

Obsah:

Označení pyrotechnicky aktivovaných záchranných systémů
Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULLA
Lokality pro provozování paraglidingu a pilotní školy v nich působící
Letecké nehody

Bulletin LAA ČR
je přílohou
časopisu
Pilot LAA ČR



Závazný bulletin – označení pyrotechnicky aktivovaných záchranných systémů

Tento bulletin navazuje na informaci v Pilotu č. 2 o připravovaném označování SLZ, vybavených pyrotechnickým ZS. Účelem těchto opatření je snížení rizika aktivace ZS nepoučenými osobami, a to jak v běžném provozu, tak při mimořádných událostech.

Grafická podoba označení:

1. Velký trojúhelník žluté barvy
(pro umístění na drak letounu)



2. Malý trojúhelník žluté barvy
(pro umístění přímo na ZS)



Označující symboly jsou provedeny na samolepící omyvatelné folii a můžete si je zakoupit přímo na ústředí LAA ČR v ceně 22,-Kč. Nebo zašlete na LAA složenkou typu „C“ částku 30,-Kč, do zprávy pro příjemce napište „objednávka symbolů pro ZS“, a výše uvedené samolepky vám budou zaslány poštou.

Všechna SLZ, vybavená pyrotechnickým ZS, musí být označena těmito symboly dle následujících pravidel:

Aerodynamicky řízené letouny (ULLA):

Malý trojúhelník umístit přímo na ZS, případně v jeho bezprostřední blízkosti (u ZS zastavěných do draku umístit zvenčí na trupu v prostoru výstřelu).

Velké trojúhelníky umístit na svislé ocasní ploše z obou stran, pokud možno na její pevné nepohyblivé části.

Motorové závěsné kluzáky (ULLt), případně jiná samokřídla:

Malý trojúhelník umístit stejně jako v předchozím případě.

Velké trojúhelníky umístit na horní i spodní stranu nosné plochy v její zadní části, poblíž podélné osy letounu (na potah vedle kýlu).

Motorové padákové kluzáky (MPK) a ostatní stroje, kde nelze umístit symboly na SOP nebo na nosnou plochu:

Malý trojúhelník stejně jako v předchozích případech.

Velké trojúhelníky umístit na volné boční plochy podvozku. Není-li to možné, umístit je přímo na ZS namísto symbolů malých.

Související úprava příslušných předpisů:

UL 2 – I. část, kap. G/I. Značení a štítky – přidat bod 8.:

8. Označení pyrotechnického ZS

a) Malý symbol – umístit přímo na ZS, případně v jeho bezprostřední blízkosti (u ZS zastavěných do draku umístit zvenčí na trupu v prostoru výstřelu).

Grafická podoba: žlutý rovnoramenný trojúhelník o výšce asi 70 mm s nápisem:

„PYROTECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ - POZOR NA NEODBORNOU MANIPULACI - NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

b) Velký symbol - umístit na svislé ocasní ploše z obou stran, pokud možno na její pevné nepohyblivé části.

Grafická podoba: žlutý rovnoramenný trojúhelník o výšce asi 130 mm s nápisem:

„V LETADLE JE UMÍSTĚNO PYROTECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ - POZOR NA NEODBORNOU MANIPULACI - NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

UL 2 – II. část, kap. 7. Značení a štítky – přidat bod 7.3.:

7.3. Označení pyrotechnického ZS

a) Malý symbol – umístit přímo na ZS, případně v jeho bezprostřední blízkosti (u ZS zastavěných do draku umístit zvenčí na trupu v prostoru výstřelu).

Grafická podoba: žlutý rovnoramenný trojúhelník o výšce cca 7 cm s nápisem:

„PYROTECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ - POZOR NA NEODBORNOU MANIPULACI - NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

b) Velký symbol - umístit na horní i spodní stranu nosné plochy v její zadní části, poblíž podélné osy letounu (na potah vedle kýlu).

Grafická podoba: žlutý rovnoramenný trojúhelník o výšce cca 13 cm s nápisem:

„V LETADLE JE UMÍSTĚNO PYROTECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ - POZOR NA NEODBORNOU MANIPULACI - NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Poznámka: U motorových padákových kluzáků (MPK) a ostatních strojů, kde nelze umístit symboly na SOP nebo na nosnou plochu, se malý trojúhelník umísť stejně jako v předchozím případě, velké trojúhelníky pak na volné boční plochy podvozku. Není-li to možné, umísť se velké trojúhelníky přímo na ZS namísto symbolů malých.

