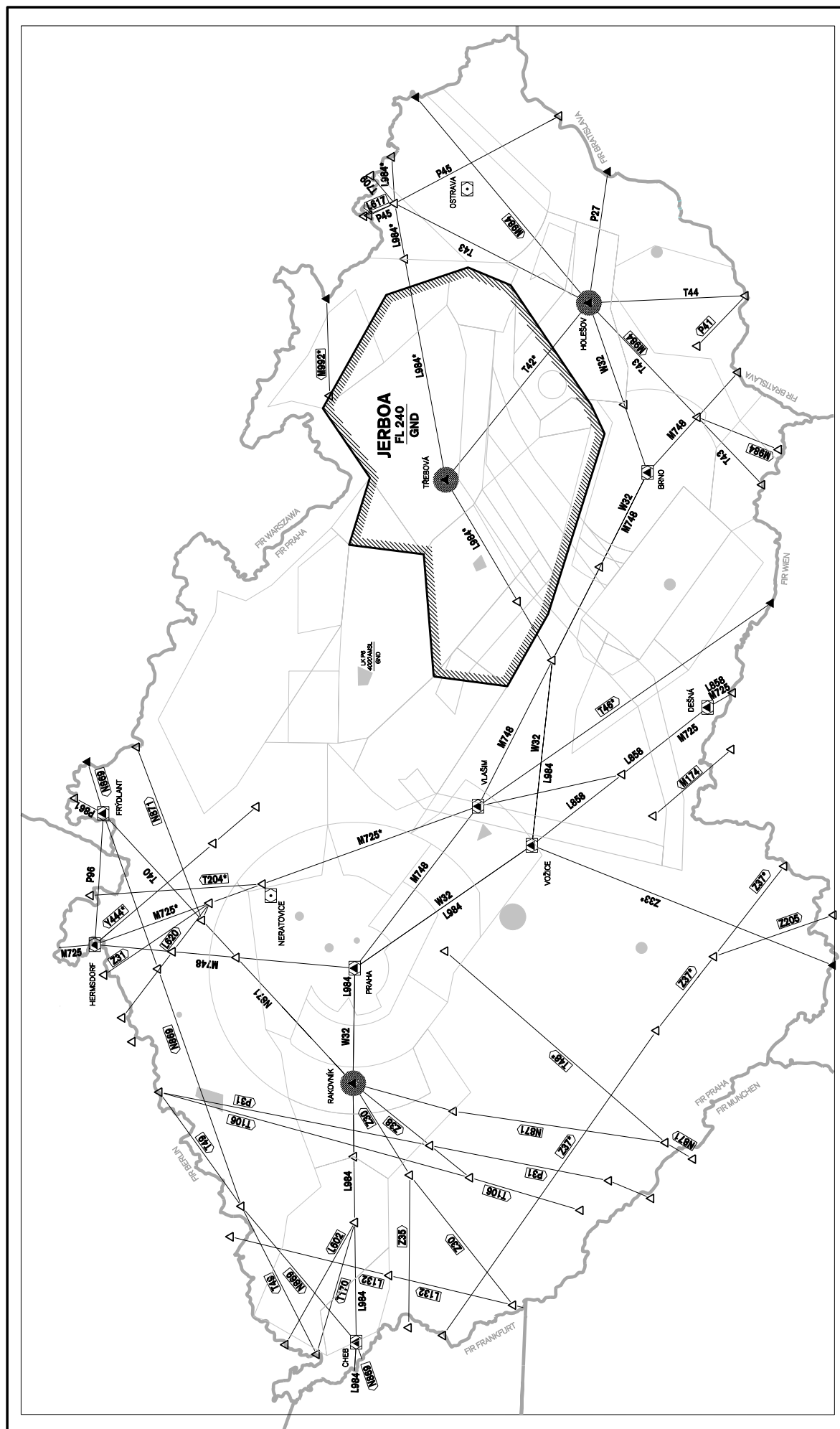
1.	49 58 08,33 N	017 36 05,42E	Horní Benešov
2.	49 42 16,93 N	017 43 20,75E	5 km S Klokočov
3.	49 34 13,89 N	017 37 40,77E	7,5 km W Hranice
4.	49 19 31,84 N	017 01 48,75E	Pustiměř
5.	49 17 04,31 N	016 53 13,14E	8 km W Vyškov
6.	49 28 33,79 N	016 00 36,70E	1,5 km SE Ostrov nad Oslavou
7.	49 36 32,85 N	015 39 25,61E	5 km E Havlíčkův Brod
8.	49 50 38,81 N	015 42 29,73E	3,5 km E Seč
9.	49 52 14,81 N	016 18 47,72E	Litomyšl
10.	50 06 31,57 N	016 21 58,95E	5,5 km E Vamberk
11.	50 02 17,53 N	016 41 50,84E	2,5 km SW Červená Voda
12.	50 10 58,88 N	017 02 53,67E	Ostružná
1.	49 58 08,33 N	017 36 05,42E	Horní Benešov

Letům Policie ČR, letům pro záchranu lidského života a letům letecké hasičské služby může být povolen vstup do omezeného prostoru JERBOA po koordinaci s MACC Praha (kmitočty 123,750 MHz, volací znak PRAHA TEREN nebo TEL 973 212 800) nebo APP Přerov.

V době aktivace omezeného prostoru JERBOA:

- budou uzavřeny tratě L 984 v úseku BODAL – SOPAV a T 42 v úseku TBV-HLV,
- nebudou povoleny DEP/ARR z/na LKPO,
- nebudou použitelné SID BNO 1P, BNO 1Z, TBV 3P, TBV 3Z a STAR BNO 1P, TBV 2L pro DEP/ARR z/na LKPD.

DATES 23 MAY - 26 MAY 2006
and DATES 29 MAY - 1 JUN 2006
VERTICAL LIMITS: GND - FL 240



Seznam inspektorů LAA ČR

Jména, adresy, telefonní a faxová čísla, e-mailové adresa a čísla razítek inspektorů LAA ČR. Aktualizováno 6. 4. 2006.

Pokud naleznete v seznamech nějakou chybu, ohlaste ji telefonicky nebo e-mailem ústřednímu rejstříku LAA ČR na některý z následujících kontaktů:

• Iveta Šormová, 271 085 587, sormova@laacr.cz, • Iva Krumplová, 271 085 274, krumplova@laacr.cz, • Alena Tináková, 271 085 270, tinakova@laacr.cz

Inspektoři ULLa

(ultralehká letadla aerodynamicky řízená)

Inspektoři provozu ULLa

Hlavní inspektor provozu ULLa

Doubek Zdeněk UA 07

Na Drahách 249, Jilemnice, 514 01
271 085 287, 481 545 552, 777 707 262,
271 085 596
doubek@laacr.cz

Frána Jaromír UA 02

ČSLA 1030, Hostivice, 253 01
220 981 349, 602 192 221
franair@franair.cz

Tlustý Jiří UA 04

K Biřičce 1821, Hradec Králové, 500 08
495 613 378, 602 240 041
info@tl-ultralight.cz

Staněk Pavel UA 05

Březinova 910/26, Třebíč, 674 01
566 532 960, 604 922 238

Vrbacký Gustav UA 06

Chlubnova 6, Brno - Žabovřesky, 616 00
541 217 119, 776 605 436

Schalek Miroslav UA 08

Antonína Dvořáka 709, Studénka, 742 13
556 400 216, 556 708 043, 732 734 860

Mára Peter UA 09

Vodranty 21, Čáslav, 286 01
777 264 620
mara.wing@iol.cz

Kučera Jasoň UA 11

Švédská 2496, Kladno, 272 01
724 072 469
kucera@aeroklub.cz

Vrkoč Pavel UA 12

Havanská 2818, Tábor, 390 05
777 045 532
vrkoc@mbox.terms.cz

Kuděj Ladislav UA 13

Vojenova 323, Písek, 397 01
777 204 034

Šafránek Jan, St. UA 14

Dobranov 17, Česká Lípa, 471 21
487 887 341, 487 826 111, 724 045 520
safranek@narex.cz

Vašák Jiří UA 15

Křešín 47, Jince, 262 23
318 692 652, 723 756 145

Rýdl Jan UA 16

Palackého 830/II, Mladá Boleslav, 293 01
326 321 367, 736 630 312
rydljan@seznam.cz

Kadet Jiří UA 17

Na Valech 26/274, Praha 6, 160 00
233 321 151, 724 300 804
kadet@razdva.cz

Ptáček Jan UA 19

Knapovec 146, Ústí nad Orlicí, 562 01
465 526 182, 602 685 187, 775 137 237,
465 526 182
honza.ptacek@razdva.cz

Tuček Daniel UA 20

Bratři Štefanů 101, Hradec Králové, 500 03
495 217 010, 602 243 127, 495 217 011
daniel.tucek@dsa.cz

Šlemr Jiří UA 21

Bartoňova 847, Pardubice, 530 12
602 189 689

Duras Jiří UA 22

Svobodova 537, Karlovy Vary, 360 17
603 871 189
j.duras@seznam.cz

Minařík Miroslav UA 23

Bezručova 1377/7, Šlapanice, 664 51
544 245 844, 608 077 040

Novák Jaroslav UA 24

Baarova 122, Velim - Ohrada, Kolín, 280 02
602 857 105

Machula Vladimír UA 25

Hasičská 124, Most - Vtelno, 434 01
602 778 675

Špaček Jan UA 26

Lubno 239, Frýdlant nad Ostravicí, 739 11
558 676 363, 602 753 423
spacek.ulla@worldonline.cz

Koubík Jiří UA 27

Kralupská 1714, Brandýs nad Labem, 250 01
271 085 270, 777 707 260
koubik@laacr.cz

Rohel Miroslav UA 28

K Letišti 370, Bystřice u Benešova, 257 51
317 793 820, 777 746 450
fair@f-air.cz

Trojan Bohuslav UA 29

Pod Vrchem 67, Plzeň, 312 00
377 451 951

Mařík Karel UA 30

Potoční 470, Plasy, 331 01
373 322 811, 724 072 472, 603 830 241
marik.kaja@post.cz

Lukeš Jan UA 31

Kladská 21, Praha 2, 120 00
224 250 883, 724 672 109
jan.lukes@volny.cz

Škvařil Radoslav UA 32

Konečná 983, Uherské Hradiště, 686 01
572 537 519, 736 149 857
rskvaril@evektor.cz

Kölbl Zdeněk UA 33

Henčov 40, Jihlava, 588 21
567 301 777, 567 303 171, 602 760 578
zdenek.kobl@quick.cz

Jirásko Jiří UA 34

Na Fišerce 14, Praha 6, 160 00
233 330 557, 728 739 673

Čáp Jan UA 35

Na Moklině 297, Praha 6 - Řepy, 163 00
234 312 011, 723 284 932

Rakušan Miroslav ml. UA 40

Třasoňova 4444, Kroměříž, 767 01
573 331 714, 603 259 545
letiste.km@tiscali.cz

Vozenílek Petr UA 42

Vídeňská 38, Brno, 639 00
543 242 887, 608 311 811
vozenilek@acfly.cz

Pazdera Zdeněk UA 43

Junácká 4, Olomouc, 779 00
585 419 120, 585 226 434, 724 672 213
pazderovi@atlas.cz

Umbraun Luboš UA 44

Česká 760/1C, Mariánské Lázně, 353 01
603 755 025

Vysoký Petr UA 45

Tyršova 866, Náchod, 547 01
724 672 273, 602 240 017
veranda@vysoky.cz

Inspektoři techniky ULLa

Hlavní inspektor techniky ULLa

Chvála Václav UA 20 U

Na Větrníku 79, Praha 6, 162 00
271 085 286, 777 707 261, 271 085 596
chvala@laacr.cz

Ptáček Jan UA 01 A

Knapovec 146, Ústí nad Orlicí, 562 01
465 526 182, 602 685 187, 775 137 237,
465 526 182
honza.ptacek@razdva.cz

Strádal Jiří UA 02 B

Sobětická 1466/29, Praha 5 - Radotín, 153 00
257 911 398, 603 167 576
stradal.jiri@volny.cz

Slad Jan UA 04 D

Skrejš 52, Brno, 621 00
549 273 997, 605 269 647

Staněk Miroslav st. UA 05 E Utvina - Sedlo 45, Toužim, 364 01	Holendr Jan UA 13 M Waltrova 16, Plzeň, 318 11 377 387 080, 604 816 103	Plaňanský Jiří UA 21 X Pod Prachárnou 655, Týn nad Vltavou, 375 01 385 778 111, 424 182 517, 607 990 067, 725 032 590 hnevkovice@volny.cz
Hans Miroslav UA 06 F Kaplice Nádraží 111, Kaplice 2, 382 42 603 833 122 m.hans@seznam.cz	Běčák Karel UA 14 N Matalova 5, Brno 21, 621 00 549 274 361	Příhoda Miroslav UA 22 Y Pražská 48, Znojmo, 669 02 603 730 963 mirek.prihoda@seznam.cz
Hybler Jiří UA 07 G Růžová 2141, Nymburk, 288 02 736 670 363, 325 514 110, 736 670 363, 325 514 110 grafic@post.cz	Kubec Jindřich UA 15 O Višňova 2839/11, Ústí nad Labem, 400 11 472 762 162, 602 962 414 bec@spolchemie.cz	Podborský Karel UA 23 Q Štětovice 96, Kralice Na Hané, 798 12 585 128 110, 606 752 728 podborsky@volny.cz
Marek František UA 09 I Václavské nám. 914, Třebíč, 674 01 568 840 187, 605 766 724	Žalud Karel UA 16 P Na Tržišti 787, Unhošť, 273 51 777 147 247	Dedera Miloš UA 24 Z Kozlov 152, Velký Beranov, 588 21 604 349 388
Petrásek Miroslav UA 10 J U Koupaliště 801, Chodov, 357 35 603 906 743 petrasek@snas.cz	Vychopeň Jiří UA 17 R Stará Tenice 1202, Uherské Hradiště, 686 01 572 540 972, 572 537 441, 605 107 095, 632 537 901 jvychopen@uh.cz	Vyhnal Libor UA 25 V Na Výsluní 1311, Neratovice, 277 11 315 682 405, 255 762 848, 606 281 057 libor.vyhnal@aero.cz
Schalek Miroslav UA 11 K Antonína Dvořáka 709, Studénka, 742 13 556 400 216, 732 734 860	Chvojka Petr UA 18 S Bendlova 150 - Miškovice, Praha 9, 196 00 603 595 770, 271 085 286, 777 707 264 chvojka@laacr.cz	Jungmann Ondřej UA 26 W Aeroklub Chomutov, P.S. 26, Chomutov, 430 01 777 631 077 onje@seznam.cz
Ivanov Marek UA 12 L Severní 760, Hradec Králové, 500 03 049 541 1364, 732 229 915 marekivanov@yahoo.com	Mareš Josef UA 19 T Maláské Údolí 662, Kaplice, 382 41 723 340 415	

