

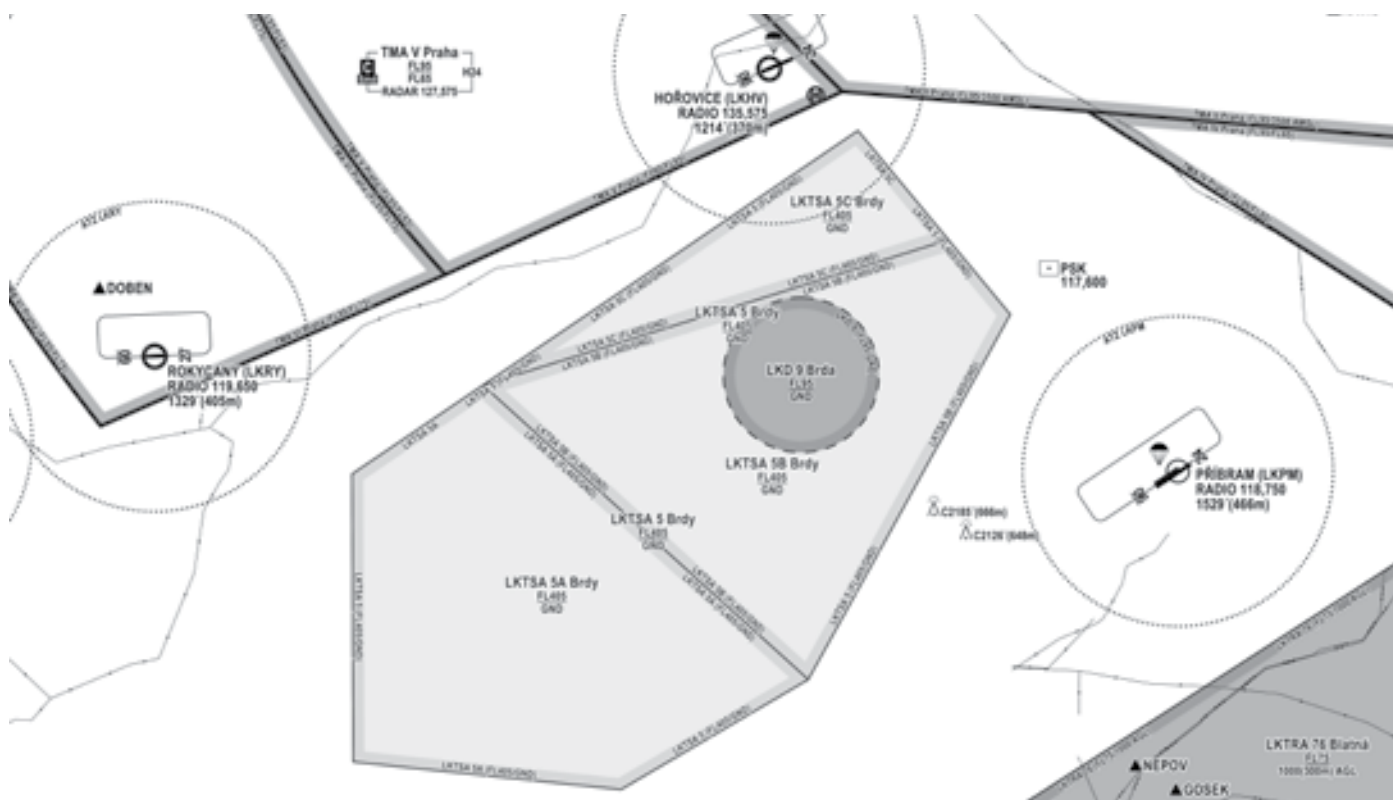
- 1 Nový nebezpečný prostor LKD9 Brda
- 1 Nehody v provozu ULL
- 4 Nehody v provozu MZK
- 5 Kmitočtový plán, termíny přechodu na rozestup kanálu 8,33 kHz (AIC A 8/15)



Nový nebezpečný prostor LKD9 Brda

Na základě návrhu opatření obecné povahy pro potřeby Ministerstva obrany související s realizací zákona o hranicích vojenských újezdů, zejména pak s probíhající pyrotechnickou asanací vojenského újezdu Brdy byl zřízen nový nebezpečný prostor LKD9 Brda.

