

Obsah:

Pojištění pro členy LAA ČR v roce 2004
Poplatky v LAA ČR v roce 2004

Změna frekvencí dle AIP
Obsah časopisu Pilot – ročník 2003
Povinný seminář pro inspektory provozu PK

Bulletin LAA ČR
je přílohou
časopisu
Pilot LAA ČR



Pojištění pro členy LAA ČR v roce 2004

Detailní podmínky pojištění (texty uzavřených smluv) si prohlédněte na www.laacr.cz nebo jsou k nahlédnutí v sekretariátu LAA ČR u Aleny Tinákové, tinakova@laacr.cz, tel.: 271 085 270

Poznámka:**Povinné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem sportovního létacího zařízení**

Toto pojištění je povinné nejen pro letadla, ale taky pro padákové kluzáky a závěsné kluzáky. Pokud nebudete mít uzavřeno toto pojištění, pak Vám může být udělena pokuta až sto tisíc korun, a samozřejmě v případě vzniklé škody vše hradíte sami. Povinnost pojistit se, ukládá zákonodárce, v této oblasti - Ministerstvo dopravy ČR. Či-

ní tak vyhláškou č. 101/1999, kterou se mění vyhláška č. 108/1997. Tou se provádí zákon č. 49/1997 Sb. o civilním letectví.

Vyhláška stanovuje minimální výši pojistné částky, na kterou musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem sportovního létacího zařízení, tj. limit plnění, který činí:

100 000 Kč do max. vzletové hmotnosti **150 kg**, včetně **PK, ZK,**
500 000 Kč do maximální vzletové hmotnosti **220 kg**,
1 000 000 Kč do maximální vzletové hmotnosti **450 kg**.

Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem SLZ sjednané LAA ČR pro své členy na rok 2004

dle skupinové smlouvy č. 8010594313

LAA ČR uzavřela s ČSOB Pojišťovnou, a. s. smlouvu, na základě které si všichni provozovatelé zmíněných zařízení mohou uzavřít pojištění tak, aby byla splněna povinnost daná uvedeným zákonem.

Pojištění **platí jen na území ČR**. Sjednává se na dobu jednoho kalendářního roku (1.1. – 31.12.).

Pojistná sazba za tento druh pojištění činí 1,5‰ z pojistné částky. V případě, že provozovatel uvede své zařízení do provozu v průběhu roku, zaplatí poměrnou část z vypočtené částky:

Období	Pojištění
od 1.1.2004 do 31.3.2004	100% z vypočtené částky
od 1.4.2004 do 30.6.2004	75% z vypočtené částky
od 1.7.2004 do 30.9.2004	50% z vypočtené částky
od 1.10.2004 do 31.12.2004	25% z vypočtené částky

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

Základní celoroční pojistné:

Kategorie SLZ	Vzletová hmotnost	Pojistné
PK, ZK, PPG, MPG	do 150 kg	150 Kč
tandemový PK, ULL, MPG	do 220 kg	750 Kč
ULL	do 450 kg	1 500 Kč

Zde uvedené skupinové pojištění Vám umožní pojistit se na celé násobky těchto částek. Na základě zkušeností z výše vzniklých škod doporučujeme zvolit si vyšší krytí, i když to zákon nepřikazuje!!! Maximální pojistná částka je smlouvou omezena na 1 000 000 Kč.

Příklad:

V dubnu 2004 si koupím nový padákový kluzák. S padákem chci výkonně létat, chodit na přelety a tak raději neriskuji a pojistím se na vyšší pojistnou částku než požaduje vyhláška, např. 300 000 Kč.

$300\,000 \times 1,5\text{‰} = 450\text{ Kč}$ = roční pojistné, $450 \times 0,75 = 338\text{ Kč}$ = poměrné pojistné od dubna. V případě, že se rozhodnu pojistit na minimální zákonnou částku: $100\,000 \times 1,5\text{‰} = 150\text{ Kč}$ - roční pojistné, $150 \times 0,75 = 113\text{ Kč}$ = poměrné pojistné od dubna. V příštím roce 2005 již ovšem musím zaplatit celé roční pojistné.

Návod k uzavření pojištění:

Certifikát o pojištění obdržíte při osobním projednání na LAA ČR, nebo

po odeslání všech potřebných údajů na LAA ČR. Složenkou typu „C“ uhradíte danou částku, do zprávy pro příjemce uvedete název SLZ, poznávací značku (u padáku výrobní číslo), výši pojistné částky. Organizace nechť uvede IČO.

Bližší informace naleznete na www.laacr.cz nebo vám je poskytne Alena Tináková (tinakova@laacr.cz), tel.: 271 085 270.

Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem SLZ, platné na území Evropy (včetně ČR)

dle pojistné smlouvy č. 805-89217-18 uzavřené mezi LAA ČR a Českou pojišťovnou, a. s.

Pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou provozem SLZ, pro které je vystaven pojistný certifikát a to na životech, na zdraví a věcech třetích osob, nacházejících se mimo tyto SLZ.

Pojištění se vztahuje na lety na území Evropy, Alžírsko, Maroko, Tunisko a Turecko (zároveň pro území ČR) a sjednává se na kalendářní rok, tzn. na období od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Provozovateli ve smyslu této smlouvy jsou pouze členové LAA ČR.

Pojištění sjednané podle této pojistné smlouvy se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letadel v mezinárodním styku, schválenými Ministerstvem financí ČR pod č. 323/58987/1993 (dále jen PPLE - k nahlédnutí v kanceláři LAA ČR u Aleny Tinákové tel.: 271 085 270 nebo na www.laacr.cz pod odkazem Pojištění. Pojištěný se musí seznámit s těmito podmínkami. Zaplacením pojistné částky potvrzuje, že se s PPLE seznámil a souhlasí s nimi.

Pozor pro dvoumístná SLZ k tomuto pojištění doporučujeme uzavřít - Pojištění za škody způsobené provozem SLZ na životech, zdraví a věcech osob přepravovaných těmito SLZ (viz. dále).