Inspektoři ULLt

(ultralehká letadla řízená těžištěm)

Inspektoři provozu ULLt

Hlavní inspektor provozu ULLt

Chvojka Petr UT 31
Bendlova 150 - Miškovice, Praha 9, 196 00
603 595 770, 271 085 286, 777 707 264
chvojka@laacr.cz

Frňa Jaromír UT 01
Čsla 1030, Hostovice, 253 01
220 981 349, 602 192 221
franair@franair.cz

Strádal Jiří UT 02
Sobětická 1466/29, Praha 5 - Radotín, 153 00
257 911 398, 603 167 576
stradal.jiri@volny.cz

Jurča Ferdinand UT 04
Osvobození 9, Vyškov, 682 01
517 344 001, 603 714 705

Šroll Luděk UT 06
Velké Poříčí 388, Velké Poříčí, 549 32
603 253 975
ludek.sroll@centrum.cz

Bereza Petr UT 08
E. Beneše 15/21, Prostějov, 796 03
582 341 567, 608 203 857
bereza.44@centrum.cz

Lelák Ivan UT 11
Na Vyšehradě 416, Předměřice nad Labem,
503 02
495 581 503, 494 623 101, 777 175 211
ivanlelak@volny.cz

Manda Miroslav UT 13
Čechova 210, Úvaly, 250 82
281 981 580, 724 294 942

Lipina Miroslav UT 14
Hlavní 1375, Frýdlant nad Ostravicí, 739 11
736 609 671

Salaba Aleš UT 18
Ke hřišti, Úhony, 252 18
724 672 900
ales.salaba@tiscali.cz

Mádlo Vladimír UT 19
Staré Ždánice 200, Pardubice, 533 44
466 981 079, 606 129 496

Sosna Evžen UT 20
Žežice 94, Příbram 5, 261 05
318 622 815, 608 919 666
atlaspb@atlas.cz

Šinog Jan UT 32
Strachotice 137, Strachotice, 671 29
515 235 521, 602 709 760
matapat@mujmejli.cz

Adam Zbyněk UT 33
9. května 153, Kostomlaty nad Labem, 289 21
325 538 736, 606 450 211, 776 750 211
zbynekadam@email.cz

Inspektoři techniky ULLt

Hlavní inspektor techniky ULLt

Chvojka Petr UT 06 F
Bendlova 150 - Miškovice, Praha 9, 196 00
603 595 770, 271 085 286, 777 707 264
chvojka@laacr.cz

Majzner Jaroslav UT 01 A
Hrádek 7, Ústí nad Orlicí, 562 01
465 526 883, 465 521 091, 604 201 924

Strádal Jiří UT 02 B
Sobětická 1466/29, Praha 5 - Radotín, 153 00
257 911 398, 603 167 576
stradal.jiri@volny.cz

Gottwald Tomáš UT 03 C
Rokycanova 810, Dvůr Králové n. L., 544 01
499 321 136, 499 315 329, 603 906 939
gottwald@dvk.cz

Jurča Ferdinand UT 04 D
Osvobození 9, Vyškov, 682 01
517 344 001, 603 714 705

Hans Miroslav UT 05 E
Kaplice Nádraží 111, Kaplice 2, 382 42
603 833 122
m.hans@seznam.cz

Mára Peter UT 07 G
Vodranty 21, Čáslav, 286 01
777 264 620
mara.wing@iol.cz

Rudolf Štěpán UT 08 H
Na Marně 10, Praha 6, 160 00
233 342 845, 606 539 728, 606 642 474
stepan.rudolf@quick.cz

Šimek Jaroslav UT 10 J
Sadová 8, Jablonec nad Nisou, 466 01
483 320 086, 728 270 972

Pešát Zdeněk UT 11 K
Šumvald 104, Šumvald, 783 85
585 041 273, 605 153 972
ivca.pesatova@tiscali.cz

Brotan Aleš UT 12 L
Opletalova 536, Chrudim II, 537 01
469 620 937, 469 606 111, 602 500 447
info@fillo.cz

Vita Milan UT 13 O
Míšovice 5, Míšovice u Holešova, 768 52
573 387 154, 577 672 203, 604 322 029
milan.vita@post.cz

Nováček Zdeněk UT 14 N
Nebozítek 9/664, Karlovy Vary, 360 01
353 221 274, 352 646 470, 603 527 695

Brtník Pavel UT 15 M
Olešnice 25, Bouzov, 783 25
603 851 562

Mareš Josef UT 16 P
Maléšské Údolí 662, Kaplice, 382 41
723 340 415

Tkáč Jaroslav UT 17 R
Anenská 634, Frýdek-Místek, 738 02
558 436 427, 608 725 293
jaroslav.tkac@volny.cz

Šír Jiří UT 19 S
Mistrovice č. p. 230, Nový Oldřichov, 471 13
424 292 639, 425 338 236, 606 216 699

Chvála Václav UT 20 U
Na Větrníku 79, Praha 6, 162 00
235 362 956, 271 085 286, 777 707 261,
271 085 596
chvala@laacz.cz

Dáňa Antonín UT 21 V
Českých Legií 222, Klimkovice, 742 83
556 420 813
tondada@yahoo.com
danisek@volny.cz

Ptáček Jaromír UT 22 W
Chotánky 32, Poděbrady, 290 01
324 616 342, 603 300 204

Inspektoři ULV

ultralehké vírníky

Inspektoři provozu ULV

Hlavní inspektor provozu ULV
Fiala Václav UW 02
Nová Pražská 1716/2, Benešov, 256 01
317 723 870, 415 726 003, 603 776 543
generix@seznam.cz

Bauer Rostislav UW 01
V Zahradách 243, Zvole u Prahy, 252 45
257 760 860, 608 530 540

Inspektoři techniky ULV

Fiala Václav UW 01 A
Nová Pražská 1716/2, Benešov, 256 01
317 723 870, 415 726 003, 603 776 543
generix@seznam.cz

Inspektoři ULH

ultralehké vrtulníky

Inspektoři provozu ULH

Hlavní inspektor provozu ULH
Rakovič Ivan UH 02
Novosady 1503, Holešov, 769 01
573 399 787, 585 389 100, 606 206 910

Zemek Otto UH 01
Plešivec 365, Český Krumlov, 381 01
380 728 765, 776 695 632, 380 728 765
kraken.otto@seznam.cz

Tuček Daniel
Bratři Štefanů 101, Hradec Králové, 500 03
495 217 010, 602 243 127, 495 217 011
daniel.tucek@dsa.cz

Inspektoři techniky ULH

Hlavní inspektor techniky ULH
Kábrt Petr
9. května 793, Litomyšl, 570 01
461 614 683, 777 647 983

Filek Michal UH 1 A
K Barvírně 845, Pardubice, 530 02
466 632 040, 469 637 156, 608 518 495,
466 632 040

Inspektoři MPL

(motorové padákové létání - mot. padákové kluzáky)

Inspektoři provozu MPL

Hlavní inspektor provozu MPL
Koudela Jiří MPL 01
Chlumova 236/5, Praha 3, 130 00
222 783 101, 602 681 369
jsk@iol.cz

Štěpán Pavel MPL 02
Třebotovice 2500, České Budějovice 5, 370 06
386 358 608, 602 432 343

Garbier Petr MPL 04
Vratimovská 487, Praha 9 - Letňany, 199 00
266 310 495, 603 837 099
pegas@pegas2000.cz
garbier@chello.cz

Jílek Jan MPL 06
Džbánov 111, Vysoké Mýto, 566 01
465 422 441, 465 472 071, 777 150 966

Andrlík Zdeněk MPL 08
Trpín 15, Trpín, 569 74
737 341 423
zandrlik@seznam.cz

Proček Vladimír MPL 09
Podhoří 30, Lipník nad Bečvou, 751 31
581 774 020, 602 742 077
vl.procek@volny.cz

Březina Pavel MPL 11
Příkrá 3538, Zlín, 760 01
777 017 005, 577 982 651
info@nirvana.cz

Salava František MPL 12
Chvalínská 2109, Roudnice nad Labem,
413 01
411 831 863, 602 141 544
franta@jojowing.cz

Šrámek Jiří MPL 14
Na Ptákách 723, Jaroměř, 551 01
777 803 093
sramek@chorche.com
ivana.urbanцова@volny.cz

Káčer Jozef MPL 15
Nám. Svobody 12, Planá u Mar. Lázní, 348 15
374 794 818, 608 040 439
kacer@mybox.cz

Inspektoři techniky MPL

Hlavní inspektor techniky MPL
Huml Miroslav MPL 01 A
Vodičkova 32/IV, Praha 1, 110 00
777 228 857
miroslav.huml@mybox.cz

Šebesta Eduard MPL 02 M
Na Průhoně 141, Chrást nad Sázavou, 257 41
604 127 602

Jílek Jan MPL 03 C
Džbánov 111, Vysoké Mýto, 566 01
465 422 441, 465 472 071, 777 150 966

Kubán Svatopluk MPL 04 D
Břeží 6, Boršov N/vlt., 373 82
387 250 814, 606 422 215
svata@kair.cz

Ducháček František MPL 05 E
Semanínská 1704, Česká Třebová, 560 02
465 534 110, 465 512 320, 606 662 125
duchacek@ceskatrebova.cz

Koudela Jiří MPL 06 F
Chlumova 236/5, Praha 3, 130 00
222 783 101, 602 681 369
jsk@iol.cz

Salava František MPL 07 G
Chvalínská 2109, Roudnice nad Labem, 413 01
411 831 863, 602 141 544
franta@jojowings.cz

Fejt Miroslav MPL 08 Q
Dolní Kalná 4, Dolní Kalná, 543 74
438 448 259, 603 462 920, 499 448 259
mfejt@volny.cz

Křivánek Michal MPL 09 I
Dukelská 176, Kutná Hora, 284 01
327 512 309, 606 770 881

Bolech Karel st. MPL 10 J
Jablonského 1223, Čáslav, 286 01
322 312 940, 322 316 998, 728 233 558,
327 312 940, kabo@wo.cz

Andrlík Zdeněk MPL 11 K
Trpín 15, Trpín, 569 74
737 341 423
zandrlik@seznam.cz

Káčer Jozef MPL 12 O
Nám. Svobody 12, Planá u Mar. Lázní, 348 15
374 794 818, 608 040 439
kacer@mybox.cz

Frank Radim MPL 16 P
Sídliště Svobody 11/36, Prostějov, 796 01
508 333 270, 508 373 065, 608 758 214
spinparamotors@atlas.cz
m.frank@beximpaletten.cz

Šrámek Jiří MPL 17 R
Na Ptákách 723, Jaroměř, 551 01
777 803 093
sramek@chorche.com
ivana.urbancova@volny.cz

Lexa Martin MPL 24 H
Jakutská 17, Praha 10, 101 00
777 180 200
mlexa@pegas2000.cz

Březina Pavel MPL 25 B
Příkrá 3538, Zlín, 760 01
777 017 005, 577 982 651
info@nirvana.cz

Inspektoři ZL

(závěsné létání - závěsné kluzáky)

Inspektoři provozu ZL

Hlavní inspektor provozu ZL
Vyhňalík Dan ZL 1
Čimická 592/74, Praha 8, 182 00
286 840 533, 224 894 330, 603 177 530
dan.vyhňalik@csad.cz
dan.vyhňalik@svt.cz

Chvála Václav ZL 03
Na Větrníku 79, Praha 6, 162 00
235 362 956, 271 085 286, 777 707 261,
271 085 596
chvala@laacr.cz

Matějovský Jan ZL 06
Okružní 419, Vsetín, 755 01
657 621 187, 677 633 126, 608 742 901
honza@matej.cz

Ježek Jiří ZL 09
Na Břehách 157, Hradec Králové, 500 11
495 272 027, 606 177 507
jezekjs@glattpharma.cz

Rosol Vladimír ZL 15
Uhřetice 114, Uhřetice, 538 32
455 694 054, 455 622 026, 603 839 062
v.rosol@quick.cz

Dvorožník Emil ZL 20
Na Podlesí 1433, Kadaň, 432 01
474 333 039, 607 940 220

Schneider Albert ZL 25
Kraicova 826, Valašské Meziříčí, 757 01

651 231 75, 608 764 520
albert.schneider@quick.cz

Inspektoři techniky ZL

Hlavní inspektor techniky ZL
Chvála Václav ZL 03 U
Na Větrníku 79, Praha 6, 162 00
235 362 956, 271 085 286, 777 707 261,
271 085 596
chvala@laacr.cz

Koretz Vladimír ZL 02 B
Vlašimská 1787, Benešov u Prahy, 256 01
301 722 573, 301 726 835, 777 741 234
vladimir.koretz@seznam.cz

