

Obsah:

Rozbor leteckých incidentů a nehod ULLa
Seznam inspektorů LAA ČR
Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULLa

Jak nahlásit provoz navijáku
Mapa spodního vzdušného prostoru ČR (GND-FL95)
Zápis z valné hromady svazu PG LAA ČR

Český pohár v letecké navigaci ultralehkých letounů - Memoriál Petra Tučka, Propozice
Radiokorespondence pro neřízená letiště se službou AFIS

Bulletin LAA ČR je přílohou časopisu Pilot LAA ČR



Rozbor leteckých incidentů a nehod ULLa

Dne 27. 3. 2005 došlo poblíž obce Jesenice na Rakovnicku k tragické nehodě, při níž zahynuly dvě osoby.

Doposud známé skutečnosti:

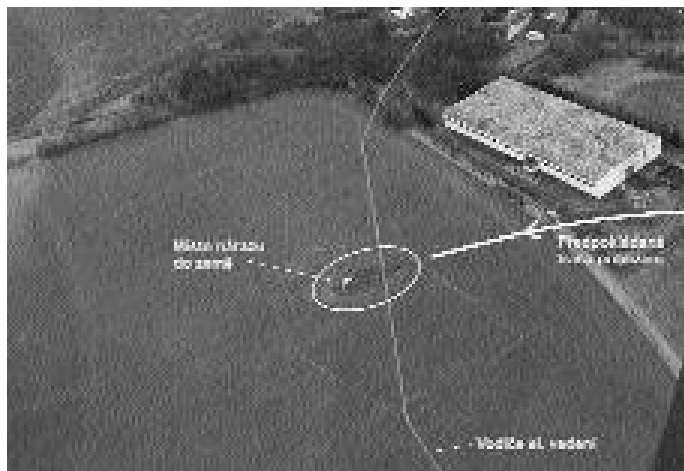
- Pilot odstartoval sám z letiště Benešov k navigačnímu letu údajně do oblasti jižních Čech.
- V odpoledních hodinách přistával a opakovaně vzlétal z plochy pro letecké zemědělské činnosti cca 15 km od místa nehody. Na ploše na něj čekali jeho známí, které údajně v letadle svezl.
- Při posledním letu před nehodou letěl do oblasti nehody, ve které byla souvislá nízká oblačnost - cca 30 m AGL a nízká dohlednost.
- Podle prvních zjištění se jeví, že se pilot ve zhoršených meteorologických podmínkách pokoušel o bezpečnostní přistání, které se vzhledem k okolnostem nezdařilo.
- Zkušenost pilota byla cca 100 letových hodin (tedy podle statistik ta nejkritičtější doba pro objektivní hodnocení vlastních schopností).
- Nehoda je v šetření ÚZPLN.

Komentář:

Po prvotních zjištěních lze jednoznačně pouze varovat před podceněním meteorologických podmínek, které v době události, ale s největší pravděpodobností i dříve před ní, pilotovi silně kompli-

kovaly situaci a před potřebou letět za každou cenu (třeba „jen“ proto, že jsem to někomu slíbil, nebo že chci někomu něco ukázat...).

Jiří Koubík & Miroslav Oros



Přinášíme dosud známé skutečnosti k letecké nehodě UL letounu typu Fox, ke které došlo dne 28. 3. 2005 v 14,05 UTC dva kilometry východně letiště Znojmo.

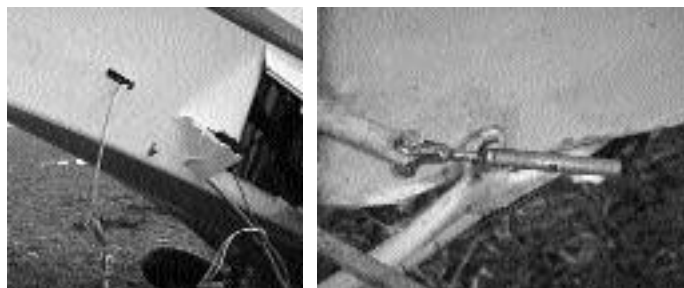
V odpoledních hodinách majitel UL letounu společně s instruktorem zkracovali lana nožního řízení. Po úpravě nezajistili napínáky lan směrového řízení a šli spolu ověřit za letu výsledek provedené úpravy. Pilot s majitelem provedli let po okruhu. Mezi třetí a čtvrtou okružovou zatáčkou došlo k vyšroubování napínáku pravého lana nožního řízení. UL letoun začal bočit vlevo, pilot instruktor reagoval skluzem pro zamezení bočení a pokračoval v sestupu na pole pod sebou v mírné levé zatáčce. Ve výšce 50 m nad zemí pilot vypnul motor. V blízkosti země začal snižovat rychlost a UL letoun z výšky cca 10 m přešel do počínající levé vývrtky, ve které narazil do země.

Při nehodě došlo u posádky ke zranění nohou.

Komentář:

Pilot měl před letem provést řádně předletovou prohlídku, při které by zjistil nezajištěné napínáky lan směrového řízení.

Zdeněk Doubek



Seznam inspektorů LAA ČR

Jména, adresy, telefonní čísla, e-mailové adresy a čísla razítek aktualizovaná k 5. 4. 2005.

Inspektori ULLa

(ultralehká letadla aerodynamicky řízená)

Inspektori provozu ULLa

Hlavní inspektor provozu ULLa

Doubek Zdeněk UA 07

Na Drahách 249, 514 01 Jilemnice
271 085 287, 777 707 262, 481 545 552
doubek@laacr.cz

Staněk Miroslav

B. Němcové 251, 260 00 Příbram VII UA 01
604 737 578

Fráňa Jaromír UA 02

ČSLA 1030, 25301 Hostivice
220 981 349, 602 192 221
franair@franair.cz

Tlustý Jiří UA 04

K Biřičce 1821, 500 08 Hradec Králové
495 613 378, 495 611 753, 602 240 041

Staněk Pavel UA 05

Březinova 910/26, 674 01 Třebíč
604 922 238

Vrbacký Gustav UA 06

Chlubnova 6, 616 00 Brno - Žabovřesky
541 217 119, 776 605 436

Schalek Miroslav UA 08

Antonína Dvořáka 709, 742 13 Studénka
556 400 216, 732 734 860

Mára Peter UA 09

Vodranty 21, 286 01 Čáslav
777 264 620
mara.wing@iol.cz

Kučera Jasoň UA 11

Švédská 2496, 272 01 Kladno
724 072 469
kucera@aeroklub.cz

Vrkoč Pavel UA 12

Havanská 2818, 390 05 Tábor
777 045 532
vrkoc@mbox.terms.cz

Kuděj Ladislav UA 13

Vojenova 323, 397 01 Písek
777 204 034

Šafránek Jan, st. UA 14

Dobranov 17, 471 21 Česká Lípa
487 887 341, 724 045 520, 487 826 111
safranek@narex.cz

Vašák Jiří UA 15

Křešín 47, 262 23 Jince
318 692 652, 723 756 145

Rýdl Jan UA 16

Palackého 830/II, 293 01 Mladá Boleslav
326 321 367, 736 630 312
jan.rydl@skoda-auto.cz

Kadet Jiří UA 17

Na Valech 26/274, 160 00 Praha 6
724 300 804
kadet@razdva.cz

Ptáček Jan UA 19

Knapovec 146, 562 01 Ústí nad Orlicí
465 526 182, 775 137 237, 602 685 187
honza.ptacek@razdva.cz

Tuček Daniel UA 20

Bratři Štefanů 101, 500 03 Hradec Králové
602 243 127, 495 217 010, 495 217 011

Šlemr Jiří UA 21

Bartoňova 847, 530 12 Pardubice
602 189 689

Duras Jiří UA 22

Svobodova 537, 360 17 Karlovy Vary
603 871 189
j.duras@seznam.cz

Minařík Miroslav UA 23

Bezručova 1377/7, 664 51 Šlapanice
544 245 844, 608 077 040

Novák Jaroslav UA 24

Baarova 122, Ohrada, 280 02 Kolín
602 857 105

Machula Vladimír UA 25

Hasičská 124, 434 01 Most- Vtelno
602 778 675

Špaček Jan UA 26

Lubno 239, 73911 Frýdlant nad Ostravicí
602 753 423
spacek.ulla@worldonline.cz

Koubík Jiří UA 27

Kralupská 1714, 250 01 Brandýs nad Labem
271 085 270, 777 707 260
koubik@laacr.cz

Rohel Miroslav UA 28

K Letišti 370, 257 51 Bystřice u Benešova
317 793 820, 777 746 450
fair@f-air.cz

Trojan Bohuslav UA 29

Pod Vrchem 67, 312 00 Plzeň
377 451 951

Mařík Karel UA 30

Potoční 470, 33101 Plasy
373 322 811, 724 072 472, 603 830 241
marik.kaja@post.cz

Lukeš Jan UA 31

Kladská 21, 120 00 Praha 2
224 250 883, 724 672 109
jan.lukes@volny.cz

Škvařil Radoslav UA 32

Konečná 983, 686 01 Uherské Hradiště
572 537 519, 736 149 857
rskvaril@evektor.cz

Kölbl Zdeněk UA 33

Henčov 40, 588 21 Jihlava
567 301 777, 567 303 171, 602 760 578
zdenek.kolbl@quick.cz

Jirásko Jiří UA 34

Na Fišerce 14, 160 00 Praha 6
233 330 557, 728 739 673

Čáp Jan UA 35

Na Moklině 297, 163 00 Praha 6 - Řepy
234 312 011, 234 312 050, 723 284 932

Rakušan Miroslav, ml. UA 40

Třasoňova 4444, 767 01 Kroměříž
603 259 545, 573 331 714
letiste.km@tiscali.cz

Vozenílek Petr UA 42

Vídeňská 38, 639 00 Brno
543 242 887, 608 311 811, 519 426 056
petr.vozenilek@mybox.cz

Pazdera Zdeněk UA 43

Junácká 4, 779 00 Olomouc
585 226 434, 604 242 973, 724 672 213
pazderovi@atlas.cz

Umbraun Luboš UA 44

Česká 760/1C, 353 01 Mariánské Lázně
603 755 025

Vysoký Petr UA 45

Tyršova 866, Náchod, 54701
724 672 273, 602 240 017
veranda@vysoky.cz

Inspektoři techniky ULLa**Hlavní inspektor techniky ULLa**

Chvála Václav UA 20 U
Na Větrníku 79, 162 00 Praha 6
271 085 286, 777 707 261, 271 085 596
chvala@laacr.cz

Ptáček Jan UA 01 A
Knapovec 146, 562 01 Ústí nad Orlicí
465 526 182, 775 137 237, 602 685 187
honza.ptacek@razdva.cz

Strádal Jiří UA 02 B
Sobětická 1466/29, 153 00 Praha 5 - Radotín
257 911 398, 603 167 576
stradal.jiri@volny.cz

Slad Jan UA 04 D
Skrejš 52, 621 00 Brno
549 273 997, 605 269 647

Staněk Miroslav, st. UA 05 E
Utvina - Sedlo 45, 364 01 Toužim
604 737 578

Hans Miroslav UA 06 F
Kaplice Nádraží 111, 382 42 Kaplice 2
603 833 122
m.hans@seznam.cz