Poznámka:

Toto pojištění je určeno především pro piloty PK, ZK, MPK. Varianta 500 000,- Kč splňuje na území ČR a SR podmínky vyžadované zákony těchto zemí (do vzletové hmotnosti 220 kg).

V ostatních zemích pojistná částka nepokrývá požadované limity, přesto ale pro většinu možných způsobených škod provozem PK, ZK, MPK bude pravděpodobně postačující. Záleží vždy na vašem rozhodnutí, jakou si zvolíte pojistnou částku. Prostřednictvím LAA ČR si členové mohou sjednat pojištění, kde si zvolí krytí některou z pojistných částek uvedených níže.

Pozor, pro ULLa a ULLt toto pravidlo neplatí, neboť jejich piloti musí mít sjednáno pojištění na požadované limity dané země a jsou kontrolováni, zda je mají zajištěno.

Pojistné částky jsou 500 000 Kč; 1 000 000 Kč; 1 500 000 Kč; 2 000 000 Kč; 2 500 000 Kč; 3 000 000 Kč; 3 500 000 Kč; 4 000 000 Kč; 4 500 000 Kč a 5 000 000 Kč.

Pojistné si může pojištěnec sám vypočítat dle výše pojistné částky a pojistného období. (SLZ, které jsou již v provozu, musí uhradit pojistné za celý rok, SLZ nově vyrobená a uváděné do provozu dle data, které je uvedeno v technickém průkazu - „Letová způsobilost ověřena dne“). Ostatní sazby jsou pro nově uváděné SLZ do provozu dle data uvedeného v technickém průkazu - „Letová způsobilost ověřena dne“:

- A) Pojištění celého roku 1,900 % ze zvolené poj. částky
 B) V období od 1. 04. do 31. 12. 1,425 % ze zvolené poj. částky
 C) V období od 1. 07. do 31. 12. 0,950 % ze zvolené poj. částky
 D) V období od 1. 10. do 31. 12. 0,475 % ze zvolené poj. částky

Příklad pro pojistnou částku 500 000 Kč:

Případ A) $500\,000 \times 0,0019 = 950\text{ Kč}$

Případ B) $500\,000 \times 0,001425 = 713\text{ Kč}$

Případ C) $500\,000 \times 0,00095 = 475\text{ Kč}$

Případ D) $500\,000 \times 0,000475 = 238\text{ Kč}$

Návod k uzavření pojištění:

Certifikát o sjednaném pojištění obdržíte při osobním projednání na LAA ČR nebo uhrazením pojistného poštovní poukázkou typu C na adresu LAA ČR, kde do zprávy pro příjemce uvedete název SLZ, u PK výrobní číslo (ostatních SLZ poznávací značku) a výši pojistné částky.

Nebude-li částka odpovídat typu pojištění, nebo nebudou uvedeny požadované údaje, LAA ČR odmítne pojištění uzavřít.

Bližší informace naleznete na www.laacr.cz nebo vám je poskytne Alena Tináková (tinakova@laacr.cz), tel.: 271 085 270.

Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem sportovních létajících zařízení (PK, ZK, MPK) v zahraničí

Dle pojistné smlouvy č. 805-88381-12

uzavřené mezi LAA ČR a Českou pojišťovnou, a. s., platné do 2. 5. 2004 (o jejím prodloužení bude LAA ČR jednat)

Pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou provozem sportovního létajícího zařízení (PK, ZK, MPK) v zahraničí a to na životech, zdraví a věcech třetích osob nacházejících se mimo tyto SLZ.

Provozovateli ve smyslu této smlouvy jsou pouze členové LAA ČR.

Pojištění sjednané podle této pojistné smlouvy se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letadel v mezinárodním styku, schválenými Ministerstvem financí ČR pod č. 323/58987/1993 (dále jen PPLE - k nahlédnutí na webu LAA ČR nebo v kanceláři LAA ČR u Aleny Tinákové, tel.: 271 085 270. Pojištěný se musí seznámit s těmito podmínkami. Zaplacením pojistné částky potvrzuje, že se s PPLE seznámil a souhlasí s nimi.

ÚZEMNÍ ROZSAH KRYTÍ - pojištění se vztahuje na lety a pobyt na území Evropy, Alžírsko, Maroko, Tunisko a Turecko. **Pojištěny však nejsou lety a pobyt na území České republiky.**

POJISTNÉ OBDOBÍ - pojištění se sjednává pro pojistné období uvedené v certifikátu o pojištění. Zároveň se ujednává, že toto pojištění lze sjednat pouze na období:

1. do 10 dnů (včetně) nebo - Evropa mimo ČR,
2. do 20 dnů (včetně) nebo - Evropa mimo ČR,
3. do 30 dnů (včetně) nebo - Evropa mimo ČR,
4. pro pojistnou částku SK 100 000 nebo SK 500 000 na 1 nebo 2 nebo 3 měsíce - **pouze Slovensko.**

POJISTNÉ - pojistné pro jednotlivé pojistné částky a pojistná období je uvedeno v následujících tabulkách:

Pojistné pro Evropu mimo ČR

Počet dnů	Pojistné pro pojistné částky		
	1 000 000 Kč	2 500 000 Kč	5 000 000 Kč
10	200 Kč	500 Kč	1 000 Kč
20	300 Kč	750 Kč	1 500 Kč
30	400 Kč	1 000 Kč	2 000 Kč

Pojistné pouze pro Slovensko

Počet dnů	Pojistné pro pojistnou částku 100 000 SK	Pojistné pro pro pojistnou částku 500 000 SK
1 měsíc	60 Kč	300 Kč
2 měsíce	90 Kč	450 Kč
3 měsíce	120 Kč	600 Kč

Pojistné je jednorázovým pojistným a je splatné složenkou typu „C“ na adresu: LAA ČR, Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10 (ve zprávě pro příjemce musí být uvedeno **pojistné období (datumy), pojistná částka, název a výrobní číslo PK**) nebo v hotovosti v kanceláři LAA ČR.