Vita Milan ZL 03 G
Míškovice 5, Míškovice u Holešova, 768 52
573 387 154, 577 672 203, 604 322 029
milan.vita@post.cz

Haman Karel ZL 06 F
Dolní Bečva 266, Dolní Bečva, 756 55
651 647 241, 651 647 241, 777 103 807
khaman@mujoskar.cz

Mareš Josef ZL 07 G
Maléšské Údolí 662, Kaplice, 382 41
723 340 415

Ježek Jiří ZL 09 I
Na Břehách 157, Hradec Králové, 500 11
495 272 027, 606 177 507
jezekjs@glattpharma.cz

Brotan Aleš ZL 11 J
Opletalova 536, Chrudim II, 537 01
469 620 937, 469 606 111, 602 500 447
info@fillo.cz

Nedvěd Artur ZL 13 L
Průkopnická 16, Ostrava - Zábřeh, 700 30
596 749 014, 596 749 014, 606 582 605
artur.ostrava@post.cz

Müller Josef ZL 14 M
Jesenická 3, Plzeň, 323 23
377 529 868, 602 229 928

Strach Jaromír ZL 15 N
J.Průchy 922, Most, 434 01
476 709 380, 732 274 116
s.jaromirs@tiscali.cz

Gottwald Tomáš ZL 16 O
Rokycanova 810, Dvůr Králové N.L., 544 01
499 321 136, 499 315 329, 603 906 939
gottwald@dvk.cz

Ptáček Jan ZL 18 W
Rudník 276, Rudník, 546 72
603 955 887
johnbird@seznam.cz

Hans Miroslav ZL 20 X
Kaplice Nádraží 111, Kaplice 2, 382 42
603 833 122
m.hans@seznam.cz

Šír Jiří ZL 21 U
Mistrovice č.p. 230, Nový Oldřichov, 471 13
424 292 639, 425 338 236, 606 216 699

Dáňa Antonín ZL 22 V
Českých Legií 222, Klimkovice, 742 83
556 420 813
tondada@yahoo.com
danisek@volny.cz

Inspektoři PL

(padákové létání - padákové kluzáky)

Inspektoři provozu PL

Hlavní inspektor provozu PL
Fejt Miroslav PL 28
Dolní Kalná 4, Dolní Kalná, 543 74
271 085 280, 777 707 263, 438 448 259,
777 666 747
fejt@laacr.cz, mfejt@pgschool.net

Andrlík Zdeněk PL 02
Trpín 15, Trpín, 569 74
737 341 423
zandrlik@seznam.cz

Hájek Jan PL 03
Demokr. mládeže 1304, Pardubice, 530 02
466 310 165, 973 342 225, 608 221 151
hajek_jan@volny.cz
hajekair@seznam.cz

Valenta Jiří PL 05
Kosmonautů 7, Olomouc, 772 00
602 269 040, j.valenta@email.cz

Tomášek Rudolf PL 06
Zvičina 158, Mostek, 544 75
499 396 190, 732 452 011

Šlapal Petr PL 09
Nad Obcí II/23, Praha 4, 140 00
266 310 495, 603 152 523, 266 310 495
pegas@pegas2000.cz

Machartová Michaela Chvalínská 2109, Roudnice nad Labem, 413 01 602 424 785 parafly@parafly.net michaela@jojowings.cz	PL 14	Štěpán Pavel Třebotovice 2500, České Budějovice 5, 370 06 386 358 608, 602 432 343	PL 37	Salava František Chvalínská 2109, Roudnice nad Labem, 413 01 411 831 863, 602 141 544 franta@jojowing.cz	PL 07
Koudela Jiří Chlumova 236/5, Praha 3, 130 00 222 783 101, 602 681 369 jsk@iol.cz	PL 15	Janků Karel Recká 4, Ostrava Poruba, 708 00 696 139 384, 696 996 287, 777 044 208 karel.janku@vsb.cz	PL 38	Reček Petr Kulturní 1768, Rožnov pod Radhoštěm, 756 61 651 602 235, 608 778 709, 651 602 332 mailbox@macpara.cz	PL 08
Tomášek Petr Zvičina 158, Mostek, 544 75 499 396 190, 604 950 535	PL 16	Pavloušek František Milady Horákové 42, Brno, 602 00 777 836 222 f.pavlousek@post.cz	PL 39	Šlapal Petr Nad Obcí II/23, Praha 4, 140 00 266 310 495, 603 152 523, 266 310 495 pegas@pegas2000.cz	PL 09
Grulich Jaroslav 5. května 157, Měšice u Prahy, 250 64 283 980 311, 602 311 883 jarda@pgmistr.cz	PL 17	Garbier Petr Vratimovská 487, Praha 9 - Letňany, 199 00 266 310 495, 603 837 099 pegas@pegas2000.cz garbier@chello.cz	PL 42	Bábovka Milan Galaxy, Tr. 1. Máje 24, Liberec, 460 01 485 104 492, 485 104 492, 777 550 091, 485 104 492 milan@galaxysky.cz	PL 10
Káčer Jozef Nám. Svobody 12, Planá u Mar. Lázní, 348 15 374 794 818, 608 040 439 kacer@mybox.cz	PL 19	Stěhula Miroslav Požárnícká 505, Semily, 513 01 481 622 569, 608 439 265 radar.st@post.cz	PL 43	Andrlík Zdeněk Trpín 15, Trpín, 569 74 737 341 423 zandrlík@seznam.cz	PL 11
Horák Luděk Smrková 8, Plzeň, 326 00 603 446 267 glide@glide.cz	PL 21	Vachuta Michael K Rokli 496, Vimperk, 385 01 392 135 224, 603 508 190 mike.vachuta@post.cz	PL 44	Straka Josef Na Folimance 13, Praha 2, 120 00 312 658 151, 603 416 872, 312 658 151 straka@stratos07.cz	PL 12
Masařík Milan Jana Zajíce 865, Pardubice, 530 12 602 257 172 milan@masox.net	PL 22	Šrámek Jiří Na Ptákách 723, Jaroměř, 551 01 777 803 093 sramek@chorche.com ivana.urbanцова@volny.cz	PL 45	Březina Pavel Příkra 3538, Zlín, 760 01 777 017 005, 577 982 651 info@nirvana.cz	PL 14
Brauner Tomáš Ruská 16, Prostějov, 796 01 582 337 166, 608 150 498 easyfly@kitesurfing.cz	PL 24	Pospíšil Michal Lamačova 861, Praha 5, 152 00 608 318 157 mipo@seznam.cz	PL 46	Ledník Tomáš Poštovní 1361, Frýdlant nad Ostravicí, 739 11 658 676 088, 608 662 313 info@sky-cz.com	PL 18
Maňka Petr Sázava 161, Lanškroun, 563 01 467 522 192, 467 591 591, 723 618 459 info@mpp.cz	PL 25	Carbol Dalibor Beskydská škola létání s.r.o., Příborská 597, Frýdek - Místek, 738 02 777 331 661, 603 311 661 info@elspeedo.cz	PL 47	Šimoník Radek Nové Sady 39, Brno, 602 00 543 232 182, 602 720 364, 608 820 354 info@axispara.cz	PL 19
Kadlec Jan st. Pujmanové 27/881, Praha 4, 140 00 272 680 365, 602 323 608 aviatic@aviatic.cz	PL 27	Volný Miroslav Urxova 4, Praha 8 - Karlín, 186 00 777 128 949 mirek.volny@volny.cz	PL 48	Sýkora Václav Drtinova 22, Praha 5, 150 00 257 212 023, 603 473 138, 257 216 319	PL 20
Březina Pavel Příkra 3538, Zlín, 760 01 777 017 005, 577 982 651 info@nirvana.cz	PL 29	Konečný Kamil Řijnová 12/1332, Havířov - Suchá, 735 64 696 440 480, 608 811 699 kamil.konecny@post.cz	PL 49	Brauner Tomáš Ruská 16, Prostějov, 796 01 582 337 166 608 150 498, 582 307 166 easyfly@kitesurfing.cz	PL 21
Trčka Zdeněk Hutisko 131/e1, Hutisko - Solanec, 756 62 571 644 050, 608 824 334, 751 644 050 macskola@volny.cz	PL 30	Inspektoři techniky PL Hlavní inspektor techniky PL Fejt Miroslav Dolní Kalná 4, Dolní Kalná, 543 74 271 085 280, 777 707 263, 438 448 259, 777 666 747 fejt@laacr.cz, mfejt@pgschool.net	PL 28	Pavloušek František Milady Horákové 42, Brno, 602 00 777 836 222 f.pavlousek@post.cz	PL 22
Dvorský Jaroslav Radlická 28, Praha 5, 150 00 251 562 285, 220 172 047, 603 255 976 dvorsky@ftvs.cuni.cz	PL 31	Ducháček František Semanínská 1704, Česká Třebová, 560 02 465 534 110, 465 512 320, 606 662 125 duchacek@ceskatrebova.cz	PL 05		
Kočí Aleš Svatopetrská 278, Špindlerův Mlýn, 543 51 499 433 390, 604 505 288 info@yellow-point.cz	PL 34	Michna Milan B. Němcové 769, Frýdlant n.Ostr., 739 11 658 676 088, 608 662 310, 658 675 305 milan.michna@sky-cz.com	PL 06	Suchomel Petr Palackého 649, Pečky, 289 11 606 111 535, 973 207 330	
Šimoník Radek Nové Sady 39, Brno, 602 00 543 232 182, 602 720 364, 608 820 354 info@axispara.cz	PL 36			Ducháček František Senaninská 1704, Česká Třebová, 560 02 606 662 125	

Inspektoři ZP

(inspektoři záchranných prostředků)

Memoriál Petra Tučka - český pohár v letecké navigaci ultralehkých letounů

§ 1 ČESKÝ POHÁR V LETECKÉ NAVIGACI ULTRALEHKÝCH LETOUNŮ

(1) Organizace poháru

- Organizátorem poháru je Letecká amatérská asociace ČR, Svaz ultralehkého létání
- Pořadatelé jednotlivých soutěží budou kluby nebo jiné právnické osoby, které Svaz UL pověří uspořádáním pohárové soutěže
- Tyto propozice jsou platné pro rok 2006 a mohou být i v průběhu roku 2006 změněny sportovní komisí, pokud si úpravu vyžádají okolnosti a zkušenosti.

(2) Kategorie sportovních létajících zařízení

- Jednomístné letouny
 - AL 1 jednomístné ultralehké aerodynamicky řízené letouny
 - WL 1 jednomístné ultralehké letouny řízené změnou polohy těžiště
- Dvoumístné letouny
 - AL 2 - dvoumístné ultralehké aerodynamicky řízené letouny
 - WL 2 - dvoumístné ultralehké letouny řízené změnou polohy těžiště

Poznámka – dvoumístné letouny obsazené po dobu soutěžních letů pouze pilotem, budou **pro hodnocení poháru** považovány za letouny jednomístné kategorie.

§ 2 HMOTNÉ ZAJIŠTĚNÍ POHÁRU

(1) Organizátor zajišťuje na své náklady:

- Diplomy a ceny pro tři nejlepší posádky v každé kategorii.

(2) Pomoc poskytnutá organizátorem poháru pořadatelům soutěží

- Organizátor poháru poskytne pořadatelé jednotlivé soutěže na dobu konání soutěže bezplatně:
 - Zapůjčení záznamových zařízení (baterie si zajišťují posádky)
 - Programové vybavení pro stažení a vyhodnocení výsledků
 - Plachty pro vytyčení znaků nebo písmen a prostředky na vytyčení přistávacího decku.
 - Tisk fotografií pro soutěžní posádky podle pořadatelem doručených podkladů na CD ROM. (do 30 kusů, vyšší počet za náhradu nákladů)
 - Mapy pro soutěžní posádky (do 30 kusů, vyšší počet za náhradu nákladů)
 - 1 kus radiem řízených hodin.
- Organizátor poháru poskytne pořadatelé jednotlivé soutěže příspěvek na úhradu nákladů na přípravu a průběh soutěže do limitu 10.000 Kč. Náklady musí být doloženy řádnými daňovými doklady (fakturami, účtenkami)

(3) Pořadatel zajišťuje na své náklady

- Plochu pro parkování a kotvení letadel, plochu pro stany posádek a užití letiště – plochy pro vzlety a přistání letadel účastníků soutěže uskutečněných při vlastní soutěži a tréninku na soutěž.
- Sociální zařízení pro soutěžící (nejméně 1x WC a zdroj pitné vody)
- Personál potřebný k zabezpečení a vyhodnocení soutěže
 - Ředitele soutěže
 - Rozhodčí na časové brány a přesné přistání
 - Osobu pro stažení a vyhodnocení dat ze záznamových zařízení
 - Pořadatele pro organizační zajištění soutěže
- Přípravu, vytyčení a vyhodnocení soutěžních tratí a disciplín
- Diplomy pro tři nejlepší posádky v každé kategorii za jednotlivou soutěž
- K úhradě nákladů může pořadatel jednotlivé soutěže vybírat od posádek startovné.
 - Startovné stanovené pro soutěžící posádky by nemělo přesáhnout rozdíl mezi celkovými náklady pořadatele a finančním příspěvkem poskytnutým Svazem UL LAA ČR.
 - Startovné pro jednu posádku, kde pilot je členem LAA a Svazu UL nesmí překročit částku 200 Kč za posádku.

Výše startovného pro nečleny LAA a Svazu UL není limitováno a je věcí pořadatele, nesmí však být nižší, než startovné stanovené pro člena LAA ČR a Svazu UL.

- Startovné může být prominuto členům pořádajícího klubu.
- Startovné musí být prominuto posádkám, jejichž pilotem je člen LAA ČR a Svazu UL, který je v den konání soutěže mladší 26 let.
- Svaz UL létání nebude kontrolovat oprávněnost stanovení výše startovného a bude důvěřovat smyslu pro Fair play pořadatele.

