BULLETIN LAA ČR 3 březen 2005

Obsah:

- Rozbor leteckých incidentů a nehod ULLa
- Cestovní pojištění pro členy LAA ČR
- Propozice Memoriálu Petra Tučka - Českého poháru ultralehkých letounů
- Tabulka východů (SR) a západů (SS) slunce pro 50°N a 15°E
- Graf délky dne, východů a západů slunce a změny na letní čas

Bulletin LAA ČR je přílohou časopisu Pilot LAA ČR

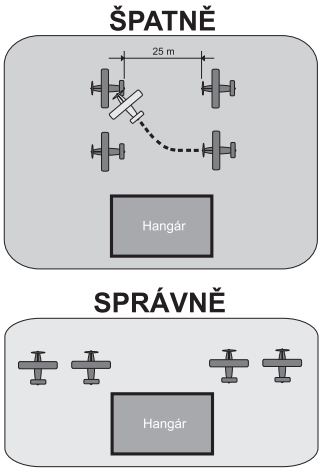
Rozbor leteckých incidentů a nehod ULLa

Pozemní incident ULLa, typ P-92 Echo, 30. 1. 2005, letiště Benešov

Průběh letu a události:
Po vyjetí ze stojánky před hangárem nezatočil UL letoun o 90° vpravo do volného prostoru mezi stojící letadla. Zatočil pouze částečně a zleva zezadu narazil do stojícího UL letounu Sierra. Točící se vrtulí a pravou polovinou křídla poškodil stojící UL letoun.
Poškození SLZ:
Ulomeny oba listy dřevěné vrtule, lehce poškozen spodní kryt motoru a náběžná hrana pravé poloviny křídla.
Ostatní škody:
UL letoun Sierra byl poškozen v tomto rozsahu:
zničeno levé křidélko, silně poškozena levá vztlaková klapka, poškozen potah a zadní pomocný nosník levé poloviny křídla v místě křidélka. Deformováno směrové kormidlo.
Zranění osob:
Bez zranění.
Informace o posádce:
Pilot ULLa, věk 46 let, nálet na ULLa 37 hodin, pilotní průkaz vystaven 13.3.2004, platný do 8.9.2006.
Meteorologická situace:
Vítr 240°/10 kt, přízemní teplota -4°C, přízemní dohlednost nad 5 km.
Rozbory:
UL letoun měl platný technický průkaz a jeho technický stav neměl vliv na vznik incidentu.
UL letoun byl pojištěn zákonným pojištěním.
Pilot nebyl pod vlivem alkoholu.
Pilot měl platný pilotní průkaz a k letu byl způsobilý.
Meteorologická situace byla pro let vyhovující.

Závěry
Hlavní příčina:
Nesprávné reakce pilota při pojíždění.
Spolupůsobící příčiny:
Sněhová pokrývka letištní plochy, která nepříznivě ovlivnila pojíždění UL letounu. Nedostatečné rozestupy letadel na stojánce.

Komentář:
Pro vyjetí ze stojánky vlivem zvýšeného odporu sněhu pilot použil zvýšeného výkonu motoru. UL letoun po rozjetí nezatočil, jak pilot předpokládal. Pilot měl ihned ubrat plyn nebo vypnout motor. Na zasněženém povrchu musíme brát v úvahu větší poloměry zatáček než na letišti bez sněhové pokrývky. Kromě toho je důležité, aby při postavení letadel na stojánce byl dostatek volného prostoru před letadlem, aby v případě chyby pilota mohl letoun pojíždět do volného prostoru a pilot měl dostatek času zastavit.



Na závěr:
Abychom předešli podobným zbytečným incidentům, přemýšlejme o tom, jak na stojánce letadla uspořádat. Nebuďme líní letadlo odtlačit o kousek dále. Ta trocha fyzické námahy v porovnání s možnými vzniklými škodami se nám bohatě vyplatí.

Zdeněk Doubek
hlavní inspektor provozu ULLa

Cestovní pojištění pro členy LAA ČR

dle smlouvy č. 7100000175 uzavřené mezi
LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou

Odchylně od VPP se pojištění léčebných výloh vztahuje také na nebezpečné sporty, (dále jen DPP NS 2005)

Varianty pojištění

Typ A

Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností (max. 45 dní):
Počet výjezdů je neomezen, jeden výjezd nesmí přesáhnout 45 dní.

typ pojištění	varianta	Územní platnost	pojistné za jednu nepřenosnou kartu
A	**X5 - A1 -PO - 4**	**D** **E** **F**	**1500 Kč** **4200 Kč** **6400 Kč**
	X5 - A2 -PO - 4	**D** **E** **F**	**3 500 Kč** **9 140 Kč** **15 280 Kč**

Sazebník
Pojištění typ A - opakované výjezdy (max. 45 dní) *- nepřenosné*

	X5 - A1 -PO - 4	X5 - A2 -PO - 4
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	**ano**	**ano**
Smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10%	10%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu		ano
škody na zdraví		1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel		10 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		500 Kč
Doplňkové asistenční služby	**ne**	**ano**
Pojistné - Evropa	**1500 Kč**	**3 500 Kč**
Pojistné - Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	**4200 Kč**	**9 140 Kč**
Pojistné - Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	**6400 Kč**	**15 280 Kč**

Typ DP

Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností (max: 365 dní):
Po celou pojistnou dobu platí níže uvedená varianta pojištění:

typ pojištění	varianta	Územní platnost	pojistné za jednu nepřenosnou kartu
DP	**X1-DP1-PO-1**	**D** **E** **F**	**4 490 Kč** **8 310 Kč** **15 950 Kč**
	X1-DP2-PO-1	**D** **E** **F**	**11 480 Kč** **17 940 Kč** **26 300 Kč**

Sazebník
Pojištění typ DP - Dlouhodobé pobyty - (max. 365 dní) *- nepřenosné*

	X1-DP1-PO-1	X1-DP2-PO-1
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
Smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10%	10%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu		ano
škody na zdraví		1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel		10 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		500 Kč
Doplňkové asistenční služby	**ne**	**ano**
Pojistné - Evropa	**4 490 Kč**	**11 480 Kč**
Pojistné - Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	**8 310 Kč**	**17 940 Kč**
Pojistné - Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	**15 950 Kč**	**26 300 Kč**

Územní platnost:
D - Evropa zahrnuje Turecko, Tunisko, Kanárské ostrovy, Izrael, Egypt, Maroko, evropskou část Ruska
E - Svět mimo USA, Kanady, Austálie
F - Svět včetně USA, Kanady, Austrálie

Podrobnější informace vám poskytne Alena Tináková
na tel.:271 085 270
nebo je najdete na www.laacr.cz.

