

- Změna omezení letového provozu ultralehkých vrtulníků CH 7 Kompress
- Závazný servisní bulletin Mamba Air – kontrola listů ocasní vrtulky
- Žádost o kmitočtový přiděl
- Žádost o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů
- Údaje o vysílacím rádiovém zařízení letecké pohyblivé služby - typ stanice Letadlová
- Údaje o vysílacím rádiovém zařízení letecké pohyblivé služby - typ stanice Letecká



březen 2011
ULH 1-2011

Změna omezení letového provozu ultralehkých vrtulníků CH 7 Kompress

Platnost: Od okamžiku vydání.

Účinnost: Vztahuje se na všechny ULH typu CH 7 Kompress zapsané v rejstříku LAA ČR.

Důvod: Přestože doposud není ukončeno šetření nehody CH 7 Kompress, která byla podnětem pro vydání omezení provozu (BULLETIN LAA ČR č. ULH 01/2010), došla skupina inspektorů LAA ČR na základě doposud zjištěných skutečností a dodaných posudků a expertiz k závěru, že při dále uvedeném systému kontrol je možno vrtulníky s přiměřenou mírou bezpečnosti provozovat. Stav vrtulek bude průběžně dále vyhodnocován a na jeho základě budou případně přijímána další potřebná opatření.

Text:

Vrtulníky CH 7 Kompress je možné od doby vydání tohoto Bulletinu provozovat za následujících podmínek:

- 1) Ocasní vrtulka každého konkrétního vrtulníku byla v období od začátku platnosti omezení provozu zkontrolována stanoveným postupem, vyvážena a namontována pracovníkem servisního střediska Mamba Air.
- 2) Na vrtulníku byla provedena veškerá předepsaná údržba a veškeré servisní bulletiny vydané výrobcem.
- 3) Na vrtulníku bude provedena před každým spuštěním motoru pilotem důkladná vizuální kontrola vrtulky se zaměřením na možné vlasové trhliny, které by se mohly šířit z prostoru, kde je potah vrtulky překryt upevňovacím kováním. Při jakémkoli náznaku vzniku trhlin nesmí být vrtulník dále provozován a je nutno kontaktovat servisní středisko Mamba Air.
- 4) Při provozu bude postupováno v souladu se servisním Bulletinem č. 1 (ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULLETIN – KONTROLA LISTŮ OCASNÍ VRTULKY) vydaným společností Mamba Air s.r.o.

Poznámky:

- 1) Při předletových prohlídkách věnujte vrtulce zvýšenou pozornost, avšak nepodceňujte ani ostatní části vrtulníku.
- 2) Zjištěné skutečnosti z šetření nehody vedou i k nutnosti znovu upozornit na to, že pilot nesmí zahájit let, je-li jeho schopnost pilotovat snížena vlivem alkoholického nápoje, omamného prostředku, léku, nevolností, úrazem, nebo nemocí. I subjektivně nevýznamné ovlivnění, o kterém se pilot domnívá, že nebude mít za normálních okolností významný vliv na provedení letu, může při vzniku kritické situace způsobit špatné rozhodnutí či zpoždění reakce s fatálními následky.
- 3) Nepodceňujte ani zásobu paliva potřebnou k provedení letu. Pokud i tak za letu zjistíte nedostatek paliva, není nic jednoduššího, než s vrtulníkem přistát s bezpečným zbytkem paliva a situaci řešit v klidu na zemi. Ostatní kategorie SLZ to tak jednoduché nemají.

- 4) Autorotační přistání bez paliva vždy přináší riziko. Necítíte-li se jisti v provádění autorotací, nebo techniky pilotáže obecně, požádejte instruktora o kondiční lety se zaměřením na konkrétní prvky pilotáže. Vzhledem k omezeným rozměrům kabiny ULH Kompress je možno tyto lety provést i na jiných lehkých jednomotorových pístových vrtulnících s podobnými vlastnostmi (např. Robinson, Schweizer).
- 5) Pokud za letu zjistíte neobvyklé chování vrtulníku (netypické vibrace, zvuky apod.), co nejdříve přistaňte a nepokoušejte se o další let, dokud nebude zjištěna a odstraněna příčina.