Seznam zkušebních středisek pro provádění teoretických zkoušek pilotů ULLA

Adresa: **LAA ČR,**
Ke Kablu 289, Praha 10, 102 00
Kontaktní osoba: Zdeněk Doubek
Telefon: 271 085 287, 777 707 262, 602 342 491

Adresa: **Letov Air - Flying services, s.r.o.,**
Beranových 65, Praha 9 – Letňany 199 02
Kontaktní osoba: Jan Čáp
Telefon: 266 112 011, 266 112 050

Adresa: **Aeroklub Plasy,**
Letiště, Plasy 331 01
Kontaktní osoba: Karel Mařík
Telefon: 373 323 811, 603 177 982, 724 072 472

Adresa: **Letiště Mariánské Lázně,**
Mariánské Lázně, 353 01
Kontaktní osoba: Miroslav Staněk
Telefon: 604 737 578

Adresa: **Aeroklub Kladno,**
P.O.Box. 70, 272 80 Kladno,
Kontaktní osoba: Jaromír Fráňa
Telefon: 602 192 221, 220 981 349

Adresa: **Aeroklub Most,**
P.O.Box 13, Most 434 01
Kontaktní osoba: Vladimír Machula
Telefon: 602 778 675

Adresa: **Letiště Hradčany,**
Dobranov 17, Česká Lípa, 471 21
Kontaktní osoba: Jan Šafránek
Telefon: 487 826111, 487 887 341, 724 045 520

Adresa: **Jan Rýdl,**
Regnerova ul. – letiště, Mladá Boleslav, 293 01
Kontaktní osoba: Jan Rýdl
Telefon: 326 321 367, 326 812 743

Adresa: **Středisko pilotního výcviku,**
Na drahách 249, Jilemnice, 514 01
Letiště Stará Paka, plocha SLZ
Kontaktní osoba: Zdeněk Doubek
Telefon: 737 655 812, 481 545 552, 493 722 260

Adresa: **Delta systém Air,**
letiště Správcice, Hradec Králové 502 60
Kontaktní osoba: Daniel Tuček
Telefon: 495 407 408, 495 217 010, 602 243 127

Adresa: **Letiště Kolín,**
P.O.Box 59, Kolín 280 00
Kontaktní osoba: Jaroslav Novák
Telefon: 321 720 844, 602 857 105, 321 762 076

Adresa: **Aeroklub Ústí nad Orlicí,**
Letiště, Ústí nad Orlicí, 562 06
Kontaktní osoba: Jan Ptáček
Telefon: 465 525 237, 602 685 187

Adresa: **Schalek Miroslav,**
A. Dvořáka 709, Studénka 742 13
Slezský aeroklub Zábřeh,
P.O.Box 4, Dolní Benešov 747 22
Kontaktní osoba: Schalek Miroslav
Telefon: 556 400 216, 553 655 077

Adresa: **Jan Špaček,**
Lubno 239, Frýdlant nad Orlicí 739 11
Kontaktní osoba: Jan Špaček
Telefon: 558 676 363, 602 753 423

Adresa: **Ivan Rakovič,**
Letiště Bohuňovice 662, Bohuňovice 783 14
Kontaktní osoba: Ivan Rakovič
Telefon: 573 399 787, 585 389 100, fax -101, 606 206 910

Adresa: **Letiště Olomouc,**
správa letiště, Horní náměstí, Olomouc 771 27
Kontaktní osoba: Zdeněk Pazdera
Telefon: 604 242 973, 585 226 434, fax 585 418 465

Adresa: **Miroslav Rakušan,**
Trásoňova 4444, Kroměříž 767 01
Kontaktní osoba: Miroslav Rakušan
Telefon: 603 259 545, 573 331 714

Adresa: **Herbst Aero, Letecká škola,**
letiště Tuřany, Brno 627 00
Kontaktní osoba: Miroslav Minařík
Telefon: 544 245 844, 602 758 903, 608 077 040.