Propozice Memoriálu Petra Tučka - Českého poháru ultralehkých letounů

§ 1 ČESKÝ POHÁR V LETECKÉ NAVIGACI ULTRALEHKÝCH LETOUNŮ

(1) Organizace poháru

a) Organizátorem poháru je Letecká amatérská asociace ČR, Svaz ultralehkého létání

b) Pořadateli jednotlivých soutěží budou kluby nebo jiné právnické osoby, které Svaz UL pověří uspořádáním pohárové soutěže

c) Tyto propozice jsou platné pro rok 2005 a mohou být i v průběhu roku 2005 změněny sportovní komisí, pokud si úpravu vyžádají okolnosti a zkušenosti.

(2) Kategorie sportovních létajících zařízení

a) Jednomístné letouny
- ***1)*** AL 1 jednomístné ultralehké aerodynamicky řízené letouny
- ***2)*** WL 1 jednomístné ultralehké letouny řízené změnou polohy těžiště

b) Dvoumístné letouny
- ***1)*** AL 2 - dvoumístné ultralehké aerodynamicky řízené letouny
- ***2)*** WL 2 - dvoumístné ultralehké letouny řízené změnou polohy těžiště

Poznámka - dvoumístné letouny obsazené po dobu soutěžních letů pouze pilotem, budou **pro hodnocení poháru** považovány za letouny jednomístné kategorie.

§ 2 HMOTNÉ ZAJIŠTĚNÍ POHÁRU

(1) Organizátor zajišťuje na své náklady:

a) Schválení pořádání poháru a jednotlivých soutěží ve smyslu § 78 zákona o civilním letectví

b) proškolení rozhodčích a osob určených ke stažení a vyhodnocení dat zachycených v záznamových zařízeních.

c) Diplomy a ceny pro tři nejlepší posádky v každé kategorii.

(2) Pomoc poskytnutá organizátorem poháru pořadatelům soutěží

a) Organizátor poháru poskytne pořadateli jednotlivé soutěže na dobu konání soutěže bezplatně:
- ***1)*** Zapůjčení záznamových zařízení (baterie si zajišťují posádky)
- ***2)*** Programové vybavení pro stažení a vyhodnocení výsledků
- ***3)*** Plachty pro vytyčení znaků nebo písmen.
- ***4)*** Tisk fotografií pro soutěžní posádky podle pořadatelem doručených podkladů na CD ROM.
- ***5)*** Mapy pro soutěžní posádky (do 30 kusů, vyšší počet za náhradu nákladů)
- ***6)*** 1 kus radiem řízených hodin. (do 30 sad, vyšší počet za náhradu nákladů)

b) Organizátor poháru poskytne pořadateli jednotlivé soutěže příspěvek na úhradu nákladů na přípravu a průběh soutěže do limitu 10.000 Kč. Náklady musí být doloženy řádnými daňovými doklady (fakturami, účtenkami)

c) Delegáta sportovní komise Svazu UL létání - delegáta na soutěže nominuje Svaz UL létání a hradí jeho cestovní výlohy.

(3) Pořadatel zajišťuje na své náklady

a) Plochu pro parkování a kotvení letadel, plochu pro stany posádek a užití letiště - plochy pro vzlety a přistání letadel účastníků soutěže uskutečněných při vlastní soutěži a tréninku na soutěž.

b) Sociální zařízení pro soutěžící (nejméně 1x WC a zdroj pitné vody)

c) Personál potřebný k zabezpečení a vyhodnocení soutěže
- ***1)*** Ředitele soutěže s kvalifikací rozhodčího FAI
- ***2)*** Rozhodčí na časové brány a přesné přistání s kvalifikací rozhodčích LAA

3) Osobu pro stažení a vyhodnocení dat ze záznamových zařízení

4) Pořadatele pro organizační zajištění soutěže

d) Přípravu, vytyčení a vyhodnocení soutěžních tratí a disciplín

e) Diplomy pro tři nejlepší posádky v každé kategorii za jednotlivou soutěž

f) K úhradě nákladů může pořadatel jednotlivé soutěže vybírat od posádek startovné.
- ***1)*** Startovné stanovené pro soutěžící posádky by nemělo přesáhnout rozdíl mezi celkovými náklady pořadatele a finančním příspěvkem poskytnutým Svazem UL LAA ČR.
- ***2)*** Startovné pro jednu posádku, kde pilot je členem LAA a Svazu UL nesmí překročit částku 200 Kč za posádku. Výše startovného pro nečleny LAA a Svazu UL není limitováno a je věcí pořadatele, nesmí však být nižší, než startovné stanovené pro člena LAA ČR a Svazu UL.
- ***3)*** Startovné může být prominuto členům pořádajícího klubu.
- ***4)*** Startovné musí být prominuto posádkám, jejichž pilotem je člen LAA ČR a Svazu UL, který je v den konání soutěže mladší 26 let.
- ***5)*** Svaz UL létání nebude kontrolovat oprávněnost stanovení výše startovného a bude důvěřovat smyslu pro Fair play pořadatele.