POSTUP PŘI VZNIKU POJISTNÉ UDÁLOSTI - pojištěný je povinen hlásit ihned (nejpozději následující pracovní den poté, co se o události dozvěděl) každou pojistnou událost bez ohledu na to, zda tato událost zakládá nárok na pojistné plnění a zda bude vyplacena pojistná náhrada.

Pojistná událost se hlásí písemně (možno i faxem na číslo: 224 947 748) na formuláři „Hlášení letecké škody“ (formulář získáte na webu LAA ČR nebo v kanceláři LAA ČR u Aleny Tinákové (tel.: 271 085 270)).

Bližší informace naleznete na www.laacr.cz nebo vám je poskytne Alena Tináková (tinakova@laacr.cz), tel.: 271 085 270.

Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou přepřavovaným osobám provozem SLZ

dle pojistné smlouvy č. 805-89218-14
uzavřené mezi LAA ČR a Českou pojišťovnou a. s.

Pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti za **škodu způsobenou** provozem SLZ (pro které je pojistníkem vystavený pojistný certifikát) a to **na životech, na zdraví a věcech přepřavovaných osob těmito SLZ**.

Provozovateli ve smyslu této smlouvy jsou pouze členové LAA ČR.

Pojištění se vztahuje na lety na území Evropy, Alžírsko, Maroka, Tuniska a Turecka (zároveň pro území ČR) a sjednává se na kalendářní rok, tzn. na období od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004. Pojistné částky jsou 700 000 Kč; 1 400 000 Kč; 2 100 000 Kč.

Návod k uzavření pojištění:

Certifikát o sjednaném pojištění obdržíte při osobním jednání na LAA ČR nebo uhrazením pojistného poštovní poukázkou typu C na adresu LAA ČR, kde do zprávy pro příjemce uvedete název SLZ, u PK výrobní číslo (ostatní SLZ imatrikulaci), výši pojistné částky a období.

Nebude-li částka odpovídat typu pojištění, nebo nebudou uvedeny požadované údaje LAA ČR odmítne pojištění uzavřít.

Pojistné se pro jednotlivé částky pojistná období je uvedeno v následující tabulce:

Období	Pojistné pro pojistné částky		
	700 000 Kč	1 400 000 Kč	2 100 000 Kč
1. 1. - 31. 12.	570 Kč	1 055 Kč	1 454 Kč
1. 4. - 31. 12.	428 Kč	792 Kč	1 091 Kč
1. 7. - 31. 12.	285 Kč	528 Kč	728 Kč
1. 10. - 31. 12.	143 Kč	264 Kč	364 Kč

Bližší informace naleznete na www.laacr.cz nebo vám je poskytne Alena Tináková (tinakova@laacr.cz), tel.: 271 085 270.

Mezinárodní cestovní pojištění pro členy LAA ČR

dle mandátní smlouvy č. 029-90086-28 uzavřené mezi LAA ČR a Českou pojišťovnou, a.s.
(tato smlouva je platná do 29.2.2004 o jejím prodloužení bude LAA ČR jednat.)

Zahrnuje pojištění léčebných výloh z důvodu úrazu (způsobeného i provozem SLZ) nebo akutní nemoci v zahraničí a pojištění odpovědnosti za škodu občana způsobenou v zahraničí. Nezahrnuje pojištění odpovědnosti za škodu občana způsobenou provozem SLZ v zahraničí.

Pojištění si mohou sjednat členové LAA ČR ve věku do 69 let včetně.

Pojištění se sjednává na jeden rok. Pojistná doba při jednotlivé cestě a pobytu je omezena na 35 kalendářních dnů. Počet krátkodobých cest a pobytů v zahraničí v době platnosti smlouvy není omezen. Mezi jednotlivými výjezdy musí uplynout minimálně 7 kalendářních dnů.

Odchylně od všeobecně pojistných podmínek se pojištění léčebných výloh vztahuje na pojištění členů LAA ČR při leteckých sportech a soutěžích.

Asistenční služba na telefonu 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu a v českém jazyce.

Nabízené varianty pojištění

Typ pojištění	Územní platnost pojištění	Roční pojistné
C 51 A	Evropa	2 330 Kč
C 53 A	Celý svět	3 650 Kč

Pojištění Evropa je platné na území evropských států, dále na území Alžírsko, Maroka, Tuniska a Turecka, s výjimkou území České republiky.

Pojištění Celý svět je platné na území všech států světa s výjimkou území České republiky.

Maximální pojistné částky

Pojištění léčebných výloh (způsobených i provozem SLZ), včetně asistenčních služeb	1 500 000 Kč
--	--------------

Pojištění odpovědnosti za škody: (Nevztahuje se na škody způsobené provozem SLZ)	na zdraví 2 000 000 Kč na majetku 750 000 Kč
--	---

Návod k uzavření pojištění

Roční pojistné hradí pojistník (pojištěná osoba) poštovní poukázkou typu C na adresu LAA ČR nebo hotově v kanceláři LAA ČR. Při placení poštovní poukázkou vyznačí ve zprávě pro příjemce typ sjednávaného pojištění (Evropa nebo celý svět). Nebude-li částka odpovídat typu pojištění, LAA ČR odmítne pojištění uzavřít.

Bližší informace naleznete na www.laacr.cz nebo vám je poskytne Alena Tináková (tinakova@laacr.cz), tel.: 271 085 270.

Poplatky v LAA ČR v roce 2004

Vážení přátelé,

vzhledem k množícím se problémům při placení správních poplatků, bychom vás rádi informovali o způsobu jak platby provádět.

Při platbách používejte poštovní poukázku typu „C“ a podle ceníku vyplňte částku za úkon který chcete platit. Do rámečku Adresát vyplňte naši adresu: LAA ČR. Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10.