§ 3 JEDNOTLIVÉ SOUTĚŽE

(1) Účastníci jednotlivé soutěže:

- Účastníky jednotlivé soutěže mohou být všichni piloti s platným pilotním průkazem, bez ohledu na členství v LAA či svazu UL. Výsledky nečlenů LAA a svazu UL v jednotlivé soutěži však nebudou započteny do celkových výsledků poháru.

(2) Základní podmínky účasti na soutěži započítávané do poháru

- Platný pilotní průkaz příslušného druhu SLZ
- Platný technický průkaz letounu vystavený LAA ČR
- Uhrazené pojištění odpovědnosti platné v den konání soutěže
- Dosažení věku 18 let všech členů posádky nebo dosažení věku 16 let pilota a písemný, úředně ověřený souhlas jeho zákonného zástupce nebo dosažení věku nejméně 14 let navigátora a písemný souhlas jeho zákonného zástupce, který musí být úředně ověřen v případě, že zákonný zástupce není osobně přítomen.

(3) Požadavky na plochy SLZ a letiště

- Plochy musí odpovídat požadavkům předpisu LA 1 a UL 3 pro výcvik. (tj. VPD minimálně 15 x 300 m a VPP minimálně 35 x 400 m. a dodržení sklonů a překážkových a přibližovacích rovin)

§ 4 PŘIHLÁŠKA

(1) Posádka předloží pořadatelé písemnou přihlášku nejpozději při prezentaci pro soutěž.

(2) Účast dvou posádek na jednom letadle

- Na jednom letadle mohou soutěžit nejvýše dvě posádky.
- Účast dvou posádek na jednom letadle musí být pořadatelé soutěže oznámena předem.
- Posádka, která let absolvovala jako první, nesmí být v žádném styku s posádkou, která bude let na stejném letadle absolvovat později. Je-li nutné setkání pilotů pro předání letadla, musí proběhnout za účasti rozhodčího určeného ředitelem. Tento rozhodčí rovněž provede kontrolu, zda v letadle není ponechán žádný záznam o letu první posádky či jiná informace důležitá pro úspěšné absolvování úlohy. Jakýkoliv styk posádek v době od převzetí podkladů pro přípravu první posádkou a přistáním a předáním podkladů k hodnocení letu druhé posádky bez účasti rozhodčího, je důvodem k vyloučení obou posádek ze soutěže.

§ 5 PRAVIDLA POHÁRU

(1) Základním pravidlem soutěží je bezpečnost letového provozu. Proto:

- Pořadatel odloží nebo zruší soutěž, pokud meteorologická situace nebo jiný důvod neumožňuje bezpečné absolvování soutěže.
- Nikdo nemá v případě zrušení soutěže nárok na náhradu jakýchkoliv nákladů.
- Pořadatel zajistí, aby všechny tratě a disciplíny:
 - bylo možno letět při dodržení příslušných leteckých předpisů;
 - nebyly vedeny nad velkými městy, pokud při náhlém vysazení pohonné jednotky není možno bezpečně přistát mimo zastavěné území;
 - byly vedeny tak, aby posádky měly co nejlepší možnost bezpečného přistání při náhlém vysazení pohonné jednotky.

(2) Pořadatel zajistí

- a) Pořadatel zřídí veřejně přístupnou oficiální desku na níž vyvěsí :
 - 1) hodiny s oficiálním časem (hodiny s časem řízeným rádiem)
 - 2) startovní listinu s časy startu jednotlivých posádek
 - 3) předběžnou výsledkovou listinu
 - 4) konečnou výsledkovou listinu.
 - 5) Veškerá sdělení a informace pořadatele určené soutěžícím

(3) Vyloučení ze soutěže

Pořadatel vyloučí ze soutěže posádku

- a) která poruší letecké předpisy nebo ohrozí bezpečnost letového provozu tím, že
 - 1) neuposlechne pokynů pořadatele vydaných v zájmu bezpečnosti provozu
 - 2) poruší před soutěží nebo v jejím průběhu pravidla létání nebo provozní řád plochy,
 - 3) na jejímž letounu budou zjištěny závady ohrožující bezpečnost provozu
 - 4) její zdravotní nebo psychický stav může ohrozit bezpečnost letového provozu
- b) která poruší zásady sportovní etiky nebo řád soutěže tím že:
 - 1) použije k navigaci nepovolených prostředků (satelitní navigace, navádění rádiem nebo mobilním telefonem a podobně)
 - 2) podá stížnost nebo protest založené na nepravdivých skutečnostech s cílem zlepšit své postavení nebo zhoršit postavení jiné posádky
- c) Organizátor soutěže může na návrh pořadatele soutěže nebo kteréhokoli účastníka soutěže, posádku vyloučenou z jednotlivé soutěže z důvodů uvedených pod písmenem b), vyloučit z účasti na všech soutěžích započítaných do poháru.

(4) Užívání radiostanic a GPS a mobilních telefonů

- a) Radiostanice instalované v letadle mohou být za letu zapnuty na kmitočtu oznámeném pořadatelem. Posádka může radiostanici použít pro hlášení o pohybu letadla na zemi a pro oznámení vstoupení na dráhu a pro oznámení zařazení do okruhu na přistání a finále. Radiostanici po trati může použít jen v případech tísne nebo nouze a k ohlášení nouzového nebo bezpečnostního přistání vlastního nebo cizího letadla.
- b) Použití GPS je za soutěžního letu zakázáno. Na palubě letadla může být v době letu jen pořadatelem řádně zabezpečená stanice GPS tak, aby bylo vyloučeno její použití k navigaci letadla. To znamená, že pořadatel zkontroluje, zda v GPS není uložena žádná trať a GPS zapečetí do neprůhledného obalu. Po ukončení letu pořadatel zkontroluje neporušenost pečeti. Skutečnost, že na palubě letadla bude zjištěna pořadatelem nezapečetěná GPS, nebo porušení pečeti, je důvodem k vyloučení posádky ze soutěže.
- c) Použití mobilních telefonů v průběhu soutěžního letu je zakázáno a telefon musí být v průběhu letu vypnutý. Prokázané použití mobilního telefonu za letu bez důvodů plynoucích ze situace vyžadující ohlášení nebezpečí pro zdraví, životy nebo majetek je důvodem k vyloučení posádky

(5) Záznamová zařízení

- a) Organizátor zapůjčí pořadateli 20 ks záznamových zařízení (loggerů), které pořadatel označí a přidělí soutěžním posádkám. Baterie (4 ks baterie AA) si zajišťuje posádka. Případné poškození, zničení nebo ztrátu loggeru je povinná posádka nahradit. (pořizovací cena je 6 000,—)
- b) Posádka umístí záznamové zařízení v letadle a zodpovídá za správnou aktivaci zařízení. Bezprostředně po přistání z navigační trati předá záznamové zařízení pořadateli, který zajistí za přítomnosti posádky stažení zaznamenaných dat k vyhodnocení. V případě, že v zařízení nebudou žádná data nahrána z toho důvodu, že posádka zařízení neaktivovala nebo proto, že použila vadné nebo nenabitě baterie, nebude její let hodnocen s výjimkou těch částí, které mohl pořadatel vyhodnotit nezávisle na záznamu obsaženém v zařízení. Zejména tedy nebudou posádce přiděleny body za správný průlet otočnými body a časovými kontrolami, pokud na nich nebyl čas měřen rozhodčími na zemi.
- c) Pořadatel může rozhodnout, že uzná záznam z jiné GPS, která mu byla nahlášena a kterou zapečetil a zkontroloval, pokud je možno z ní získat data nahrazující data ze zázna-

mového zařízení poskytnutého pořadatelem. Taková data však nelze použít v případě, že záznamové zařízení přidělené pořadatelem bylo funkční a obsahovalo data o letu.

- d) Je-li pořadatelem zajištěno měření časů na časových bránách rozhodčími a dojde k rozporu mezi časem změřeným rozhodčími a časem plynoucím ze záznamu loggeru, platí záznam loggeru.

(6) Katalog úloh

- a) Pořadatel soutěže připraví soutěž s použitím disciplín uvedených v příloze č. 2 – katalog úloh.
- a) Pořadatel bude disciplíny hodnotit podle metodiky obsažené v katalogu úloh.

(7) Hodnocení výsledků poháru

- a) Výsledky jednotlivé soutěže budou vyhlášeny dle absolutního počtu dosažených bodů.
- b) Výsledky do poháru budou přepočteny na 1000 bodů vítěze každé kategorie podle vzorce
- c) V případě rovnosti bodů započtených do poháru zvítězí posádka s větším součtem absolutního počtu bodů ze všech soutěží, jichž se zúčastnila.

(8) Podávání a řešení stížností a protestů

- a) Stížnost proti regulérnosti soutěže nebo jednání rozhodčích a posádek může kterákoliv posádka podat kdykoliv v průběhu soutěže od zahájení briefingu, do vyhlášení výsledků. Stížnost je podávána písemně řediteli soutěže, který rozhodne o její oprávněnosti či o jejím zamítnutí. Shledá-li ředitel stížnost jako oprávněnou, podnikne patřičné kroky k nápravě. Ředitel může rovněž stížnost zamítnout. Výsledek rozhodnutí posádce sdělí v písemné formě.
- b) Posádka může podat protest proti výsledkům uvedeným v předběžné výsledkové listině vyvěšené na oficiální desce do 30 minut od vyvěšení předběžných výsledků pořadatelem. Protest posádka podává řediteli soutěže. Protest musí být písemný, musí v něm být uvedeno proti čemu posádka protestuje a jakou úpravu vyhodnocení výsledků požaduje. Současně s protestem určí či předá případné důkazy, prokazující důvodnost protestu. Protest bude přijat k řešení za podmínky, že protestující posádka složí kauci 500 Kč. Bude-li protest uznán, bude kauce posádce vrácena. Nebude-li protest uznán, propadá kauce ve prospěch pořadatele. O uznání či zamítnutí protestu rozhodne Jury složená z ředitele soutěže, hlavního rozhodčího a jednoho soutěžícího, zvoleného na briefingu soutěžícími. Pokud je hlavní rozhodčí zároveň ředitelem soutěže, bude do Jury zvolen jeden rozhodčí. Podává-li protest posádka, jejíž člen byl zvolen do jury, musí být zvolen jiný člen jury. Rozhodnutí Jury je konečné.

§ 6 PŘÍLOHY

(1) Nedílnou součástí těchto propozic jsou přílohy

- 1) Přihláška
- 2) Katalog úloh

Příloha č. 1

Přihláška k soutěži Poháru v letecké navigaci UL letounů

Přihlašuji se do soutěže

Konané dne v

pořadatelem

LETOUN	
Typ	Poznávací značka OK-
POSÁDKA	
Pilot	
Jméno a příjmení	Adresa
Navigátor	
Jméno a příjmení	Adresa

Čestné prohlášení pilota:

Prohlašuji, že všechny výše uvedené údaje jsou vyplněny pravdivě a správně, prohlašuji, že jsem členem LAA ČR, členem Svazu ultralehkého létání a že jsem uhradil členské příspěvky LAA ČR a Svazu UL. Prohlašuji, že jsem zdrav a že mi nejsou známy žádné důvody, pro které bych nemohl vykonat lety v rámci soutěže. Jsem si vědom, že na všechny lety platí pravidla létání L-2 a předpis LA 1 a UL 1 a že jsem povinen se těmito pravidly i v průběhu soutěže řídit. Jsem si vědom, že požití alkoholu nebo psychoaktivních látek, které by mohlo ovlivnit mé schopnosti k řízení letadla je porušením zákona o civilním letectví.

V datum podpis

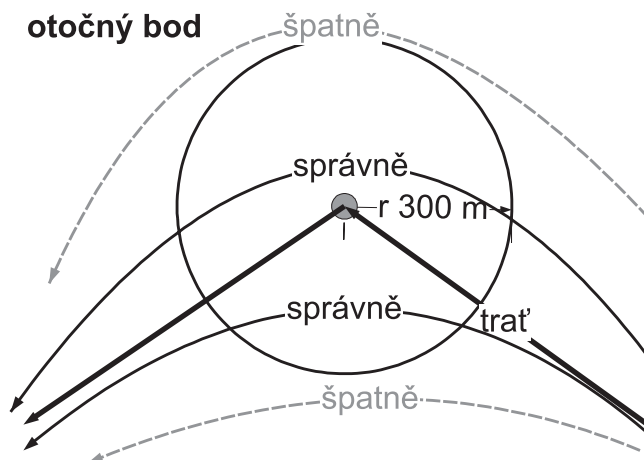
Příloha č. 2

Katalog úloh - základní pojmy**Otočné body**

Otočné body (včetně VBT-výchozí bod tratě a KBT-koncový bod tratě) jsou místa v terénu, ve kterých se napojují jednotlivá ramena tratí. Otočné body (zkratka OB) jsou objekty v terénu, které jsou zobrazeny na mapě použité pro soutěž, které mohou (ale nemusí) být v terénu vyznačeny velkým písmenem latinské abecedy, vytvořeným vytyčovacími plachtami. Mohou být použita tato písmena: **A, C, E, K, L, O, P, V**. Umístěná ve vzdálenosti nejvýše 50 m od příslušného OB.