§ 3 JEDNOTLIVÉ SOUTĚŽE

(1) Účastníci jednotlivé soutěže:

a) Účastníky jednotlivé soutěže mohou být všichni piloti s platným pilotním průkazem, bez ohledu na členství v LAA či svazu UL. Výsledky nečlenů LAA a svazu UL v jednotlivé soutěži však nebudou započteny do celkových výsledků poháru.

b) Je-li jednotlivá soutěž pořádána na letišti podle předpisu L 14, mohou se soutěže zúčastnit i posádky s motorovými letouny a s motorizovanými kluzáky. Výsledky dosažené posádkami na jiných kategoriích letadel než SLZ však nebudou započteny do celkových výsledků poháru.

(2) Základní podmínky účasti započítávané do poháru

a) Platný pilotní průkaz příslušného druhu SLZ

b) Platný technický průkaz letounu vystavený LAA ČR

c) Uhrazené pojištění odpovědnosti platné v den konání soutěže

d) Členství pilota ve Svazu ultralehkého létání LAA ČR
- ***1)*** pořadatel jednotlivé soutěže nebude kontrolovat členství pilotů v LAA ČR a svazu UL a uhrazení členských a svazových příspěvků bude pilot deklarovat čestným prohlášením v přihlášce.
- ***2)*** Organizátor poháru pravdivost údajů ověří následně
- ***3)*** Z hodnocení v Českém poháru organizátor vyloučí posádku, která výše uvedenou podmínku členství a úhrady příspěvků nesplnila ani nejpozději do pěti pracovních dnů po dni konání soutěže.

e) Dosažení věku 18 let všech členů posádky nebo dosažení věku 16 let pilota a písemný, úředně ověřený souhlas jeho zákonného zástupce nebo dosažení věku nejméně 12 let navigátora a písemný souhlas jeho zákonného zástupce, který musí být úředně ověřen v případě, že zákonný zástupce není osobně přítomen.

(3) Požadavky na plochy SLZ a letiště

a) Plochy pro vzlety a přistání SLZ
- ***1)*** minimálními rozměry
  - (a) VPP 500 x 35 m
  - (b) VPD 400 x 15 m
- ***2)*** Povrch
  - (a) Travnatá plocha nakrátko posečená
  - (b) Asfalt
  - (c) Beton
- ***3)*** Vytyčení plochy:
  - (a) vytyčení VPD dle LA 1

20

TABULKA VÝCHODŮ (SR) A ZÁPAD

Časy jsou uvedeny v UTC. SEČ

Letní čas

	Leden			Únor			Březen			Duben			Květen			Červen		
Po																		
Út				*1.2*	6:34	15:54	*1.3*	5:43	16:42									
St				*2.2*	6:32	15:56	*2.3*	5:41	16:44							*1.6*	2:56	19:00
Čt				*3.2*	6:31	15:58	*3.3*	5:39	16:45							*2.6*	2:55	19:01
Pá				*4.2*	6:29	15:59	*4.3*	5:37	16:47	*1.4*	4:37	17:32				*3.6*	2:55	19:02
So	*1.1*	6:59	15:09	*5.2*	6:28	16:01	*5.3*	5:35	16:49	*2.4*	4:35	17:33				*4.6*	2:54	19:03
Ne	***2.1***	**6:58**	**15:10**	***6.2***	**6:26**	**16:03**	***6.3***	**5:33**	**16:50**	***3.4***	**4:33**	**17:35**	***1.5***	**3:36**	**18:19**	***5.6***	**2:53**	**19:04**
Po	*3.1*	6:58	15:11	*7.2*	6:24	16:05	*7.3*	5:31	16:52	*4.4*	4:30	17:37	*2.5*	3:35	18:20	*6.6*	2:53	19:05
Út	*4.1*	6:58	15:12	*8.2*	6:23	16:06	*8.3*	5:29	16:54	*5.4*	4:28	17:38	*3.5*	3:33	18:22	*7.6*	2:52	19:06
St	*5.1*	6:58	15:13	*9.2*	6:21	16:08	*9.3*	5:27	16:55	*6.4*	4:26	17:40	*4.5*	3:31	18:23	*8.6*	2:52	19:06
Čt	*6.1*	6:58	15:15	*10.2*	6:19	16:10	*10.3*	5:25	16:57	*7.4*	4:24	17:41	*5.5*	3:30	18:25	*9.6*	2:52	19:07