Velmi důležité je do rámečku Zpráva pro adresáta napsat účel platby. Jelikož je rámeček velmi malý použijte následující zkratky:

PILOTNÍ PRŮKAZ

a/ vystavení pilotního průkazu: VPP/jméno

b/ prodloužení pilotního průkazu: PPP/druh a číslo pil. průkazu (např. UA123456)

c/ zapsání kvalifikace: KV/druh a číslo pil. Průkazu

c/ vydání duplikátu pil. průkazu: VDPP/druh pil. průkazu (např. UA, UT, PL apod.)

TECHNICKÝ PRŮKAZ SLZ

a/ vystavení tech. průkazu: VTP/**poznávací značka** (např. IUS 99)

b/ prodloužení tech. průkazu: PTP/**poznávací značka**
c/ vystavení duplikátu tech. průk.: VDTP/**poznávací značka**
d/ převod majitele SLZ PM/**poznávací značka**

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY**ZPŮSOBENÉ PROVOZEM SLZ**

a/ SLZ kromě PK: ZP/**poznávací značka, u poprvé**
pojišťovaného SLZ také **název,**
(např. SLUKA, CORA apod.)

b/ Padákové kluzáky: **výrobní číslo a typ padáku**

Při správném a čitelném vyplnění Zprávy pro adresáta je možné platby na jedné poukázce také sdružovat.

Bezchybným vyplněním složenky a přiložením její kopie k formulářům posílaným na LAA přispějete ke správnému zařazení vaší platby a rychlejšímu vyřízení vaší žádosti.

Iva Krumplová
Ústřední rejstřík pilotů a SLZ

Ceník poplatků vybíraných nad rámec dotace na státní správu

v Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2004,
schválený Radou LAA ČR dne 21. 10. 2003 a Konferencí LAA ČR dne 8. 11. 2003

Pilotní průkazy

vydání pilotního průkazu	1 500 Kč
zápis prodloužení platnosti PP (platí se jen za jeden PP, i když majitel prodlužuje více svých PP)	300 Kč
zápis všech kvalifikací	150 Kč
vydání duplikátu PP	100 Kč
poplatek za přezkoušení v rámci opatření ke zvýšení bezpečnosti	500 Kč

Technické průkazy

vystavení technického průkazu - průkaz „P“	0,5% z PC
vystavení TP Ulla a Ullt (jednomístný i dvomístný)	1 800 Kč
vystavení TP ZK, MPG, PPG	600 Kč
TP PK typu „Z“ - hradí výrobce	
zápis prodl. platnosti TP Ulla a Ullt (jednomístný i dvomístný)	750 Kč
zápis prodl. platnosti TP ZK, MPG, PPG	300 Kč
vydání duplikátu TP	100 Kč
změna majitele	100 Kč
typové průkazy SLZ - mimo ZK, PK a MPK	5 000 Kč
typové průkazy SLZ - ZK, PK a MPK	3 000 Kč
vydání osvědčení platnosti typ. průkazu	
platné v zahraničí (kromě ZK, PK, MPK)	10 000 Kč
vydání osvědčení platnosti typ. průkazu	
platné v zahraničí pro ZK, PK, MPK	3 000 Kč
typové průkazy - vrtule, motory, postroje atd.	2 000 Kč

typový průkaz k motorové krosně	3 000 Kč
průkaz technické způsobilosti navigátorů pro vleky PK	1 000 Kč
změna typového průkazu	1 000 Kč
poplatek za neregistraci SLZ (za účelem vývozu)	1 000 Kč

Licence

zřízení pilotní školy - všechny kategorie	3 000 Kč
zřízení půjčovny SLZ	3 000 Kč
na opravu, prodej, zkušebnictví	3 000 Kč
změny v licenci	100 Kč
prodloužení platnosti licencí	2 000 Kč

členský příspěvek včetně předplatného Bulletinu Pilot	750 Kč
registrační poplatek nového člena	50 Kč
svazovné Ulla	500 Kč
svazovné MPG	301 Kč

Další platby, které se přímo netýkají správy:

všechny směrnice, brožury, učebnice atd.	
prodej členům	PC Kč
prodej nečlenům	PC + 30%
cena za započatou hodinu práce hlavních inspektorů	500 Kč
kopie jednostranná	2 Kč
kopie oboustranná	3 Kč
FAI licence	200 Kč
odznak COLIBRI	zdarma

Změna frekvencí dle AIP

INFO frequencies	Změňte/Change FREQ DVŮR INFO z/from 123,600 MHz na/to 119,650 MHz	16 OCT 03	VOL III – AMDT 58/03
INFO frequencies	Změňte/Change FREQ HRADIŠTĚ INFO z/from 130,550 MHz na/to 130,200 MHz	16 OCT 03	VOL III – AMDT 58/03

Obsah časopisu Pilot – ročník 2003

Všeobecné články

Úvodník

Jak na nový rok..., <i>Martin Velek</i>	1/3
Čistí či nečistí?, <i>Vladimír Šilhan</i>	2/3
Zamyšlení pro členy (i nečleny), <i>Jan Brskovský</i>	3/3
Cílem je cesta, <i>Jiří Koubík</i>	4/3
Image LAA, <i>Jan Brskovský</i>	5/3
O vztazích, toleranci a respektování, <i>Jiří Koubík</i>	6/3
O vrtulových řečech, <i>Vladimír Šilhan</i>	7/3
Novela leteckého zákona – kdy, proč a hlavně jak, <i>Jiří Koubík</i>	8/3
Pilot – současnost a budoucnost, <i>Miroslav Oros</i>	9/3
O existenci mnohých letišť a startovišť, <i>Jan Brskovský</i>	10/3
Závěr letecké sezóny..., <i>Jan Brskovský</i>	11/3
Co jsme byli, co jsme a co chceme být, <i>Jiří Koubík</i>	12/3

Rozhovor

O jednom rogalistovi – Michal Cipra, 1. díl, <i>Martin Velek</i>	1/12
O jednom rogalistovi – Michal Cipra, 2. díl, <i>Martin Velek</i>	2/8
S Martinem Marečkem nejen o mapách a GPS, <i>Vladimír Šilhan</i>	6/6
Povídání s mistrýní světa Petrou Krausovou, <i>Miroslav Oros</i>	9/4

