

Obsah:

Závazný bulletin pro letouny TL-96 Star a TL-2000 Sting Carbon
Letecké nehody
Provozní a letové řady

AIP SUP - Clean Hunter 2003
AIP SUP - Memorial Air Show 2003

Bulletin LAA ČR
je přílohou
časopisu
Pilot LAA ČR



Závazný bulletin č.3. S. ST. 2003

Na základě zkušeností získaných z provozu letounu TL-96 Star a TL-2000 Sting Carbon vydala firma TL Ultralight bulletin č.3. S. ST. 2003

Firma TL Ultralight s.r.o. nařizuje výměnu plechových držáků motoru (viz foto) u letounu TL-96 Star a TL-2000 Sting Carbon, a to po každých 300 letových hodinách. Držáky je možno vyměnit přímo u výrobce, popř. u dealera v té dané zemi. Také je možné si zakoupit sadu držáků a vyměnit si je podle přiloženého návodu.

Plechové držáky musí být vyměněny nejpozději do 31. srpna 2003.



Letecké nehody

Letecká nehoda - preventivní opatření

Dne 7. září 2002 došlo k při parašutistickém činnosti na letišti aeroklubu k tragické nehodě, v jejímž důsledku zemřel parašutista. Po doskoku na plochu letiště sbalil padák, sejmul si ochrannou přilbu a vydal se k místu balení padáků přímo proti pojiždějícímu výsadkovému letounu L-60S, který s dalšími parašutisty na palubě začal pojiždět v přímém směru z místa stání. Když L-60S ujel asi sedm až deset metrů, došlo ke střetu parašutisty s točící se vrtulí. Parašutista na následky těžkého zranění v nemocnici téhož dne zemřel.

Ani u parašutisty, ani u pilota nelze událost spojovat s nedostatkem zkušeností, což platí i o osobách, zúčastněných na řízení parašutistického provozu. Dispečer AFIS nemohl pilotovi předat informaci o parašutistovi, protože ze svého stanoviště neměl na místo pohybu letadla i pěšího parašutisty výhled. Dozorčí doskokové plochy sledoval krátce před kritickým okamžikem další parašutistku, již byly vydávány pokyny v závěrečné fázi seskoku, neboť mířila do zalesněného prostoru s budovami vedle letiště, a pěšího parašutistu nesledoval. Pilot výsadkového letounu měl prostor, v němž se parašutista pohyboval, mimo svůj zorný úhel. Přestože mohl hned zatočit doleva (do prostoru ve svém zorném úhlu), rozhodl se pojiždět nejprve přímo, aby vrtulový proud nehnal na místo balení padáků. Pohybující se parašutista nevěnoval pozornost prostoru, do něhož směřoval, a je pravděpodobné, že si výhled zakryl neseným padákem. Ani hluk motoru ve zvýšených otáčkách při rozjíždění ho nepřiměl k větší pozornosti.

Kvůli prevenci obdobných tragických událostí rozhodl Úřad pro civilní letectví vydat preventivní opatření již v průběhu šetření. V tomto opat-

ření se zdůrazňují povinnosti jednotlivých osob, které nesou zodpovědnost za letecký provoz a jeho organizaci a řízení při výsadcích parašutistů. Rovněž se v něm zdůrazňují bezpečnostní zásady pro pohyb letadel a parašutistů na pohybové ploše letiště. (Definice pohybové plochy viz předpis L-2, hlava 1):

1. Odpovědnost za organizaci a bezpečnost provozu na letišti nese jeho provozovatel, resp. osoba zodpovědná za provoz (v AK vedoucí leteckého provozu). Tato osoba plní povinnosti vyplývající z §§ 26 a 31 zák. č. 49/1997 Sb. v platném znění (dále letecký zákon) a vydává souhlas uživatelům sportovních leteckých zařízení (dále SLZ), tedy i parašutistům, k využití letiště ve smyslu § 83, písm. e). Před udělením tohoto souhlasu by měly být zváženy konkrétní podmínky na daném letišti. Zásadní pokyny k zajištění bezpečného provozu a koordinaci činností jsou uvedeny v letištním řádu, případně v koordinačních směrnicích, tvořících přílohu letištního řádu.
2. Ostatní osoby zúčastněné na provozu letiště, osoby provádějící letecké činnosti (viz let. zák. část šestá, hlava I. a II.), uživatelé SLZ, ale i jiné osoby, jsou povinny kromě svých obecných povinností respektovat příkazy osoby, uvedené v bodě 1, a dalších osob, zajišťujících provoz letiště (sankce viz let. zákon, § 92, písm. p) a dodržovat letištní řád.
3. Povinnost řídit pohyb parašutistů po ploše letiště má dozorčí doskokové plochy (viz V-para-1) čl. 7.4.3). Z tím účelem musí sledovat parašutisty a nic mu nebrání, aby v případě, kdy tento přehled ztratí, vydal pokyn pilotovi výsadkového letadla, aby vyčkal a nezahajoval pojiždění