Pá	*7.1*	6:57	15:16	*11.2*	6:18	16:12	*11.3*	5:22	16:59	*8.4*	4:22	17:43	*6.5*	3:28	18:26	*10.6*	2:51	19:08
So	*8.1*	6:57	15:17	*12.2*	6:16	16:13	*12.3*	5:20	17:00	*9.4*	4:20	17:44	*7.5*	3:26	18:28	*11.6*	2:51	19:09
Ne	***9.1***	**6:56**	**15:18**	***13.2***	**6:14**	**16:15**	***13.3***	**5:18**	**17:02**	***10.4***	**4:18**	**17:46**	***8.5***	**3:25**	**18:29**	***12.6***	**2:51**	**19:09**
Po	*10.1*	6:56	15:20	*14.2*	6:12	16:17	*14.3*	5:16	17:03	*11.4*	4:16	17:48	*9.5*	3:23	18:31	*13.6*	2:51	19:10
Út	*11.1*	6:56	15:21	*15.2*	6:11	16:18	*15.3*	5:14	17:05	*12.4*	4:13	17:49	*10.5*	3:21	18:32	*14.6*	2:50	19:10
St	*12.1*	6:55	15:22	*16.2*	6:09	16:20	*16.3*	5:12	17:07	*13.4*	4:11	17:51	*11.5*	3:20	18:34	*15.6*	2:50	19:11
Čt	*13.1*	6:54	15:23	*17.2*	6:07	16:22	*17.3*	5:09	17:08	*14.4*	4:09	17:52	*12.5*	3:18	18:35	*16.6*	2:50	19:11
Pá	*14.1*	6:53	15:25	*18.2*	6:05	16:24	*18.3*	5:07	17:10	*15.4*	4:07	17:54	*13.5*	3:17	18:37	*17.6*	2:50	19:12
So	*15.1*	6:52	15:27	*19.2*	6:03	16:25	*19.3*	5:05	17:11	*16.4*	4:05	17:55	*14.5*	3:16	18:38	*18.6*	2:50	19:12
Ne	***16.1***	**6:53**	**15:28**	***20.2***	**6:01**	**16:27**	***20.3***	**5:03**	**17:13**	***17.4***	**4:03**	**17:57**	***15.5***	**3:14**	**18:39**	***19.6***	**2:50**	**19:12**
Po	*17.1*	6:51	15:30	*21.2*	5:59	16:29	*21.3*	5:01	17:14	*18.4*	4:01	17:59	*16.5*	3:13	18:41	*20.6*	2:50	19:13
Út	*18.1*	6:50	15:31	*22.2*	5:57	16:30	*22.3*	4:59	17:16	*19.4*	3:59	18:00	*17.5*	3:11	18:42	*21.6*	2:51	19:13
St	*19.1*	6:49	15:33	*23.2*	5:55	16:32	*23.3*	4:56	17:18	*20.4*	3:57	18:02	*18.5*	3:10	18:44	*22.6*	2:51	19:13
Čt	*20.1*	6:48	15:34	*24.2*	5:53	16:34	*24.3*	4:54	17:19	*21.4*	3:55	18:03	*19.5*	3:09	18:45	*23.6*	2:51	19:13
Pá	*21.1*	6:47	15:36	*25.2*	5:52	16:35	*25.3*	4:52	17:21	*22.4*	3:53	18:05	*20.5*	3:08	18:46	*24.6*	2:51	19:13
So	*22.1*	6:46	15:38	*26.2*	5:50	16:37	*26.3*	4:50	17:22	*23.4*	3:51	18:06	*21.5*	3:06	18:48	*25.6*	2:52	19:13
Ne	***23.1***	**6:45**	**15:39**	***27.2***	**5:47**	**16:39**	***27.3***	**4:48**	**17:24**	***24.4***	**3:49**	**18:08**	***22.5***	**3:05**	**18:49**	***26.6***	**2:52**	**19:13**
Po	*24.1*	6:44	15:41	*28.2*	5:45	16:40	*28.3*	4:46	17:26	*25.4*	3:48	18:09	*23.5*	3:04	18:50	*27.6*	2:53	19:13
Út	*25.1*	6:43	15:43				*29.3*	4:43	17:27	*26.4*	3:46	18:11	*24.5*	3:03	18:51	*28.6*	2:53	19:13
St	*26.1*	6:42	15:44				*30.3*	4:41	17:29	*27.4*	3:44	18:12	*25.5*	3:02	18:53	*29.6*	2:54	19:13
Čt	*27.1*	6:40	15:46				*31.3*	4:39	17:30	*28.4*	3:42	18:14	*26.5*	3:01	18:54	*30.6*	2:54	19:13
Pá	*28.1*	6:39	15:48							*29.4*	3:40	18:16	*27.5*	3:00	18:55			
So	*29.1*	6:38	15:49							*30.4*	3:38	18:17	*28.5*	2:59	18:56			
Ne	***30.1***	**6:36**	**15:51**										***29.5***	**2:58**	**18:57**			
Po	*31.1*	6:35	15:53										*30.5*	2:57	18:58			
Út													*31.5*	2:57	18:59			
St																		
Čt																		
Pá																		
So																		
Ne																		