Písmena musí být vidět pod úhlem 30° a více od vodorovné roviny ze směru přiletu a v úhlu 45° na obě strany od osy přiletu. **K vytyčení se používají plachty bílé barvy o rozměru cca 4 x 0,8 m umístěné na kontrastním podkladu. Na otočném bodu může být známá nebo tajná časová brána a fotografie otočného bodu může být použita v souboru fotografií, které mají posádky určit a zakreslit do mapy.**

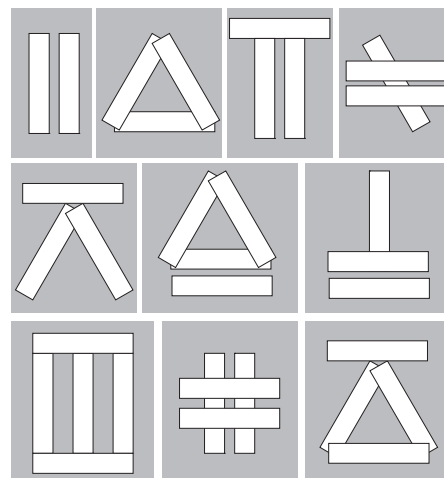
Ve vzdálenosti do 2 km od otočného bodu nemůže být umístěn jiný znak, fotografie nebo časová brána. Na otočném bodu může být umístěna časová brána.

otočný bod

Znaky

Na trati mohou být vytyčeny tyto znaky:

Znak musí být vyložen ve vzdálenosti nejvýše 200 m od trati a orientován ve směru přiletu. Znaky umístěné v terénu musí být vidět pod úhlem 30° a více od vodorovné roviny ze směru přiletu a v úhlu nejméně 45° na obě strany od osy přiletu. **K vytyčení se používají plachty bílé barvy o rozměru cca 4 x 0,8 m**



Fotografie

Fotografiemi se rozumí fotografie pozemních objektů vyfotografované z letadla ze směru přiletu ve vertikálním úhlu od 15° do 45° a s horizontálním úhlem do 30° od osy tratě. Fotografie nesmí být starší 14 dnů. Fotografie musí být pořízeny z výšky 150 až 300 m nad terénem normálním objektivem (30 - 60 mm pro kinofilm). Objekt musí být na fotografii tak velký, aby jej na fotografii bylo možno jednoznačně prostým okem rozeznat a vyhledat jej podle fotografie v terénu. Použití teleobjektív nebo výřezů z fotografií s cílem skrýt okolí fotografovaného objektu je nepřipustné. Objekt má být umístěn přibližně ve středu fotografie. Objekty zobrazené na fotografiích musí ležet na trati nebo nejvýše ve vzdálenosti 200 m od trati. Zeměpisná poloha fotografovaného objektu musí být na mapě určitelná s přesností na 400 m (tj. 2,0 mm v mapě 1:200 000), tzn. Ve vzdálenosti nejvýše 500 m od vyfotografovaného objektu musí být význačný objekt zobrazený na mapě – např. silnice, železnice, křižovatky, vodní toky a plochy, sídla a stavby vyznačené v mapě. Fotografie jsou označeny číslicemi a objekt, který je předmětem vyhledání, je vyznačen kružnicí v kontrastní barvě. Posádka může dostat najednou k vyhledávání maximálně 8 fotografií, umístěných např. na jednom archu velikosti A4. Pokud chce pořadatel zadat větší množství fotografií, musí je rozdělit na dvě skupiny (např. 2 archy po 6) a jednoznačně určit, pro který úsek která skupina patří (např. fotky č. 1 až 6 jsou pro první část trati od VBT po OB3 a fotky č. 7 až 12 od OB3 po KBT). Použití klamných fotografií (tj. fotografií objektů, které leží mimo trať) není povoleno.

Dokladování nalezených znaků a fotografií provádí posádka zakreslením jejich polohy do mapy čárkou kolmou k zakreslené trati, vedle které se vyznačí tvar znaku či číslo fotografie. Čárka by měla být relativně tenká (cca do tloušťky 1 mm), aby bylo možné hodnotit správnost určeného bodu. Za správné se bere určení polohy do vzdálenosti plus/mínus 400 m, tj. +/- 2,0 mm na mapě v měřítku 1: 200000.

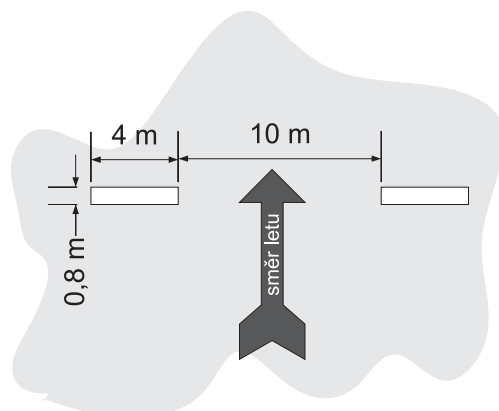
Časová brána

Časová brána je svislá rovina směrem k zemskému povrchu, kolmá na trať letu, ohraničená největší vodorovnou vzdáleností od trati letu 300 m. Čas letadla je měřen při průtoku této roviny ve směru letu. Časové brány jsou známy a tajné. Známa časová brána musí být v terénu vyznačena bílými pásy o rozměru nejméně 4 x 0,8 m, které budou vyloženy symetricky na přímce kolmé k trati, ve vzdálenosti od sebe 5 – 10 m. Brána musí být proletěna ve směru letu., průlet v protisměru bude hodnocen jako minutí.

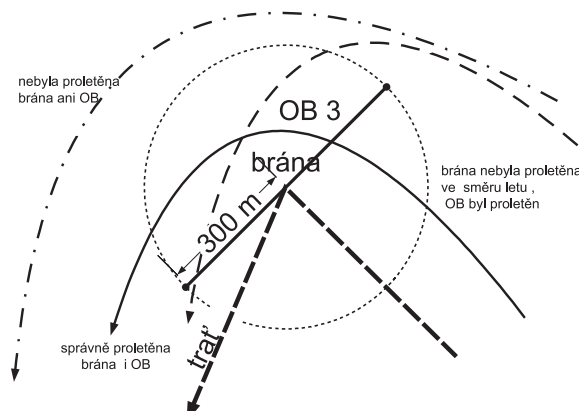
Tajná časová brána

v terénu vyznačena není a posádka její polohu nezná. Polohu tajné časové brány určí pořadatel před zahájením soutěže a pro vyhodnocení dosažených výsledků využívá údajů záznamového zařízení nebo rozhodčích na zemi. Místem tajné časové brány může být i otočný bod. Není-li místem tajné časové brány otočný bod, musí být tajná časová brána umístěna na průsečíku tratě s přirozenou linií zobrazenou v mapě, přibližně kolmou k trati (křížení silnice, železnice, nadzemního vedení elektřiny, vodního toku a podobně).

známá časová brána - vytyčení



průlet časovou branou na OB



Navigační úloha se známou trati

Trať je vytyčena v terénu tak, že všechny její otočné body jsou známe a jsou přeneseny do vzorové mapy. Otočné body jsou definovány popisem bodu a jeho souřadnicemi ve WGS 84 s přesností na vteřinu ve formátu

ss mm vv. Souřadnice WGS 84 pořadatel posádkám nesděluje. Spojnice otočných bodů tvoří ramena tratě a jsou tvořeny přímkou nebo kruhovým obloukem. Je-li použit kruhový oblouk, musí být pro konstrukci trati zadán střed a poloměr kružnice a úhly počátečního a koncového bodu kruhového oblouku tak, aby mohla být vypočtena jeho délka.

Trať musí být tvořena nejméně třemi rameny.

Celková délka tratě musí být delší než 75 a kratší než 150 km (doporučená délka je 90 – 120 km). Žádné rameno tratě nesmí být kratší než 6 km a delší než 50 km. Trať může být rozdělena na dvě nebo více částí oddělených přistáním nebo letným mezipřistáním do určeného prostoru (přistávacího decku). Podrobnosti o měření časů v případě mezipřistání musí být upřesněny na briefingu.

Posádkám pořadatel na briefingu zadá:

- způsob zahájení soutěžního letu (od času startu, od VBT na dodrženu a podobně.)
- počet otočných bodů
- počet fotografií
- počet znaků, jsou-li použity
- celkovou délku trati
- počet a místo známých časových bran (jsou-li použity).
- vzorovou mapu
- časy na přípravu, (posádky musí mít na přípravu nejméně 60 minut, je-li zadání tratě provedeno formou vzorové mapy, nejméně 45 minut, je-li trať zakreslena v mapě předané posádce a jsou-li uvedeny vzdálenosti jednotlivých ramen tratě).
- vzlet (startovní okno)
- Jakékoliv další údaje ovlivňující řádné splnění úlohy nebo bezpečnost letu.

Posádky deklarují svou tratovou rychlost a pořadatel podle deklarovaných rychlostí sestaví startovní listinu tak, aby nejdříve startovala nejrychlejší a nejpозději nejpomalejší letadla tak, aby nedocházelo na trati k doletávání nebo předlétávání.

Časové údaje, tj. čas předání podkladů pro přípravu a čas vzletu, budou vyvěšeny na tabuli. Na tabuli budou umístěny hodiny s oficiálním časem, kterým se řídí celý průběh soutěže. Doporučuje se, aby jako čas byl použit rádiem řízený čas.

Posádky obdrží podklady nejdříve v čase stanoveném v předchozím bodu a jsou povinny zahájit let ne dříve, než v čase určeném pro vzlet a ne později, než 60 sekund po tomto času. Předčasný i opožděný start bude penalizován způsobem stanoveným na briefingu. Nebude-li na briefingu penalizace určena, činí 10 % z dosažených bodů.

Pokud z objektivních příčin (porucha techniky a pod.) přeruší posádka let a vrátí se max. do 15 minut po startu, může opakovat start v novém čase stanoveném ředitelem soutěže. Po startu odlétá posádka k výchozímu bodu manévrem určeným na brífinku. Trať začíná ve Výchozím bodu tratě (VBT), na kterém je umístěna startovní časová brána a končí v koncovém bodu tratě (KBT), na kterém je umístěna cílová časová brána. Ve vzdálenosti 1 km před VBT, KBT jsou posádky povinny letět přímo bez zatáček a kroužení, na trati je zakázáno kroužení a zatáčky o více než 90 stupňů od osy trati. Protisměrný let po trati ve vzdálenosti menší než 1 km od trati je důvodem k penalizaci posádky nebo k její diskvalifikaci, došlo-li protisměrným letem k ohrožení bezpečnosti provozu. Naváže-li posádka po návratu mimo trať znovu na trať a proletí na ní umístěnou časovou bránu podruhé, bude měřen čas prvního průletu časové brány.

Doporučuje se, aby VBT a KBT byly umístěny mimo provozní okruh plochy SLZ či letiště, při slabém provozu a menším počtu účastníků je však možné umístit VBT či KBT přímo na určeném místě letištní plochy, pokud je určena rozdílná výška pro odlet a přilet. Na všech časových branách je měřen čas průletu letadla branou a vyhodnocována odchylka změněného času od času vypočteného pro průlety časových bran. Po průletu KBT pokračuje posádka manévrem určeným na brífinku do okruhu a na přistání. Standardním provedením je bodované přistání do prostoru decku s běžícím motorem, součástí úlohy může ale být i samostatně hodnocené přistání na přesnost s vypnutým motorem. Po odstavení letadla na stojance odevzdá posádka do 15 minut logger a podepsanou mapu pro vyhodnocení letu. Jakékoliv kontakty s kýmkoliv mimo organizátory jsou v této době vyloučeny.

Bodování úlohy:

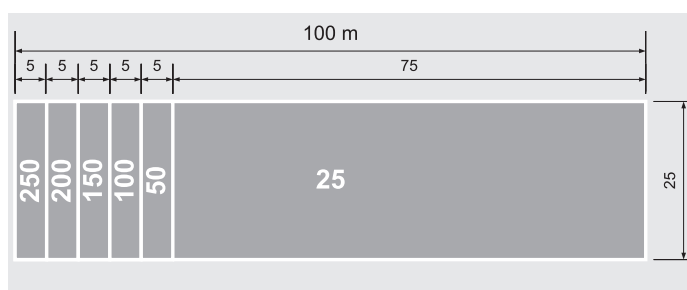
<i>Za dodržení času startu (startovního okna)</i>	Startovní okno je určeno rozsahem 60 sekund následujících po času startu určeném pořadatelem. V těchto 60 sekundách musí letadlo zahájit pohyb zakončený odpoutáním letadla od zemského povrchu, tedy vzletem. Za předčasný nebo opožděný start bude posádka penalizována srážkou 10 % bodů dosažených v soutěži, není-li na briefingu stanoveno jinak.
<i>Za dodržení času průletu kteroukoliv časovou branou</i>	300 bodů, při odchylce se srazí 3 body za každou sekundu odchylky přesahující 10 sekund. Při minutí brány nezíská posádka žádný bod. Za minutí se považuje i případ protnutí časové brány v opačném směru. Čas je měřen nejméně nad VBT a KBT a na nejvýše 8 místech celkem.
Penalizace za protisměrný let	50% bodů dosažených posádkou za každý případ protisměrného letu.
Za správné určení a průlet otočnými body	200 bodů za správný průlet OB. Správný průlet je hodnocen záznamem z Loggeru a případně nalezením písmeň. Jako správný průlet je hodnocen průlet ve vzdálenosti nejvýše 300 m od OB podle záznamu Loggeru. Je-li na OB umístěno písmeno a není nalezeno, není průlet OB uznán, i kdyby podle záznamu loggeru proběhl průlet správně a naopak nalezení písmeň, bez záznamu loggeru v uvedené toleranci nebude rovněž uznáno.
Za určení fotografie nebo znaku	Za správně nalezenou a zakreslenou fotografii nebo znak v toleranci 400 m (2 mm v mapě 1:200 000) získá posádka 200 bodů. Za nezakreslené fotografie a znaky (fotografie či znak zakreslený mimo toleranci se považuje za nezakreslený) nezíská posádka žádné body.