Adresa: **Aircon – Letecká škola – LAA ČR,**
Vymazalova 17, Brno -Židenice 615 00,
Letiště Aircon, Miroslav 671 72
Kontaktní osoba: Petr Voženílek
Telefon: 608 311 811, 543 242 887, 541 632 516

Adresa: **Západomoravský Aeroklub,**
Hrotopická ulice, letiště UL, Třebíč 674 01
Kontaktní adresa: Pavel Staněk
Telefon: 604 922 238, 566 532 960

Adresa: **Aeroklub Jihlava,**
Henčov 61, P.O.Box 150, Jihlava 586 01
Kontaktní osoba: Zdeněk Kůbl
Telefon: 567 321 186, 567 303 171, 602 760 578

Adresa: **Aeroklub České Budějovice,**
letiště Hosín, Hluboká nad Vltavou 373 41
Kontaktní osoba: Pavel Vrkoč
Telefon: 602 482 077, 381 263 865, 601 303 170

Adresa: **F- Air, s.r.o.,**
letiště Benešov, Bystřice 257 51
Kontaktní osoba: Miroslav Rohel
Telefon: 602 318 013, 606 623 610, 317 793 820

Adresa: **Jiří Šlemr,**
Aeroklub letiště Voštica 40,
Vysoké Mýto 566 01,
Kontaktní osoba: Jiří Šlemr
Telefon: 602 938 902, 465 424 433

Adresa: **Jiří Vašák,**
letiště Plzeň Letkov, P.O.Box 5, Plzeň 303 05
Kontaktní osoba: Jiří Vašák
Telefon: 723 756 145, 318 692 652, 318 692 652

Adresa: **Jiří Tlustý,**
Dobrovského 734, Hradec Králové 500 02
Kontaktní osoba: Jiří Tlustý
Telefon: 602 240 041, 495 613 378, 495 611 753

Errata

Do seznamu inspektorů techniků se nám vloudily chybičky: inspektor technik ZK Jaroslav Tkáč má telefonní číslo 606 725 293; inspektor technik ULLt Zdeněk Nováček má adresu: Nebozítek 9, 360 01 Karlovy Vary. Opravte si prosím údaje v příslušném seznamu. Za chybu se omlouváme. (vch)

Lokality pro provozování paraglidingu a pilotní školy v nich působící

Pohoří, místo létání	název	kontaktní osoba	telefon	e-mail
České středohoří:				
Raná, Pan. Týnec (naviják)	Mistrál	Jaroslav Grulich	602 311 883	mipo@seznam.cz
Raná	Pegas	Petr Garbier	603 837 099	pegas@pegas2000.cz
Aviatik centrum	Jan Kadlec	602 323 608	aviatic@aviatic.cz	
Roudnice nad Labem (naviják)	Para&Fly service	Michaela Machartová	602 424 785	jojowing@jojowing.cz
Krkonoše:				
-Černá hora, Toužim (naviják)	Czech Fly	Aleš Kočí	603 440 380	info@yellow-point.cz
-Čertova hora	Paragliding School & Shop Krkonoše	Miroslav Fejt	777 666 747	mfejt@pgschool.cz
-Lysá hora				
-Horní Mísečky/Medvědí				
-Přední Žalý				
Podkrkonoší:				
-Kozákov	www.termika.cz	Petra Krausová	603 711 111	mac.krausova@seznam.cz
Jizerské hory				
Liberec-Hodkovice	Baraka	Pavel Horáček	605 883 288	hor3tp@quick.cz
Orlické hory:				
-Čeňkovice	Paragliding MPP centrum	Petr Maňka	723 618 459	info@mpp.cz
-Šanov				
-Šerák				
Beskydy:				
-Ondřejník Skalka	MAC škola paraglidingu	Zdeněk Trčka	608 824 334	macskola@volny.cz
-Velká Stolová	VŠB-TU Ostrava	Karel Janků	777 044 208	karel.janku@vsb.cz
-Javorník				
-Javorový vrch	Beskydská škola létání	Dalibor Carbol	603 311 661	info@elspeedo.cz
Křivoklátsko/Kladno				
	Kladenská škola létání	Petr Dvořák	608 308 884	info@paragliding.cz
AK Jaroměř (naviják), Zvičina, Kozákov	Chorche-škola PG	Jiří Šrámek	777 803 093	jsramek@chorche.cz