05

DŮ (SS) SLUNCE PRO 50°N A 15°E

= UTC - 1 h, SELČ = UTC - 2 h

	Červenec			Srpen			Září			Říjen			Listopad			Prosinec		
				1.8	3:29	18:42												
				2.8	3:31	18:41							1.11	5:50	15:37			
				3.8	3:32	18:39							2.11	5:51	15:35			
				4.8	3:34	18:38	1.9	4:15	17:44				3.11	5:53	15:34	1.12	6:37	15:01
	1.7	2:55	19:12	5.8	3:35	18:36	2.9	4:16	17:42				4.11	5:55	15:32	2.12	6:38	15:01
	2.7	2:56	19:12	6.8	3:36	18:34	3.9	4:18	17:40	1.10	5:00	16:38	5.11	5:56	15:30	3.12	6:39	15:00
	3.7	**2:56**	**19:12**	**7.8**	**3:38**	**18:33**	**4.9**	**4:19**	**17:38**	**2.10**	**5:01**	**16:36**	**6.11**	**5:58**	**15:29**	**4.12**	**6:41**	**15:00**
	4.7	2:57	19:11	8.8	3:39	18:31	5.9	4:21	17:35	3.10	5:03	16:34	7.11	6:00	15:27	5.12	6:42	14:59
	5.7	2:58	19:11	9.8	3:41	18:29	6.9	4:22	17:33	4.10	5:05	16:32	8.11	6:01	15:26	6.12	6:43	14:59
	6.7	2:59	19:10	10.8	3:42	18:27	7.9	4:24	17:31	5.10	5:06	16:30	9.11	6:03	15:24	7.12	6:44	14:59
	7.7	3:00	19:10	11.8	3:44	18:26	8.9	4:25	17:29	6.10	5:08	16:28	10.11	6:05	15:23	8.12	6:45	14:58
	8.7	3:00	19:09	12.8	3:45	18:24	9.9	4:27	17:27	7.10	5:09	16:26	11.11	6:06	15:21	9.12	6:46	14:58
	9.7	3:01	19:09	13.8	3:47	18:22	10.9	4:28	17:25	8.10	5:11	16:23	12.11	6:08	15:20	10.12	6:47	14:58
	10.7	**3:02**	**19:08**	**14.8**	**3:48**	**18:20**	**11.9**	**4:30**	**17:22**	**9.10**	**5:12**	**16:21**	**13.11**	**6:10**	**15:19**	**11.12**	**6:48**	**14:58**
	11.7	3:03	19:07	15.8	3:50	18:18	12.9	4:31	17:20	10.10	5:14	16:19	14.11	6:11	15:17	12.12	6:49	14:58
	12.7	3:04	19:06	16.8	3:51	18:16	13.9	4:33	17:18	11.10	5:15	16:17	15.11	6:13	15:16	13.12	6:50	14:58
	13.7	3:05	19:06	17.8	3:53	18:14	14.9	4:34	17:16	12.10	5:17	16:15	16.11	6:14	15:15	14.12	6:51	14:58
	14.7	3:06	19:05	18.8	3:54	18:13	15.9	4:36	17:14	13.10	5:19	16:13	17.11	6:16	15:13	15.12	6:52	14:58
	15.7	3:07	19:04	19.8	3:56	18:11	16.9	4:37	17:11	14.10	5:20	16:11	18.11	6:18	15:12	16.12	6:53	14:59
	16.7	3:09	19:03	20.8	3:57	18:09	17.9	4:39	17:09	15.10	5:22	16:09	19.11	6:19	15:11	17.12	6:53	14:59
	17.7	**3:10**	**19:02**	**21.8**	**3:59**	**18:07**	**18.9**	**4:40**	**17:07**	**16.10**	**5:23**	**16:07**	**20.11**	**6:21**	**15:10**	**18.12**	**6:54**	**14:59**
	18.7	3:11	19:01	22.8	4:00	18:05	19.9	4:42	17:05	17.10	5:25	16:05	21.11	6:22	15:09	19.12	6:55	14:59
	19.7	3:12	19:00	23.8	4:01	18:03	20.9	4:43	17:03	18.10	5:27	16:03	22.11	6:24	15:08	20.12	6:55	15:00
	20.7	3:13	18:59	24.8	4:03	18:01	21.9	4:45	17:00	19.10	5:28	16:01	23.11	6:25	15:07	21.12	6:56	15:00
	21.7	3:15	18:57	25.8	4:04	17:59	22.9	4:46	16:58	20.10	5:30	15:59	24.11	6:27	15:06	22.12	6:56	15:01
	22.7	3:16	18:56	26.8	4:06	17:57	23.9	4:48	16:56	21.10	5:31	15:57	25.11	6:28	15:05	23.12	6:57	15:01
	23.7	3:17	18:55	27.8	4:07	17:55	24.9	4:49	16:54	22.10	5:33	15:55	26.11	6:30	15:04	24.12	6:57	15:02
	24.7	**3:18**	**18:54**	**28.8**	**4:09**	**17:52**	**25.9**	**4:51**	**16:52**	**23.10**	**5:35**	**15:53**	**27.11**	**6:31**	**15:04**	**25.12**	**6:58**	**15:03**
	25.7	3:20	18:52	29.8	4:10	17:50	26.9	4:52	16:49	24.10	5:36	15:51	28.11	6:33	15:03	26.12	6:58	15:03
	26.7	3:21	18:51	30.8	4:12	17:48	27.9	4:54	16:47	25.10	5:38	15:49	29.11	6:34	15:02	27.12	6:58	15:04
	27.7	3:22	18:50	31.8	4:13	17:46	28.9	4:55	16:45	26.10	5:40	15:48	30.11	6:35	15:02	28.12	6:58	15:05
	28.7	3:24	18:48				29.9	4:57	16:43	27.10	5:41	15:46				29.12	6:58	15:06
	29.7	3:25	18:47				30.9	4:58	16:41	28.10	5:43	15:44				30.12	6:59	15:07
	30.7	3:26	18:45							29.10	5:45	15:42				31.12	6:59	15:08
	31.7	**3:28**	**18:44**							**30.10**	**5:46**	**15:40**						
										31.10	5:48	15:39						

4) Další vybavení plochy:
(a) Ukazatel směru přízemního větru,
(b) měřič síly přízemního větru větru,
(c) vytyčené přistávací T

b) Letiště dle předpisu L 14 s písemným souhlasem provozovatele letiště
1) Povrch:
(a) Travnatá plocha nakrátko posečená
(b) Asfalt
(c) Beton
2) Vytyčení plochy dle předpisu L 14
3) Vybavení plochy dle předpisu L 14

(4) Další technické vybavení

a) Materiál pro vodorovné vytyčení startovacího a přistávacího decku (křída, vápno nebo fólie a kotvící materiál)
b) Praporky nebo kužely pro vytyčení přistávacího decku
c) Rádiem řízené hodiny s měřením času ve formátu HH MM SS
d) Prostory pro Briefing a vyhlášení výsledků
e) Prostory pro navigační přípravu soutěžních posádek s dostatečným počtem stolků a židlí.
f) Uzamykatelná místnost pro zpracování výsledků s přívodem elektrického proudu
g) Prostory pro odstavení letadel a pro stany posádek
h) Sociální zařízení pro posádky (minimálně 1 WC a zdroj pitné vody)
i) Zajištění prodeje pohonných hmot posádkám
j) Zajištění dostupnosti záchranné služby a hasičů