Sport a LAA

Nejlepší letečtí sportovci 2002, <i>Martin Velek</i>	1/4
3. Světové letecké hry, <i>Jiří Kobrle</i>	2/4
MS ULL a MPK 2003 očima vedoucího týmu, <i>Petr Bezděk</i>	10/15

LAA ČR informuje, články

Celkový všeobecný rozbor a statistika mimořádných událostí v provozu SLZ za období od 1.1.2002 do 31.12.2002, <i>Z. Doubek, J. Koubík, R. Václavík</i>	1/7
Doplnění personálu LAA ČR, <i>Jiří Koubík</i>	2/5
Semináře inspektorů LAA ČR, <i>Václav Chvála</i>	2/12
Létáme pro radost. A zodpovědně?, <i>Radek Václavík</i>	3/4
Jmenování inspektorů techniků, <i>Václav Chvála</i>	3/4
Kontroly v roce 2003, <i>LAA</i>	3/5
Jak psát do novin, <i>LAA</i>	3/17
Sezóna je před námi, <i>Jiří Koubík</i>	4/4
O jednom šikovném klukovi (Jiří Šamša), <i>Vladimír Danda</i>	4/6
To bylo něco!?, <i>Jan Brskovský</i>	4/7
Novinky ze světa GPS, <i>Martin Mareček</i>	5/10
Letecká mapa ČR v měřítku 1:200 000, <i>Vladimír Šilhan</i>	5/34
Aeropolitika LAA ČR, <i>Jan Brskovský</i>	6/4
Upozornění k leteckým mapám ČR 1:200 000, <i>Martin Mareček</i>	7/10
Nehody jsou zbytečné, <i>Jan Brskovský</i>	8/4
Mezinárodní festival leteckých filmů, <i>tisková zpráva</i>	9/5
LAA ČR informuje, <i>LAA</i>	10/28
Mrak, <i>Petr Nedoma</i>	10/20
Oslavy 100 let světového motorového létání, <i>Miroslav Oros</i>	11/4

LAA – důležitá součást českého letectví, <i>Jan Brskovský</i>	12/4
Usnesení konference LAA ČR ze dne 8. listopadu 2003, <i>Jan Brskovský</i>	12/7
Letecký atlas 1:200 000 a Databáze letišť 2003, <i>Vladimír Šilhan</i>	12/34
Objednávka Atlasu a Databáze letišť pro nečleny, <i>Plakát, kalendář nebo novoroční úvod do kmotočtové problematiky, LAA ČR</i>	12/34
	12/18

Kalendář akcí

1/6, 2/5, 3/27, 4/23, 5/15, 6/21, 7/26, 8/6, 9/5, 10/9, 11/9, 12/8
--

Typové průkazy

TL-2000 Sting, <i>Václav Chvála</i>	2/24
Zenair CH-601XL Zodiac, <i>Václav Chvála</i>	2/25
Trenér UL, <i>Václav Chvála</i>	3/16
Banjo MH, <i>Václav Chvála</i>	10/16
S – Wing, <i>Václav Chvála</i>	10/17

Meteorologie

Vlny v závětrném proudění, <i>Petr Dvořák</i>	2/35
Motor plachtařských rekordů, <i>Petr Dvořák</i>	2/35

Ultralehké létání

Akce, závody, články, zajímavosti

Létání ve vlně – cesta k rekordům UL letadel, <i>Martin Velek</i>	2/34
Ve vlně jako v bavlnce, 1. díl, <i>Josef Rydl</i>	2/34
Diesel a v ultralajtu?, <i>Josef Čech</i>	3/13
Jen tak..., <i>Antonín Brůna</i>	3/26
Ve vlně jako v bavlnce, 2. díl, <i>Josef Rydl</i>	3/33
Dakota a Minimax, <i>Jaroslav Menzl</i>	5/12
Ladislav Sitenský vzpomíná s Karlem Helmichem, <i>Martin Velek</i>	5/13
Proběhlo školení rozhodčích 1. třídy pro ULL, <i>Petr Chvojka, Jiří Koloušek</i>	6/7
Open Air Točná 2003, <i>Antonín Brůna</i>	6/34
První instruktory ULLa v roce 2003 vyškoleni, <i>LAA</i>	7/7
Oslava stoletého letectví v Pardubicích, <i>Petr Dvořák</i>	7/14
Slet Stratonů na Plešnici, <i>Václav Chvála</i>	7/16
9. Slet ULL v Bechyni, <i>Jiří Plaňanský</i>	7/17
Brněnský start leteckých show, <i>Jan Brskovský</i>	7/19
I vy můžete být rekordmanem!, <i>Ivo Pujman</i>	8/6
Let ne jen kolem komína, <i>Antonín Brůna</i>	8/10
Mistrovství ČR v ultralehkém létání, <i>Lukáš Hynek</i>	8/11
Třináctý nymburský slet, <i>Jan Brskovský</i>	8/12
Dobový letecký den v Mladé Boleslavi, <i>Vladimír Handlík</i>	8/15
XIII. slet ultralehkých letadel v Žatci, <i>Klub LAA Žatec</i>	9/6
O pohár města Olomouc, <i>Jaromír Andrés</i>	9/6
S historickými replikami do Polska – Goraška 2003, <i>Antonín Brůna</i>	9/8
Slet piperů všech velikostí, <i>Vladimír Hadač</i>	9/11
Ultralajty mezi predátory, <i>Vladimír Šilhan</i>	10/4

Mistrovství světa ultralightů 2003, <i>Jiří Zítka</i>	10/10
Harmonický oblet republiky, <i>Martin Mareček</i>	11/8
Valná hromada Svazu ultralehkého létání, <i>Vladimír Šilhan</i>	11/12
Sraz ultralajtů v Jelně, <i>Václav Chvála</i>	11/16
Upršený pohár, <i>Kamil Večeřa</i>	11/33
Flyer 3 – letadlo ke století letadel, <i>Jan Brskovský</i>	12/9