Ostatní pilotní školy - jejich působení je na různých místech ČR

jejich sídlo	název	kontaktní osoba	telefon	e-mail
Plzeň:	PG klub Plzeň	Luděk Horák	603 446 267	ludek.horak@atlas.cz
Liberec:	Galaxy Sky Sports	Milan Bábovka	777 550 091	milan@galaxysky.cz
Kladno	škola paraglidingu	Milan Kameníček	602 323 126	
Pardubice	škola paraglidingu	Jan Hájek	608 221 151	hajek_jan@volny.cz
Č. Budějovice/Strunkovice	škola létání	Pavel Štěpán	602 432 343	ps.cb@volny.cz
Zlín	Nirvana paragliding	Pavel Březina	777 017 005	info@nirvana.cz
Brno	Axis Paragliding	Radek Šimoník	602 720 364	sikec@volny.cz
Prostějov	Easyfly	Tomáš Brauner	608 150 498	easyfly@telecom.cz
Planá u M. Lázní		Josef Káčer	608 040 439	kacer@mybox.cz
Olomouc/Uničov		Jiří Valenta	602 269 040	j.valenta@email.cz
Rokycany	Ro-Wing	Radek Václavík	603 879 946	

Letecké nehody

Letecký incident ULLa typu Cora Allegro SW

22. 2. 2003, Letiště Plzeň - Letkov

Průběh letu a události:

Pilot při rozjezdu neudržel směr a vjel levou podvozkovou nohou hlavního podvozku do nahnutého sněhu na levém okraji VPD. Pilot dokončil vzlet, o poškození podvozku se dozvěděl radiostanicí. Po vylétání většího množství paliva pilot přistál, v závěru výběhu letoun zachytil o povrch VPD levým koncem křídla, kolem kterého se otočil o 180° a zůstal stát. Ke zranění osob nedošlo.

Poškození SLZ:

Zlomená levá noha hlavního podvozku. Z trupu vytrženo pouzdro pro uchycení levé podvozkové nohy. Zvládnutí potah trupu v místě uchycení hlavního podvozku.

Informace o letišti:

Odstaněn sníh z VPD, podél obou okrajů VPD je nahnutý sníh o výšce asi půl metru.

Závěry:

Hlavní příčina:

Neudržení směru při vzletu letounu.

Spolupůsobící příčiny:

Zachycení levou podvozkovou nohou o nahnutý sníh na okraji VPD.

Nepřerušení vzletu pilotem při neudržení směru letounu.

Komentář:

Stejná událost se stala minulou zimu, kdy při větší sněhové pokrývce byl na letišti okolo dráhy vyhrnutý sníh; letoun se při najetí do nahnutého sněhu zbrzdil a otočil na záda. V případě silnější vrstvy sněhové pokrývky nelze létat na kolovém podvozku, ale je třeba použít podvozek lyžový. Úklid sněhu z VPD, umožňující zimní provoz, ale samozřejmě neřeší nouzové přistání mimo VPD, např. v případě vysazení motoru, kdy musíme přistát do vysokého sněhu. Tehdy ovšem hrozí poškození letounu, zvláště pokud se převrátí na záda.

Letecká nehoda ULLa typu Cora

5. 1. 2003, Krhov

Průběh letu a události:

Při letu v okolí plochy pro vzlety a přistání SLZ Bořitov ve výšce 250 m AGL motor pozvolna ztrácel výkon a otáčky klesly na zvýšený volnoběh. Po přidání plynu se výkon motoru nezvyšoval a letoun dál klesal. Pilot se rozhodl přistát na rozsáhlé ploše, která byla zorána a silně promrzlá. Po přistání letoun ujel 12 metrů, přičemž se ohnula přední podvozkové nohy, letoun se opřel předí opřel o zem a převrátil se na záda. Motor byl až do převrácení v chodu. Ke zranění osob nedošlo.

Poškození SLZ:

Deformace všech částí podvozku, ulomení dvoulisté dřevěné vrtule, poškození levého křídla v okrajové části a proražení torzní skříně 3 m od konce o zmrzlou zeminu. Pravé křídlo poškozeno v torzní skříně, laminátový motorový kryt prodřen a zdeformován kužel vrtule.