- k místu vzletu. Tam, kde je to možné, musí pohyb po ploše sledovat i dispečer AFIS a případně předat pilotovi informaci o překážce na pohybové ploše, tedy i o parašutistech.
4. Parašutisté musí být poučeni v rámci teoretické přípravy před zahájením praktického výcviku o zásadách pohybu po pohybové ploše letiště, tedy že musí:
- a) dodržovat pokyny dozorčího doskokové plochy a ostatních osob, zajišťujících provoz.
 - b) sledovat zrakem a sluchem pohyby letadel vzlétajících (pozor na navijákové lano) přistávajících, pojiždějících a také stojících s motorem v chodu. Musí dbát, aby si nezakryli výhled padákem neseným v náručí a sejmout ochrannou přilbu, aby jim neomezovala sluch.
 - c) se nepřibližovat k letadlům s motorem v chodu zepředu či z boku, mimo zorný úhel pilota (pilot může mít výhled zakrytý, například u L-60S motorem. Podobně i u letadel se stojícím motorem, v nichž sedí pilot a kde nelze vyloučit, že bude motor nahazovat.
 - d) parašutista po doskoku sejmout ochrannou přilbu, aby lépe slyšel, a padák nést tak, aby dobře viděl kolem sebe a nezakrýval si výhled.
 - e) po doskoku urychleně opustit VPD (RWY), pojezdovou dráhu nebo tu část pohybové plochy, po níž letadla pojiždějí.
 - f) v případě přiblížení se k pojiždějícímu letadlu zastavit v bezpečné vzdálenosti, až jej stroj mine, a tím dát pilotovi letadla najevo, že o letadle ví.
 - g) parašutisté nastupovat do letadla zásadně zezadu, před letounem se nesmí zdržovat.
- 5) Piloti vysazovači musí být poučeni o zásadách bezpečnosti s ohledem na pohyb parašutistů po pohybové ploše a musí zároveň:
- a) místo pro nastupování parašutistů zvolit s ohledem na konkrétní podmínky tak, aby pojiždění začalo do prostoru v zorném poli pilota (u letounu L-60 je to zatáčka doleva).
 - b) trasu pojiždění k/od místa nástupu parašutistů a místo nastupování samé neměnit bezdůvodně v průběhu výsadků
 - c) sledovat pohyb osob okolo letadla a nezahajovat pojiždění, pokud se jakákoliv osoba zdržuje v nebo směřuje do prostoru před letadlem
 - d) pojiždění zahajovat zvolna, aby zvýšené otáčky a hluk motoru včas upozornily osoby v okolí letadla na jeho pohyb
 - e) pojiždět zásadně hadovitě, aby si mohli prohlédnout prostor až do místa dalšího vybočení. V případě nejistoty okamžitě zastavit, případně pro odvrácení hrozícího nebezpečí i vypnout motor a pokračovat až poté, co se ubezpečí, že prostor je volný

- f) pojiždět v bezpečné vzdálenosti od osob, tuto vzdálenost zachovávat, i pokud osoby do nebezpečné vzdálenosti směřují; v takovém případě zastavit a nedopustit, aby se osoby dostaly mimo zorné pole (včas vybočit do bezpečné vzdálenosti, natočit letadlo, případně vypnout motor)
- g) na případné nebezpečné sblížení s osobou upozornit dispečera AFIS, případně dozorčího doskokové plochy (je-li to možné, například po zastavení v místě nástupu parašutistů), aby vydal příslušné pokyny nebo vykázal z pohybové plochy osobu, která takové sblížení způsobila.
- h) za letu i při pojiždění sledovat místa dopadu parašutistů, aby mohl jako velitel letadla rozhodnout o dalším postupu (zodpovědnost velitele viz předpis L-2)
- i) vycházet z toho, že na informaci o volnosti VPD (RWY) nebo prostoru pro pojiždění od dispečera AFIS se nemůže spolehnout absolutně, neboť i ten nejzodpovědnější dispečer nemusí ze svého stanoviště vždy vidět parašutisty (příčinou může být zorný úhel ze stanoviště AFIS, překážky, parašutista ležící v trávě nebo zaměstnanost dispečera např. korespondencí s jinými letadly)
- j) na základě výše uvedených zásad se pilot-vysazovač musí domluvit s řídicím seskoků o místě nástupu parašutistů a o trase pojiždění od a k místu nástupu; řídicí seskoků zajistí plnění této dohody a pilot-vysazovač s obsahem této dohody seznámí v případě střídání dalšího pilota vysazovače.

5. Osoby zodpovědné za provoz letiště seznámí s výše uvedeným preventivním opatřením všechny osoby podléhající se na provozu letiště, piloty letadel, letounů, motorových kluzáků a SLZ, kteří je mají trvale na letišti. Osoby zodpovědné za letový provoz u provozovatelů s oprávněním pro letecké práce a výsadky seznámí s výše uvedeným preventivním opatřením své piloty-vysazovače. Vedoucí leteckého provozu aeroklubů seznámí s tímto opatřením piloty-vysazovače, ale i ostatní piloty letadel, letounů a motorových kluzáků, piloty SLZ, kteří mají svá letadla či SLZ trvale na letišti, a rovněž členy paraodborů. Osoby zodpovědné za provoz v paraklubech seznámí s tímto opatřením své členy. Poučení o zásadách bezpečnosti je nutno využít i při výcviku nových parašutistů a pilotů, zejména pilotů vysazovačů.

V rámci seznámení dle bodu 6 se doporučuje navíc využít vlastních zkušeností a zkušeností dalších osob. Doporučujeme upozornit i na další možná nebezpečí střetu letadel s osobami při pohybu návštěvníků včetně dětí a zvířat po letišti, na nebezpečí od padajícího lana navijáku, dopadajícího parašutisty, na nebezpečí od proudu vzduchu za letadly s běžícími motory atd.

Letecký incident ULLa typu Cora Allegro

8. února 2003, plocha SLZ Zlín - Štípa

Průběh letu a události:

Posádka SLZ ve složení instruktor a žák dělala v rámci výcviku cvičné lety po okruhu s letným vzletem bez použití brzd. Po ukončení desátého okruhu posádka přistála ve vzdálenosti asi 150 m za prahem plochy. Bez použití brzd dojížděla s letounem na pojižděcí dráhu k hangáru po levé straně na kpci plochy. Před dojetím k pojižděcí dráze žák začal brzdit, aby své SLZ zpomalil. Letoun na brzdění nereagoval a pokračoval nezměněnou rychlostí dále. Žák oznámil instruktorovi, že brzdy nereagují, poté se o zabrzdění pokoušel instruktor. Letoun pokračoval i přes intenzivní brzdění dále ke konci plochy. Nakonec letoun vyjel z plochy na předpolí přičemž instruktor vypnul motor a stočil letoun do mírné levé zatáčky. Letoun pokračoval již mírnou rychlostí (asi 5 km/h) až do levého rohu předpolí, kde sjel ze svahu o sklonu 45° a výšce 1,5 m, kde se zastavil.

Ke zranění osob nedošlo.

Poškození SLZ:

Poškozena vrtule, motorové kryty, zlomena přední podvozková noha, poškozeny nohy hlavního podvozku, koncový oblouk pravého křídla, trup před přechodem do křídla; na levé spodní části vodorovného stabilizátoru se zvinil potah.

Informace o letišti:

Na ploše byla sněhová pokrývka o výšce 5 cm prachového sněhu.