Letecké výstavy

Cena Grand Champion Sun'n Fun pro českého SportStara, <i>Jan Fridrich</i>	5/16
Aero 2003 Friedrichshafen, 1. díl, <i>Chvála, Chvojka, Velek</i>	6/10
Vzduch je opět naše moře 2003, <i>Aerovka</i>	7/18
Aero 2003 Friedrichshafen, 2. díl, <i>Chvála, Chvojka, Velek</i>	7/20
Aero 2003 Friedrichshafen, 3. díl, <i>Chvála, Chvojka, Velek</i>	8/8
Jubilejní aerosalon, <i>Jan Brskovský</i>	8/16

Nauka o létání

Potřebujeme GPSky a elektronické mapy pro sportovní létání?, 3. díl, <i>Martin Mareček</i>	1/14
Vynucená přistání, 1. díl, <i>Vladimír Šilhan</i>	1/33
Potřebujeme GPSky a elektronické mapy pro sportovní létání?, 4. díl, <i>Martin Mareček</i>	2/10
Potřebujeme GPSky a elektronické mapy pro sportovní létání?, 5. díl, <i>Martin Mareček</i>	3/8
Potřebujeme GPSky a elektronické mapy pro sportovní létání?, 6. díl, <i>Martin Mareček</i>	4/8
Něco o vývrtkách, <i>Jiří Koblí</i>	4/9
Jak rychle je příliš rychle?, <i>Pipistrel, Galaxy, Martin Velek</i>	4/13
Příjemnost řízení, <i>Emil Prádný</i>	5/6
Potřebujeme GPSky a elektronické mapy pro sportovní létání?, 7. díl, <i>Martin Mareček</i>	5/8
Jak rychle je příliš rychle?, <i>Emil Prádný, Karel Mündel</i>	6/20
Potřebujeme GPSky a elektronické mapy pro sportovní létání?, 8. díl, <i>Martin Mareček</i>	7/8
Aerodynamika a lehké létání, 1. díl, <i>J. Janovec, J. Lněnička</i>	9/16
Aerodynamika a lehké létání, 2. díl, <i>J. Janovec, J. Lněnička</i>	10/8
Profil křídla, návrh letounu, jeho výkony a vlastnosti, 1. díl, <i>J. Janovec, J. Lněnička</i>	11/14
Profil křídla, návrh letounu, jeho výkony a vlastnosti, 2. díl, <i>J. Janovec, J. Lněnička</i>	12/13

Poznáváme letadla

Jeden hezký MiniMax, <i>Václav Chvála</i>	1/24
Fascination, <i>Václav Chvála</i>	2/6
Qualt to rozhodl, <i>Jiří ský</i>	3/10
Hydroplán na českém nebi (Seahawk), <i>Václav Chvála</i>	4/18
Vampíra, <i>František Hadrava</i>	5/11
TL 2000 Sting se zatahovacím podvozkem, <i>Václav Chvála, Petr Chvojka</i>	6/8
... a při té příležitosti ... (Albatros), <i>Václav Chvála, Petr Chvojka</i>	6/8
Atec-321 Faeta, <i>Jaroslav Lněnička</i>	6/14
Sinus a Virus – krasavci ze Slovinska, <i>Jan Fridrich</i>	8/7
Setkání s kráskou (Dynamic WT-9), <i>Vladimír Šilhan</i>	9/13
Savage – utajený Piper Cup z Moravy, <i>Jan Fridrich</i>	11/6
Setkání se šikovným letadlem (Storch), <i>Vladimír Šilhan</i>	12/14

Technika, bezpečnost

Výměna oleje u motorů Rotax 912, <i>Jiří Šámal</i>	3/24
Jaké jsou síly na vlečná zařízení?, <i>Jaroslav Juračka</i>	4/21
Motory Rotax 912S – aneb něco za něco, <i>Jiří Šámal</i>	5/14
Motor Kawasaki v Qualtu, <i>Václav Chvála</i>	5/28
Předeřev karburátoru pro Rotax 912 jinak, <i>Jan Fridrich</i>	9/12
Vaše životy a upínací pásy, <i>Václav Chvála</i>	10/6
Pevnostní zkouška nového křídla letounu Jora, <i>Václav Chvála</i>	10/7
Když je snaha, tak jde hmotnost dolů, <i>Václav Chvála</i>	11/10
Zkouška UL Allegro 2000 pro certifikaci ve Španělsku, <i>Václav Chvála</i>	11/11

Letiště

Plocha SLZ Nymburk a historie tamního létání, <i>Jiří Matoušek</i>	1/18
Plocha SLZ Ústí nad Labem, <i>Michal Jancsin</i>	2/21
Aeroklub Jeseník – letiště Mikulovice, <i>Petr Hanáček</i>	4/16