Úloha přesného přistání s pohonnou jednotkou v chodu

Úloha přesného přistání je úlohou, kterou je zakončována úloha navigačního letu. Přesným přistáním je míněno přistání do vytyčené plochy (přistávacího decku) dle dále uvedeného schéma. Ve směru přistání jsou v decku vyznačena pole o šíři 5 m, pro která jsou určeny bodové hodnoty. Za přistání je míněn první dotyk kol hlavního podvozku, po kterém již zůstávají kola hlavního podvozku v trvalém kontaktu se zemí až do zastavení. Za odskok je považováno, když kterékoliv z kol hlavního podvozku odskočí do výšky přesahující polovinu průměru kola. Dojde-li k prvnímu dotyku kteréhokoliv z kol podvozku letadla nebo jakéhokoliv jiné části letadla se zemí mimo vytyčení startovního decku, bude přistání ohodnoceno nula body. To se neuplatní v případě, kdy u klasického ostruhového podvozku dojde k prvnímu dotyku se zemí v decku a ostruhové kolo se potom dotkne země ještě před deckem. Při odskoku letadla se počítá takové bodové hodnocení podle místa, kde došlo ke správnému přistání, pokud k němu došlo ještě v decku. Při přistání na čáru oddělující jednotlivá bodovaná pole bude posádce přiznáno vždy vyšší bodové hodnocení. Po přistání posádka nezastavuje a plynule odjede na stojanku. Letoun musí být po přistání způsobilý dalšího letu.

Bodování úlohy:

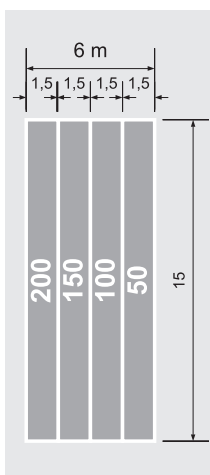
Deck pro letmé přistání



Úloha přesného letmého přistání s pohonnou jednotkou v chodu

Úloha přesného letmého přistání je úlohou, vloženou do navigačního letu, kterou může být navigační let rozdělen do částí. Přesným letmým přistáním je míněno přistání do vytyčené plochy dle dále uvedeného schématu. Ve směru přistání jsou v decku vyznačena 4 pole o šíři 1,5 m, pro která jsou určeny bodové hodnoty. Za přistání je míněn

dotyk obou kol hlavního podvozku. Dojde-li k prvnímu dotyku kteréhokoliv z kol podvozku letadla nebo jakéhokoliv jiné části letadla se zemí mimo vytyčení startovního decku, bude letmé přistání ohodnoceno **nula** body. Při přistání na čáru oddělující jednotlivá bodovaná pole bude posádce přiznáno vždy vyšší bodové hodnocení. Po přistání posádka nezastavuje a plynule znovu odstartuje k dalšímu letu. Čas na provedení letmého přistání se nemusí započítávat do času na trati a způsob letmého přistání a měření času bude určen na briefingu.



Úloha přesného přistání s vypnutou pohonnou jednotkou

Úloha přesného přistání s vypnutou pohonnou jednotkou je samostatnou úlohou, která není zařazena do úlohy navigačního letu, je samostatně hodnocena a je započtena do celkových výsledků soutěže.

Při této úloze pilot odstartuje ze stanoveného místa v pořadí a čase určeném pořadatelem a způsobem stanoveným pořadatelem (po okruhu, mimo okruh, směr točení), nastoupe do výšky cca 300 m nad zemí. V této výšce prolétne ve směru přistání nad deckem tak, aby již nad vstupní hranou decku byl motor vypnut. Dále přistává určeným okruhem (někdy v podstatě zatáčkou o 360°) do decku. Bodování je shodné s disciplínou přesného přistání a body za tuto úlohu, pokud je využita, se přičtou k bodovému výsledku za navigační úlohu.

Výsledek pořadí do poháru: se vypočítává tak, že posádka, která dosáhla nejvyššího počtu bodů získá tisíc bodů. Hodnocení dalších posádek je vypočteno podle vzorce

$$\frac{V_h}{V_v} \cdot 1000$$

, kde V_v je počet bodů dosažených vítěznou posádkou, V_h počet bodů dosažených hodnocenou posádkou.

1. místo - posádka se součtem 2350 bodů

- po přepočtu má 1000 bodů

2. místo - posádka se součtem 2250 bodů

- po přepočtu: $\frac{2250}{2350} \cdot 1000 = 957$ bodů

Veřejné vnitrostátní letiště LKCS České Budějovice

(výťah z AIP- AD 4-LKCS - 13 APR 06)

Od 13. 4. 2006 platí následující informace o veřejném vnitrostátním letišti LKCS České Budějovice:

Umístění:

6,5 km SW od centra města České Budějovice, západně řeky Vltava.

Provozní použitelnost:

VFR den.

Druhy letadel:

letouny, vrtulníky, kluzáky, motorové kluzáky, ultralehká letadla, volné balony.

Provozní doba:

15. dubna až 15. října o sobotách a nedělích od 8:00 do 15:00 UTC

Celní a pasové odbavení:

NIL (ne)

Provozovatel:

Jihočeské letiště České Budějovice, a. s.
U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice,
tel.: +420 386 720 761,
tel./fax: +420 386 720 762,
e-mail: airport@airport-cb.cz

AFIS:

tel.: +420 386 325 339, fax: +420 386 325 339

Druhy paliva:

BA 95, AVGAS 100 LL

Druhy olejů:

TOTAL AERO 100

Hangárování:

omezeně

Opavy:

omezeně

Ubytování:

hotely České Budějovice

Restaurace:

obce Planá, Litvínovice, České Budějovice

Doprava:

městská hromadná doprava, linka č. 6

Pravidla a omezení místního letového provozu

- Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.
- Odstraňování sněhu z pohybové plochy není zajištěno.
- Letištní okruhy: RWY 27 - levé, RWY 09 - pravé
- Výška okruhu je 2400 ft / 730 m AMSL.
- Postupy pro omezení hluku - Nepřelétávat obce Planá, Litvínovice a Homole.

Doplňující informace

- AFIS v anglickém jazyce na vyžádání předem.
- ATZ letiště zasahuje do LK R8.
- Východní část letiště od úrovně TWY C do TWY A (viz mapa ADC) je uzavřena pro civilní provoz. Možno použít pouze v případě nouze.

AD 4 - LKCS - VOC
13 APR 06

AIP
CZECH REPUBLIC

ČESKÉ BUDĚJOVICE

AD 4 - LKCS - ADC
13 APR 06

ARP 48°56'47"N
14°25'39"E

ELEV
1384 ft/421 m

BUDĚJOVICE INFO 129,250

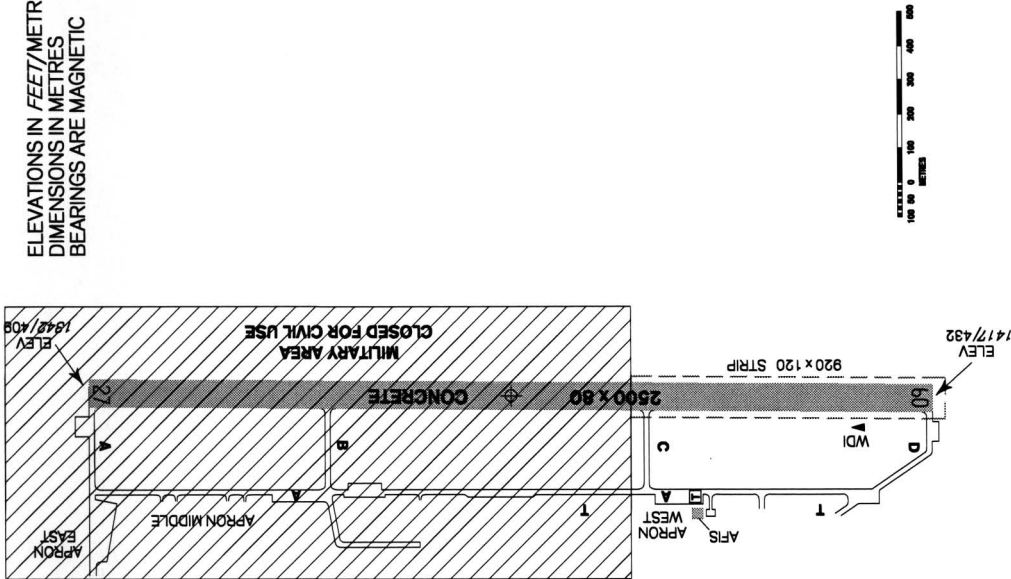
AERODROME CHART

ELEV
1384 ft/421 m

BUDĚJOVICE INFO 129,250

VISUAL OPERATIONS CHART
ČESKÉ BUDĚJOVICE

ELEVATIONS IN FEET/METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

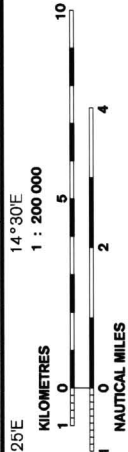
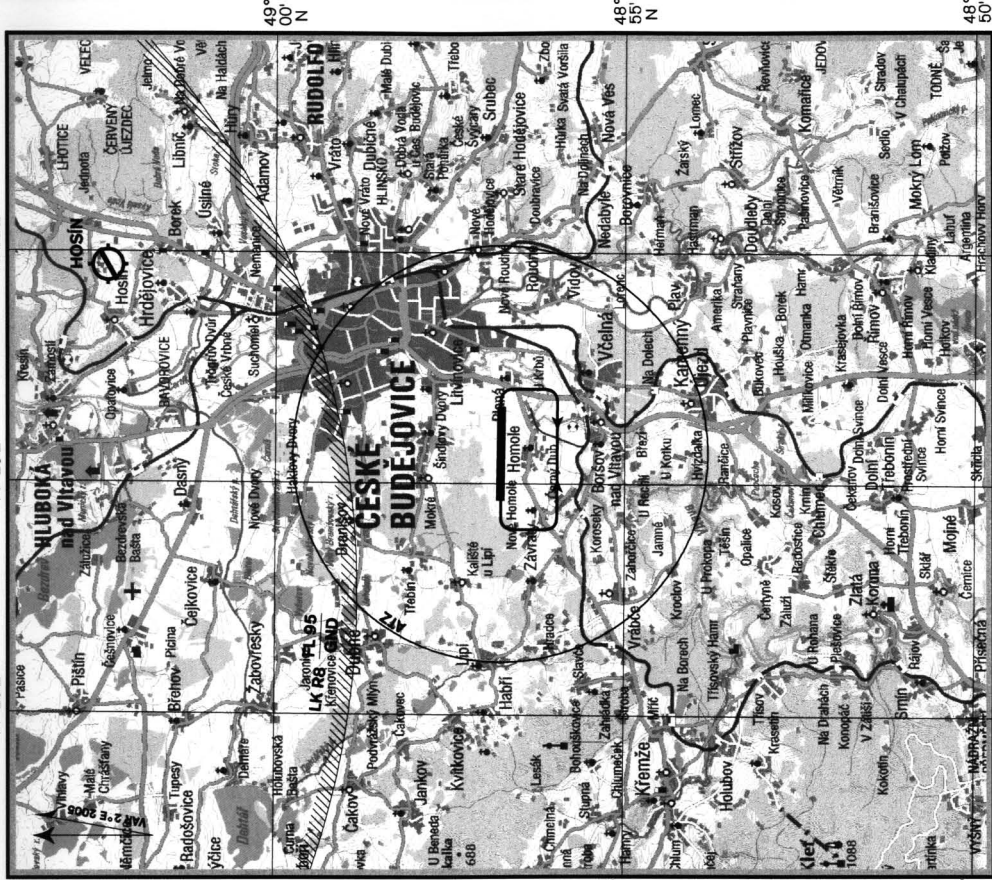


RWY	MAGNETIC DIRECTION	DIMENSIONS OF RWY	STRENGTH	TORA	TODA	ASDA	LDA
27	270°	800 X 80	PCN 32/R/B/W/T	800	860	800	800
09	090°	800 X 80	PCN 32/R/B/W/T	800	860	800	800

AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C. R.

VOL III - AIRAC AMDT 3/06

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES IN FEET/METRES
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES



AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C. R.

VOL III - AIRAC AMDT 3/06

Vzor korespondence pro přílety a odlety do/z Letňan

Slouží pro upřesnění některých postupů a jako návod nejen pro piloty ULL, kteří chtějí navštívit naše letiště. Vzhledem k zavedeným postupům koordinace může nastat několik modelových situací. Níže je uvedena častá situace, kdy je AFIS LKLT aktivní a jeden postup pro odlet, kdy AFIS LKLT není poskytován. (např. ve všední dny, kdy není na letišti prováděna místní činnost a letiště je mimo provozní dobu).

Pozn. V průběhu tohoto roku očekáváme schválení letiště na statut ne-veřejného mezinárodního, bude možno využívat letiště pro mezinárodní lety. Podrobnosti najdete na webových stránkách v průběhu jara.

Popis příletu ULLa z Nymburka přes Brandýs nad Labem, prostor působnosti AFIS LKLT po Víně

Použita je standardní frazeologie dle předpisu L-10 a pro praktickou stránku věci i místní „zvyklosti“, které mají informační povahu a nejsou v rozporu s platnými předpisy.