Zkoušky a výzkumy:

Brzdová soustava byla po ohledání stále funkční. Bylo shledáno, že na brzdovém kotouči byl z obou stran pracovní plochy namrzlý krystalický led

o tloušťce 2-3 mm. Po zmáčknutí páčky ovládání brzd na řídicí páce byl zaznamenán viditelný pohyb brzdových destiček směrem k brzdovému kotouči. Brzdové destičky ovšem místo na kov brzdového kotouče dosedly na led na něm. I při intenzivním brzdění bylo koly hlavního podvozku možno pootočit rukou. Přitlačná síla nebyla dostatečná pro odstranění namrznutého ledu z brzdových kotoučů.

Rozbory:

Posádka pojižděla velkou rychlostí, která v případě poruchy brzdové soustavy neumožňovala bezpečně zastavit letoun.

Závěry:

Hlavní příčina:

Hlavní příčinou mimořádné události je nadměrná rychlost v závěrečné fázi pojiždění letounu po přistání vzhledem ke vzdálenosti letounu od pojižděcí dráhy k hangáru.

Spolupůsobící příčiny:

Namrznutí sněhu na ploše brzdových kotoučů ve formě krystalického ledu o tloušťce 2-3 mm. Tím došlo ke značnému snížení brzdného účinku a nebylo tak možno zastavit letoun na stejné dráze jako za obvyklých podmínek.

Komentář:

Pokud létáme na sněhovém povrchu s kolovým podvozkem, platí zásada nepoužívat brzdy kol. Mohou totiž mít snížený účinek, což si posádka v tomto případě ověřila. Nebo může letoun přistát se zablokovanými zamrzlými koly povozku, což by v případě betonové VPD bylo pro všechny účastníky nebezpečné.

Provozní a letové řády

Provozní a letový řád letového terénu u obce Čenkovice v lokalitě Ovcínský vrch, 800 m

1. Start povolen v horní části pozemku o rozměrech asi 40 x 40 m.
2. Přistávání v dolních částech pozemků je bez omezení.
3. Přilehlé pozemky je možné použít pro nouzové přistání.
4. V době, kdy se na těchto pozemcích pase skot, je nutné létat s ohledem na tuto skutečnost. To samé platí i v případě, kdy na těchto pozemcích pracují mechanické prostředky.
5. Na pozemky je zakázán vjezd všem motorovým vozidlům kromě vozidel horské a záchranné služby. Parkování je možné na obecním parkovišti.
6. Na místo startu je povolen výstup jen po již vyšlapané stezce.
7. Je nutné udržovat pořádek a je zakázáno odhazovat odpadky nebo jakýmkoliv jiným způsobem poškozovat tyto pozemky.
8. Tento pozemek je výhradně ve správě střediska pro výcvik paraglidingu MPP – centrum Lanškroun.
9. V průběhu praktické výuky žáků střediska výcviku MPP v této lokalitě bude startovní a přistávací plocha i letový prostor přizpůsoben potřebám výuky vzhledem k bezpečnosti žáků.
10. **Létání je povoleno všem, kteří mají platnou povolenku, vydanou střediskem MPP. Tato povolenka se vydává na rok pouze pilotům, kteří mají všechny potřebné doklady vyplývající z leteckého zákona č.49/1997 (platný PP, pojištění a TP), a kteří budou dodržovat tento provozní a letový řád. Povolenka se vydává zdarma.**
11. **Na tomto pozemku je zakázáno létat bez platné povolenky!**
12. Tyto povolenky budou kontrolovány Policií ČR, majitelem pozemků a správcem letového terénu Petrem Maňkou.

Povolenky vydává Petr Maňka. Kontakt – GSM: 723 618 459

V Lanškrouně dne 20. 3. 2003
Petr Maňka,
správce letového terénu

Provozní a letový řád letového terénu u obce Šanov v lokalitě Luzný, 718 m

1. Start povolen v horní části pozemku v prostoru pod horní stanicí vleku.
2. Přistávání v dolních částech pozemků je bez omezení.
3. Přilehlé pozemky je možné použít pro nouzové přistání.
4. V době, kdy se na těchto pozemcích pase skot, je nutné létat s ohledem na tuto skutečnost. To samé platí i v případě, kdy na těchto pozemcích pracují mechanické prostředky.
5. Na pozemky je zakázán vjezd všem motorovým vozidlům kromě vozidel horské a záchranné služby. Parkování je možné na místě příjezdové cesty před vjezdem na soukromý pozemek.
6. Na místo startu je povolen výstup jen po již vyšlapané stezce.
7. Je nutné udržovat pořádek a je zakázáno odhazovat odpadky nebo jakýmkoliv jiným způsobem poškozovat tyto pozemky.
8. Tento pozemek je výhradně ve správě střediska pro výcvik paraglidingu MPP – centrum Lanškroun.
9. V průběhu praktické výuky žáků střediska výcviku MPP v této lokalitě bude startovní a přistávací plocha i letový prostor přizpůsoben potřebám výuky vzhledem k bezpečnosti žáků.
10. **Létání je povoleno všem, kteří mají platnou povolenku, vydanou střediskem MPP. Tato povolenka se vydává na rok pouze pilotům, kteří mají všechny potřebné doklady vyplývající z leteckého zákona č.49/1997 (platný PP, pojištění a TP), a kteří budou dodržovat tento provozní a letový řád. Povolenka se vydává zdarma.**
11. **Na tomto pozemku je zakázáno létat bez platné povolenky!**
12. Tyto povolenky budou kontrolovány Policií ČR, majitelem pozemků a instruktorem Petrem Maňkou.