Hybler Jiří UA 07 G
Růžová 2141, 288 02 Nymburk
736 670 363, 325 514 110, 736 670 363, 325
514 110, grafic@post.cz

Marek František UA 09 I
Václavské nám. 914, 674 01 Třebíč
568 840 187, 605 766 724

Kořínek Josef UA 10 J
Jelínkova 1876, 356 05 Sokolov
352 621 452, 603 398 371
josef.korinek@seznam.cz

Schalek Miroslav UA 11 K
Antonína Dvořáka 709, 742 13 Studénka
556 400 216, 556 708 043, 732 734 860

Ivanov Marek UA 12 L
Severní 760, 500 03 Hradec Králové
495 411 364, 732 229 915
marekivanov@yahoo.com

Holendr Jan UA 13 M
Waltrova 16, 318 11 Plzeň
377 387 080, 604 816 103

Běčák Karel UA 14 N
Matalova 5, 621 00 Brno 21
549 274 361

Kubec Jindřich UA 15 O
Višňová 2839/11, 400 11 Ústí nad Labem
472 762 162, 602 962 414
kubec@spolchemie.cz

Žalud Karel UA 16 P
Na Tržišti 787, 273 51 Unhošť
777 147 247

Vychopeň Jiří UA 17 R
Stará Tenice 1202, 686 01 Uherské Hradiště
572 540 972, 572 537 441, 605 107 095
632 537 901, jvychopen@uh.cz

Chvojka Petr UA 18 S
Bendlova 150 - Miškovice, 196 00 Praha 9
283 931 526, 271 085 286, 777 707 264
chvojka@laacr.cz

Mareš Josef UA 19 T
Malšské Údolí 662, 382 41 Kaplice
723 340 415

Plaňanský Jiří UA 21 X
Pod Prachárnou 655, 375 01 Týn nad Vltavou
385 732 126, 607 990 067

Přihoda Miroslav UA 22 Y
Pražská 48, 669 02 Znojmo
545 521 231, 603 730 963
mirek.prihoda@seznam.cz

Podborský Karel UA 23 Q
Štětovice 96, 79812 Kralice na Hané
585 128 110, 606 752 728
podborsky@volny.cz

Svoboda Josef UA 24 Z
Zd. Štěpánka 713, 552 03 Česká Skalice
491 452 902, 608 434 711, 604 595 278
josef210@seznam.cz

Vyhnal Libor, Ing. UA 25 V
Na Výsluní 1311, 277 11 Neratovice
315 682 405, 255 762 848, 606 281 057
libor.vyhnal@aero.cz

Jungmann Ondřej UA 26 W
P.O. Box 26, 430 01 Chomutov
777 631 077

Inspektoři ULLt

(ultralehká letadla řízená těžištěm)

Inspektoři provozu ULLt**Hlavní inspektor provozu ULLt**

Chvojka Petr UT 31
Bendlova 150 - Miškovice, 196 00 Praha 9
271 085 286, 777 707 264, 603 595 770
chvojka@laacr.cz

Fráňa Jaromír UT 01
ČSLA 1030, 253 01 Hostivice
220 981 349, 602 192 221
franair@franair.cz

Strádal Jiří UT 02
Sobětická 1466/29, 153 00 Praha 5 - Radotín
28921257 911 398, 603 167 576
stradal.jiri@volny.cz

Jurča Ferdinand UT 04
Osvobození 9, 682 01 Vyškov
517 344 001, 603 714 705

Šroll Luděk UT 06
Velké Poříčí 388, 549 32 Velké Poříčí
603 253 975
ludek.sroll@centrum.cz

Bereza Petr UT 08
E. Beneše 15/21, 796 03 Prostějov
582 341 567, 607 561 175
bereza44@centrum.cz

Lelák Ivan UT 11
Na Vyšehradě 416, 503 02 Předměřice n. L.
495 581 503, 777 175 211
ivanlelak@volny.cz

Manda Miroslav UT 13
Čechova 210, 250 82 Úvaly
281 981 580

Lipina Miroslav UT 14
Hlavní 1375, 73911 Frýdlant nad Ostravicí
558 675 838, 595 685 961, 736 609 671

Salaba Aleš UT 18
Ke hřišti, 252 18 Úhonic
220 112 505, 724 672 900

Mádlo Vladimír UT 19
Staré Ždánice 200, 533 44 Pardubice
466 981 079, 606 129 496

Sosna Evžen UT 20
Žežice 94, 261 05 Příbram 5
318 622 815, 608 919 666
atlas@pbm.czn.cz

Šinogel Jan UT 32
Strachotice 137, 671 29 Strachotice
515 235 521, 602 709 760
matapat@mujmejil.cz

Adam Zbyněk UT 33
9. května 153, 289 21 Kostomlaty nad Labem
325 538 736, 606 450 211, 776 750 211
zbynekadam@email.cz

Inspektoři techniky ULLt**Hlavní inspektor techniky ULLt**

Chvojka Petr UT 06 F
Bendlova 150 - Miškovice, 196 00 Praha 9
271 085 286, 777 707 264, 603 595 770
chvojka@laacr.cz

Majzner Jaroslav UT 01 A
Hrádek 7, 562 01 Ústí nad Orlicí
465 526 583, 465 521 091, 604 201 924

Strádal Jiří UT 02 B
Sobětická 1466/29, 153 00 Praha 5 - Radotín
257 911 398, 603 167 576
stradal.jiri@volny.cz

Gottwald Tomáš UT 03 C
Rokycanova 810, 544 01 Dvůr Králové n. L.
499 321 136, 603 906 939
gottwald@dvk.cz

Jurča Ferdinand UT 04 D
Osvobození 9, 682 01 Vyškov
517 344 001, 603 714 705

Hans Miroslav UT 05 E
Kaplice Nádraží 111, 382 42 Kaplice 2
603 833 122
m.hans@seznam.cz

Mára Peter UT 07 G
Vodranty 21, 286 01 Čáslav
777 264 620
mara.wing@iol.cz

Rudolf Štěpán UT 08 H
Na Marně 10, 160 00 Praha 6
233 342 845, 606 539 728, 606 642 474
stepan.rudolf@quick.cz

Šimek Jaroslav UT 10 J
Sadová 8, 466 01 Jablonec nad Nisou
728 270 972

Pešát Zdeněk UT 11 K
Šumvald 104, 783 85 Šumvald
585 041 273, 605 153 972
ivca.pesatova@tiscali.cz

Brotan Aleš UT 12 L
Opletalova 536, 537 01 Chrudim II
469 606 112, 469 602 937, 602 500 447,
469 606 140, brotan.ales@tmt.cz

Vita Milan UT 13 O
Míškovice 5, 768 52 Míškovice u Holešova
573 387 154, 577 672 203, 604 322 029
milan.vita@post.cz

Nováček Zdeněk UT 14 N
Nebozítek 9/664, 360 01 Karlovy Vary
353 221 274, 352 646 470, 603 527 695

Brtník Pavel UT 15 M
U Bouzova 25, 783 25 Olešnice
603 851 562

Mareš Josef UT 16 P
Malšské Údolí 662, 382 41 Kaplice
723 340 415

Tkáč Jaroslav UT 17 L
Anenská 634, 738 02 Frýdek-Místek
558 436 427, 608 725 293
jaroslav.tkac@volny.cz

Šír Jiří UT 19 S
Nový Oldřichov 230, 47113 Nový Oldřichov
424 292 639, 425 338 236, 601 236 699

Chvála Václav UT 20 U
Na Větrníku 79, 162 00 Praha 6
235 362 956, 271 085 286, 777 707 261,
271 085 596, chvala@laacr.cz

Dáňa Antonín UT 21 V
Českých Legií 222, 742 83 Klimkovice
556 420 813
tondada@yahoo.com

Ptáček Jaromír UT 22 W
Choťanky 32, 290 01 Poděbrady
324 616 342, 603 300 204

Inspektoři ULH

ultralehké vrtulníky

Inspektoři provozu ULH

Rakovič Ivan (hlavní inspektor) UH 02
Novosady 1503, 769 01 Holešov
585 389 100, 606 206 910

Zemek Otto UH 01
Plešivec 365, Český Krumlov, 38101
776 695 632

Tuček Daniel UH 03
Bratří Štefanů 101, 500 03 Hradec Králové
602 243 127, 495 217 010, 495 217 011
kraken.otto@seznam.cz

Inspektoři techniky

Petr Kábrt (hlavní inspektor)
9. května 793, 570 01 Litomyšl
tel.: 461 614 683, 777 647 983

Filek Michal UH 1 A
K Barvíně 845, 530 02 Pardubice
466 632 040, 469 637 156, 608 518 495

Inspektoři ULV

ultralehké vírníky

Inspektoři provozu

Fiala Václav (hlavní inspektor) UW 02
Nová Pražská 1716/2, 256 01 Benešov
317 723 870, 603 776 543
generix@seznam.cz

Bauer Rostislav UW 01
V Zahradách 243, 252 45 Zvole u Prahy
257 760 860, 608 530 540

Inspektoři techniky

Fiala Václav (hlavní inspektor) UW 01 A
Nová Pražská 1716/2, 256 01 Benešov
317 723 870, 603 776 543
generix@seznam.cz

Inspektoři MPL

(motorové padákové létání - mot. padákové kluzáky)

Inspektoři provozu MPL

Hlavní inspektor provozu MPL
Koudela Jiří MPL 03
Chlumova 236/5, 130 00 Praha 3
222 783 101, 602 681 369
jsk@iol.cz

Štěpán Pavel MPL 02
Třebotovice 2500, 370 06 České Budějovice 5
386 358 608, 602 432 343

Garbier Petr MPL 04
Vratimovská 487, 199 00 Praha 9 - Letňany
283 921 621, 266 310 495, 605 913 870
pegas@pegas2000.cz

Horáček Pavel MPL 05
Americká 838/29a, 460 10 Liberec 3
605 883 288

Jílek Jan MPL 06
Džbánov 111, 566 01 Vysoké Mýto
465 422 441, 465 472 071, 777 150 966

Andrlík Zdeněk MPL 08
Trpín 15, 569 74 Trpín
737 341 423
zandriik@seznam.cz

Proček Vladimír MPL 09
Podhoří 30, 751 31 Lipník nad Bečvou
581 774 020, 602 742 077
vl.procek@volny.cz

Březina Pavel MPL 11
Příkra 3538, 760 01 Zlín
777 017 005, 577 982 651
info@nirvana.cz