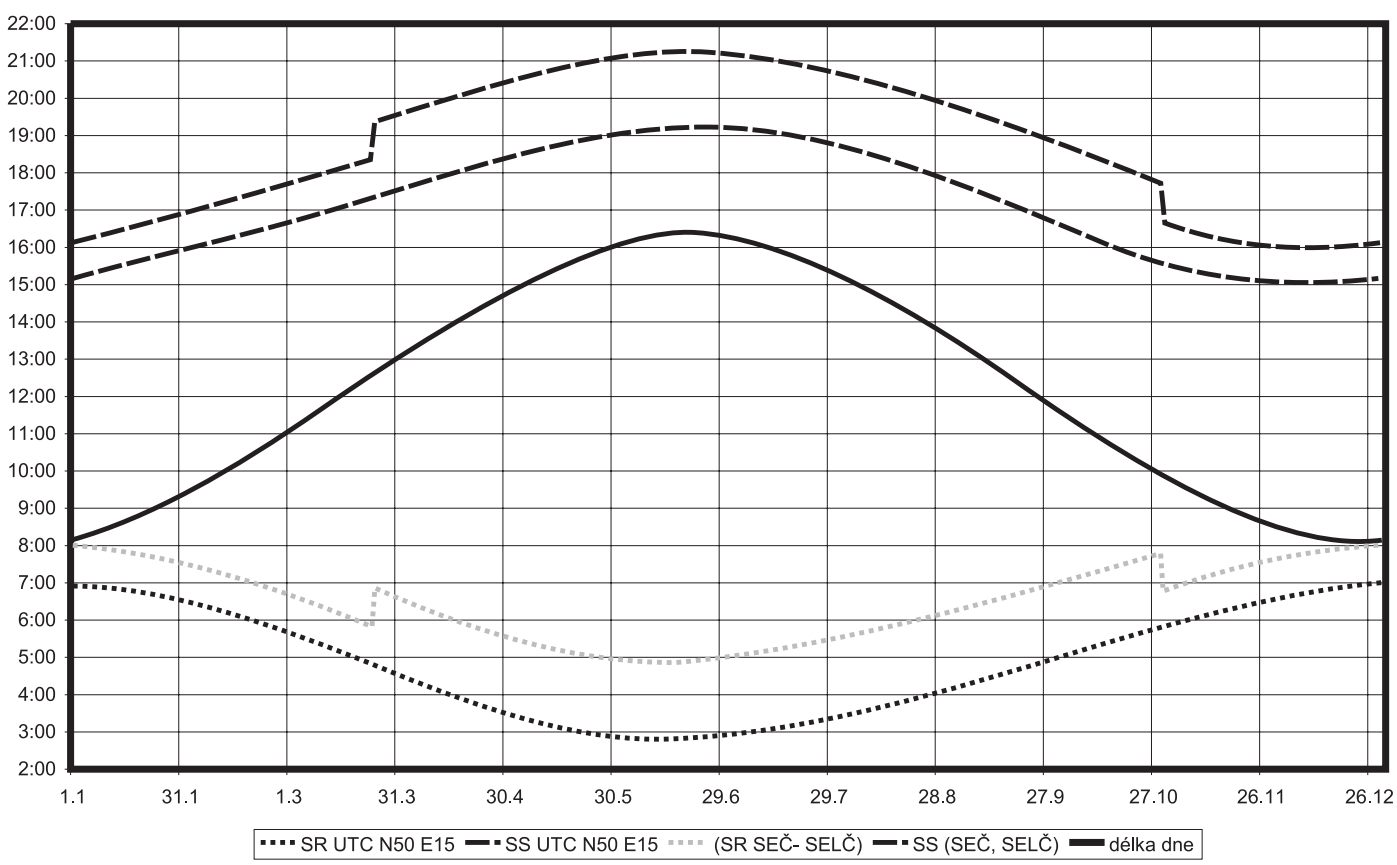
(5) Další povinnosti pořadatele jednotlivé soutěže

a) Do tří pracovních dnů po skončení soutěže předat organizátorovi poháru výsledky soutěže ve formě výsledkové listiny podle vzoru v příloze č. 3
b) Do tří pracovních dnů po skončení soutěže předat organizátorovi poháru v elektronické formě tiskovou zprávu a fotografie z vyhlášení výsledků
c) Do 5 dnů vrátit na LAA všechen zapůjčený materiál

§ 4 PŘIHLÁŠKA

a) Posádka předloží pořadateli písemnou přihlášku ve lhůtě nejpozději 14 dnů před termínem konání soutěže. Zašle-li posádka přihlášku později, bude považována za přihlášku podanou na místě.
b) Přesáhne-li zájem o účast na soutěži možnosti pořadatele zajistit bezpečné a regulérní podmínky, může odmítnout převzetí přihlášek na místě a dále:
1) U zájemců, kteří zaslali písemnou přihlášku předem se pořadatel řídí při případném odmítnutí nejprve zajištěním minimálního počtu posádek pro obě kategorie (jednomístné, dvoumístné).
2) Při stanovení pořadí po zohlednění předchozího bodu se u přihlášek zájemců, kteří zaslali písemnou přihlášku předem řídí při případném odmítnutí přihlášky podle času doručení. Oznámení o odmítnutí musí být zasláno bez zbytečného odkladu, nejpozději 3 dny před termínem soutěže.
c) Je-li v možnostech pořadatele přijmout k soutěži více zájemců, může přijmout další písemné přihlášky nejpozději však 1/2 hodiny před časem stanoveným pro briefing (vzor v příloze č. 1).
d) U zájemců, kteří nezaslali přihlášku písemně předem se bude při odmítání přihlášek z kapacitních důvodů pořadatel řídit pořadím podle vzdáleností, ze kterých posádky na soutěž přilétli. Nejdříve bude odmítnut zájemce místní, jako poslední ten, který přilétl z největší vzdálenosti.
e) Posádkám, které zašlou přihlášku poštou nebo elektronickou poštou předem pořadatel soutěže:
1) potvrdí elektronickou poštou nebo formou SMS zprávy přijetí přihlášky
2) oznámí případné odložení nebo zrušení soutěže elektronickou poštou nebo formou SMS zprávy nejpozději v den předcházející dni konání soutěže
3) rezervuje ubytování nebo plochu pro parkování letadla a postavení stanu, podle požadavků posádky na přihlášce

Graf délky dne, východů a západů slunce a změny na letní čas



(2) Účast dvou posádek na jednom letadle

a) Na jednom letadle mohou soutěž absolvovat nejvýše dvě posádky.

b) Účast dvou posádek na jednom letadle musí být pořadateli soutěže oznámena předem.

c) Posádka, která let absolvovala jako první, nesmí být v žádném styku s posádkou, která bude let na stejném letadle absolvovat později. Je-li nutné setkání pilotů pro předání letadla, musí proběhnout za účasti rozhodčího určeného ředitelem. Tento rozhodčí rovněž provede kontrolu, zda v letadle není ponechán žádný záznam o letu první posádky či jiná informace důležitá pro úspěšné absolvování úlohy.. Jakýkoliv styk posádek v době od převzetí podkladů pro přípravu první posádkou a přistáním a předáním podkladů k hodnocení letu druhé posádky bez účasti rozhodčího, je důvodem k vyloučení obou posádek ze soutěže.