Povolenky vydává Petr Maňka. Kontakt – GSM: 723 618 459

V Lanškrouně dne 20. 3. 2003
Petr Maňka,
správce letového terénu

Provozní a letový řád letového terénu u obce Šanov v lokalitě Kamenáč, 729 m

1. Start povolen v horní části pozemku o rozměrech asi 20 x 20 m.
2. Přistávání v dolních částech pozemků je bez omezení.
3. Přilehlé pozemky je možné použít pro nouzové přistání.
4. V době, kdy se na těchto pozemcích pase skot, je nutné létat s ohledem na tuto skutečnost. To samé platí i v případě, kdy na těchto pozemcích pracují mechanické prostředky.
5. Na pozemky je zakázán vjezd všem motorovým vozidlům kromě vozidel horské a záchranné služby. Parkování je možné na obecním parkovišti.
6. Na místo startu je povolen výstup jen po již vyšlapané stezce.
7. Je nutné udržovat pořádek a je zakázáno odhazovat odpadky nebo jakýmkoliv jiným způsobem poškozovat tyto pozemky.
8. Tento pozemek je výhradně ve správě střediska pro výcvik paraglidingu MPP – centrum Lanškroun.
9. V průběhu praktické výuky žáků střediska výcviku MPP v této lokalitě bude startovní a přistávací plocha i letový prostor přizpůsoben potřebám výuky vzhledem k bezpečnosti žáků.
10. **Létání je povoleno všem, kteří mají platnou povolenku, vydanou střediskem MPP. Tato povolenka se vydává na rok pouze pilotům, kteří mají všechny potřebné doklady vyplývající z leteckého zákona č.49/1997 (platný PP, pojištění a TP), a kteří budou dodržovat tento provozní a letový řád. Povolenka se vydává zdarma.**
11. **Na tomto pozemku je zakázáno létat bez platné povolenky!**
12. Tyto povolenky budou kontrolovány Policií ČR, majitelem pozemků a instruktorem Petrem Maňkou.

Povolenky vydává Petr Maňka. Kontakt – GSM: 723 618 459

V Lanškrouně dne 20. 3. 2003
Petr Maňka,
správce letového terénu

Provozní a letový řád letového terénu u obce Heroltice v lokalitě Strážka, 835 m

1. Start povolen v horní části pozemku o rozměrech asi 40 x 40 m.
2. Přistávání v dolních částech pozemků je bez omezení.
3. Přilehlé pozemky je možné použít pro nouzové přistání. Je možné přistávat i v dolní části údolí pod lesem.
4. V době, kdy se na těchto pozemcích pase skot, je nutné létat s ohledem na tuto skutečnost. To samé platí i v případě, kdy na těchto pozemcích pracují mechanické prostředky.
5. Na pozemky je zakázán vjezd všem motorovým vozidlům kromě vozidel horské a záchranné služby. Parkování je možné při vjezdu na pozemek.
6. Na místo startu je povolen výstup jen po již vyšlapané stezce.
7. Je nutné udržovat pořádek a je zakázáno odhazovat odpadky nebo jakýmkoliv jiným způsobem poškozovat tyto pozemky.
8. Tento pozemek je výhradně ve správě střediska pro výcvik paraglidingu MPP – centrum Lanškroun.
9. V průběhu praktické výuky žáků střediska výcviku MPP v této lokalitě bude startovní a přistávací plocha i letový prostor přizpůsoben potřebám výuky vzhledem k bezpečnosti žáků.
10. **Létání je povoleno všem, kteří mají platnou povolenku, vydanou střediskem MPP. Tato povolenka se vydává na rok pouze pilotům, kteří mají všechny potřebné doklady vyplývající z leteckého zákona č.49/1997 (platný PP, pojištění a TP), a kteří budou dodržovat tento provozní a letový řád. Povolenka se vydává zdarma.**
11. **Na tomto pozemku je zakázáno létat bez platné povolenky!**
12. Tyto povolenky budou kontrolovány Policií ČR, majitelem pozemků a instruktorem Petrem Maňkou.

Povolenky vydává Petr Maňka. Kontakt – GSM: 723 618 459

V Lanškrouně dne 20. 3. 2003
Petr Maňka,
správce letového terénu, info@mpp.cz

AIP SUP - Roudnice, Clean Hunter 2003

Řízení letového provozu – Letecká informační služba vydala dva doplňky AIPu (letecké informační příručky) které jsou **závazné pro všechny piloty**.

-**AIP SUP** týkající se **Memorial Air Show (MAS)** v Roudnici nad Labem významně mění charakter provozu na letišti Roudnice a v jeho okolí ve dnech, kdy se MAS koná (včetně doby určené pro přilety a odlety) – **20. 6. - 23. 6. 2003**

AIP SUP týkající se vojenského cvičení NATO – **Clean Hunter 2003** významně omezuje možnosti civilního provozu ve vyme-

zených prostorech určených pro vojenská letadla a upozorňuje na zvýšený provoz vojenských letadel i mimo tyto prostory. Vojenské cvičení bude omezovat civilní provoz ve dnech od **23. 6. – 27. 6.** a od **30. 6 do 3. 7. 2003** vždy ve stanovenou dobu.

Žádám všechny piloty o podrobné prostudování následujících informací v AIP SUP.

Jiří Koubík

Clean Hunter 2003

Od **23 JUN 03** do **26 JUN 03** a od **30 JUN 03** do **3 JUL 03** vždy od **0645** do **0815 UTC** a od **1145** do **1315 UTC** a **27 JUN 03** od **0645** do **0815 UTC** proběhne ve vzdušném prostoru ČR vojenské cvičení NATO „CLEAN HUNTER 2003“.

Cvičení se uskuteční v omezených vzdušných prostorech označených jako „Fighting Area“ vertikálně od **GND** do **FL125**, „Northeast FAOR“ a „Southwest FAOR“ vertikálně od **500 ft AGL** do **FL240**, „Corridor North“, „Corridor South“ a „Corridor West“ vertikálně od **1000 ft AGL** do **5000 ft AMSL**, prostor „BEKYN“ a „STRAK“ vertikálně od **GND** do **500 ft AGL**. Tyto prostory budou vojenským letectvem využívány v plném rozsahu. Horizontální hranice prostorů jsou dále vymezeny zeměpisnými souřadnicemi a odpovídajícími zeměpisnými místy. Omezené prostory v sobě nezahrnují publikované zakázané prostory (LKP), kterým se cvičící letadla musí bezpodmínečně vyhnout.

Lety civilních letadel nebudou do uvedených omezených prostorů povoleny. Odlety a přilety civilních letadel z/na letiště Pardubice (LKPD) nebudou povoleny. Činnost velkého počtu cvičících vojenských letadel se očekává i mimo tyto omezené prostory v celém FIR Praha od GND do FL95 vyjma TMA/CTR civilních letišť.