Salava František MPL 12 Chvalínská 2109, 413 01 Roudnice nad Labem 411 831 863, 602 141 544 franta@jojowing.cz	Kubán Svatopluk MPL 04 D Břeží 6, 37382 Boršov nad Vltavou 387 250 814, 606 422 215 svata@kair.cz	Andrlík Zdeněk MPL 11 K Trpín 15, 569 74 Trpín 737 341 423 zandrlík@seznam.cz
Šrámek Jiří MPL 14 Na Ptákách 723, 551 01 Jaroměř 777 803 093 sramek@chorche.com	Ducháček František MPL 05 E Semanínská 1704, 560 02 Česká Třebová 465 534 110, 465 512 320, 606 662 125 duchacek@ceskatrebova.cz	Káčer Jozef MPL 12 O Nám. Svobody 12, 348 15 Planá u Mar. Lázní 184 794 818, 184 794 668, 608 040 439 kacer@mybox.cz
Káčer Jozef MPL 15 Nám. Svobody 12, 348 15 Planá u Mar. Lázní 184 794 818, 184 794 668, 608 040 439 acer@mybox.cz	Koudela Jiří MPL 06 F Chlumova 236/5, 130 00 Praha 3 222 783 101, 602 681 369 jsk@iol.cz	Horáček Pavel MPL 14 L Americká 838/29a, 460 10 Liberec 3 605 883 288
Inspektori techniky MPL	Salava František MPL 07 G Chvalínská 2109, 413 01 Roudnice n. Labem 411 831 863, 602 141 544 franta@jojowing.cz	Frank Radim MPL 16 P Sídliště Svobody 11/36, 796 01 Prostějov 508 333 270, 508 373 065, 608 758 214 spinparamotors@atlas.cz
Hlavní inspektor techniky MPL	Křivánek Michal MPL 09 I Dukelská 176, 284 01 Kutná Hora 327 512 309, 606 485 180	Lexa Martin MPL 24 H Jakutská 17, 101 00 Praha 10 266 310 495, 777 180 200 mlexa@pegas2000.cz
Huml Miroslav MPL 01 Vodičkova 32/IV, 110 00 Praha 1 777 228 857 miroslav.huml@mybox.cz	Bolech Karel, St. MPL 10 J Jablonského 1223, 286 01 Čáslav 322 312 940, 322 316 998, 327 312 940 728 233 558, kabo@wo.cz	Březina Pavel MPL 25 B Příkrá 3538, 760 01 Zlín 777 017 005, 577 982 651 info@nirvana.cz
Šebesta Eduard MPL 02 B Na Průhoně 141, 257 41 Chrást nad Sázavou 604 127 602		
Jílek Jan MPL 03 C Džbánov 111, 566 01 Vysoké Mýto 465 422 441, 465 472 071, 777 150 966		

Inspektori ZL

(závěsné létání - závěsné kluzáky)

Inspektori provozu ZL

Hlavní inspektor provozu ZL

Vyhnalík Dan ZL 01
Čimická 592/74, 182 00 Praha 8
286 840 533, 224 894 330, 603 177 530
dan.vyhnalik@csad.cz

Chvála Václav ZL 03
Na Větrníku 79, 162 00 Praha 6
235 362 956, 271 085 286, 777 707 261,
271 085 596, chvala@laacr.cz

Matějovský Jan ZL 06
Okružní 419, 755 01 Vsetín
657 621 187, 677 633 126, 608 742 901
honza@matej.cz

Ježek Jiří ZL 09
Na Břehách 157, 500 11 Hradec Králové
495 272 027, 606 177 507
jezekjs@glattpharma.cz

Rosol Vladimír ZL 15
Uhřetice 114, 538 32 Uhřetice
455 694 054, 455 622 026, 603 839 062
rosol@quick.cz

Dvorožník Emil ZL 20
Na Podlesí 1433, 432 01 Kadaň
398 333 039, 607 940 220, 398 333 039

Schneider Albert ZL 25
Kraiczova 826, 757 01 Valašské Meziříčí
608 764 520

Inspektori techniky ZL

Hlavní inspektor techniky ZL

Chvála Václav ZL 03 U
Na Větrníku 79, 162 00 Praha 6
235 362 956, 271 085 286, 777 707 261,
271 085 596, chvala@laacr.cz

Koretz Vladimír ZL 02 B
Vlašimská 1787, 256 01 Benešov u Prahy
603 430 517, 777 741 234
vladimir.koretz@seznam.cz

Vita Milan ZL 03 G
Míškovice 5, 768 52 Míškovice u Holešova
573 387 154, 577 672 203, 604 322 029
milan.vita@post.cz

Haman Karel ZL 06 F
Dolní Bečva 266, 756 55 Dolní Bečva
571 647 241, 777 103 807
khaman@mujoskar.cz

Mareš Josef ZL 07 G
Malšské Údolí 662, 382 41 Kaplice
723 340 415

Ježek Jiří ZL 09 I
Na Břehách 157, 500 11 Hradec Králové
495 272 027, 606 177 507
jezekjs@glattpharma.cz

Brotan Ales ZL 11 J
Opletalova 536, 537 01 Chrudim II
469 606 112, 469 602 937, 602 500 447,
469 606 140, brotan.ales@tmt.cz

Nedvěd Artur ZL 13 L
Průkopnická 16, 700 30 Ostrava - Zábřeh
596 749 014, 606 582 605
vzduchoplavec@post.cz

Müller Josef ZL 14 M
Jesenická 3, 323 23 Plzeň
377 529 868, 737 386 408

Strach Jaromír ZL 15 N
J.Průchy 922, 434 01 Most
476 709 380, 732 274 116
sjaromirs@tiscali.cz

Gottwald Tomáš ZL 16 O
Rokycanova 810, 544 01 Dvůr Králové n. L.
499 321 136, 499 320 275, 603 906 939,
gottwald@duk.cz

Ptáček Jan ZL 18 W
Rudník 276, 546 72 Rudník
603 955 887
johnbird@seznam.cz

Hans Miroslav ZL 20 X
Nádražní 111, 382 42 Kaplice
603 833 122
m.hans@seznam.cz

Šír Jiří ZL 21 U
Nový Oldřichov 230, 471 13 Nový Oldřichov
487 338 236, 601 236 699
s.jaromirs@tiscali.cz

Dáňa Antonín ZL 22 V
Českých Legií 222, 742 83 Klimkovice
556 420 813
tondada@yahoo.com

Inspektori PL

(padákové létání - padákové kluzáky)

Inspektori provozu PL**Hlavní inspektor provozu PL**

Fejt Miroslav PL 28
Dolní Kalná 4, 543 74 Dolní Kalná
271 085 280, 777 707 263, 271 085 596
fejt@laacr.cz

Hájek Jan PL 03
Demok. mládeže 1304, 530 02 Pardubice
466 310 165, 973 342 225, 608 221 151
hajek_jan@volny.cz, hajekair@seznam.cz

Valenta Jiří PL 05
Kosmonautů 7, 772 00 Olomouc
602 269 040
j.valenta@email.cz

Tomášek Rudolf PL 06
Zvičina 158, 544 75 Mostek
437 831 190, 604 950 535

Šlapal Petr PL 09
Nad Obcí II/23, 140 00 Praha 4
266 310 495, 603 152 523, 266 310 495
pegas@pegas2000.cz

Machartová Michaela PL 14
Chvalínská 2109, 413 01 Roudnice nad Labem
parafly@parafly.net

Koudela Jiří PL 15
Chlumova 236/5, 130 00 Praha 3
222 783 101, 602 681 369, 222 783 101
jsk@iol.cz

Tomášek Petr PL 16
Zvičina 158, 544 75 Mostek
437 831 190, 604 950 535

Grulich Jaroslav PL 17
5. května 157, 25064 Měšice u Prahy
283 980 311, 602 311 883
jarda@pgmistr.cz

Káčer Jozef PL 19
Nám. Svobody 12, 348 15 Planá u Mar. Lázní
608 040 439
kacer@mybox.cz

Andrlík Zdeněk PL 2
Trpín 15, 569 74 Trpín
463 741 768, 463 741 123, 604 600 348
zandrlik@seznam.cz

Horák Luděk PL 21
Smrková 8, 326 00 Plzeň
377 445 020, 603 446 267
glide@glide.cz

Masařík Milan PL 22
Jana Zajíce 865, 530 12 Pardubice
602 257 172
milan@masox.net

Brauner Tomáš PL 24
Ruská 16, 796 01 Prostějov
582 337 166, 608 150 498
easyfly@kitesurfing.cz

Maňka Petr PL 25
Sázava 161, 563 01 Lanškroun
467 522 192, 467 591 591, 723 618 459
info@mpp.cz

Horáček Pavel PL 26
Americká 838/29a, 460 10 Liberec 3
605 883 288

Kadlec Jan, st. PL 27
Pujmanové 27/881, 140 00 Praha 4
272 680 365, 602 323 608
acppraha@volny.cz, aviatic@aviatic.cz

Březina Pavel PL 29
Příkrá 3538, 760 01 Zlín
777 017 005, 577 982 651
info@nirvana.cz

Trčka Zdeněk PL 30
Hutisko 131/e1, 756 62 Hutisko-Solanec
651 644 050, 608 824 334, 751 644 050
macskola@volny.cz

Dvorský Jaroslav PL 31
Radlická 28, 150 00 Praha 5
251 562 285, 220 172 047, 603 255 976
dvorsky@ftvs.cuni.cz

Kočí Aleš PL 34
Svatopetrská 278, 543 51 Špindlerův Mlýn
499 433 390, 604 505 288
info@yellow-point.cz

Dvořák Petr PL 35
Polská 2555, 272 01 Kladno
312 681 214, 312 681 241, 608 308 884,
603 178 386, info@flying.cz

Šimoník Radek PL 36
Nové Sady 39, 602 00 Brno
543 232 182, 602 720 364, 608 820 354
info@axispara.cz

Štěpán Pavel PL 37
Třebotovice 2500, 370 06 České Budějovice 5
386 358 608, 602 432 343

Janků Karel PL 38
Verdunská 3, 702 00 Ostrava 1
696 139 384, 696 996 287, 777 044 208
karel.janku@vsb.cz

Pavloušek František PL 39
Milady Horákové 42, 602 00 Brno
777 836 222
f.pavlousek@post.cz

Garbier Petr PL 42
Vratimovská 487, 199 00 Praha 9 - Letňany
283 921 621, 266 310 495, 605 913 870
pegas@pegas2000.cz

Stěhula Miroslav PL 43
Požárnická 505, 513 01 Semily
481 622 569, 608 439 265
radar.st@post.cz

Vachuta Michael PL 44
K Roklí 496, 385 01 Vimperk 3
392 135 224
mike.vachuta@post.cz

Šrámek Jiří PL 45
Na Ptákách 723, 551 01 Jaroměř
777 803 093
sramek@chorche.com

Pospíšil Michal PL 46
Lamačova 861, 152 00 Praha 5
608 318 157
info@pgmistr.cz

Carbol Dalibor PL 47
Nošovice 106, 739 51 Frýdek - Místek
603 311 661
dali@elspeedo.cz

Volný Miroslav PL 48
Anastázova 22/3, 169 00 Praha 6
603 928 949
mirek.volny@volny.cz

Konečný Kamil PL 49
Řijnová 12/1332, 735 64 Havířov - Suchá
696 440 480
kamil.konecny@post.cz

Inspektori techniky PL**Hlavní inspektor techniky PL**

Fejt Miroslav PL 28
Dolní Kalná 4, 543 74 Dolní Kalná
271 085 280, 777 707 263, 271 085 596
fejt@laacr.cz

Ducháček František PL 05
Semanínská 1704, 560 02 Česká Třebová
465 534 110, 465 512 320, 606 662 125
duchacek@ceskatrebova.cz