§ 5 PRAVIDLA POHÁRU

(1) Základním pravidlem soutěží je bezpečnost letového provozu.
Proto:

a) Pořadatel odloží nebo zruší soutěž v případě nepříznivé předpovědi počasí. Zrušení nebo odložení soutěže oznámí přihlášeným účastníkům nejpozději v den předcházející dni soutěže.

b) Pořadatel odloží nebo zruší soutěž i později, pokud meteorologická situace nebo jiný důvod neumožňuje bezpečné absolvování soutěže.

c) Nikdo nemá v případě zrušení soutěže nárok na náhradu jakýchkoliv nákladů.

d) Pořadatel zajistí, aby všechny tratě a disciplíny:
- ***1)*** bylo možno letět při dodržení příslušných leteckých předpisů
- ***2)*** byly vedeny tak, aby posádky měly co nejlepší možnost bezpečného přistání při náhlém vysazení pohonné jednotky

(2) Pořadatel zajistí

a) zpracování provozního řádu soutěže a zašle je organizátorovi poháru ke zveřejnění na http//:www.laacr.cz, kde bude dostupný účastníkům soutěže.

b) Pořadatel zřídí veřejně přístupnou oficiální desku na níž vyvěsí:
- ***1)*** provozní řád soutěže
- ***2)*** hodiny s oficiálním časem (hodiny s časem řízeným rádiem)
- ***3)*** startovní listinu s časy startu jednotlivých posádek
- ***4)*** předběžnou výsledkovou listinu
- ***5)*** konečnou výsledkovou listinu.
- ***6)*** Veškerá sdělení a informace pořadatele určené soutěžícím

(3) Vyloučení ze soutěže

Pořadatel vyloučí ze soutěže posádku

a) která poruší letecké předpisy nebo ohrozí bezpečnost leteckého provozu tí, že
- ***1)*** neuposlechne pokynů pořadatele vydaných v zájmu bezpečnosti provozu
- ***2)*** poruší před soutěží nebo v jejím průběhu pravidla létání nebo provozní řád plochy,
- ***3)*** na jejímž letounu budou zjištěny závady ohrožující bezpečnost provozu
- ***4)*** její zdravotní nebo psychický stav může ohrozit bezpečnost letového provozu

b) která poruší zásady sportovní etiky nebo řád soutěže tím že:
- ***1)*** použije k navigaci nepovolených prostředků (satelitní navigace, navádění rádiem nebo mobilním telefonem a podobně)
- ***2)*** podá protest založený na nepravdivých skutečnostech s cílem zlepšit své postavení nebo zhoršit postavení jiné posádky

c) Organizátor soutěže může na návrh pořadatele soutěže nebo kteréhokoliv účastníka soutěže, posádku vyloučenou z jednotlivé soutěže z důvodů uvedených pod písmenem b), vyloučit z účasti na všech soutěžích započítaných do poháru.

(4) Užívání radiostanic a GPS a mobilních telefonů

a) Radiostanice instalované v letadle mohou být za letu zapnuty na kmitočtu oznámeném pořadatelem. Posádka může radiostanici použít pro hlášení o pohybu letadla na zemi a pro oznámení vstoupení na dráhu a pro oznámení zařazení do okruhu na přistání a finále. Radiostanici po trati může použít jen v případech tísně nebo nouze a k ohlášení nouzového nebo bezpečnostního přistání vlastního i cizího letadla. Je-li na palubě letadla radiostanice. Musí být po celou dobu letu naladěna na stanovený kmitočet. Prokázané použití radiostanice za soutěžního letu jiným než výše uvedeným způsobem je důvodem k vyloučení posádky ze soutěže.

b) Použití GPS je za soutěžního letu zakázáno. Na palubě letadla může být v době letu jen pořadatelem řádně zapečetěná stanice GPS tak, aby bylo vyloučeno její použití k navigaci letadla. To znamená, že pořadatel zkontroluje, zda v GPS není uložena žádná trať a GPS zapečetí do neprůhledného obalu. Po ukončení letu pořadatel zkontroluje neporušenost pečetí. Skutečnost, že na palubě letadla bude zjištěna pořadatelem nezapečetěná GPS, nebo porušení pečetí, je důvodem k vyloučení posádky ze soutěže.

c) Použití mobilních telefonů v průběhu soutěžního letu je zakázáno a telefon musí být v průběhu letu vypnutý a zapečetěný v obalu předaném pořadatelem. Prokázané použití mobilního telefonu za letu bez důvodů plynoucích ze situace vyžadující ohlášení nebezpečí pro zdraví, životy nebo majetek je důvodem k vyloučení posádky

(5) Záznamová zařízení

a) Organizátor zapůjčí pořadateli 20 ks záznamových zařízení (loggerů), které pořadatel označí a přidělí soutěžním posádkám. Baterie (4 ks baterie AA) si zajišťuje posádka. Případné poškození, zničení nebo ztrátu logeru je povinna posádka nahradit. (pořizovací cena je 6 000 Kč)

b) Posádka umístí záznamové zařízení dle pokynů pořadatele v letadle a zodpovídá za správnou aktivaci zařízení. Bezprostředně po přistání z navigační tratě předá záznamové zařízení pořadateli, který zajistí za přítomnosti posádky stažení zaznamenaných dat k vyhodnocení. V případě, že v zařízení nebudou žádná data nahrána z toho důvodu, že posádka zařízení neaktivovala nebo proto, že použila vadné nebo nenabité baterie, nebude její let hodnocen s výjimkou těch částí, které mohl pořadatel vyhodnotit nezávisle na záznamu obsaženém v zařízení. Zejména tedy nebudou posádce přiděleny body za správný průlet otočnými body a časovými kontrolami, pokud na nich nebyl čas měřen rozhodčími na zemi.

c) Pořadatel může rozhodnout, že uzná záznam z jiné GPS, která mu byla nahlášena a kterou zapečetil a zkontroloval, pokud je možno z ní získat data nahrazující data ze záznamového zařízení poskytnutého pořadatelem. Taková data však nelze použít v případě, že záznamové zařízení přidělené pořadatelem bylo funkční a obsahovalo data o letu.

d) Je-li pořadatelem zajištěno měření časů na časových branách rozhodčími a dojde k rozporu mezi časem změřeným rozhodčími a časem plynoucím ze záznamu loggeru, platí záznam loggeru.