Název prostoru: LKD9 Brda
Vertikální hranice: GND – FL 95
Horizontální hranice: kruh o poloměru 1,5 NM se středem v bodu 49 44 58,00 N, 013 54 43,00 E
Provozní doba: 31. 3. 2016 do 10. 11. 2016, Po-Ne, SR - SS



Nehody v provozu ULL

Nehoda ULL, Vyškov

Letecká nehoda UL letounu Koala P 220 ULR, dne 22. 4. 2015 v 17:02 hod. SELČ, RWY 20 veřejného vnitrostátního letiště Vyškov

Žákyně prováděla samostatné lety po okruhu dle osnovy UL-3, cv. č. 15. Při druhém přistání došlo ve fázi výdrže vlivem poryvu větru k prosednutí UL letounu cca 100 m před prahem RWY 20, na které žákyně zareagovala pozdě. UL letoun dosedl před RWY a znovu odskočil. Po druhém odsokou žákyně zvýšila výkon motoru. Následně UL letoun dosedl na kolo příďového podvozku. Došlo k ulomení trubky příďového podvozku. Pak následoval krátký výběh, při kterém UL letoun vybočil o cca 30° vpravo a opřel se koncovým obloukem levé poloviny křídla o zem.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: Větr 1 ÷ 2 m/s, ze 110 ÷ 125°, dohlednost nad 10 km.



Při nehodě poryv větru 3 ÷ 5 m/s, z 090°

Poškození UL letounu: zlomeny tři listy vrtule, poškozen spodní díl krytu motoru, ulomená noha příďového podvozku, zničený blatník příďového podvozku, roztržený zadní nosník (závěs) křídla v trupu, deformace potahu na levé spodní hraně trupu u zadního závěsu křídla - na boku trupu i pod závěsem na podlaze trupu.

Trhlina pod zadním závěsem levé poloviny křídla (na křídle) zevnitř pod třemi nýty první části závěsu. Popraskané výztuhy pod nástupním potahem. Ohnutá levá spodní trubka motorového lože. Ohnutá pitotova trubice, poškozený její držák na křídle. Spodní potah pravé vztlačové klapky mezi druhým a třetím žebrem mírně zvlněn a mezi třetím a čtvrtým žebrem rýha.

Hlavní příčina: Chybná oprava odskoku UL letounu.

Spolupůsobící příčiny: Poryv větru.

Komentář: Žákyně měla hned po prvním odskoku srovnat UL letoun do horizontu, zvýšit výkon motoru. Po kontrole rychlosti pomalu přesunout vztlačové klapky do polohy pro vzlet a opakovat okruh.

Nehoda ULL, Šumperk

Pozemní nehoda UL letounu Racek CRD, dne 5. 7. 2015 v 11:10 hod. SELČ, letiště Šumperk

Pilot pojížděl s UL letounem Racek po provozní ploše ze stojánky před hangárem UL letadel na vyčkávací místo RWY 18 letiště Šumperk. Během pojíždění mezi dvěma stojícími letadly, narazil před hangárem aeroklubu náběžnou hranou levé poloviny křídla do odtokové hrany směrového kormidla vlevo stojícího UL letounu EV 97 Eurostar. Nárazem byl pojíždějící UL letoun Racek otočen o cca 80° vlevo. Následně vrtulí poškodil ještě křídélko, zadní nosník a vztlačovou klapku pravé poloviny křídla, trup i kabinu UL letounu EV 97 Eurostar.



Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: CAVOK, vítr ze 130°, 2 ÷ 4 m/s., teplota vzduchu + 25 °C.

Poškození UL letounu: Poškozena náběžná hrana levé poloviny křídla a vrtule.

Ostatní škody: U UL letounu EV 97 Eurostar poškozeno směrové kormidlo, křídélko, zadní nosník, horní potah a vztlačová klapka pravé poloviny křídla, trup a průhledný překryt kabiny. Možné poškození i uložení podvozkové nohy.

Hlavní příčina: Pilot neodhadl vzdálenost k letadlu na své levé straně.

Spolupůsobící příčiny: Žádná nebyla.

Komentář: Pilot by měl pojíždět s UL letounem volným prostorem a ne mezi odstavenými letouny. V tomto případě se jednalo o zkušeného pilota.

Incident ULL, Zvole Western

Letecký incident UL letounu TL 232 Condor, dne 1. 8. 2015 v 12:30 hod. SELČ, neveřejná plocha SLZ Zvole Western

Po přeletu k ploše, dostal pilot rádiem doporučení přistát na RWY 20 plochy Zvole Western. Pilot se ale rozhodl přistát na RWY 35, tedy po větru, ale do kopce. Rozpočet na přistání na RWY 35 provedl delší a na větší rychlosti. Při výběhu asi 30 m před koncem RWY se pilot rozhodl vyjet vlevo, ještě na větší rychlosti, protože nechtěl přejet cestu za koncem RWY. Při vybočení došlo k vylomení nohy příďového podvozku, dotyku koncového oblouku pravé poloviny křídla se zemí a následným nárazem vrtule do země.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: Vítr ze 150°-180°, 7 m/s s termickou aktivitou nárazy do 10 m/s dohlednost nad 10 km.



Poškození UL letounu: Zničené 3 listy vrtule, vylomená přední podvozková noha, poškozený kryt motoru, zvlněný potah pravé poloviny křídla.