Michna Milan PL 06
B.Němcové 769, 739 11 Frýdlant n. Ostravicí
658 676 088, 608 662 310, 658 675 305
milan.michna@sky-cz.com

Salava František PL 07
Chvalínská 2109, 413 01 Roudnice nad Labem
411 831 863
franta@jojowing.cz

Reček Petr PL 08
Kulturní 1768, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm
651 602 235, 608 778 709, 651 602 332
mailbox@macpara.cz

Šlapal Petr PL 09
Nad Obcí II/23, 140 00 Praha 4
266 310 495, 603 152 523, 266 310 495
pegas@pegas2000.cz

Bábovka Milan PL 10
Tř. 1. Máje 24, 460 01 Liberec
485 104 492, 485 104 492, 777 550 091
485 104 492, milan@galaxysky.cz

Andrlík Zdeněk PL 11
Trpín 15, 569 74 Trpín
463 741 768, 463 741 123, 604 600 348
zandrlik@seznam.cz

Straka Josef PL 12
Na Folimance 13, 120 00 Praha 2
312 658 151, 603 416 872, 312 658 151
stratos07@volny.cz

Březina Pavel Příkrá 3538, 760 01 Zlín 777 017 005, 577 982 651 info@nirvana.cz	PL 14	Šimoník Radek Nové Sady 39, 602 00 Brno 543 232 182, 602 720 364, 608 820 354 info@axispara.cz	PL 19	Pavloušek František Milady Horákové 42, 602 00 Brno 777 836 222 f.pavlousek@post.cz	PL 22
Horáček Pavel Americká 838/29a, 460 10 Liberec 3 605 883 288	PL 17	Sýkora Václav Drtinova 22, 150 00 Praha 5 257 212 023, 603 473 138, 257 216 319	PL 20		
Ledník Tomáš Poštovní 1361, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí 658 676 088, 608 662 313 info@sky-cz.com	PL 18	Brauner Tomáš Ruská 16, 796 01 Prostějov 582 337 166, 608 150 498 easyfly@kitesurfing.cz	PL 21		

Inspektoři záchranných prostředků

Suchomel Petr Palackého 649, 289 11 Pečky 606 111 535, 973 207 330	Ducháček František Senaninská 1704, 560 02 Česká Třebová 606 662 125
---	---

Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULLa

Adresy, dohlížečijící inspektoři a telefonní čísla aktualizovaná k 6. dubnu 2005.

LAA ČR Ke Kable 289, 102 00 Praha 10 Zdeněk Doubek 271 085 287, 777 707 262	Delta Systém Air Letiště Správcice, 502 60 Hradec Králové Daniel Tuček 495 217 011, 495 217 010, 602 243 127	AC-FLY s.r.o. Znojemská 1002, 691 23 Pohořelice Petr Voženílek 519 426 056, 608 311 811, 519 426 057
Letov Air – Flying services, s. r. o. Beranových 65, 199 02 Praha 9 – Letňany Jan Čáp 234 312 011, 234 312 050	Letiště Kolín P. O. Box 59, 280 00 Kolín Jaroslav Novák 321 720 844, 321 762 076, 602 857 105	Západomoravský Aeroklub Hrotovická ulice, letiště UL, 674 01 Třebíč Pavel Staněk 566 532 960, 604 922 238
Aeroklub Plasy Letiště, 331 01 Plasy Karel Mařík 373 322 811, 603 830 241, 724 072 472	Aeroklub Ústí nad Orlicí Letiště, 562 06 Ústí nad Orlicí Jan Ptáček 465 526 182, 602 685 187	Aeroklub Jihlava Henčov 61, P. O. Box 150, 586 01 Jihlava Zdeněk Kölbl 567 303 171, 602 760 578
Letiště Mariánské Lázně 353 01 Mariánské Lázně Luboš Umbraun 603 755 025	Schalek Miroslav A. Dvořáka 709, 742 13 Studénka Slezský aeroklub Zábřeh P. O. Box 4, 747 22 Dolní Benešov Schalek Miroslav 556 400 216, 553 655 077, 732 734 860	Aeroklub České Budějovice Letiště Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou Pavel Vrkoč 381 263 865, 777 045 532
Aeroklub Kladno P. O. Box 70, 272 80 Kladno Jaromír Fráňa 220 981 249, 602 192 221	Jan Špaček Lubno 239, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí Jan Špaček 602 753 423, spacek.ulla@worldonline.cz	F-Air, s. r. o. Letiště Benešov, 257 51 Bystřice Miroslav Rohel 317 793 820, 777 746 450
Aeroklub Most P. O. Box 13, 434 91 Most Vladimír Machala 602 778 675	Ivan Rakovič Letiště Bohuňovice 662, 783 14 Bohuňovice Ivan Rakovič 587 389 100-1 (fax), 606 206 910	Jiří Šlemr Aeroklub letiště Voštica 40, 566 01 Vys. Mýto Jiří Šlemr 602 189 689
Letiště Hradčany Dobranov 17, 471 21 Česká Lípa Jan Šafránek 487 826 111, 487 887 341, 724 045 520	Letiště Olomouc Správa letišť, Horní náměstí, 771 27 Olomouc Zdeněk Pazdera 585 226 434, 585 418 465 (fax), 604 242 973	Jiří Vašák Letiště Plzeň Letkov, P. O. Box 5, 303 05 Plzeň Jiří Vašák 318 692 652, 723 756 145
Jan Rýdl Regnerova ul. – letiště, 293 01 Mladá Boleslav Jan Rýdl 326 321 367, 737 652 120	Miroslav Rakušan Třásoňova 4444, 767 01 Kroměříž Miroslav Rakušan 603 259 545, 573 331 714	Jiří Tlustý Dobrovského 734, 500 02 Hradec Králové Jiří Tlustý 495 613 378, 495 611 753, 602 240 041
Středisko pilotního výcviku Na Drahách 249, 514 01 Jilemnice Letiště Stará Paka, plocha SLZ Zdeněk Doubek 737 655 812, 481 545 552, 493 722 260	Herbst Aero, Letecká škola Letiště Tuřany, 627 00 Brno Miroslav Minařík 544 245 844, 608 077 040	Aeroklub LAA ČR Blansko Letiště Kotvrdovice, 679 07 Blansko Gustav Vrbacký 607 573 283, 776 605 436

Jak nahlásit provoz navijáku

Pokud je naviják (odviják) provozován mimo neřízená letiště s ATZ, nebo řízený okrsek CTR, je nutné uveřejnit informaci o tomto provozu NOTAMem prostřednictvím LIS (letecká informační služba). Připomínáme, že provoz navijáku na neřízeném letišti (se zónou ATZ) je možný jen se službou AFIS a v CTR pouze se souhlasem a po koordinaci se stanovištěm řízení letového provozu. V CTR mimo provozní dobu jen po zveřejnění v NOTAMu.

Postup není složitý a je následující:

Na faxové číslo LIS – mezinárodní kancelář NOTAM: fax.: 220 374 253, tel.: 220 374 311 (312 nebo 295) pošlete vyplněný formulář, který bude obsahovat následující údaje a to jeden den před plánovaným provozem nejpozději do 12:00. Výjimkou je sobota a neděle, kdy toto musí být provedeno nejpozději v pátek do 12:00.

V dokumentu uveďte:

- o jakou činnost se jedná (např. provoz navijáku pro paragliding)
- kontaktní osobu – jméno, telefon
- vztah dané kontaktní osoby k ohlašovanému provozu, např. provozovatel navijáku apod.
- polohu – udává se s přesností na vteřiny, stačí vztažený bod středu kružnice v souřadném systému WGS 84 a ve formátu stupně, minuty a vteřiny (tedy tak, jak je nalezneme třeba v Databázi letišť 2005) a poloměr kružnice v NM (mělo by stačit 1,5 km, viz ilustrační mapa)
- čas – nutno udávat v UTC
- datum
- výška např.: 0-2500ft AGL (údaj ve stopách). Nutno udat maximální hranici, nad kterou se nebude v žádném případě vletat. Výška nad zemí v rozsahu (proto 0-2500).
- podpis kontaktní osoby

To je vše. Slečny na LIS jsou velmi ochotné a v případě nějakých nejasností sami volají na uvedený telefon. Služba je poskytována zdarma. Informace včetně telefonů a formulářů najdete na internetu na adrese <http://lis.rlp.cz>.

V případě, že provoz navijáku bude na ploše pro vzlety a přistání SLZ, je z praktických důvodů vhodné, aby NOTAM obsahoval **kontaktní telefon**, pro případ, že by si pilot plánující let na plochu chtěl ověřit situaci nebo zkoordinovat přelet. Dále je vhodné, aby v tomto případě bylo v NOTAMu jasně uvedeno, že **jde o provoz z plochy SLZ**. Většina těchto ploch je na leteckých mapách, ať již elektronických nebo papírových uvedena a odpadne tak vynášení souřadnic do map a zjišťování, zda je naviják na louce jižně od Rokycan, nebo na ploše SLZ severně od téhož města.

Pro zjednodušení přípravy podkladů pro NOTAM uvádíme tabulku se souřadnicemi některých míst, které jsou pro vlečení využívána a jako taková jsou i vyznačena v Leteckém Atlasu ČR 1:200 000.

WGS 84
DDMMSSNDDMMSSSE

Jméno:

Babice (Netolice)	490138N141209E
Blatná plocha SLZ	492554N134740E
Dětřichov plocha SLZ	494346N170706E
Frymburk plocha SLZ	484158N141158E
Kámen plocha SLZ	492513N145951E
Nové Sady (Velká Bíteš)	491738N161104E
Dolní Sukolom (Uničov)	494717N170914E
Všechov plocha SLZ	492619N143725E

Podávat podklady pro NOTAM při provozu navijáku může pouze oprávněná osoba. Jste-li na pochybách kontaktujte HI PL LAA ČR Miroslava Fejta 777 707 263.

*Podle materiálů Milana Gubernáta a Martina Marečka
zpracoval a skonzultoval s kanceláří NOTOF
Miroslav Fejt.*

1. Původce podkladu

Název:

Adresa: Jan Velký Janovice 13, Velké Janovice 453 74

TEL, FAX, e-mail: 777 666 747, 271085 397, jan.-jan@velkvinice.cz

C.J.: Vyřizuje: (jméno, TEL (FAX, e-mail)) Jan Velký, 777666747, 499448259, jan.-jan@velkvinice.cz

2. Podpis oprávněného zastupce původce podkladu

Provozovatel navigáku

Jan Velký

13.5.2005

Podpis !!!!