„FIGHTING AREA“ - FA

Vertikální hranice: GND - FL125

1. 50 30 20,32 N 013 01 54,21 E Vejprty
2. 50 30 02,87 N 013 27 30,63 E Jirkov
3. 50 26 59,18 N 013 43 40,05 E Bečov
4. 50 21 45,00 N 013 42 10,00 E Postoloprty
5. 50 12 51,62 N 013 15 49,61 E Nepomyšl
6. 50 10 33,94 N 013 07 16,93 E Radošov
7. 50 11 59,93 N 013 00 16,93 E Činov
8. 50 15 41,62 N 012 59 47,65 E Kyselka
9. 50 20 11,16 N 013 02 59,61 E Stráž nad Ohří
10. 50 21 44,92 N 013 06 13,37 E Okounov

„Northeast FAOR“ - NE

Vertikální hranice: 500ft AGL - FL240

1. 50 34 51,19 N 015 01 47,85 E 1 km W Svijanský Újezd
2. 50 43 34,95 N 015 30 17,44 E 2 km E Rokytnice nad Jizerou
3. 50 32 21,36 N 016 02 27,67 E Malé Svatoňovice
4. 50 31 53,81 N 016 08 55,53 E Stárvov
5. 50 26 31,13 N 016 05 45,90 E 1,5 km S Olešnice
6. 50 21 32,04 N 016 10 17,99 E 1,3 km E Nové Město nad Metují
7. 50 09 53,78 N 016 27 11,70 E Rokytnice v Orlických horách
8. 49 59 50,54 N 016 50 42,32 E Hartíkov
9. 50 04 58,85 N 017 12 53,64 E kóta 1492 m Praděd
10. 50 07 21,35 N 017 25 37,13 E 2,5 km E Vrbno pod Pradědem
11. 49 46 35,86 N 017 32 27,66 E 3 km E Libavá
12. 49 44 31,85 N 017 26 35,65 E Domašov nad Bystřicí

13. 49 40 48,80 N 016 37 37,64 E Křenov
14. 49 29 28,76 N 016 10 33,62 E Zvole
15. 49 28 10,79 N 016 08 28,67 E 1,5 km E Bobrová
16. 50 03 22,75 N 015 24 25,57 E 2,6 km N Chvaletice

„Southwest FAOR“ - SW

Vertikální hranice: 500ft AGL - FL240

1. 49 41 56,68 N 014 13 39,66 E Nečín
2. 49 09 57,71 N 014 53 46,73 E 3 km SE Kardašova Řečice
3. 49 03 06,69 N 014 50 24,76 E Mláka
4. 48 50 23,17 N 014 44 05,80 E 2,3 km E Olešnice
5. 49 09 07,00 N 013 24 11,68 E 4,3 km SW Hartmanice
6. 49 33 39,19 N 013 35 49,12 E 1 km W Louňová

„Corridor North“ - N

Vertikální hranice: 1000ft AGL / 5000ft MSL

1. 50 43 34,95 N 015 30 17,44 E 2 km E Rokytnice nad Jizerou
2. 50 34 51,19 N 015 01 47,85 E 1 km W Svijanský Újezd
3. 50 36 28,46 N 013 59 50,32 E 1,5 km NE Habrovany
4. 50 26 59,18 N 013 43 40,05 E Bečov
5. 50 28 44,15 N 013 34 30,42 E 3,8 km N Havraň
6. 50 46 27,76 N 014 06 52,67 E Jílové

„Corridor South“ - S

Vertikální hranice: 1000ft AGL / 5000ft MSL

1. 49 18 45,95 N 014 42 51,08 E Roudná
2. 49 37 01,38 N 015 57 32,59 E Světnov
3. 49 28 10,79 N 016 08 28,67 E 1,5 km E Bobrová
4. 49 09 57,71 N 014 53 46,73 E 3 km SE Kardašova Řečice

„Corridor West“ - W

Vertikální hranice: 1000ft AGL / 5000ft MSL

1. 50 12 51,62 N 013 15 49,61 E Nepomyšl
2. 50 15 08,47 N 013 22 34,54 E Krásný Dvůr
3. 49 34 51,17 N 013 41 01,23 E Nové Mitrovce
4. 49 33 39,19 N 013 35 49,12 E 1 km W Louňová

„BEKYN“

Vertikální hranice: GND - 500ft AGL

Kružnice o poloměru 1,6NM / 3km se středem v poloze:

Circle, radius 1,6NM / 3km centred on:

49 16 25,42 N 014 30 04,40 E Bechyně

„STRAK“

Vertikální hranice: GND - 500ft AGL

Kružnice o poloměru 1,6NM / 3km se středem v poloze:

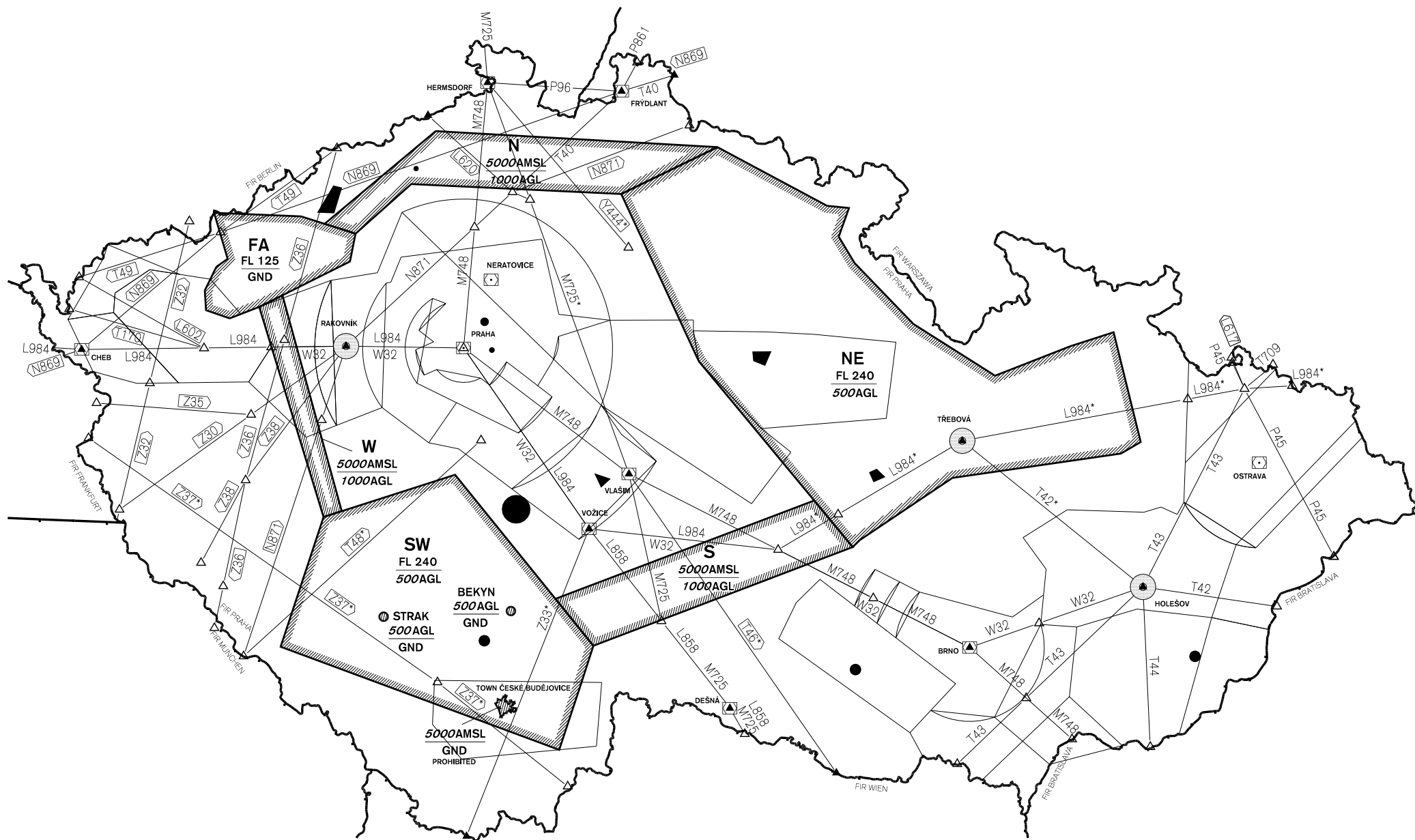
Circle, radius 1,6NM / 3km centred on:

49 15 06,21 N 013 53 34,10 E Strakonice

CLEAN HUNTER 2003

DOČASNĚ OMEZENÝ PROSTOR PRO VOJENSKÉ LETECKÉ CVIČENÍ

Platnost: 23. - 26. 6., 30. 6. - 3. 7. 2003 v časech 0645 - 0815 UTC, 1145 - 1315 UTC; 27. 6. 2003 v čase 0645 - 0815 UTC
Vertikální omezení: GND - 500 ft AGL, GND - FL 125, 500 ft AGL - FL 240, 1000 ft AGL - 5000 ft AMSL



Memorial Air Show 2003

LKRO – Memorial Air Show 2003

1 Platnost od 20 JUN 03 do 23 JUN 03

2 AD, kterého se AIP SUP týká

Roudnice

Sazená

3 Provedte záznam na straně

AD 4.0.3-1

4 Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:

NOTAM: NIL

Z důvodu konání leteckého dne Memorial Air Show 2003 ve dnech 21. a 22.6. 2003 se letiště AFIS LKRO v době

20.6. 10.00 UTC - SS

21.6. 06.00 UTC - 16.00 UTC

22.6. 06.00 UTC - 16.00 UTC

23.6. 06.00 UTC - 10.00 UTC

stává řízeným letištěm. K tomuto účelu je poskytována

služba řízení letového provozu

letová informační služba

pohotovostní služba

služba spojená s předkládáním a příjmem letových plánů, zpráv letových provozních služeb a tvorbou předletových informačních bulletinů

služba řízení odbavovací plochy

a jsou zavedeny následující provozní postupy:

Zóna AFIS se nahrazuje omezeným vzdušným prostorem následujících parametrů:

Tvar

kruh omezený ve své jižní části zónou AFIS LKSZ

Poloměr

5 NM se středem v ARP LKRO (502438N, 141334E)

Horní hranice

5000 ft AMSL

Třída vzdušného prostoru

nezměněná (G, E)

Autorita

TWR LKRO

Vstupní/výstupní body

Není-li službou řlp stanoveno jinak:

Od západu/na západ

Libochovice

Od severu/na sever

Terezín

Od východu/na východ

Mělník

Letové postupy:

Letové provozní služby jsou poskytovány letištnímu provozu VFR v českém a anglickém jazyce na kmitočtech

Roudnice Věž 122,200 MHz

pro spouštění, pojiždění, přílety a odlety

Roudnice Věž 119,700 MHz

pro vzlety, přistání a letové ukázky

Provozní doba viz výše

Přílety

Minimálně 3 min před přeletem vstupního bodu nebo vstupem do omezeného vzdušného prostoru navázat spojení na kmitočtu TWR LKRO 122,200 MHz a předat

- identifikaci letadla

- typ letadla

- vstupní bod

- vypočítaný čas přeletu vstupního bodu nebo vstupu do omezeného vzdušného prostoru

- výstupní bod v případě průletu

- SSR kód v případě vybavenosti odpovídáčem

Letové ukázky

Letové ukázky jsou plánovány v době

21.6. 09.00 UTC - 15.00 UTC

22.6. 09.00 UTC - 15.00 UTC

Pro povolení ke spouštění pohonných jednotek navázat spojení na kmitočtu TWR LKRO 122,200 MHz a předat

- identifikaci letadla

- typ letadla

- místo stání

- zámysly (letová ukázka)

Odlety

Pro povolení ke spouštění pohonných jednotek navázat spojení na kmitočtu TWR LKRO 122,200 MHz a předat

- identifikaci letadla

- typ letadla

- místo stání

- zámysly (odlet, zkušební let, vyhlídkový let atd.)