Hlavní příčina: Dlouhý rozpočet a přistání na vyšší rychlosti.

Spolupůsobící příčiny: Přistání po větru.

Komentář: Pilot se chybně rozhodl pro přistání po silném větru na krátkou plochu. I velmi zkušený pilot může udělat chybu v rozhodnutí.

Incident ULL, Zvole Western

Letecký incident UL letounu Stylus, dne 1. 8. 2015 v 12:50 hod. SELČ, neveřejná plocha SLZ Zvole Western

Po přistání na RWY 20 plochy Zvole Western, při dojezdu pilot ucítil náraz větru z boku. Ten způsobil náklon UL letounu vpravo. Pilot nedokázal náklon a vzniklý travers vyloučit zásahem do řízení. Tím došlo k vylomení pravé nohy hlavního podvozku, poklesu příďe a následného poškození vrtule. Vylomená podvozková noha poškodila táhlo příčného řízení.



Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: Vítr ze 140°-170°, 7 m/s s termickou aktivitou nárazy do 10 m/s, dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: Poškozená vrtule, vylomená pravá podvozková noha, deformace táhla příčného řízení způsobená vylomenou nohou, poškozený kryt motoru.

Hlavní příčina: Nevládnuté přistání s bočním větrem.

Spolupůsobící příčiny: Náraz větru z boku.

Komentář: V případě silného větru měl pilot před přistáním udělat nad plochou průlet na zvýšené rychlosti, aby zjistil případnou turbulenci v místě přistání. Po zhodnocení meteorologické situace se rozhodnout, jestli na ploše přistát, nebo odletět jinam.

Nehoda ULL, Plzeň Letkov

Letecká nehoda UL letounu Cora, dne 1. 8. 2015 v 15:30 hod. SELČ, pole západně od RWY 08 letiště Plzeň Letkov

Pilot odstartoval z letiště Plzeň Letkov v čase 14:45 hod. SELČ k rekreačnímu letu nad okolím Plzně s další osobou na palubě. Při návratu ve fázi přiblížení na finále RWY 08 došlo k nepravdělnému chodu motoru a k jeho následnému

zastavení. Pilot se rozhodl nouzově přistát na podmítnuté pole západně od RWY 08 (pod navážkou), protože by na zkrácenou RWY nedoletěl. Přistání proběhlo s tvrdším dosednutím a v pravém traverzu. Tím došlo k ohnutí přídovného kola a současně k ulomení šroubu pravé podvozkové nohy s následným převrácením UL letounu na záda. UL letoun se zastavil po 12 m od dotyku se zemí. Příčinou vysazení motoru bylo úplné vyčerpání paliva.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: CAVOK, vítr z 090°, 2 m/s.

Poškození UL letounu:

Ohnutá přední podvozková noha, ulomená pravá noha hlavního podvozku, zničená vrtule, zlomená pravá vzpěra pravé poloviny křídla, promáčknutá náběžná hrana pravé poloviny křídla u trupu, zlomený trup, zlomené výškové kormidlo, rozbitý průhledný překryt kabiny.

Hlavní příčina: Tvrdé dosednutí s nepodrovnaným UL letounem.

Spolupůsobící příčiny:

Vysazení motoru z důvodu úplného vyčerpání paliva. Nedůsledná kontrola množství paliva před letem.

Komentář: Pilot provedl nedůsledně kontrolu paliva před letem, což je jeden ze základních úkonů. Před dosednutím nebyl UL letoun srovnán do směru přistání a nedosedl na minimální rychlosti. Čím rychleji dosedneme do terénu, tím je případné poškození UL letounu větší.



nohy nevydržely nápor a noha se oddělila od trupu. UL letoun zůstal stát na okraji RWY pootočený o cca 150°.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: CAVOK, vítr ze 070°, 3 m/s, QNH 1019, teplota +25 °C

Poškození UL letounu: Poškozená pravá podvozková noha, brzdový kotouč, třmen a osa kola, potah trupu v místě uchycení pravé podvozkové nohy, poškozený potah trupu v pravé zadní části, poškozená pravá část vodorovné ocasní plochy, ohnutý spojovací nosník vodorovné ocasní plochy a nosníky jeho přichycení k trupu, poškozený koncový oblouk pravé poloviny křídla.

Hlavní příčina: Uvolnění čtyř matic, které upevňují kolo k podvozkové noze.

Spolupůsobící příčiny: Žádné nebyly

Komentář: U všech UL letounů výrobce Tecnam je nutná kontrola dotažení a zajištění matic upevňujících osu kola ke kovové noze hlavního podvozku.