Titulek

jméno a příjmení

datum

podpis (aztko)

3. Schválení podkladu (je-li požadováno)

Název schvalujícího orgánu:

Titulek

jméno a příjmení

datum

podpis (aztko)

4. Platnost informace: OD: 9.30 UTC 14. 5. 2005

DO: 16.30 UTC 14. 5. 2005

5. Dpřob publikace

NOTAM serie: A/X BY SUP AMDT AIRAC AIC serie: A C

6. Publikace ke zrušení (v případě odvolání již publikované výstrahy, nutno zrušit nepoužvané upozornění-udatčíslo informace)

NOTAM Číslo uveřejněné výstrahy

AIC

AIP SUP

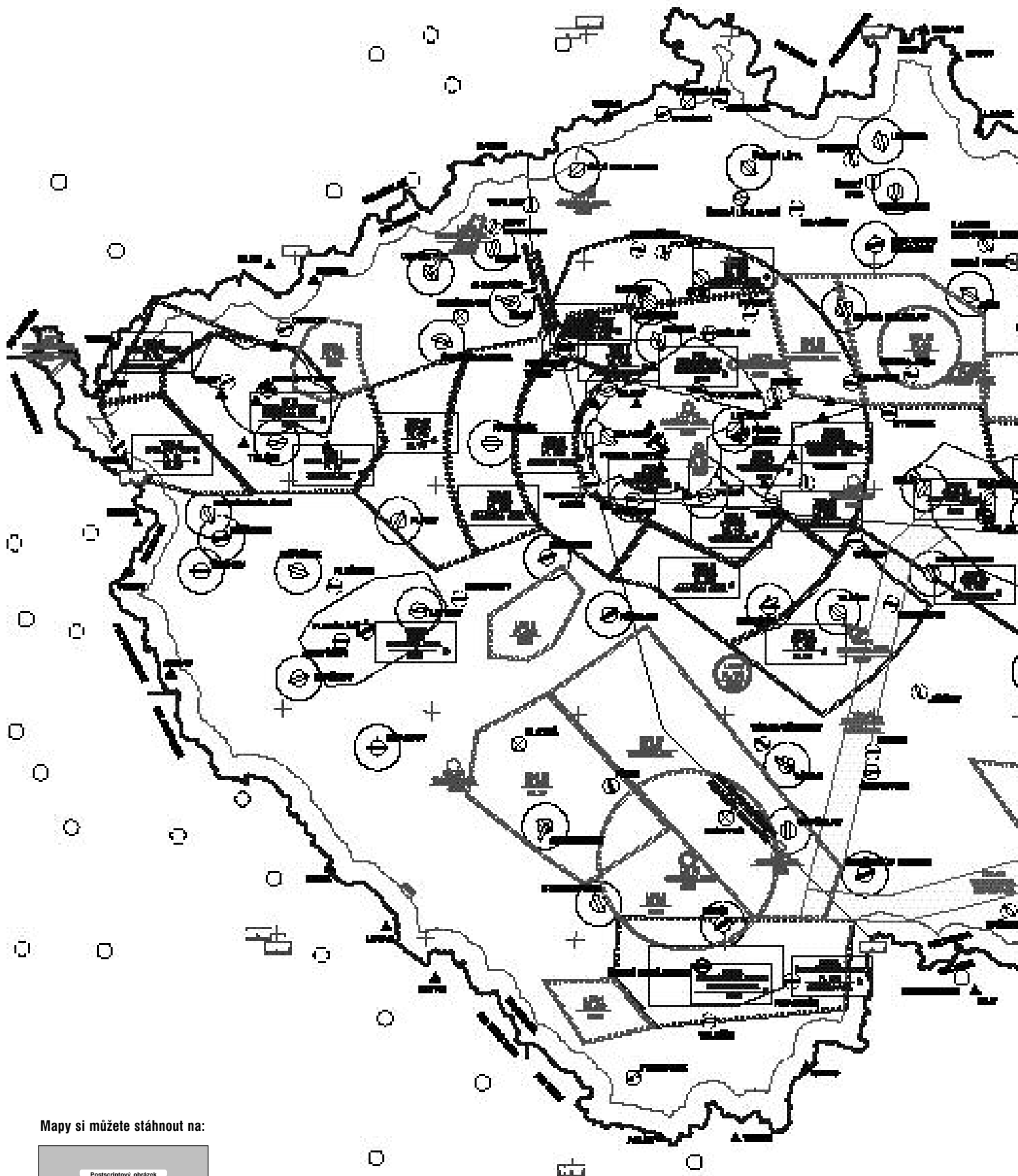
VOL III - AIP SUP

7. Počet stran podkladu a se znam příloh

1 strana

8. Text podkladu

**PARAGLIDING S NAVIJÁKEM, R-1,5KM, V PROSTORU FRYMBURK
 PLOCHA SLZ, 484158N141158E.
 VÝŠKA: 0-2500 Ft AGL.**



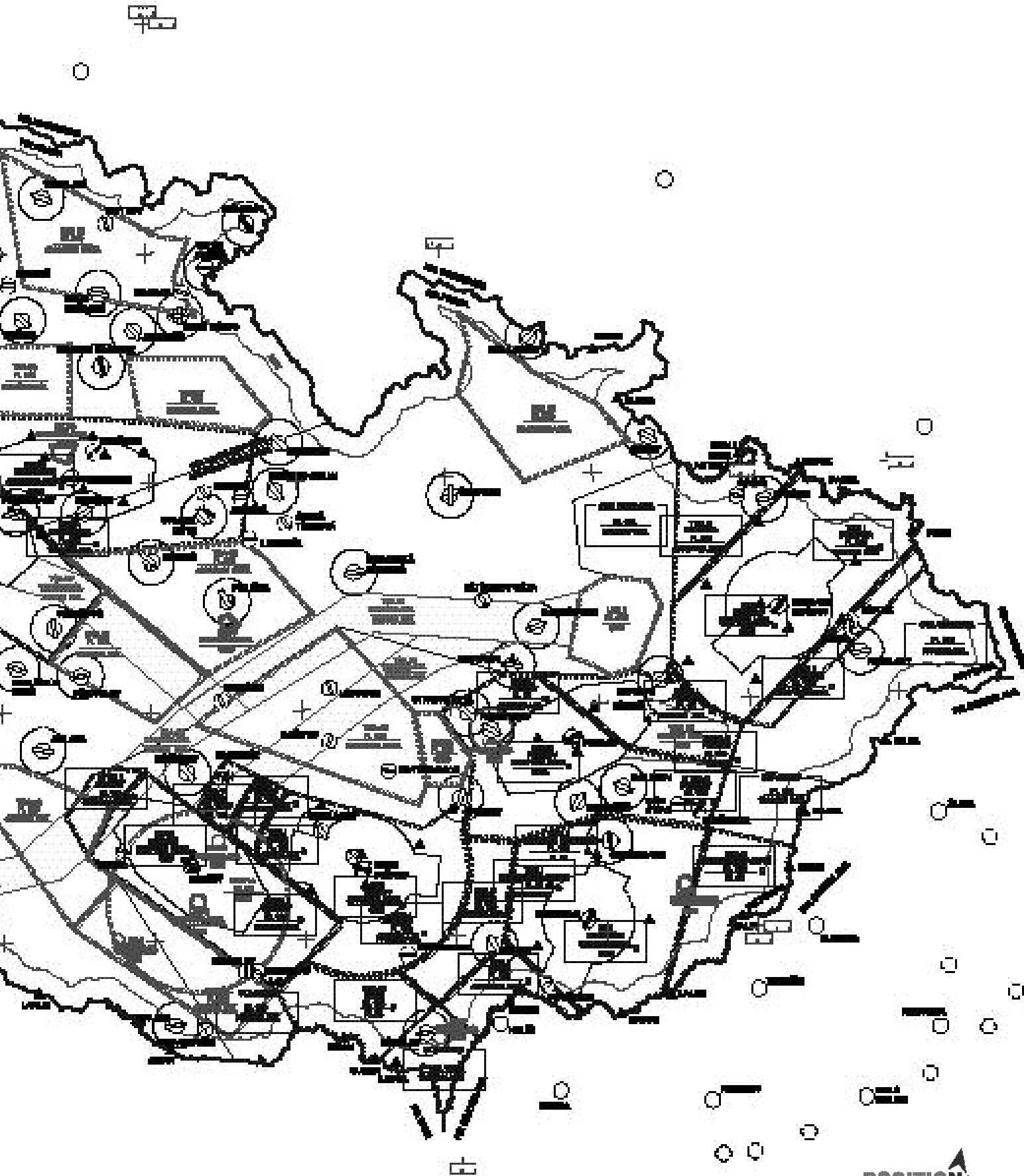
Mapy si můžete stáhnout na:



www.marecek.cz

Prostoru ČR (GND-FL95)

dy aktuální k 12 MAY 05



www.position.cz

Zápis z valné hromady svazu PG LAA ČR

Konané dne 19.3.2005 v aule Univerzity Pardubice

Počet přítomných: 180 oprávněných členů svazu PG LAA ČR

(dle prezenční listiny)

Hosté: pp. Brskovský, Koubík, Šilhan, Deutsch (Svaz ULL LAA ČR), Stanislav (TM)**Valnou hromadu zahájil v 10:30 hod. Martin Slíva** uvítáním přítomných a návrhem na řídicího jednání – Jaroslava Grulichy. **J.Gulich byl valnou hromadou schválen a nadále řídil jednání valné hromady.****Volba mandátové/volební komise:** Michal Pospíšil, Milan Masařík, Iva Mikušová - komise **byla zvolena** nadpoloviční většinou hlasů**Volba návrhové komise:** Aleš Trtil, Jan Haberman, Karel Hübel - komise **byla zvolena** nadpoloviční většinou hlasů**Schválení programu a jednacího řádu** valné hromady– program **byl doplněn** o bod:

Projednáni návrhu změn Organizačního řádu svazu PG,

poté **byl schválen** nadpoloviční většinou hlasů.Jednací řád **byl schválen** nadpoloviční většinou hlasů**Projev prezidenta LAA ČR** - Jan Brskovský**Zpráva o činnosti předsednictva svazu PG** - Ota Černý**Diskuse k přednesené zprávě:**

V diskusi vystoupili: R. Václavík, A. Kočí, R. Seidl, M. Slíva, M. Volný,

M. Pospíšil, J. Koubík, J. Šembera, I. Mikušová,

J. Brskovský, A. Palas

Diskuse se týkala financování a grantů a jakým způsobem jsou získávány

a rozdělovány prostředky pro Talentovanou mládež

Hlasování o promítní tabulky financování programu TM od roku 2002 - 2004– nadpoloviční většinou hlasů **zamítnuto****Hlasování o umístění všech dostupných materiálů k financování programu****TM na www stránkách LAA** – nadpoloviční většinou hlasů **schváleno****Stanovisko právní komise LAA** – hlasování je uplatnění „osobního“ práva,tzn. **nelze** hlasovat na základě plných mocí - JUDr. Šilhan**Zpráva o činnosti sportovní komise** - Karel Vrbenský- **dodiskuse k přednesené zprávě** se nikdo **nepřihlásil****Zpráva o činnosti výcvikové komise** - Michal Pospíšil**Diskuse k přednesené zprávě:**

V diskusi vystoupili M.Fejt - více práce vykonává sbor inspektorů (cca 19 aktiv-

ních), M. Pospíšil – význam a postavení komise jako orgánu svazu

Zpráva o hospodaření - Kočí**Diskuse k přednesené zprávě:**

V diskusi vystoupili: Machartová, Kočí, Šilhan, Brskovský, Hübel, Koubík, Bařoh,

Šembera, Fejt, Dohnálek, Bednařik

Diskuse se týkala systému dotací MŠMT na reprezentaci – klíč k výpočtu a roz-

dělování příspěvků na jednotlivé reprezentanty. Průměr za poslední 3 roky umís-

tění z ME a MS – pokud tento systém nevyhovuje, měla by sportovní komise

iniciovat jeho změnu.