Osoby a obsazení:

G: MTWR KBELY

A: OK – XUA 11 (MobyDick letící z Nymburka)

A1: CEF 4207 (L-410 AČR)

I: AFIS LETŇANY

Z: OK-OPJ (Z-142 AK LETŇANY)

A: Kbely věž, OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA dobrý den

G: OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA, Kbely věž dobrý den, dáváte

A: Ultralehký MobyDick z Nymburka do Letňan, šest kilometrů severně Brandýs, Brandýs ve tři pět (tři pět – předpokládán čas přeletu vstupního bodu Brandýs)

G: OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA, Kbely věž povoleno Brandýs – Letňany, severně silnice Kbely – Brandýs, maximálně 2000 FT ALT QNH 1015 hPa oznamte minutu před Víně, v Letňanech místní provoz

A: Povoleno Brandýs – Letňany severně silnice Kbely - Brandýs, maximálně 2000 FT ALT QNH 1015, minutu před Víně oznámím
G: CEF 4207, Kbely věž točte doleva kurz 270 povoleno ILS přiblížení dráha 24, oznamte usazení (IFR provoz točí na finále RWY 24 Kbely, proto je nutné letět severně silnice Kbely – Brandýs, tak aby provoz od Brandýsa nezasahoval do osy sestupu letiště Kbely)

A1: Točíme doleva kurz 270, povoleno ILS přiblížení dráha 24, usazení oznámíme

G: OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA, Kbely věž informace o provozu v jedenáct hodin vzdálenost 6 kilometrů L-410 do Kbel

A: Provoz v dohledu, OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA

A1: Kbely věž, CEF 4207 usazení ILS přiblížení dráha 24

G: CEF 4207, Kbely věž, přistání dráha 24 povoleno, vítr nula sedm nula stupňů, pět uzlů

A1: Dráha 24 přistání povoleno, CEF 4207

A: Kbely věž, OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA za minutu Víně

G: OTO KAREL XAVER URBAN ADAM 11, Kbely věž přejděte Letňany info, jedna dva nula čára tři dva pět (dle změny v komunikaci platné od 24. 11. 2005 nutno zopakovat v případě číslic za čárkou, 325 nebo např.

,875 celé číslo freq. – viz. AIC A 15/05)

A: Jedna dva nula čára tři dva pět, OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA, naslyšenou (možno zopakovat pouze freq.)

A: Letňany info OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA dobrý den

I: OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA, Letňany info, dobrý den dáváte

A: Ultralehký MobyDick z Nymburka, jeden kilometr severně Víně, pokračuji přímo Letňany

I: OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA, Letňany info, dráha v používání 05, okruhy levé, maximálně 2000 FT ALT QNH 1015 hPa, informace o provozu ve druhé zatáčce levý okruh Zlín jedna čtyři dva

A: Dráha v používání 05, okruhy levé, maximálně 2000 FT ALT QNH 1015, zařazení do druhé zatáčky levý okruh, provoz v dohledu

Z: Letňany info, OSCAR KILO OSCAR PAPA JULIET po větru levý okruh dráha 05 pravá

I: OSCAR KILO OSCAR PAPA JULIET, Letňany info pořadí na přistání jedna

Z: Pořadí jedna OSCAR KILO OSCAR PAPA JULIET

Z: Letňany info,

OSCAR KILO OSCAR PAPA JULIET finále dráha 05 pravá

I: OSCAR KILO OSCAR PAPA JULIET, Letňany info, dráha pro přistání volná, vítr nula šest nula stupňů pět uzlů

Z: Dráha pro přistání volná OSCAR KILO OSCAR PAPA JULIET

A: Letňany INFO, OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA po větru levý okruh dráha 05 levá (v poloze po větru je vhodné oznámit na jakou RWY budeme přistávat)

I: OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA, Letňany info pořadí na přistání jedna

A: Pořadí na přistání jedna, OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA

A: Letňany info, OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA finále dráha nula pět levá

I: OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA, Letňany info dráha pro přistání volná, vítr nula sedm nula stupňů pět uzlů

A: Dráha pro přistání volná, OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA

Jak je zvykem, po přistání navštívit stanoviště AFIS a oznámit další předpokládanou činnost, např. čas odletu, požadavky na hangárování atd.

Popis odletu z Letňan do Zbraslavic, služba AFIS není aktivní, výstupní bod Říčany u Prahy

Pro odlet KBELY VĚŽ 120, 875 MHz – ohlásit se až na vyčkávacím místě dráhy ve chvíli, kdy jste připraveni k odletu.

Osoby a obsazení:

G: MTWR KBELY

A: OK – XUA 11 (MobyDick letící přes Říčany u Prahy do Zbraslavic)

A1: CEF 4207 (L-410 AČR)

A: Kbely věž, OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA, dobrý den

G: OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA, Kbely věž dobrý den dáváte

A: Ultralehký MobyDick připraven k odletu dráha 23 Letňany, po odletu žádám výstupní bod Říčany, činnost mimo CTR

G: OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA, Kbely věž vzlet v Letňanech dle vlastního uvážení, po odletu točte doleva maximálně 2000 FT ALT QNH 1023 hPa, Říčany oznamte

A: Vzlet v Letňanech dle vlastního uvážení, povoleno Říčany, maximálně 2000 FT ALT QNH 1023 hPa, Říčany oznámím

A1: Kbely věž, CEF 4207 připravení k odletu dráha 24

G: CEF 4207, Kbely věž dráha 24 vzlet povolen, vítr dva devět nula stupňů pět uzlů, informace o provozu z Letňan do Říčan ultralight

A: Kbely věž, OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA Říčany

G: Kbely věž, OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA uvolněn z frekvence, oblastní QNH 1020 hPa, naslyšenou

A: Oblastní QNH 1020 hPa, OTO KAREL XAVER URBAN ADAM JEDNA JEDNA, naslyšenou

Seznam přeletů ČPP - březen 2006

<i>No.</i>	<i>čas startu</i>	<i>pilot</i>	<i>startoviště</i>	<i>PK</i>	<i>trať</i>	<i>délka</i>	<i>body</i>
52	11.03.06 10:58	Evžen Hollmann	Bassano [IT]	Gradient Avax RSF	VP	82.99 km	82.99 b.
51	13.03.06 10:58	Michal Šneiberg	Bassano [IT]	Axis Mercury	VP	61.45 km	61.45 b.
50	13.03.06 11:07	Luděk Procházka	Bassano [IT]	Axis Mercury	PT	63.66 km	76.39 b.
49	13.03.06 11:08	Evžen Hollmann	Bassano [IT]	Gradient Avax RSF	PT	90.05 km	108.06 b.
48	13.03.06 11:31	Hana Matyášková	Bassano [IT]	Gradient Avax RSE	PT	25.70 km	30.84 b.
47	14.03.06 10:30	Martin Batoh Porkert	Bassano [IT]	Mac Intox	VP	20.93 km	20.93 b.
46	14.03.06 12:05	Michal Šneiberg	Bassano [IT]	Axis Mercury	PT	29.37 km	35.24 b.
45	14.03.06 15:01	Jakub Havel	Pizzorne [IT]	Axis Vega	VP	8.78 km	8.78 b.
44	15.03.06 10:56	Martin Batoh Porkert	Bassano [IT]	Mac Intox	VP	20.10 km	20.10 b.
43	15.03.06 10:57	Luděk Procházka	Bassano [IT]	Axis Mercury	VP	30.78 km	30.78 b.
42	15.03.06 11:01	Michal Šneiberg	Bassano [IT]	Axis Mercury	VP	47.18 km	47.18 b.
41	16.03.06 13:31	Martin Batoh Porkert	Bassano [IT]	Mac Intox	PT	14.55 km	17.46 b.
40	16.03.06 13:37	Bohdan Wojkowský	Bassano [IT]	Mac Intox	VP	16.79 km	16.79 b.
39	17.03.06 09:39	Karel Vejchodský	Norma [IT]	Gradient Avax XC	VP	18.26 km	18.26 b.
38	17.03.06 10:01	Michal Brabenec	Bassano [IT]	Axis Mercury	VP	43.74 km	43.74 b.
37	17.03.06 10:20	Martin Batoh Porkert	Bassano [IT]	Mac Intox	VP	16.17 km	16.17 b.
36	17.03.06 10:51	Hana Matyášková	Norma [IT]	Gradient Avax RSE	PT	36.99 km	44.39 b.
35	17.03.06 11:05	Bohdan Wojkowský	Bassano [IT]	Mac Intox	VP	57.56 km	57.56 b.
34	17.03.06 11:31	Luděk Richter	Canazei [IT]	Gradient Stream	VP	21.75 km	21.75 b.
33	17.03.06 11:59	Jakub Havel	Norma [IT]	Axis Vega	PT	6.69 km	8.03 b.
32	17.03.06 13:37	Miroslav Oros	Norma [IT]	Mac Intox	FT	11.21 km	15.70 b.
31	17.03.06 14:53	Jakub Havel	Norma [IT]	Axis Vega	VP	19.49 km	19.49 b.
30	18.03.06 10:32	Patrik Vyhliďal	Aviano [IT]	Mac Magus 2	PT	31.99 km	38.39 b.
29	18.03.06 10:44	Bohdan Wojkowský	Bassano [IT]	Mac Intox	PT	22.06 km	26.47 b.
28	18.03.06 10:50	Martin Batoh Porkert	Bassano [IT]	Mac Intox	VP	56.55 km	56.55 b.
27	18.03.06 11:19	Luděk Richter	Bassano [IT]	Gradient Stream	PT	12.51 km	15.01 b.
26	18.03.06 11:30	Michal Brabenec	Bassano [IT]	Axis Mercury	PT	74.05 km	88.86 b.
25	18.03.06 11:32	David Bzírský	Bassano [IT]	Gradient Avax RSE	VP	29.26 km	29.26 b.
24	18.03.06 11:41	Jakub Havel	Bassano [IT]	Axis Vega	PT	32.21 km	38.65 b.
23	18.03.06 11:41	Miroslav Oros	Bassano [IT]	Mac Intox	VP	20.30 km	20.30 b.
22	18.03.06 11:46	Karel Vejchodský	Bassano [IT]	Gradient Avax XC	VP	37.00 km	37.00 b.
21	18.03.06 12:03	Slavomír Adamec	Bassano [IT]	Mac Trend II	VP	5.18 km	5.18 b.
20	19.03.06 10:41	David Bzírský	Bassano [IT]	Gradient Avax RSE	PT	37.09 km	44.50 b.
19	19.03.06 10:58	Petr Chromec	Lijak [SI]	Gradient Avax RS	PT	53.75 km	64.50 b.
18	19.03.06 11:00	Michal Brabenec	Aviano [IT]	Axis Mercury	FT	32.07 km	44.89 b.
17	19.03.06 11:10	Zdeňka Kuntová	Lijak [SI]	Mac Magus	VP	31.58 km	31.58 b.
16	19.03.06 14:35	Jan Michálek	Hinterstoder [AT]	Axis Vega	VP	9.35 km	9.35 b.
15	21.03.06 10:34	Luděk Richter	Bassano [IT]	Gradient Avant	VP	32.64 km	32.64 b.
14	21.03.06 11:43	Vladislav Skála	Černá hora [CZ]	Axis Vega	VP	9.71 km	9.71 b.
13	23.03.06 12:22	Petr Chromec	Raná [CZ]	Mac Magus	FT	14.38 km	35.94 b.
12	23.03.06 12:28	Antonín Plátěnka	Raná [CZ]	Gradient Stream	VP	20.03 km	20.03 b.
11	24.03.06 11:07	Karel Hübl	Rana [CZ]	Axis Mercury	VP	5.14 km	5.14 b.
10	25.03.06 09:45	Michal Šneiberg	Lijak [SI]	Axis Mercury	VP	20.23 km	20.23 b.
9	25.03.06 11:49	Ondřej Trkal	Lijak [SI]	Axis Venus	VP	37.57 km	37.57 b.
8	25.03.06 11:52	Pavína Herberová	Lijak [SI]	Axis Vega	VP	31.69 km	31.69 b.
7	25.03.06 11:55	Jan Hájek	Lijak [SI]	Axis Vega	VP	40.52 km	40.52 b.
6	25.03.06 11:59	Martin Batoh Porkert	Lijak [SI]	Axis Venus	VP	30.58 km	30.58 b.
5	25.03.06 12:00	Vlastimil Vavřinec	Lijak [IT]	Mac Intox	VP	48.96 km	48.96 b.
4	25.03.06 12:16	Jiří Haase	Lijak [SI]	Mac Intox	VP	46.93 km	46.93 b.
3	25.03.06 12:19	Michal Šneiberg	Lijak [SI]	Axis Mercury	VP	72.15 km	72.15 b.
2	26.03.06 12:04	Jan Hájek	Kovk [SI]	Axis Vega	VP	19.00 km	19.00 b.
1	26.03.06 12:06	Martin Batoh Porkert	Kovk [SI]	Axis Venus	VP	20.67 km	20.67 b.