Rozbor:

Při létání za velmi nízké teploty vzduchu na zemi -6 až -8 °C pilot vyklesával ve vzdálenosti asi 4 km od plochy SLZ na snížené otáčky. Poklesla teplota motoru a v difuzoru karburátoru se vytvořila námraza, což mělo za následek snížení výkonu motoru, který nereagoval na otevření škrticí klapky karburátoru. Vybrané pole bylo hrubě zoráno, silně promrzlé a nevhodné pro přistání letounu.

Závěry:

Přezkoušet motor VW 1,6 l na zkušební stolici a upravit sání motoru, aby nasával přehřátý vzduch od válců motoru.

Hlavní příčina:

Vytvoření námrazy v difuzoru karburátoru, který nebyl opatřen čističem vzduchu, případně potrubím přivádějícím ohřátý vzduch do motoru (karburátor byl zcela volný, bez sítka či vzduchového filtru).

Spolupůsobící příčina:

Nevhodná plocha pro přistání s velmi členitým povrchem.

Komentář:

Při létání v chladném vzduchu musíme věnovat zvýšenou pozornost do držování teplotních limitů a přípravě motoru na tento provoz. Před startováním motoru při nízkých teplotách je nutné motor ohřát teplým vzduchem. Během sestupu se nám motor ochladí rychleji a více než při letu v letních měsících. Rychlost letu během sestupu má také velký vliv na ochlazení motoru. Velkým nebezpečím na tvorbu námrazy je karburátor, kde tvoření námrazy zabráníme přívodem teplého vzduchu. Před uložením letounu do hangáru naplníme nádrže palivem, abychom zabránili orosení vnitřních stěn nádrže při změnách teplot vzduchu a vzniku vody v palivu, která nám za letu zmrzne v karburátoru nebo v přívodu paliva.

- Strana 42 - Odstavce 7.4 a 7.4.1 nahradit novými odstavci.

7.4 Seznam osob v LAA ČR, kterým je možno předat zprávu o LN

Ústředí LAA ČR	2710 85 270, 2710 85 287, 2710 85 286
Hlavní inspektor provozu ULLa	777 707 262
Hlavní inspektor para	777 707 263
Hlavní inspektor techniky	777 707 261
Ředitel správy SLZ	777 707 260
Všichni inspektoři provozu a technici LAA ČR	

7.4.1 V případě, že není možné se spojit s žádným zaměstnancem LAA ČR, je účelné se spojit se SAR (Záchraně koordináční středisko), kde je stálá služba na tel. 22037 2750, 22037 4450, která již další koordinaci Policie ČR a orgánů šetření letecké události zajistí.

Upravené znění ze dne 10.10. 2002

strana UL 1 - 24

Výklad pravidel létání a provozu civilních letadel pro SLZ ve smyslu změn platných předpisů – LAA ČR

Název stanoviště Unit name	Telefonní číslo Telephone NR	Faxové číslo Telefax NR	Dálnopisné číslo Telex NR	Adresa AFS AFS address
Brno/Tuřany TWR	+420 5 484 24 870			LKTBZTZX
Brno APP	+420 5 484 24 869			LKTBZAZX
Karlovy Vary TWR	+420 35 333 11 05	+420 35 333 12 83		LKKVZTZX
Kunovice TWR	+420 572 564 131	+420 572 564 144	123 486	LKKUZTZX
Ostrava/Mošnov TWR	+420 59 669 3420			LKMZTZX
Ostrava APP	+420 59 669 3448, +420 59 66 59 350			LKMTZAZX
Otrokovice TWR	+420 57 76 73 606	+420 57 76 73 607	123407 MOLET C	LKOTZTZX
Pardubice TWR	+420 46 631 01 70	+420 46 631 01 70	194255 EBAP	LKPDZTZX
Praha ACC	+420 2 2037 4393			LKAAZRZX
Praha FIC	+420 2 2037 4393			LKAAZFZX
Praha/Ruzyně	+420 2 2037 4394			LKPRZDZX
FMP/AMC	+420 2 2428 1010			LKPRZDZS
Praha/Ruzyně TWR	+420 2 2037 4048 +420 2 333 23 825			LKPRZTZX
Praha APP	+420 2 2037 4548 +420 2 333 20 909			LKPRZAZX
Vodochody TWR	+420 255 762 615	+420 255 763 216	123065 AERO C	LKVOZPZX

Platná telefonní, faxová, dálnopisná čísla a frekvence jednotlivých stanovišť jsou uvedena v ICAO mapě a AIPu ČR.