Program podpory startovišť - Aleš Kočí

- byla oslovena startoviště Raná, Kozákov, Č. Hora, Zvičina, Skalka, Javorový

s požadavkem na odhad provozních nákladů pro stanovení koeficientu pro roz-

dělování dotací

Návrhy změn OŘ svazu PG LAA ČR - Aleš Trtil**Hlasování o otevření diskuse k tomuto bodu** – nadpoloviční většinou hlasů**schváleno****Diskuse k článku 1.1.:** Krampfl, Večerek, Šilhan, Pospíšil, Pastorek, Koubík,

Seidl, Vrbenský

· požadavek na kvalifikaci, odbornost vztahující se ke svazu v kterém je člen

LAA registrován – je v rozporu se stanovami LAA,

je nutno iniciovat změnu stanov,

- návrh stažen.

· k článku 1.5.2.3 - doplnění nového článku, kdy člen zvolený právoplatně do více funkcí v orgánech svazu je povinen si ponechat pouze jednu funkci dle svého výběru, ostatních se vzdát (předseda komise je však zároveň členem předsednictva)

· k článku 2.1.3.2. – doplnění o zprávu o hospodaření a způsob jejího zveřejnění

· k článku 2.2.6. – změna ve smyslu svolávat VH jedenkrát ročně, minimálně 14 dnů před konáním konference LAA

· k článku 2.4. – návrh na zrušení výcvikové komise

· k článku 2.2.1.- změna na základě zrušení výcvikové komise

Hlasování o změnách Organizačního řádu svazu PG LAA ČR.· 1.5.2.3.- doplnění **odsouhlaseno** nadpoloviční většinou hlasů· 2.2.6. - doplnění **odsouhlaseno** nadpoloviční většinou hlasů· 2.1.3.2. - doplnění **odsouhlaseno** nadpoloviční většinou hlasů· 2.4. - zrušení **odsouhlaseno** nadpoloviční většinou hlasů· 2.2.1. - změna **odsouhlasena** nadpoloviční většinou hlasů

Přesné znění všech změn je formulováno v usnesení

Diskuse:

Horáková, Machartová, Václavík, Sládek, Večerek, Skrbek, Kočí, Bařoh, Novák,

Stěhula, Seidl, Slíva, Pallas, Šembera, Koubík, Brskovský, Pospíšil.

V diskusi byla opět otevřena problematika „svazových“ peněz, grantů, dotací

a financování reprezentace, nákupu a provozu nového vozidla.

K problematice společné permanentky na startoviště - vyhlásit anketu v Pilotu,

zatím od společných permanentek upustit.

Hlasování o odložení společných permanentek– **schváleno** nadpoloviční většinou hlasů**Hlasování o odvolání stávajícího předsednictva**– **odvoláno** nadpoloviční většinou hlasů**Hlasování o odvolání sportovní komise**– **odvolána** nadpoloviční většinou hlasů**Volba předsednictva a sportovní komise:**

Z navržených kandidátů byli tajnou volbou zvoleni tito členové

do orgánů svazu PG:

Předsednictvo:**Konečný K., 152 hlasy, Brabenec, 141, Šembera J., 139, Pavloušek F., 135,****Seidl. R., 133, Skrbek R., 115, Volný M., 60, Kočí A., 34, Slíva M., 33****Sportovní komise:****Brauner T., 162 hlasy, Stěhula M., 152, Masařík M., 135, Vrbenský K., 128,****Orlík, 109, Krampfl R., 88, Černý M., 30****Usnesení:**- bylo hlasováno jednotlivě **o bodech 3. – 8.**- usnesení **bylo schváleno** nadpoloviční většinou hlasů**Závěr**

V Pardubicích dne 19. 3. 2005

Zapsal: Ota Černý

Ověřil: Aleš Trtil v.r. (v 17:45 hod. na rukopisu)

Usnesení z valné hromady svazu PG v Pardubicích dne 19. 3. 2005

1. VH se usnesla upustit od záměru společné permanentky a ukládá předsednictvu pracovat dále na programu podpory startovišť s rozšířením o cvičné terény a navijáky.

2. VH ukládá předsednictvu zveřejnit podrobné vyúčtování čerpání grantu na TM zpracované R. Václavíkem na webu LAA.

3. VH ukládá předsednictvu, aby projednalo na radě LAA a prosazovalo na konferenci LAA následující změnu stanov LAA:

§9, 1) b) člen může uplatnit své právo volit a být volen podle § 23 odst. 2) ve všech svazech, ve kterých je registrován a ke kterým se současně váže jeho platná letecká nebo technická kvalifikace, u právnických osob předmět podnikání, nebo ve svazech, ve kterých je registrován déle než 24 měsíců nepřetržitě. Případně změnu respektující smysl uvedeného znění.

4. VH ukládá předsednictvu zapracovat do připravovaných změn stanov LAA stanovení minimálního počtu účastníků, při kterých je VH usnášeníschopná.

5. VH ukládá předsednictvu zajistit správce meteorologických stanic, aby byl zajištěn jejich provoz.

6. VH ukládá předsednictvu uspořádat anketu pro zjištění zájmu členů svazu PG o centrální permanentku a její akceptovatelnou cenu.

7. VH ukládá předsednictvu zapracovat do organizačního řádu svazu PG změny přijaté touto VH.

8. VH ukládá předsednictvu zveřejnit klíč pro výpočet odměn

pro jednotlivé reprezentanty.

Byli zvoleni:

Předsednictvo:**Konečný K., Brabenec, Šembera J., Pavloušek F., Seidl. R., Skrbek L.**

Náhradníci:

· Volný M., Kočí A., Slíva M.

Sportovní komise:· **Brauner T., Stěhula. M., Masařík. M., Vrbenský. K., Orlík**

Náhradníci:

· Krampfl R., Černý M.


Zapsala návrhová komise.

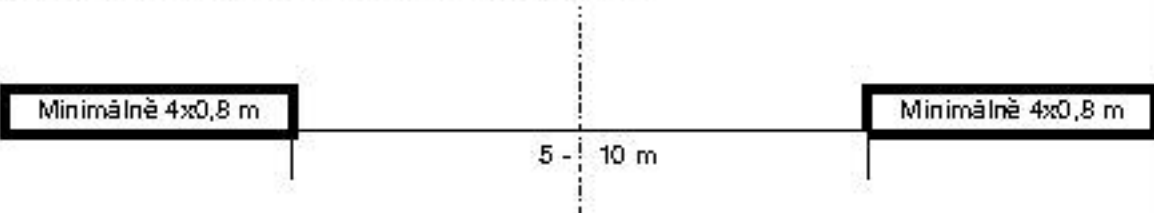
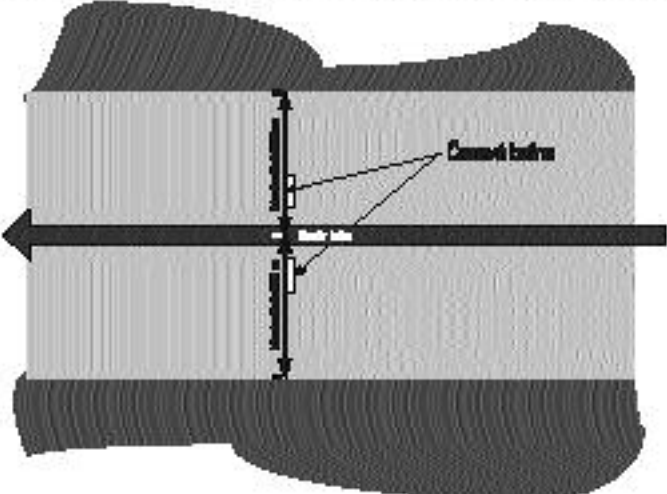
Český pohár v letecké navigaci ultralehkých letounů - Memoriál Petra Tučka

Propozice

Příloha č. 2

KATALOG ÚLOH ZÁKLADNÍ POJMY

Otočné body	<p>Otočné body (včetně VBT-výchozí bod trati a KBT-koncový bod trati) jsou místa v terénu, ve kterých se napojují jednotlivá ramena trati. Otočné body (zkratka OB) jsou objekty v terénu, které jsou zobrazeny na mapě použité pro soutěž, které mohou (ale nemusí) být v terénu vyznačeny velkým písmenem latinské abecedy, vytvořeným vytyčovacími plachtami. Mohou být použita tato písmena: A, C, E, F, G, K, L, O, P, R, S, U, V, Y.</p> <p>Písmeno latinské abecedy (ani jiné než výše uvedené) nemůže být použito pro vytyčení žádného symbolu mimo otočný bod.</p> <p>Ve vzdálenosti do 2 km od otočného bodu nemůže být umístěn jiný znak, fotografie nebo časová brána. Na otočném bodu může být umístěna časová brána.</p> <p>Posádka musí proletět nad otočným bodem stejným způsobem, jako časovou branou, a teprve potom zatočit do nového kurzu. Nasazení nového kurzu dalšího ramene trati před průletem otočného bodu může mít za následek přehlédnutí vytyčeného písmena nebo neprotnutí časové brány, pokud je na otočném bodě vytyčena. Posádka dokládá nalezení písmena na otočném bodu přímo jeho zakreslením do mapy k příslušnému otočnému bodu.</p>
Znaky	<p>Na trati mohou být vytyčeny tyto tajné znaky:</p>  <p>Zeměpisná poloha znaku musí být na mapě určitelná s přesností na 400 m (2 mm v mapě 1:200 000). Znak musí být vyložení ve vzdálenosti nejvýše 200 m od trati a orientován ve směru přiletu. Žádný znak nesmí být umístěn ve vzdálenosti menší než 2 km od VBT nebo KBT a 2 km před a za otočným bodem. Je-li znak vyznačen v terénu, je pořadatel povinen zajistit, aby nedošlo k poškození nebo odstranění znaku v průběhu soutěže. Písmena na otočných bodech a znaky umístěné v terénu musí být vidět pod úhlem 30° a více od vodorovné roviny ze směru přiletu a v úhlu 45° na obě strany od osy přiletu. K vytyčení se používají plachty bílé barvy o rozměru cca 4 x 0,8 m</p>
Fotografie	<p>Fotografiemi se rozumí fotografie pozemních objektů vyfotografované z letadla ze směru přiletu +/-30°. Fotografie musí odpovídat skutečnému stavu a vegetačnímu období. Fotografie musí být pořízeny z výšky 150 až 300 m nad terénem normálním objektivem (30 - 60 mm pro kinofilm). Objekt musí být na fotografii tak velký, aby jej na fotografii bylo možno jednoznačně prostým okem rozoznat a vyhledat jej podle fotografie v terénu. Použití teleobjektivů nebo výřezů z fotografií s cílem skrytí okolí fotografovaného objektu je nepřipustné. Objekt má být umístěn přibližně ve středu fotografie. Objekty zobrazené na fotografiích musí ležet na trati nebo nejvýše ve vzdálenosti 200 m od trati. Zeměpisná poloha fotografovaného objektu musí být na mapě určitelná s přesností na 400 m (tj. 2 mm v mapě 1:200 000). Fotografie jsou označeny číslicemi a objekt, který je předmětem vyhledání, je vyznačen kružnicí v kontrastní barvě. Posádka může dostat najednou k vyhledávání maximálně 8 fotografií, umístěných např. na jednom archu velikosti A4. Pokud chce pořadatel zadat větší množství fotografií, musí je rozdělit na dvě skupiny (např. 2 archy po 6) a jednoznačně určit, pro který úsek která skupina patří (např. fotky č. 1 až 6 jsou pro první část trati od VBT po OB3 a fotky č. 7 až 12 od OB3 po KBT). Použití klammých fotografií (tj. fotografií objektů, které leží mimo trať) není povoleno.</p> <p>Dokladování nalezených znaků a fotografií provádí posádka zakreslením jejich polohy do mapy čárkou kolmou k zakreslené trati, vedle které se vyznačí tvar znaku či číslo fotografie. Čárka by měla být relativně tenká (cca do tloušťky 1 mm), aby bylo možné hodnotit správnost určeného bodu. Za správně se bere určení polohy do vzdálenosti plus/minus 400 m, tj. +/- 2 mm na mapě v měřítku 1 : 200000.</p>