Paragliding

Akce, závody, články

Program pro sportovní talenty paraglidingu v roce 2002, <i>Radek Václavík</i>	1/22
Novinky z paraglidingu,	2/19
Klouzání v Indickém oceánu, 1. díl, <i>Tomáš Brauner</i>	2/22
Rekordy v žaru brazilského nebe, <i>Karel Vejchodský</i>	2/26
Porterville 2003, <i>Evžen Hollmann</i>	3/6
Klouzání v Indickém oceánu, 2. díl, <i>Tomáš Brauner</i>	3/12
Zimní létání ve Špindlu?, <i>Martin Slíva</i>	3/18
Svět podle Grappy, <i>František Horčíčka</i>	5/25
Novinky z paraglidingu, LAA	6/9
Výsledky MČR v paraglidingu, LAA	6/9
Beskydy 2003 – 2. kolo české ligy v paraglidingu, <i>Kamil Konečný</i>	6/22
MČR – Straník Cup 2003, <i>Martin Slíva</i>	6/24
Himaláje 2002, <i>Dalibor Carbol</i>	6/26
Novinky z paraglidingu, <i>Radek Václavík</i>	7/23
Přelet s „áčkem“, <i>Vlasta Novák</i>	8/6
Adrenalin Cup 2003, <i>Miroslav Oros</i>	8/20
Zlaté Portugalsko 2003, <i>Martin Slíva</i>	8/22
Red Bull X-Alps, <i>Miroslav Oros</i>	9/24
Outdoortrophy 2003, <i>Miroslav Oros</i>	9/25
IPC Cup 2003 Chopok, <i>Miroslav Oros</i>	9/25
MČR a Česká liga Krkonoše 2003, <i>Ota Černý</i>	9/26
Lijak 2003 – MS paraglidistů v přesnosti přistání, <i>Matěj Černý</i>	10/24
Dolomitenmann 2003 – konečně české vítězství, <i>Dalibor Carbol</i>	10/26
Kousek sladké Francie, 1. část, <i>Jakub Černoch</i>	10/34
Celkové pořadí – Česká liga paraglidingu 2003, LAA	11/21
Výběrové řízení na pořádání závodů PG v roce 2004, LAA	11/21
British open 2003, Laragne, Francie, <i>Roman Skokan</i>	11/22
Kousek sladké Francie, 2. část, <i>Jakub Černoch</i>	11/24
Ranský pohár, <i>Petr Hofmann</i>	11/27
Světový pohár paraglidingu 2003, <i>Martin Slíva, Petra Krausová</i>	12/20

Program pro sportovní talenty paraglidingu 2003, <i>Radek Václavík</i>	12/22
Zavírání nebe na Rané – vyhlášení ČPP PG 2003, <i>Petr Hofmann</i>	12/33
Nauka o létání	
Bezpečně na navijáku, <i>Michal Pospíšil</i>	3/20
Jenom cvičení dělá umění, <i>Gleitschirm, Radek Václavík</i>	5/22
Závody – pojmy a žádné dojmy, <i>Pavel Dohnálek</i>	7/33
Aby nám naše „matrace“ vydržely co nejdéle..., <i>Petr Reček</i>	8/34

Technika, vybavení, bezpečnost

Zkoušky pro klid v duši, <i>Dalibor Carbol</i>	1/11
Hledání ideální štíhlosti padákových kluzáků, 1. díl, <i>Gleitschirm, Jiří Šrámek</i>	1/28
Hledání ideální štíhlosti padákových kluzáků, 2. díl, <i>Gleitschirm, Jiří Šrámek</i>	2/14
Hledání ideální štíhlosti padákových kluzáků, 3. díl, <i>Gleitschirm, Jiří Šrámek</i>	3/25
Hledání ideální štíhlosti padákových kluzáků, 4. díl, <i>Gleitschirm, Jiří Šrámek</i>	4/22
Skytex – „Létající textil“, <i>Jérôme Wallet</i>	8/33
Karabiny, karabiny..., <i>Martin Velek, Miroslav Oros</i>	9/32
Testival časopisu Gleitschirm, <i>Gleitschirm, Miroslav Oros</i>	11/26

Návštěvou u výrobce

S okřídleným koněm ve znaku (Pegas paragliding), <i>Martin Velek</i>	7/12
Mac Para Technology, <i>Petr Hofmann</i>	10/22

Závěsné létání

Akce, závody, články, zajímavosti

Zhodnocení soutěže Pohár ZL 2002, <i>Dan Vyhnalík</i>	1/11
Pravidla Poháru ZL 2003, <i>Dan Vyhnalík</i>	1/11
Austrálie 2003 poprvé, <i>Luboš Genčur</i>	2/16
Austrálie podruhé, <i>Luboš Genčur</i>	3/14
Austrálie potřetí, <i>Luboš Genčur</i>	4/24
První část seriálu MČR v ZL, <i>Jan Krofta</i>	6/17
Eva Menyhárt Memorial Dunajvaros 2003, <i>Luboš Genčur</i>	7/24
Mistrovství republiky v ZL 2003, <i>Ivan Vlk</i>	8/26
Pohár Podbrezová 2003, <i>Vladimír Koretz</i>	9/18
PRE ME – Millau, Francie, <i>Petr Tuček</i>	10/18
Mrak, <i>Petr Nedoma</i>	10/20
Brasília 2003, 1. díl, <i>Dan Vyhnalík</i>	11/18
Brasília 2003, 2. díl, <i>Dan Vyhnalík</i>	12/25

Technika

Moderní závěsné kluzáky, <i>Dan Vyhnalík</i>	5/20
--	------

Motorový paragliding

Akce, závody, články, zajímavost

Seriál závodů MČR MPK – 1. a 2. kolo, <i>Jiří Koudela</i>	7/11
Třetí kolo MČR MPK, <i>Jiří Koudela</i>	8/11
Mistrovství České republiky – 4. kolo, <i>Jiří Koudela</i>	9/22
Mistrovství světa v motorovém paraglidingu, <i>Jiří Koudela</i>	10/13

Nauka o létání

Zvláštnosti zimního provozu motorového paraglidingu, <i>Miroslav Huml</i>	12/16
---	-------

Technika

Případ únavy materiálu v provozu MPK, <i>Miroslav Huml</i>	3/22
Jak transportovat krosnu MPK, <i>Vladimír Kynčl</i>	6/7
Jak na uvedení motorové krosny do provozu, <i>Miroslav Huml</i>	7/27

Další odbornosti

Vírníkové létání, <i>Erich Deutsch</i>	5/4
Vírníky ve Friedrichshafenu, <i>Martin Velek</i>	5/5
Poslední schůze Svazu UL motorových vírníků, <i>Ladislav Hruška</i>	11/13
Dobře utajený vírník, <i>Ladislav Hruška, Miroslav Oros</i>	12/13

Bulletiny

Bulletin 1/2003

Změna letové hladiny	1
Ceník poplatků LAA vybíraných nad rámec dotace na státní správu	1
Pilot – obsah ročníku 2002	2