(6) Katalog úloh

a) Pořadatel soutěže připraví soutěž s použitím disciplín uvedených v příloze č. 2 - katalog úloh.

a) Pořadatel bude disciplíny hodnotit podle metodiky obsažené v katalogu úloh.

(7) Hodnocení výsledků poháru

a) Výsledky jednotlivé soutěže budou vyhlášeny dle absolutního počtu dosažených bodů.

b) Výsledky do poháru budou přepočteny na 1000 bodů vítěze každé kategorie podle vzorce

, kde V_h je výsledek hodnoceného a V_v výsledek vítěze.

c) V případě rovnosti bodů započtených do poháru zvítězí posádka s větším součtem absolutního počtu bodů ze všech soutěží, jichž se zúčastnila.

(8) Podávání a řešení stížností a protestů

a) stížnost proti regulérnosti soutěže nebo jednání rozhodčích a posádek může kterákoliv posádka podat kdykoliv v průběhu

soutěže od zahájení briefingu, do vyhlášení výsledků. Stížnost je podávána písemně řediteli soutěže, který rozhodne o její oprávněnosti či o jejím zamítnutí. Shledá-li ředitel stížnost jako oprávněnou, podnikne patřičné kroky k nápravě. Ředitel může rovněž stížnost zamítnout. Výsledek rozhodnutí posádce sdělí ústně, jestliže stížnost bude považovat za důvodnou a oprávněnou. Rozhodnutí o zamítnutí stížnosti předá posádce v písemné formě. Proti rozhodnutí ředitele se může posádka odvolat k delegátovi Svazu UL létání. Jestliže delegát shledá stížnost jako důvodnou a oprávněnou, uloží řediteli zajistit nápravu a ředitel je povinen nápravu zajistit. Jestliže delegát stížnost zamítne, předá své rozhodnutí písemnou formou tomu, kdo k němu stížnost podal. Proti rozhodnutí delegáta o zamítnutí stížnosti se nelze dále odvolat

b) Posádka může podat protest proti výsledkům uvedeným v předběžné výsledkové listině vyvěšené na oficiální desce do 30 minut od vyvěšení předběžných výsledků pořadatelem. Protest posádka podává řediteli soutěže. Protest musí být písemný, musí v něm být uvedeno proti čemu posádka protestuje a jakou úpravu vyhodnocení výsledků požaduje. Současně s protestem určí či předá případné důkazy, prokazující důvodnost protestu. Protest bude přijat k řešení za podmínky, že protestující posádka složí kauci 500 Kč. Bude-li protest uznán, bude kauce posádce vrácena. Nebude-li protest uznán, propadá kauce ve prospěch pořadatele. O uznání či zamítnutí protestu rozhodne delegát svazu UL létání. Proti rozhodnutí delegáta o zamítnutí protestu je možno podat nový písemný protest ke sportovní komisi Svazu UL létání. Protest podaný ke sportovní komisi musí být doložen kaucí ve výši 1000 Kč. Sportovní komise o protestu rozhodne nejpozději do 60 dnů. Při uznání protestu bude kauce vrácena společně s kaucí za protest podaný k řediteli soutěže. Při zamítnutí protestu kauce propadne ve prospěch Svazu UL létání.

PŘÍLOHY

Nedílnou součástí těchto propozic jsou přílohy

1) Přihláška
2) Katalog úloh
3) Výsledkové listiny
A) konečná výsledková listina jednotlivců
B) konečná výsledková listina klubových týmů
C) předběžná výsledková listina

Příloha č. 1

PŘIHLÁŠKA K SOUTĚŽI POHÁRU V LETECKÉ NAVIGACI UL LETOUNŮ

Konané dne …… v …….. pořadatelem ….....

V kategorii: _____*(jednomístné, dvoumístné)*

LETOUN			
typ	Poznávací značka	Technický průkaz platný do:	
	OK - _ _ _ - _ _	*Rok* 2 0 _ _ *měsíc* _ _ *den* _ _	
Majitel:	Provozovatel:	Číslo pojistného certifikátu:	
POSÁDKA			
Jméno a příjmení	*Adresa*	*Číslo pil. průkazu*	*Datum narození* *
Jméno a příjmení	*Adresa*	*Datum narození* **	

Čestné prohlášení pilota:

Prohlašuji, že všechny výše uvedené údaje jsou vyplněny pravdivě a správně, prohlašuji, že jsem členem LAA ČR, členem Svazu ultralehkého létání a že jsem uhradil členské příspěvky LAA ČR a Svazu UL. Prohlašuji, že jsem zdráv a že mi nejsou známy žádné důvody, pro které bych nemohl vykonat lety v rámci soutěže. Jsem si vědom, že na všechny lety platí pravidla létání L-2 a předpis LA 1 a UL 1.

Prohlašuji, že letadlo s nímž se soutěže účastním je
a) mým vlastnictvím b) majitelem letadla vědomě zapůjčeno k účasti na soutěži.***

V …….. Datum …….. podpis ….....

Čestné prohlášení navigátora:

Prohlašuji, že všechny výše uvedené údaje jsou vyplněny pravdivě a správně, prohlašuji, že jsem zdráv a že mi nejsou známy žádné důvody, pro které bych nemohl vykonat lety v rámci soutěže.

V …….. Datum …….. podpis ….....

* osoba mladší 18 let musí doložit souhlas zákonných zástupců s účastí v soutěži
** osoba mladší 18 let musí doložit souhlas zákonných zástupců s účastí v soutěži. Účast osoby mladší 12 let je vyloučena.
*** nehodící se škrtni