- informaci, jedná-li se o let s nebo bez letového plánu

- výstupní bod, je-li relevantní

Z důvodu potřeb místní regulace toku letového provozu jsou přílety a odlety preferovány mimo dobu letových ukázek. Přílety a odlety v době letových ukázek jsou omezeny. Velitelé letadel musí očekávat možné zdržení

Lety bez obousměrného rádiového spojení jsou povoleny pouze po předchozí telefonické koordinaci s TWR přes mobilní telefon

+420 602 158 711

V době letových ukázek jsou tyto lety zakázány. Výjimku tvoří lety, jež jsou součástí letových ukázek

Ohlašovna letových provozních služeb:

Jsou poskytovány služby spojené s předkládáním a příjmem letových plánů a příslušných zpráv letových provozních služeb. Předletová příprava zahrnující předletové informační bulletiny je dostupná Předkládání musí být provedeno po AFTN na

LKROZPX a LKPRZPX

nebo

přes mobilní telefon

+420 602 515 567

nebo osobně

Provozní doba viz výše

Řízení odbavovací plochy:

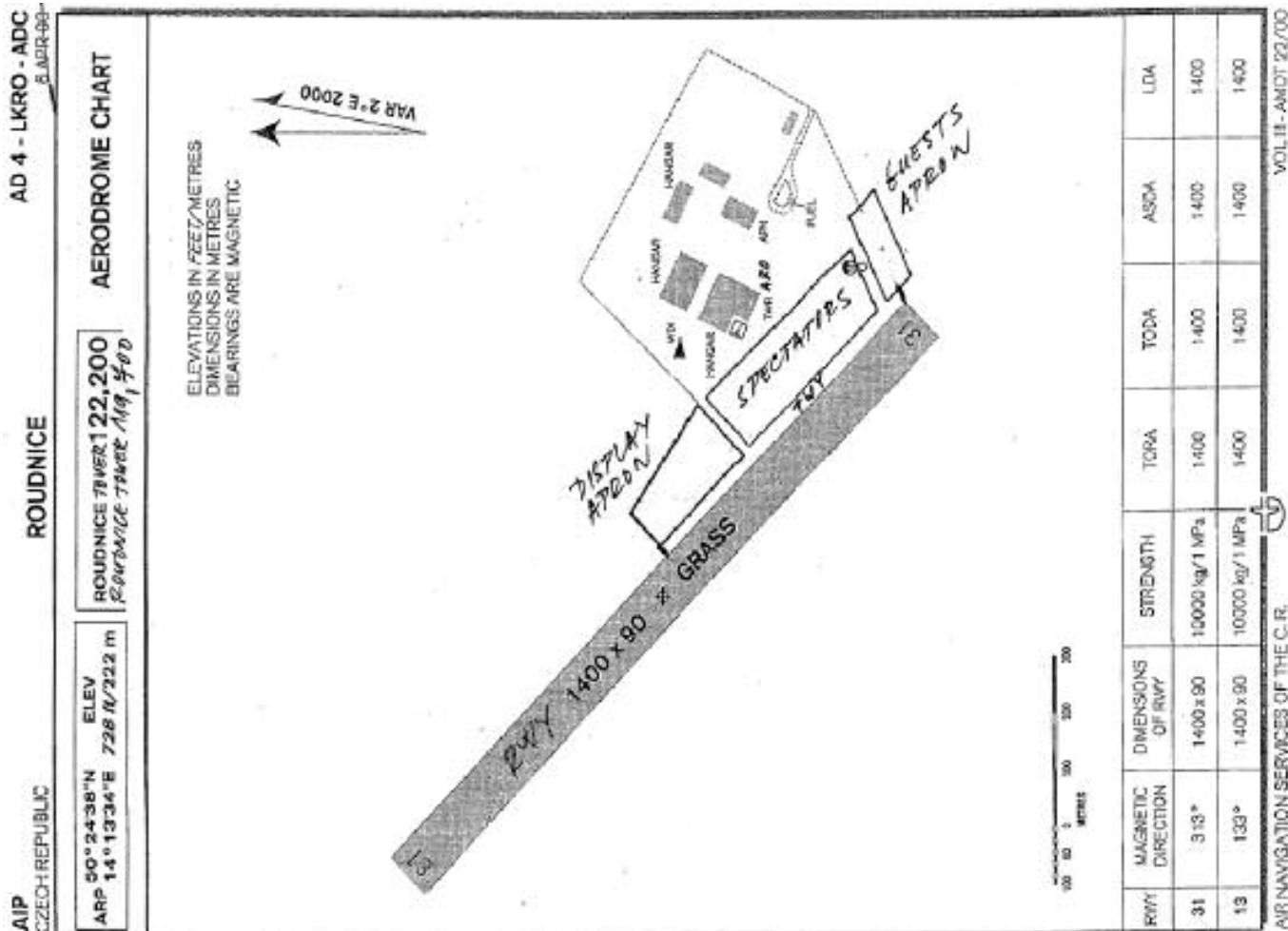
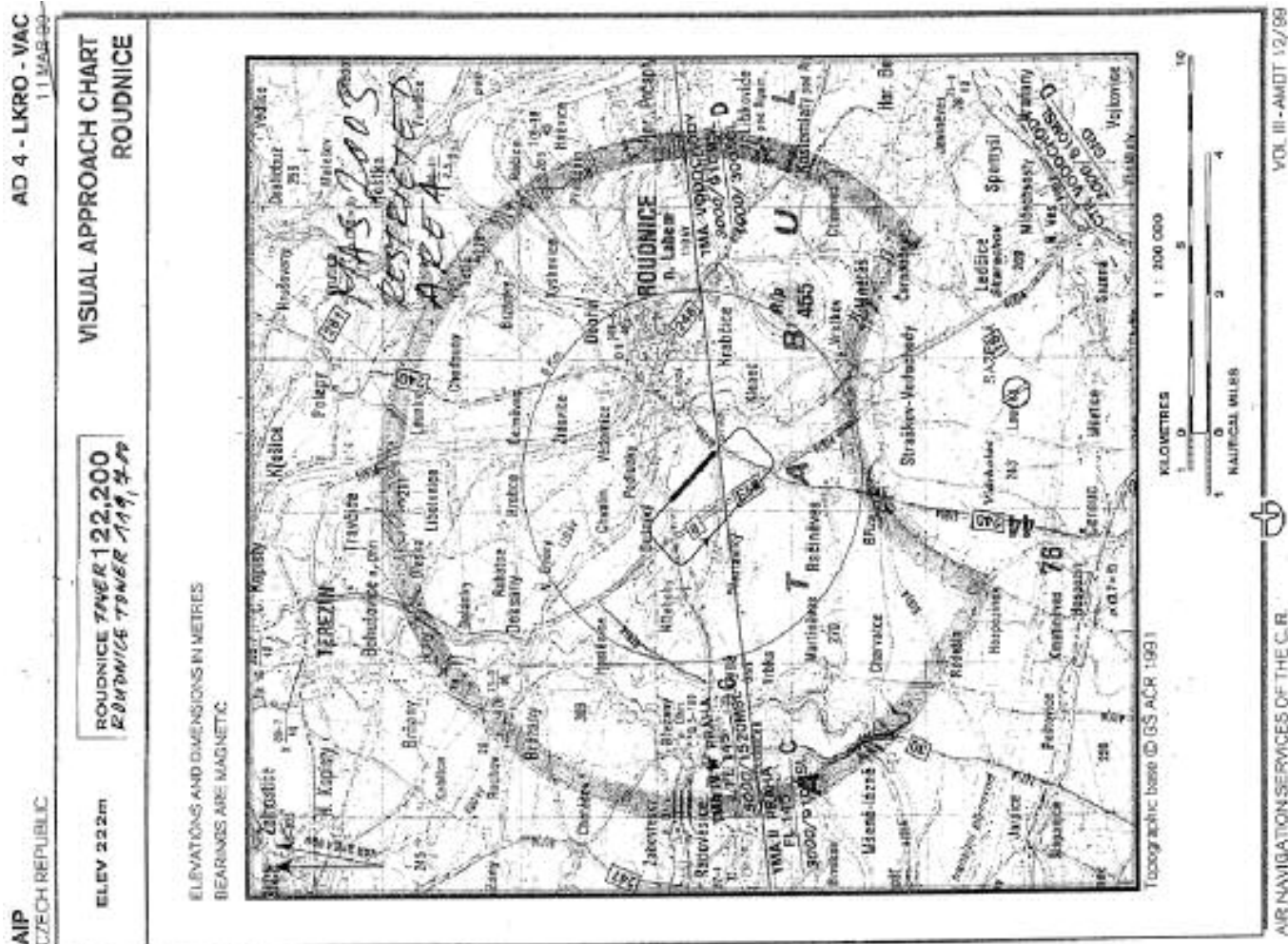
Na vyžádání je poskytována služba spojená se zaváděním letadel na místa stání určená k letovým ukázkám