<p>Časová brána</p>	<p>Časová brána je svislá rovina směrem k zemskému povrchu, kolmá na trať letu, ohraničená největší vodorovnou vzdáleností od trati letu 500 m. Čas letadla je měřen při průtupu této roviny ve směru letu. Časové brány jsou známé a tajné. Známá časová brána musí být v terénu vyznačena bílými pásy o rozměru nejméně 4 x 0,8 m, které budou vyloženy symetricky na přímce kolmé k trati, ve vzdálenosti od sebe 5 – 10 m.</p>  <p>Tajná časová brána v terénu vyznačena není a posádka její polohu nezná. Polohu tajné časové brány určí pořadatel před zahájením soutěže a pro vyhodnocení dosažených výsledků využívá údajů záznamového zařízení nebo rozhodčích na zemi. Místem tajné časové brány může být i otočný bod. Není-li místem tajné časové brány otočný bod, musí být tajná časová brána umístěna na průsečiku trati s přírozonou linií zobrazenou v mapě, přibližně kolmou k trati (křížení silnice, železnice, nadzemního vedení elektřiny, vodního toku a podobně)</p> 
---------------------	---

Navigační úloha se známou trati

Trať je vytvořena v terénu tak, že všechny její otočné body jsou známy a jsou přeneseny do vzorové mapy. Otočné body jsou definovány popisem bodu a jeho souřadnicemi ve WGS 84 s přesností na vteřinu ve formátu ss mm vv. Souřadnice WGS 84 pořadatel posádkám nesdělují. Spojnice otočných bodů tvoří ramena trati a jsou tvořeny přímkou. Trať musí být tvořena nejméně třemi a nejvíce šesti rameny.

Celková délka trati musí být delší než 75 a kratší než 150 km (doporučená délka je 90 – 120 km). Žádné rameno trati nesmí být kratší než 10 km a delší než 50 km. Trať může být rozdělena na dvě nebo více oddělených částí přistáním nebo letným mezipřistáním do určeného prostoru (přistávacího decku).

Úkolem posádek je v určeném čase udělat přípravu pro let a v určeném čase odstartovat, nasadit ve výchozím bodu na trať a dále potom dle své deklarované rychlosti obletět co nejpřesněji jak navigačně tak z hlediska dodržení deklarované rychlosti celou trať a najít na trati umístěné fotografie a znaky, jsou-li použity. Znaky a fotografie posádky zakreslí do mapy s přesností +/- 400 m (2 mm na mapě 1:200 000).

Při zadání trati posádkám pořadatel sdělí kromě počtu otočných bodů a délky jednotlivých ramen trati a celkové délky trati také počet fotografií a počet znaků (jsou-li použity) a počet a místo známých časových bran (jsou-li použity). Součet fotografií, znaků a písmen na OB může být max. 20 na celé soutěžní trati. Organizátor na briefingu rovněž určí časy na přípravu, vzlet (startovní okno) a časový limit na průlet VBT. Posádky deklarují svou traťovou rychlost a pořadatel podle deklarovaných rychlostí sestaví startovní listinu tak, aby nejdříve startovala nejrychlejší a nejpозději nejpomalejší letadla tak, aby nedocházelo na trati k dolétávání nebo předlétávání. Časové údaje, tj. čas předání podkladů pro přípravu a čas vzletu, budou vyvěšeny na tabuli. Na tabuli budou umístěny hodiny s oficiálním časem, kterým se řídí celý průběh soutěže. Doporučuje se, aby jako čas byl použit rádiem řízený čas.

Posádky jsou povinny ve stanoveném času převzít mapu, sadu fotografií a případně další podklady a samostatně provést předletovou přípravu.

V předstihu před časem vzletu posádka připraví letadlo (včetně potřebného prohřátí pohonné jednotky) a přemístí se na vyčkávací místo startovní dráhy, ne však dříve, než předchozí startující vyčkávací místo opustí. Po startu předchozího soutěžícího posádka najede na startovní čáru. Rozjezd ke vzletu nesmí být zahájen dříve než v čase určeném pro vzlet a ne později, než 60 sekund po tomto času. Předčasný i opožděný start bude penalizován. Pokud z objektivních příčin (porucha techniky, nevolnost apod.) přeruší posádka let a vrátí se max. do pěti minut po startu, může opakovat start v určeném času po odletu všech soutěžících. Po startu odlétá posádka k výchozímu bodu manévrem určeným na brifinku. Trať začíná ve Výchozím bodu tratě (VBT), na kterém může být umístěna startovní časová brána a končí v koncovém bodu tratě (KBT), na kterém může být umístěna cílová časová brána. Doporučuje se, aby VBT a KBT byly umístěny mimo provozní okruh plochy SLZ či letiště, při slabém provozu a menším počtu účastníků je však možné umístit VBT či KBT přímo na určeném místě letištní plochy. Na všech časových branách je měřen čas průletu letadla branou a vyhodnocována odchylka změřeného času od času vypočteného pro průlety časových bran. Po průletu KBT pokračuje posádka manévrem určeným na brifinku do okruhu a na přistání. Standardním provedením je bodované přistání do prostoru decku s běžícím motorem, součástí úlohy může ale být i samostatně hodnocené přistání na přesnost s vypnutým motorem. Po odstavení letadla na stojance odevzdá posádka do 15 minut logger a podepsanou mapu pro vyhodnocení letu. Jakékoliv kontakty s kýmkoliv mimo organizátory jsou v této době vykloučeny.

Bodování úlohy:

Za dodržení času startu (startovního okna)	Startovní okno je určeno rozsahem 60 sekund následujících po času startu určeném pořadatelem. V těchto 60 sekundách musí letadlo zahájit pohyb zakončený odpoutáním letadla od zemského povrchu, tedy vzletem. Za předčasný nebo opožděný start budou započteny 3 trestné body za každou sekundu odchylky
Za dodržení času průletu kteroukoliv časovou branou	200 bodů, při odchylce větší než 3 sekundy se sráží 2 body za každou sekundu odchylky přesahující 3 sekundy. Při minuti brány neziská posádka žádný bod. Čas je měřen nejméně nad VBT a KBT a maximálně na dvou dalších časových branách.
Za správně určení a průlet otočnými body	200 bodů za správný průlet OB. Správný průlet je hodnocen záznamem z Loggeru a případně nalezením písmena. Jako správný průlet je hodnocen průlet ve vzdálenosti nejvýše 500 m od OB podle záznamu Loggeru. Je-li na OB umístěno písmeno a není nalezeno, není průlet OB uznán, i kdyby podle záznamu loggeru proběhl průlet správně a naopak nalezení písmene, bez záznamu loggeru v uvedené toleranci nebude rovněž uznáno.
Za určení fotografie nebo znaku	Za správně nalezenou a zakreslenou fotografii nebo znak v toleranci 400 m (2 mm v mapě 1:200 000) získá posádka 200 bodů. Za nenalezené a nezakreslené fotografie a znaky neziská posádka žádné body. Za fotografie a znaky zakreslené v mapě s odchylkou přesahující toleranci +/- 400 m (2 mm v mapě 1:200 000) může dostat posádka částečné ohodnocení, pokud je zakres v toleranci +/- 5 mm. Při zakresu mimo tolerance (např. při zkusném typování) může pořadatel toto postihovat penalizací, např. minus 100 bodů – dle sdělení na brifinku.
Bodování vzletu ze 100 m a zastavení v decku na 100 m při běžném přistání s motorem.	Neuplatňuje se v rámci poháru.

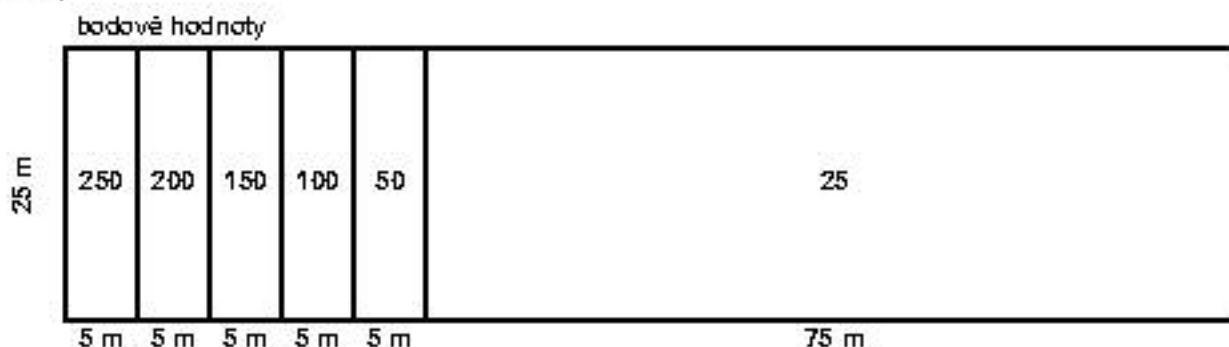
Úloha přesného přistání s pohonnou jednotkou v chodu

Úloha přesného přistání je úlohou, kterou je zakončována úloha navigačního letu. Tato úloha může být vložena do úlohy navigačního letu i jako úloha mezipřistání.

Přesným přistáním je míněno přistání do vytyčené plochy (přistávacího decku) dle dále uvedeného schéma. Ve směru přistání jsou v decku vyznačena pole o šíři 5 m, pro která jsou určeny bodové hodnoty. Za přistání je míněn dotyk kol hlavního podvozku, po kterém již zůstávají kola hlavního podvozku v trvalém kontaktu se zemí až do zastavení. Dojde-li k prvnímu dotyku kteréhokoliv z kol podvozku letadla nebo jakékoliv jiné části letadla se zemí mimo vytyčení startovního decku, bude přistání ohodnoceno nula body. Při odskoku letadla se počítá takové bodové hodnocení podle místa, kde došlo ke správnému přistání, pokud k němu došlo ještě v decku. Při přistání na čáru oddělující jednotlivá bodovaná pole bude posádce přiznáno vždy vyšší bodové hodnocení. Po přistání posádka nezastavuje a plynule odjede na stojánku. Letoun musí být po přistání způsobilý dalšího letu.