Bulletin 2/2003

Pověření LAA ČR k odbornému zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů SLZ	1
Směrnice LN	2
Dodatek 1-a Klasifikace mimořádných událostí	3
Dodatek 1-b Důležitá telefonní čísla	3
Dodatek 2 Vzor oznámení o letecké nehodě nebo incidentu	3
Inspektoři provozu ULLa, ULH, ULV	4
Český pohár paraglidingu 2003 – pravidla	5
Český pohár paraglidingu a GPS	7
Příhláška výkonu do soutěže	
Český pohár paraglidingu	8

Bulletin 3/2003

Inspektoři technici ULLa	1
Inspektoři technici ZK	2
Inspektoři technici ULLt	2
Inspektoři technici UL vrtulníků, vírníků a záchranných prostředků	3
Letecké nehody	3
Doplnění k nehodám PK v roce 2002	3
Mimořádné události v provozu ULH v roce 2002	4
Mimořádné události v provozu ULLt v roce 2002	4
Bulletin k provozu vrtulí typu Varia 165/170	4

Bulletin 4/2003

Označení pyrotechnicky aktivovaných záchranných systémů	1
Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULLa	2

Lokality pro provozování paraglidingu
a pilotní školy v nich působící
Ostatní pilotní školy
Letecké nehody
Seznam osob v LAA ČR, kterým je možno
předat zprávu o LN

Bulletin 5/2003

Závazný bulletin pro letouny
TL-96 Star a TL-2000 Sting Carbon
Letecké nehody
Provozní a letové řády
AIP SUP – Roudnice, Clean Hunter 2003
Memorial Air Show 2003
Změny v UL – 1

Bulletin 6/2003

Seznam inspektorů PK a MPK
Zrušení zákazu používání karabin AustriAlpin Parafly
Seznam zkušebních pilotů UL
FAI odznak Colibri
Žádost o odznak Colibri

Bulletin 7/2003

Seznam inspektorů provozu ULLt
Seznam inspektorů provozu ZL
Oznámení firmy Walkerjet
Informace k události prasknutí karabiny
Letecké nehody
Závazné bulletiny Allegro

Bulletin 8/2003

Nehody
AIP – změna frekvencí
Návrh novely části leteckého zákona týkajícího se SLZ
Pozvánka na valnou hromadu UL
Anketa svazu UL

Bulletin 9-10/2003

Letecké nehody
Závazná prohlídka UL letadel Cora s trupem Ultraplant
Informace o neplatnosti prohlídek
MUDr. Jaroslava Prokopce
Letecké nehody a incidenty
padákových kluzáků leden – červenec 2003
Ach, ty klapance
Noví zkušební piloti ULLa

Bulletin 11/2003

Změna prostorů a frekvencí dle AIP
Zákaz používání stavitelných vrtulí s reverzací tahu
Nehody
Zápis z jednání předsednictva Svazu PG dne 8. 10. 2003
Zápis z jednání SK 30. 9. 2003
Ach, ty turbulence

Bulletin 12/2003

Pojištění v roce 2004
Poplatky v LAA ČR v roce 2004
Změna frekvencí dle AIP
Obsah časopisu Pilot – ročník 2003
Informace o termínu školení inspektorů PG

Povinný seminář pro inspektory provozu PK

Termín: 19. 12. 2003, **Čas:** 14.00 - 20.00.

Místo: správní budova Kovošrotu, a.s. (vedle LAA ČR).

*Radek Václavík,
Hlavní inspektor provozu PK LAA ČR.*

Obálky

Titulní strana

Ultralehké Banjo, <i>Kamil Večeřa</i>	1/1
Mac Lucky v Bregenzském lese, Rakousko, <i>Petr Reček</i>	2/1
Létání v okolí hory Mont Blanc, Mac Mountain, <i>Mac Para Technology</i>	3/1
Zálet u nás vyrobeného hydroplánu Seahawk, <i>Václav Chvála</i>	4/1
Plovákový MZK na Sun and Fun, <i>Patrik Sainer</i>	5/1
Vzlet na ŽK na Montagne de Chabre, <i>Bronislava Haničáková</i>	6/1
TL-2000 Sting Carbon, <i>TL Ultralight</i>	7/1
Mistrovství světa v paraglidingu – Portugalsko, <i>Radek Večeřa</i>	8/1
Tulák postavený i pilotovaný Jiřím Hlmem, <i>Kamil Večeřa</i>	9/1
P-92 Echo na letišti v Benešově, <i>Kamil Večeřa</i>	10/1
Závěsný kluzák Litespeed na MS v Brazílii, <i>Robert Božík</i>	11/1
Replika letadla bratří Wrightů Flyer 3, <i>Martin Ledvína</i>	12/1

2. strana

Výběr z PF 2003,	1/2
Klouzání v Indickém oceánu, <i>Brauner, Konečný, Zaenglein</i>	2/2
Jihočeské skotačení, <i>Michal Eliáš</i>	3/2
Předjarní polétání, <i>Antonín Brůna</i>	4/2
Friedrichshafen 2003, <i>Martin Velek</i>	5/2
Let Klub Velké Meziříčí nežije jen létáním, <i>Vladimír Šilhan</i>	6/2
Adrenalin Cup 2003, <i>Markéta Wildová</i>	7/2
Mistrovství světa v paraglidingu, <i>David Smith</i>	8/2
Podbrezová 2003, <i>B. Haničáková, A. Nociarová</i>	9/2
Letecký den v Benešově, <i>Kamil Večeřa</i>	10/2
MS ZK v Brazílii – přistání v hlavním městě Brasília, <i>Cipra, Božík, Krofta</i>	11/2
Icaro Cup 2003 – všechno lítá, co peří nemá, <i>Martin Lexa</i>	12/2

3. strana

Zimní létání ve Špindlu, <i>Martin Slíva</i>	3/35
Rozloučení se zimou, <i>Zdeněk Doubek</i>	4/35