Provozní doba viz výše

Celní a pasové odbavení:

K dispozici na letišti

Provozní doba viz výše. Mimo tuto dobu pouze na základě předběžné žádosti



Oprava

Opravte si prosím telefonní číslo technika ULLa Jiřího Hyblera: správné je 604 450 805.

Doplňte si prosím rovněž následující adresu střediska teoretických zkoušek pilotů ULLa, která vypadla z předchozího přehledu:

Adresa: Aeroklub LAA ČR Blansko
letišťe Koturovice 679 07
Odpovědná osoba: Gustav Vrbacký
Telefon: 602 560 826, 603 597 091, 607 573 283,
776 605 436, 541 217 119

UL – 1 - Změna č. 2

Platná od 23.1. 2003

- Strana 23 – Změnit FL 70 (2150 m) na FL 60 (1850 m).
- Strana 25 – Tabulku s tel. čísly nahradit novou přiloženou tabulkou.

Název stanoviště Unit name	Telefonní číslo Telephone NR	Faxové číslo Telefax NR	Dálnopisné číslo Telex NR	Adresa AFS AFS address
Brno/Tuřany TWR	+420 5 484 24 870			LKTBZTZX
Brno APP	+420 5 484 24 869			LKTBZAZX
Karlovy Vary TWR	+420 35 333 11 05	+420 35 333 12 83		LKKVZTZX
Kunovice TWR	+420 572 564 131	+420 572 564 144	123 486	LKKUZZZX
Ostrava/Mošnov TWR	+420 59 669 3420			LKMZTZX
Ostrava APP	+420 59 669 3448, +420 59 66 59 350			LKMTZAZX
Otrokovice TWR	+420 57 76 73 606	+420 57 76 73 607	123407 MOLET C	LKOTZTZX
Pardubice TWR	+420 46 631 01 70	+420 46 631 01 70	194255 EBAP	LKPDZTZX
Praha ACC	+420 2 2037 4393			LKAAZRZX
Praha FIC	+420 2 2037 4393			LKAAZFZX
Praha/Ruzyně	+420 2 2037 4394			LKPRZDZX
FMP/AMC	+420 2 2428 1010			LKPRZDZS
Praha/Ruzyně TWR	+420 2 2037 4048 +420 2 333 23 825			LKPRZTZX
Praha APP	+420 2 2037 4548 +420 2 333 20 909			LKPRZAZX
Vodochody TWR	+420 255 762 615	+420 255 763 216	123065 AERO C	LKVOZPZX

Platná telefonní, faxová, dálnopisná čísla a frekvence jednotlivých stanovišť jsou uvedena v ICAO mapě a AIPu ČR.

- Strana 42 - Odstavce 7.4 a 7.4.1 nahradit novými odstavci.

7.4 Seznam osob v LAA ČR, kterým je možno předat zprávu o LN

Ústředí LAA ČR
2710 85 270
2710 85 287
2710 85 286

Hlavní inspektor provozu ULLa 777 707 262
Hlavní inspektor para 777 707 263
Hlavní inspektor techniky 777 707 261
Ředitel správy SLZ 777 707 260
Všichni inspektoři provozu a technici LAA ČR.

- 7.4.1 V případě, že není možné se spojit s žádným zaměstnancem LAA ČR, je účelné se spojit se SAR (Záchrané koordinační středisko), kde je stálá služba na tel. 22037 2750, 22037 4450, která již další koordinaci Policie ČR a orgánů šetření letecké události zajistí.