

- 1 Nedávné nehody MPK
- 2 Nedávné nehody PK



Nedávné nehody MPK

Dne 12. 9. 2023 došlo na ploše SLZ Místek k letecké nehodě MPG s fatálními následky. Pilot motorové padákové tříkolky odstartoval a ve výšce cca 15 až 20 m přešel do ostré sestupné pravotočivé zatáčky, ve které setrval až do střetu se zemí. Odlomené předové kolo MPK spolu s torzem konstrukce narazilo do pilotova těla a způsobilo mu mnohočetná zranění neslučitelná se životem.

Při následné technické prohlídce bylo zjištěno, že PK má vždy po jedné přetržené hlavní nosné šňůře A, C a D řady bezprostředně v blízkosti levých volných konců a také levou řidičku. Poškození vrtule svým charakterem svědčí o pádu většího předmětu do vrtule. MPK nebyl vybaven záchranným systémem. Stroj i PK měly zjevně zanedbanou údržbu a špatný technický stav. Stroj ani PK neměl platný TP, ani sjednané zákonné pojištění. Pilot nebyl držitelem žádné pilotní kvalifikace opravňující k létání s MPK.

Přestože šetření nehody je v počátku, již teď je možné konstatovat, že je velmi pravděpodobné, že zanedbaná údržba a nezáměr o technický stav létajícího zařízení, na kterém závisí pilotův život, může mít tragické důsledky. Věřím, že si z této nehody může každý pilot vzít ponaučení a věnovat náležitou péči svému létajícímu zařízení a nepodceňovat (či dokonce opomíjet) předstartovní kontrolu. Pokud máte před vzletem pochyby o spolehlivosti svého stroje nebo jste důsledně neprovedli předletovou kontrolu, a přesto se rozhodnete odstartovat, jste na nejlepším místě následovat podobný osud.

V neděli 1. 10. 2023 v brzkých ranních hodinách došlo na ploše SLZ Strachotín k nehodě motorového padákového kluzáku. Podle v této chvíli dostupných informací bezprostředně po vzletu, ve výšce cca 6 m, došlo k vysazení pohonné jednotky MPK s následným tvrdým dosednutím, při kterém si pilot způsobil těžká zranění, se kterými byl hospitalizován.

Při technické prohlídce stroje inspektorem techniky, bylo zjištěno, že karburátor nedodával do motoru palivovou směs a vždy po 7 vteřinách chodu došlo k jeho vysazení. Nehledě na technickou příčinu vysazení motoru musí být pilot v jakékoliv fázi letu připraven na možné náhlé vysazení motoru. Právě první okamžiky letu po odlepení pilota od země jsou v tomto směru nejkritičtější a vyžadují okamžitou adekvátní reakci pilota řízením. Pilot v takové situaci musí překonat nutkání přemýšlet nad příčinou vysazení motoru a okamžitě jednat. Pro každého pilota je důležité si upevňovat návyky a pravidelně nacvičovat nouzová přistání, aby byl vždy ve střehu a jeho reakce zůstaly pohotové.

Ing. Miroslav Huml
hlavní inspektor provozu MPK,
hlavní inspektor techniky MPK a PK LAA ČR

Nedávné nehody PK



20. 8. 2023 Javorový u Třince

Pilot ze Slovenska měl v úmyslu přistát na louce západně parkoviště pod spodním koncem lanovky na Javorový. Neměl však správný odhad výšky a nepovedlo se mu přeletět dráty 22 kV, na nichž zůstal viset. Z drátů VN ho sundali až přivolání hasiči. Pilot měl platný pilotní průkaz i pojištění.

Komentář HIPL:

Dotyčný pilot měl obrovské štěstí, že neutrpěl úraz elektrickým proudem, který by byl nejspíš fatální. Ke špatnému rozpočtu na přistání vedla nejspíš malá zkušenost (PP od konce r. 2021, jeho první let na tomto místě), ale možná i snaha přistát co nejbliž hospodě a lanovce pro opětovný vývoz, jak to viděl u ostatních. Každopádně měl raději volit přistání na prostorné louce před dráty a pár minut chůze navíc, než riskovat střet s dráty VN.



24. 9. 2023 Zvičina

Pilot s čerstvě vydaným PP (2. 8. 2023) letěl svůj třetí let po kurzu. Poryvem větru před přistáním byl snesen na stromy, za něž zůstal pod vrchlíkem viset. Přistání se obešlo bez zranění, ale pilot se i přesto, že mezitím už dorazila pomoc, pokoušel slézt s úmyslem sundat i padák. Odepnul se tedy ze sedačky a při pokusu dostat se na vedlejší strom pod ním praskla suchá větev. Následně musel být s těžkými zraněními nohy a žeber transportován letecky do nemocnice.

Komentář HIPL:

Je těžké zpětně určit, kam jinam měl pilot v daných podmínkách správněji přistávat, aby přistál normálně, nohama na zem. Jasně ale je, že jeho zranění po přistání bylo naprosto zbytečné.

Dva incidenty 28. 9. 2023 na Uhřínově

Jeden pilot se po hodině a čtvrt létání rozhodl přistát na louku u Bohuslavic, ale v silicím větru se nedostal na vyhlédnutou louku a přistál na okraji lesního porostu a zůstal viset cca 5 metrů nad zemí, nezraněn. Zavolał na číslo 112 a byl vyproštěn hasiči.

Další pilot taktéž kvůli silicím větru nedoletěl na vyhlédnutou plochu pro přistání a přistál do lesa na stromy, na nichž zůstal viset. Také zavolał na 112, ale protože přistál v nepřístupném terénu, zasahující záchranáři přivolali vrtulník, který pilota – taktéž nezraněného – vyprostil.

Komentář HIPL:

V obou těchto případech je opět těžko radit, když už jednou jste ve vzduchu a vítr zesílí. Ten den létalo více PK, ale oba piloti měli prostě asi tu smůlu, že jim víc přifouklo a nepovedlo se jim doletět na volnou plochu. Oba si však zcela správně po „zavěťvení“ zavolałi pomoc telefonem a neriskovali úraz (poté, co přistáli nezraněni) při pokusu dostat sebe a/nebo PK ze stromu dolů, a to i přesto, že druhý jmenovaný pilot měl zkušenosti s lezením. Bylo to pro oba správné řešení.

Mgr. Jan Hájek,
hlavní inspektor provozu PG