Zvěřejnění:

- prostřednictvím webu LAA ČR
- doručení dovozci a držitelé typového průkazu ULH CH 7 Kompress

V Praze dne: 15. 2. 2011

Ing. Vladimír Kačerovský
Hlavní inspektor provozu ULH LAAČR

Ing. Petr Kábrt
Hlavní inspektor techniky ULH LAA ČR

Vydává

ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULLETIN - KONTROLA LISTŮ OCASNÍ VRTULKY

Bulletin č. 1

- 1. TÝKÁ SE:** ULH vrtulníků CH-7 Kompress a CH-7 Kompress Charlie, registrovaných v České republice v rejstříku LAA ČR.
- 2. DŮVOD:** Při provozu bylo zjištěno, že na kořenové části listu ocasní vrtulky, zejména v místě uchycení, dochází ke vzniku a šíření trhlin.
- 3. OPATŘENÍ:** Servisní středisko MAMBA AIR, s.r.o. bude provádět kontrolu listů ocasní vrtulky po každých 25-ti hodinách provozu.
- 4. OPATŘENÍ PROVÉST:** Před uvolněním do provozu a potom po každých 25-ti hodinách provozu ULH.
- 5. PROVEDE:** Pověřený servisní technik spol. MAMBA AIR, s.r.o.
- 6. NÁKLADY HRADÍ:** Náklady na dopravu a práci této kontroly hradí servisní středisko MAMBA AIR, s.r.o.
Výměna poškozeného listu bude konzultována s výrobcem.
- 7. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** K provedení kontroly listů ocasní vrtulky zajistí servisní středisko MAMBA AIR, s.r.o.
- 8. POSTUP PRÁCE:** Bude provedena demontáž obou listů ocasní vrtulky. Po očištění se provede vizuální kontrola kořenové části listů, především v místě uchycení, pomocí lupy 6x zvětšující a za pomoci barevné defektoskopie. V případě, že se na listu nevyskytnou trhliny, bude provedena opětovná montáž následně vyvážení listů do vibrace 0,2 IPS. V opačném případě bude list vyměněn.
Výsledky všech těchto prohlídek budou zkontrolovány a zapsány do knihy údržby.
- 9. PLATNOST:** Od data vydání až do odvolání.
- 10. PŘÍLOHY:** Fotografie prasklé kořenové části listu v místě uchycení.

11. VYPRACOVALA:
Michaela Kreclová Kopečná, manažerka

.....*Michaela Kreclová*.....

.....14.2.2011.....

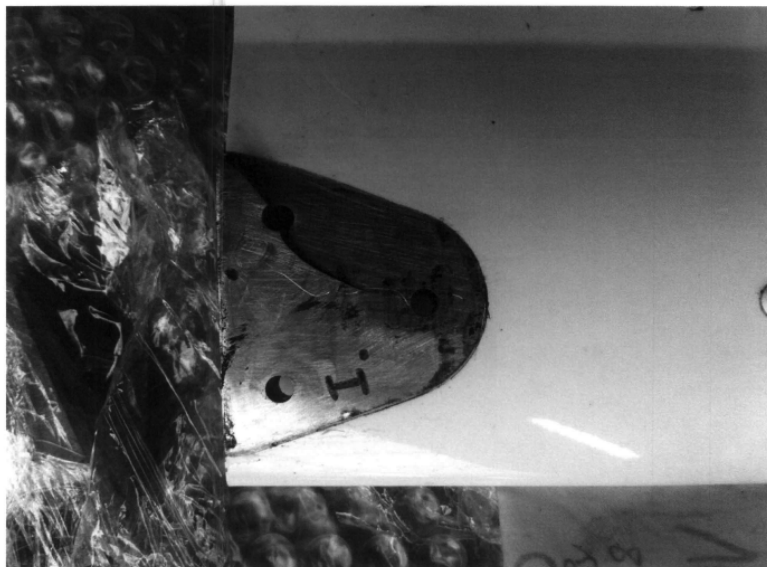
12. SCHVÁLIL:
Ivo Brumar, jednatel společnosti



.....14.2.2011.....
Strana 1 (celkem 2)

Příloha

Fotografie prasklé
kořenové části listu
v místě uchycení



Ministerstvo dopravy
Odbor civilního letectví
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 09
110 15 Praha 1

ŽÁDOST O KMITOČTOVÝ PŘÍDĚL

Ministerstvo dopravy na základě § 17, odst. 5f zákona č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích provádí výběr kmitočtu a mezinárodní koordinaci. Provozování přiděleného kmitočtu je možné až na základě vydání „Individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby“ ze strany ČTÚ podle § 18 Zákona č. 127/2005 Sb.

Název plochy (uveďte i číslo registrace plochy SLZ u LAA ČR, pokud bylo vydáno):

Provozovatel plochy SLZ

Jméno, příjmení (firma, klub...):

Doručovací adresa (nevyplňovat, je-li totožná
s provozovatelem plochy SLZ!):

Jméno:

Ulice:

Ulice:

Město:

Město:

PSČ:

PSČ:

Kontaktní osoba:

Jméno:

Telefon:

Případné dotazy:

Ing. Jiří Valenta

Tel: 225 131 216

Email: jiri.valenta@mdcr.cz

Kmitočet [MHz]: ,

(Uvést, jedná-li se o prodloužení propadlého kmitočtového přidělu, **jinak nevyplňovat!**)

Pozice antény

LAT: **N** [°] ['] ^{''} (WGS 84)

LON: **E** [°] ['] ^{''} (WGS 84)