Bodování úlohy:

Deck musí být na zemi viditelně vytyčen kontrastními čarami a bodovaná pole musí být vytyčena praporky nebo kužely



Úloha přesného přistání s vypnutou pohonnou jednotkou

Úloha přesného přistání s vypnutou pohonnou jednotkou je samostatnou úlohou, která není zařazena do úlohy navigačního letu, je samostatně hodnocena a je započtena do celkových výsledků soutěže.

Při této úloze pilot odstartuje ze stanoveného místa v pořadí a čase určeném pořadatelem a způsobem stanoveným pořadatelem (po okruhu, mimo okruh, směr točení), nastoupe do výšky cca 300 m nad zemí. V této výšce prolétne ve směru přistání nad deckem tak, aby již nad vstupní hranou decku byl motor vypnut. Dále přistává určeným okruhem (někdy v podstatě zatáčkou o 360°) do decku. Bodování je shodné s předchozí disciplínou a body za tuto úlohu, pokud je využita, se přičítají k bodovému výsledku za navigační úlohu.

Příloha č. 3 b)

Předběžná výsledková listina navigační etapy - vzor

letoun	posádka	Body za dodržení časových bran			Body za nalezené fotografie a znaky										Celkem bodů	pořadí			
		VB	CB	KBT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
		170	120	185	200	200	200	0	200	0	100	200	0	200			200		
OK UUU 99	Ferdá Mravenec Brouk Pytlík	Hodnocení průletu OB			OB1	200	OB2	0	OB3	200	OB4	x	OB5	x	15	10	0	2350	1
		200	200	200	0	200	0	200	0	200	0	0	200	0	0	0	50	0	2250
OK UUU 98	Kája Mařík Zdena Nadlesních	Hodnocení průletu OB			OB1	200	OB2	200	OB3	200	OB4	x	OB5	x	0	50	0	2250	2
		200	200	200	0	200	0	200	0	200	0	0	200	0	0	50	0	2250	2

Příklad:

Trati měla 4 ramena , to znamená VB, 3 OB a KBT. Na trati byly dvě tajné časové brány. Na trati bylo 10 fotografií a znaků, z toho 3 fotografie OB. Bylo hodnoceno bodované přistání na cílové ploše (přistání 1) a samostatně přesné přistání s vypnutou pohonnou jednotkou (přistání 2).

Posádka odstartovala v časovém limitu a nezapomněla žádnou bodovou ztrátu za předčasný nebo opožděný start, proletěla VB o 18 sekund později (ztráta 3 sekundy povolené tolerance, 15 sekund penalizovaných 2 body = 30 bodů) , 1. časovou bránu proletěla o 43 sekund dříve (-80 bodů), 2. časovou bránu umístěnou na OB2 proletěla o 20 sekund později (- 34 bodů) a nenalezla na ni umístěné písmeno, KBT proletěla o 10 sekund dříve(- 14 bodů), než jak odpovídalo vypočteným časům. Z deseti znaků a fotografií našla správně 6 (1200 bodů), 1 fotografii zakreslila mimo povolenou toleranci a byla penalizována -100 body. Při letmém přistání na trati dosáhla výsledku 150 bodů, při přistání na cílové ploše dosáhla výsledku 100 bodů. Celkový součet bodů činí 1950.

Výsledek pořadí do poháru: se vypočítává tak, že posádka, která dosáhla nejvyššího počtu bodů získá tisíc bodů. Hodnocení dalších posádek je

$$\frac{V_j}{V_v} \cdot 1000$$

vypočteno podle vzorce

, kde V_j je počet bodů dosažených vítěznou posádkou, V_v počet bodů dosažených hodnocenou posádkou.

1. místo - posádka se součtem 2350 bodů - po přepočtu má 1000 bodů
2. místo - posádka se součtem 2250 bodů - po přepočtu : $\frac{2250}{2350} \cdot 1000 = 957$ bodů

RADIOKORRESPONDENCE PRO NEŘÍZENÁ LETIŠTĚ SE SLUŽBOU AFIS

STEJNÝ POSTUP PŘI RADIOKORRESPONDENCI JE DOPORUČENO POUŽÍVAT I NA PLOCHÁCH SLZ

Pozn.: I když není služba AFIS poskytována, pilot vysílá na kmitočtu příslušného stanoviště AFIS v rozsahu uvedeném níže.

Před vstupem do zóny ATZ (poloměr 3 NM/5,5 km):

 **VRCHLABÍ INFO, OK-FUU-03, DOBRÝ DEN.**

OK-FUU-03, VRCHLABÍ INFO NA PŘÍJMU, VYSÍLEJTE (DÁVEJTE).

 **ULTRALIGHT ZE STARÉ PAKY K VÁM, POLOHA JILEMNICE (udejte polohu před vstupem do ATZ), ŽÁDÁM INFORMACE PRO PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ.**

OK-FUU-03, VRCHLABÍ INFO, DRÁHA V POUŽÍVÁNÍ 29, OKRUHY LEVÉ, NA OKRUHU NAVIJÁKOVÝ PROVOZ KLUZÁKŮ, QNH 1016, VÍTR 310 stupňů, 8 uzlů.

 **DRÁHA V POUŽÍVÁNÍ 29, OKRUHY LEVÉ, NAVIJÁKOVÝ PROVOZ, QNH 1016, POČASÍ PŘIJAL, ZAŘADÍM SE DO 2. OKRUHOVÉ ZATÁČKY.**

Na okruhu:


 **VRCHLABÍ INFO, OK-FUU-03, VSTUPUJI DO 2.OKRUHOVÉ ZATÁČKY.**

VRCHLABÍ INFO.

 **VRCHLABÍ INFO, OK-FUU-03, PO VĚTRU LEVÉHO OKRUHU, DRÁHY 29.**

OK-FUU-03, POKRAČUJTE JAKO DRUHÝ, BLANÍK VE 4. OKRUHOVÉ ZATÁČCE.

 **JAKO DRUHÝ, BLANÍKA VIDÍM.**

 **VRCHLABÍ INFO, OK-FUU-03, BASE LEG.**

OK-FUU-03, VRCHLABÍ INFO, POKRAČUJTE, POŘADÍ JEDNA.

 **POŘADÍ JEDNA, OK-FUU-03.**










 **VRCHLABÍ INFO, OK-FUU-03, FINÁLE DRÁHY 29.**

OK-FUU-03, DRÁHA 29 PRO PŘISTÁNÍ VOLNÁ.

 **DRÁHA 29 VOLNÁ, OK-FUU-03.**

(Na požadavek stanoviště AFIS mohou piloti vynechat hlášení poloh po větru a base leg, případně jiné polohy v ATZ. Tyto polohy se rovněž nehlásí, pokud provádíte přímé přiblížení. Finále musíte hlásit vždy! Pokud AFIS během korespondence zkrátí Váš volací znak, opakujte jej v této podobě do doby, než AFIS užije Váš celý volací znak. Na zemi je povinnost hlásit křížování dráhy nebo pojízdní po dráze, či uvolnění dráhy, je-li další známý provoz v poloze na finále.)

Odlet:




-  **VRCHLABÍ INFO, OK-FUU-03, DOBRÝ DEN.**
OK-FUU-03, VRCHLABÍ INFO NA PŘÍJMU, VYSÍLEJTE (DÁVEJTE).
-  **VRCHLABÍ INFO, OK-FUU-03 PŘED HANGÁREM PO NAHOZENÍ, ODLET DO KOLÍNA.** (Oznámení činnosti lze spojit s oznámením o pojiždění, jako činnost ohlašujeme například okruhy, vyhlídkový let, nácvik nouzových postupů jižně města, let do prostoru Trutnov na 30 minut, apod.)
OK-FUU-03, VRCHLABÍ INFO, DRÁHA V POUŽÍVÁNÍ 11, OKRUHY PRAVÉ, VÍTR KLID, QNH 1020, ČAS 09:20.
-  **DRÁHA V POUŽÍVÁNÍ 11, OKRUHY PRAVÉ, VÍTR KLID, QNH 1020, ČAS 09:20, POJÍŽDÍM NA VYČKÁVACÍ MÍSTO DRÁHY 11.**
-  **VRCHLABÍ INFO, OK-FUU-03 NA VYČKÁVACÍM MÍSTĚ PŘIPRAVEN KE VZLETU, DRÁHA 11.**
OK-FUU-03, VRCHLABÍ INFO, ČEKEJTE, NA FINÁLE ZLÍN.
-  **VYČKÁVÁM NA MÍSTĚ OK-FUU-03.**
OK-FUU-03, VRCHLABÍ INFO, DRÁHA 11 PRO VZLET VOLNÁ.
-  **VSTUJUJI NA DRÁHU 11 A PROVÁDÍM VZLET, OK-FUU-03.**
-  **VRCHLABÍ INFO, OK-FUU-03, OPOUŠTÍM OKRUH Z DRUHÉ ZATÁČKY.**
VRCHLABÍ INFO.
-  **VRCHLABÍ INFO, OK-FUU-03, OPOUŠTÍM ATZ NA ÚROVNI JILEMNICE.**
OK-FUU-03, VRCHLABÍ INFO, REGIONÁLNÍ QNH 1018, PĚKNÝ DEN.
-  **REGIONÁLNÍ QNH 1018, NASLYŠENOU.**

(Na zemi je povinnost hlásit křižování dráhy nebo pojiždění po dráze, a to i po dráze neaktivní.)




Průlet zónou ATZ:

- Hlásit místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu do ATZ a výstupu z ATZ
- n e b o**
- hlásit vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku pro let uvnitř ATZ.

Například:

-  **JIČÍN INFO, OK-FUU-03, DOBRÝ DEN.**
OK-FUU-03, JIČÍN INFO NA PŘÍJMU, VYSÍLEJTE (DÁVEJTE).
-  **JIČÍN INFO, OK-FUU-03, PRŮLET VAŠÍ ATZ NA VÝŠCE 2500 STOP ALT, POLOHA TROSKY, VÝSTUP KONEC CHLUMÍ.**
OK-FUU-03, JIČÍN INFO, LETIŠTĚ A ZÓNA ATZ BEZ ZNÁMÉHO PROVOZU, OHLAŠTE OPUŠTĚNÍ.
-  **JIČÍN INFO, OK-FUU-03, OPOUŠTÍM ATZ, POLOHA KONEC CHLUMÍ.**

N e b o:

-  **JIČÍN INFO, OK-FUU-03, DOBRÝ DEN.**
OK-FUU-03, JIČÍN INFO NA PŘÍJMU, DÁVEJTE.
-  **JIČÍN INFO, OK-FUU-03 6 KM SEVERNĚ LETIŠTĚ, PRŮLET VAŠÍ ATZ NA SPOJNICI SEMILY - KOPIDLNO VE VÝŠCE 3000 STOP ALT.**
OK-FUU-03, JIČÍN INFO PŘIJAL, KLUZÁKY V TERMICE, OHLAŠTE OPUŠTĚNÍ ATZ.
-  **JIČÍN INFO, OK-FUU-03, OPOUŠTÍM ATZ 5,5 KM JIŽNĚ LETIŠTĚ.**

Zdeněk Doubek,
Hlavní inspektor provozu Ulla LAA ČR