Tabulka ustavených rekordů ULL

	RAL 1	RAL 2	RWL 1	RWL 2
3.2.1 Vzdálenost na přímé trati bez mezipřistání	1 369,00 km 6. 9. 1988 Bernard d'OTREPPE (Belgium) Aviasud Albatros	1 033,15 km 3. 9. 1999 Johannes KESSLER (Germany) Margarete KRAWIEC Dynaero MCR 01 UL	811,64 km 20. 8. 1987 Patricia TAILLEBRESSE (France) Air Création Rotax 447	neustaven
3.2.2 Vzdálenost na přímé trati bez motorového pohonu				Rekordy nejsou ustaveny
3.2.3 Vzdálenost na přímé trati bez mezipřistání s omezeným palivem	274,61 km 30. 11. 2003 Jon A. JACOBS (USA) Mitchell Wing B-10	183 km 22. 8. 2000 Patrick WATERMANN (Switzerland) Nathalie MEYER Ikarus Comco C-42	397,00 km 22. 10. 1989 Yves ROUSSEAU (France) Etriché (France) Tecma - Colt Ascender	144,82 km 22. 6. 2003 Robert MAIR Dietmar SPEKKING (Germany) Enduro Diesel
3.2.4 Vzdálenost na uzavřené trati bez mezipřistání	805,40 km 2. 9. 1986 Thomas E. PRATT (USA) Mitchell Wing A-10 Silver Eagle	616 km 23. 8. 2000 Patrick WATERMANN (Switzerland) Nathalie MEYER Ikarus Comco C-42	1071,16 km 5. 8. 1991 Michel SERANE (France) Air Création Racer	698,86 km 22. 5. 1999 Gabor GUTI (Hungary) Pal Matuska (Hungary) Apollo C15 Delta Jet
3.2.5 Vzdálenost na uzavřené trati bez mezipřistání bez motorového pohonu				Rekordy nejsou ustaveny
3.2.6 Vzdálenost na uzavřené trati bez mezipřistání s omezeným palivem	197,96 km 20. 9. 1987 Michael BRAUNER (USA) Mitchell Wing A-10 Silver Eagle	202 km 23. 8. 2000 Patrick WATERMANN (Switzerland) Nathalie MEYER Ikarus Comco C-42	213,60 km 16. 7. 1989 Yves ROUSSEAU (France) Tecma - Colt Ascender	126,80 km 13. 6. 2003 Robert MAIR Ernst A. GRAF (Germany) Enduro Diesel
3.2.7 Nadmořská výška	9 144 m 11. 3. 1989 Eric Scott WINTON (Australia) Facet Opal	7 143 m 16. 4. 1993 Walter MAURI (Italy) Heike GOETTLICHER Rodaro Storch Český rekord 6 375m 21. 5. 2005 Karel ZVONÁŘ. Olga ZVONÁŘOVÁ Samba	9 720 m 18. 9. 1994 Serge ZIN (France) Air Création Norgil	6 245 m 23. 5. 1998 Robert MAIR (Germany) Werner von ZEPPELIN Enduro XP
3.2.8 Čas stoupání do výšky 3 000 m	6 min 46 s 5. 3. 1989 Eric Scott WINTON (Australia) Facet Opal	9 min 20 s 3. 6. 1994 Philippe ZEN (France) Gilbert HUGUET Rans Coyotte II S-6ES Český rekord 10 min 42 s 21. 5. 2005 Karel ZVONÁŘ. Olga ZVONÁŘOVÁ Samba	5 min 40 s 2. 4. 1997 Roland CODDENS Air Création Racer	9 min 19 s 13. 10. 2001 Gabor GUTI Hungary) Mihaly HUSZAR Apollo C15 RGT
3.2.9 Čas stoupání do výšky 6 000 m	18 min 51 s 23. 7. 1989 Louis Y. SCHMITZ (Belgium) Aviasud - Albatros	neustaven	14 min 54 s 2. 4. 1997 Roland CODDENS (Belgium) Air Création Racer	42 min 13 s 15. 11. 2001 Gabor GUTI Olga LAZAR(Hungary) Apollo C15 RGT
3.2.10 Rychlost na přímé trati 15. 25 km	194,2 km/h 11. 10. 2003 Pavel ŠKARYTKA (Czech Republic) B-612	274,78 km/h 19. 10. 2005 Jiri UNZEITIG Věra VAVŘÍNOVÁ (Czech Republic) Vanessa Air – Klenor VL-3	128,00 km/h 25. 8. 1991 Richard MEREDITH-HARDY (UK) Air Création Racer SX12 II	143 km/h 15. 10. 2005 Dominique BRASSAERT Virginie BRICE(France) DTA. La Mouette. Hirth

3.2.11 Rychlost na uzavřené trati 50 km bez přistání	157,44 km/h 30. 6. 1995 Serge FERRARI (France) Micro B Proto	186 km/h 13. 4. 2002 Julian HARRIS (UK) Robert SHARP Jabiru UL	131,52 km/h 24. 9. 2002 Helmut GROßKLAUS (Germany) Silent Racer 12	132,9 km/h 2. 10. 2002 Helmut GROßKLAUS Dalia ALEWI (Germany) Silent Racer 12
3.2.11 Rychlost na uzavřené trati 100 km bez přistání	163,61 km/h 10. 10. 1995 Serge FERRARI (France) Micro B Proto	187 km/h 14. 4. 2002 Julian HARRIS (UK) Robert SHARP Jabiru UL	129,97 km/h 21. 8. 2002 Helmut GROßKLAUS (Germany) Silent Racer 12	129,11 km/h 26. 4. 1998 Jozsef SZURMA Vince Somogyi VARGA (Hungary) ESO 13
3.2.11 Rychlost na uzavřené trati 500 km bez přistání	neustaven	178,78 km/h 23. 8. 2000 Patrick WATERMANN (Switzerland) Nathalie MEYER Ikarus Comco C-42	116,0 km/h 29. 9. 2001 Bela DULL (Hungary) Homebuilt SX 12 II	100,33 km/h 22. 5. 1999 Gabor GUTI (Hungary) Pal Matuska (Hungary) Apollo C15 Delta Jet
3. 2. 11 Rychlost na uzavřené trati 1000 km bez přistání				Rekordy nejsou ustaveny

Výňatky některých ustanovení sekce 10 sportovního řádu FAI

3.4 Generální pravidla pro rekordy

(Viz také S10 kapitola 5 5: kontrola a měření)

3.4.1 Hmotnost letadla při vzletu včetně posádky, paliva a veškerého vybavení nesmí překročit hmotnostní limity definované v sekci 10 hlava 1 bod 1.3.1. (450 kg dvoumístné, 300 kg jednomístné)
Doplňování paliva během rekordního pokusu jak na zemi, tak ve vzduchu je zakázáno.

3.4.3 Nový rekord musí mít hodnotu vyšší než stávající rekord o 1% pro vzdálenost a rychlosti a 3% pro nadmořskou výšku a rychlost stoupání. Pro každý rekordní pokus je přípustná jen jedna deklarace.

3.4.4 Při měření rekordních vzdáleností nesmí chyba měření překročit 0,5%, při měření nadmořské výšky a převýšení nesmí chyba překročit 1%.

3.4.5 Žádné palivo, zátěž nebo jiná věc nesmí být odhozena po vzletu do dokončení rekordního pokusu.

3.4.6 (netýká se RAL a RWL kategorií.pozn. red)

3.4.7 Pro platnost rekordů s amfibii musí letadlo vzlétnout z vody a přistát na zemi, nebo naopak..

3.4.8 Funkční barograf a/nebo GNSS letový zapisovač musí být na palubě. (viz S 10 hlava 5, 5.6.1.)

3.4.9 Pouze velitel letadla musí být držitelem sportovní licence, ale člen posádky, který není držitelem sportovní licence nebude uveden na diplomech FAI.

3.4.10 Trojúhelníkové tratě

3.4.10.1 Pro rekordní pokusy nesmí žádná strana trojúhelníku být kratší než 28% celkové vzdálenosti.

3.4.10.2 Trať na cíl nebo uzavřené tratě musí být předem deklarovány. Jen jediná deklarace může být podána pro rekordní pokus s výjimkou pokusu o dosažení největší nadmořské výšky, který může být součástí jakéhokoliv pokusu o vzdálenost nebo rychlost.

3.4.11 Vzdálené místo startu nebo přistání

3.4.11.1 Pilot může odstartovat ze vzdáleného místa startu a/nebo přistát v místě vzdáleném od cílového bodu za podmínky, že odletový bod a cílový bod jsou deklarovány a pilot je řádně kontrolován, že tyto body přeletěl .Jakákoliv vzdálenost proletěná před odletovým nebo za cílovým bodem není započtena do rekordní vzdálenosti.

3.4.11.2 Jakýkoliv rekord může být překonán jakýmkoliv letem , který splní požadavky. Rychlostní lety na trojúhelníkové trati nebo přímé trati s návratem, jsou však vždy měřeny jen na deklarovanou trať (Rychlost dosažená na trojúhelníku dlouhém 105 km bude vypočtena na vzdálenost 100 km)

3.4.11.3 Po čase ukončení rychlostního rekordního pokusu na přímé trati je povoleno, aby vzdálenost byla měřena v přímé linii od cílového bodu k přistání.

3.4.12 Výkonová a palivová omezení

3.4.12.1 Letadla pokoušející se překonat rekordy podle podmínek bodů 3.2.2 nebo 3.2.5 musí mít pohonnou jednotku vypnutu před překročením startovní linie a výška nad zemí nesmí být větší než 1000 m. Je-li pohonná

jednotka spuštěna před přistáním, nebude pokus o rekord uznán. Barograf nebo záznamové zařízení musí zaznamenat jakékoliv použití motoru. Rozdíl v nadmořské výšce mezi nadmořskou výškou startovního bodu a nadmořskou výškou koncového bodu nesmí překročit 1% vzdálenosti.

3.4.12.2 Letadla pokoušející se překonat rekordy podle podmínek bodů 3.2.3 nebo 3.2.6 mohou nést maximálně 7,5 kg paliva, které může být použito jak je předepsáno. Výkon bude měřen od startu. Normální barograf nebo letový zapisovač je předepsán.

3.5 Zvláštní pravidla pro rekordy

3.5.1 Vzdálenostní rekordy

3.5.1.1 Všechny vzdálenosti budou měřeny jako geodetická spojnice místa vzletu a místa přistání (viz S10, kapitola 5, bod 5.2.2.)

3.5.1.2 Trať pro vzdálenost na uzavřené trati musí být předem deklarována a cílový bod musí být shodný se startovním bodem..

3.6 Rychlostní rekordy

3.6.1 Rychlost na přímé trati s minimální délkou 15 km a maximální délkou 25 km - může být použita jen schválená trať, změřená předem.

3.6.1.2 Trať musí mít na každém konci jasné přiblížení v délce nejméně 1.000 metry. Trať a přiblížení musí být jasné vyznačeny. Nadmořská výška letu není omezena. Výška letu po trati a přiblížení se nesmí změnit o více než 100 m.

3.6.1.3 Letadlo proletí trať jednou v každém směru a rychlost přijatá jako rekordní pokus bude průměrem těchto dvou rychlostí zaokrouhlená na nejbližší celé km/h dolů. Je-li v rámci pokusu vykonáno více letů po trati v rámci jednoho vzletu, kterékoliv dva po sobě následující lety mohou být vybrány pro rekordní pokus za podmínky, že byly uskutečněny v protilehlých směrech.. Lety vybrané k pokusu musí být absolvovány v průběhu 45 minut. V průběhu rekordního pokusu nesmí letadlo přistát.

3.6.2 Rychlost na uzavřeném okruhu 50, 100, 500 nebo 1000 kilometrů bez přistání

3.6.2.1 Rychlost musí být dosažena na deklarované trati a to buď na přímé trati s návratem nebo na trojúhelníkové trati. 3.6.2.2 Před protnutím startovní linie musí letadlo letět posledních 1000 m ve stejné hladině s tolerancí 100 m.

3.6.2.3 Nadmořská výška letadla v cílové pásce nesmí být nižší než na startovní pásce.

3.6.2.4 Maximální výška letu v jakémkoliv okamžiku letu nesmí být větší než 1000 m nad střední výškou, ve které je trať letěna.

Rekordy v nadmořské výšce

Dosažená nadmořská výška musí být skutečná nadmořská výška měřená od hladiny moře definovaná národním měrným systémem v příslušné zemi. (viz S10 kapitola 5, bod 5.3.1)

3.6.4 Rekordy v časech stoupání do výšky

Čas je měřen od rozjezdu ke vzletu na horizontální RWY do dosažení označené výšky.

Prvotní informace k nehodě motorového rogalu, která se stala v pátek 7. 4. 2006 v prostoru plochy SLZ Mělník – Hořín

Majitel motorového rogalu odstartoval v pátek v podvečer se svým strojem na ploše SLZ Mělník východním směrem a pokračoval v letu levým okruhem. Po dokončení okruhu letěl východním směrem souběžně se vzletovou dráhou. Náhle zatočil vlevo a čelně narazil do horního okraje budovy firmy Aerocentrum, která se nachází v areálu severně od dráhy.

Dle výpovědi svědků letěl po okruhu ve výšce do 100 m nad zemí, v závěru letu ve výšce několika desítek metrů. Let po okruhu byl údajně plynulý bez nezvyklých obrátů, chod motoru pravidelný až do nárazu.

Stroj byl při nárazu prakticky zničen, pilot bohužel náraz nepřežil.

Při prohlídce MZK po havárii nebyly na draku ani na motoru zjištěny závady, které by během letu mohly způsobit náhlou změnu podmínek a vznik nehody.

Pilot nebyl držitelem pilotního průkazu pro řízení MZK, neměl ani platný technický průkaz ke svému stroji.

Nehodu šetří ÚZPLN ve spolupráci s LAA ČR.

Komentář inspektora LAA ČR:

Pilot byl vlastníkem nového motorového rogalu, které ještě nemělo vystavený technický průkaz. Před několika dny bylo zalétáno zkušební pilotem a majitel byl výslovně upozorněn, že s ním nemá létat, dokud nebude seřízena správná poloha řídicí hrazdy a splněny všechny zbývající podmínky pro vydání technického průkazu. Rovněž byl upozorněn na to, že může legálně létat pouze s platným pilotním průkazem.

Pilot nebyl žádný tuctový lajdák, naopak to byl úctyhodný po starší pán známý svými lečitelstskými schopnostmi. Jiným pomáhal, sobě však zřejmě moudře poradit nedokázal.



Tato nehoda opět posloužila jako tučné sousto reportérům různých médií lačnicích po senzaci a krvavých troskách. Rogalo visící i s pilotem na okraji střechy a jeho sundávání jeřábem se jim dobře fotografovalo a tyto záběry se, dle zvyklostí médií, objevily na mnoha místech. Takováto negativní reklama samozřejmě škodí nám všem a nahrává škarohlídům a „nadúředníkům“, vymýšlejícím po celé Evropě různá nařízení a omezení. Snažte se létat tak, abyste měli všechno v pořádku a zvláště teď na začátku sezóny věnujte všemu dvojnásobnou pozornost.

Inspektor provozu a techniky ULLt Petr Chvojka

*Petr Chvojka
Inspektor provozu a techniky ULLt*