Nadmořská výška: [m.n.m]

Výška vrcholu antény nad terénem (v metrech):

Zóna krytí – horizontálně: [NM]

(standardně 3 NM, je-li jiná hodnota vyplnit)

Zóna krytí – vertikálně: ft AGL

(standardně 3 000 ft, je-li jiná hodnota, vyplnit)

Účel (služba RADIO):

Volací znak (RADIO, viz předpis L10/II):

Název stanice (obvykle název místa plochy SLZ):

Datum:

Jméno:

Podpis

Žádost

**o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů
(dále jen „oprávnění“)**

Čj. žadatele				
Žádost o	Jednu možnost označit křížkem	nové oprávnění	<input style="width: 100%;" type="checkbox"/>	
		změnu oprávnění	<input style="width: 100%;" type="checkbox"/>	
číslo měněného oprávnění				

A	Údaje o žadateli
----------	--

				1	Právnícká osoba	<input style="width: 100%;" type="checkbox"/>	Jednu možnost označit křížkem	
				2	Podnikající fyzická osoba	<input style="width: 100%;" type="checkbox"/>		
				3	Nepodnikající fyzická osoba	<input style="width: 100%;" type="checkbox"/>		
				Tento údaj uvede				
1.	Obchodní firma / název ¹⁾	1	2					
2.	Příjmení	2	3	 Titul				
3.	Jméno	2	3					
4.	IČ	1	2					
5.	Datum narození fyzické osoby			3				
6.	Sídlo / místo podnikání	Ulice	1	2		Číslo popisné		
		Obec	1	2				
		PSČ	1	2				
	Bydliště	Ulice		2	3		Číslo popisné	
		Obec		2	3			
		PSČ		2	3			

7.	Kontaktní osoba určená k jednáním s Úřadem	Jméno a příjmení	
		Adresa	
		Telefonní nebo faxové spojení, e-mail	

V		dne	
Razítko žadatele, jméno a funkce oprávněné osoby (statutárního orgánu), podpis			

Přílohy k žádosti:

U podnikajících právnických osob:

- výpis z obchodního rejstříku ne starší než 3 měsíce,

U podnikajících fyzických osob:

- ověřená kopie Živnostenského listu nebo u osob zapsaných v obchodním rejstříku výpis z obchodního rejstříku ne starší než 3 měsíce,

U nepodnikajících právnických osob:

- ověřená kopie smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení nepodnikající osoby nebo ověřená kopie stanov nepodnikající osoby,
- výpis z obchodního rejstříku ne starší než 3 měsíce.

G	Údaje o vysílacím rádiovém zařízení letecké pohyblivé služby
----------	---

		Pořadové číslo listu	G		
Typ stanice		Letadlová			
1.	Vlastník letadla				
2.	Typ letadla				
3.	Výrobní číslo letadla	Poznávací značka letadla			
4.	Hlavní vysílače	Typ	Počet	Výkon [W]	Druh vysílání
5.	Vysílače záchranných člunů	Typ	Počet	Výkon [W]	Druh vysílání
6.	Jiné rádiové vysílače	Typ	Počet	Výkon [W]	Druh vysílání
8.	Účel použití kmitočtů				
Přílohy k žádosti		Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku České republiky; předběžné přidělení poznávací značky, popř. kupní smlouva nebo smlouva o pronájmu			
Osoba odborně způsobilá k obsluze rádiového zařízení		Jméno a příjmení, titul		Číslo a platnost průkazu odborné způsobilosti	
Požadovaná doba přidělení kmitočtů do ¹⁰⁾					

H	Údaje o vysílacím rádiovém zařízení letecké pohyblivé služby
----------	---

		Pořadové číslo listu				H				
Typ stanice		Letecká								
1.	Hlavní vysílače	Typ		Počet	Výkon [W]	Druh vysílání				
2.	Záložní vysílače	Typ		Počet	Výkon [W]	Druh vysílání				
3.	Přidělené kmitočty					Volací značka				
4.	Název stanoviště									
5.	Umístění anténního systému	Ulice, číslo popisné								
		Obec								
		Upřesnění (budova, patro apod.)								
6.	Zeměpisné souřadnice stanoviště (v systému WGS84 s přesností na 1 vteřinu, při odečtu z map nutno přepočítat)	°		min.	vteř.		°		min.	vteř.
		1		E			/		N	
7.	Nadmořská výška stanoviště			[m] (s přesností na 10 m)						
8.	Účel použití kmitočtů									
9.	Přílohy k žádosti	Kopie udělení souhlasu Ministerstva dopravy ČR (odboru civilního letectví) o přidělení kmitočtů.								
Požadovaná doba přidělení kmitočtů do ¹⁰⁾										
Osoba odborně způsobilá k obsluze rádiového zařízení		Jméno a příjmení, titul				Číslo a platnost průkazu odborné způsobilosti				