Incident ULL, Rokycany

Letecký incident UL letounu Cora, dne 15. 8. 2015 v 08:10 hod. SELČ, pole 300 m východně od prahu RWY 27 letiště Rokycany

Pilot prováděl rekreační let, při kterém došlo ke zvýšení teplot motoru na horní hranici. Proto se rozhodl pro návrat na letiště se sníženým výkonem motoru. Při přiblížení na finále RWY 27 došlo k poklesu otáček motoru až následnému jeho zastavení. Vzhledem k výšce letu a provozu na silnici Rokycany – Osek se pilot rozhodl provést zatáčku o 90° vpravo a přistát na posekané pole. Po přistání, při výběhu najel UL letoun do příčné stružky po zemědělském stroji a tím došlo k poškození přední podvozkové nohy.



Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: Vítr z 225°, 1 m/s, 3/8 Cu, dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: Zlomená noha přídovného podvozku

Hlavní příčina: Po nouzovém přistání najel UL letoun do příčné stružky.

Spolupůsobící příčiny: Vysazení motoru.

Komentář: Doporučujeme provozovatelům UL letounů s motory Rotax vzduchem chlazenými ventilátorem provádět kontroly napnutí a stavu řemene tohoto ventilátoru dle požadavku výrobce.

Zdeněk Doubek
Hlavní inspektor provozu ULL a ULK

Incident ULL, TMA II Praha

Letecký incident UL letounu Samba XXL, dne 7. 8. 2015 v 17:40 hod. SELČ, v TMA II Praha v prostoru vstupního bodu AKEVA tj. u Berouna

Pilot prováděl navigační let z letiště Medlánky na letiště Karlovy Vary. Při tom narušil prostor TMA II Praha v vstupního bodu AKEVA, tj. u Berouna v hladině 4000 ft AMSL s nastaveným kódem odpovídající A 7000. V TMA II Praha se UL letoun se pohyboval kurzem 280°. Po opuštění TMA II Praha pokračoval na letiště Karlovy Vary, kde přistál.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: CAVOK

Poškození UL letounu: Bez poškození.

Hlavní příčina: Nedodržení výšky při letu pod TMA II Praha.

Spolupůsobící příčiny: Termická turbulence.

Komentář: Při letu pod TMA v termickém počasí musí pilot častěji a důsledně sledovat výšku aby nenarušil TMA. Dále je třeba stanovit si větší vertikální rozestup od spodní hranice TMA, když termické proudění může UL letoun rychle zvednout. Toto platí i pro návětrné svahy.

Nehoda ULL, Benešov

Letecká nehoda UL letounu P 92 Echo Super, dne 13. 8. 2015 v 11:35 hod. SELČ, RWY 09 letiště Benešov

Pilot provedl let z letiště Benešov do prostoru Slapy, Orlík a zpět. Po rádiové komunikaci s letištěm Benešov provedl přímé přiblížení na RWY 09. V pravém okraji prahu RWY 09 byl zaparkovaný kluzák, proto pilot provedl přistání blíže k levému okraji RWY 09. Po dosednutí cca 10 m za prahem RWY při výběhu se ozvalo prasknutí. Od pravé podvozkové nohy se oddělilo kolo i s osou a UL letoun se začal prudce stáčet doprava, až k okraji RWY. Při pootočení UL letounu o cca 90°, šrouby uchycení pravé podvozkové

Nehody v provozu MZK

Nehoda MZK, východně Pelhřimova

**Letecká nehoda dvoumístného MZK,
dne 11. 6. 2015 v 19:30 hod. SELČ, východně Pelhřimova,
mezi obcemi Vyskytná a Sedliště**

Pilot MZK s druhou osobou na palubě odstartoval po devatenácté hodině s MZK z bývalé práškařské plochy u obce Zdislavice, poté letěl východně Pelhřimova do prostoru mezi obcemi Vyskytná a Sedliště, kde provedl několik zatáček nad rodným domem druhé osoby na palubě, která přitom mávala rukou lidem na zemi. Pilot poté ukončil zatáčky a srovnal MZK do přímého letu. V tuto chvíli došlo ke kontaktu pravé ruky druhé osoby s vrtulí MZK. Pilot bezprostředně poté přistál na blízké louce, kam byla přivolána rychlá zdravotní pomoc a zraněný odvezen na ošetření do nemocnice Pelhřimov. Na místo přijela rovněž hlídka Policie ČR, která provedla záznam události a dechovou zkoušku obou členů posádky s negativním výsledkem. Pilot poté odletěl zpět na plochu u obce Zdislavice.

Zranění osob: Těžké zranění druhé osoby na palubě MZK.

Příčina: Příčinou zranění další osoby na palubě MZK bylo její vyklonění v sedačce do pravé strany a mávání nataženou paží směrem dozadu, přičemž došlo ke střetu ruky s točící se vrtulí.

Komentář:

Spoluletec se ještě při odletu z místa kroužení snažil mávat dozadu osobám na zemi. Přestože byl před letem poučen, podvozek rogala byl běžné konstrukce a na zadní sedačce čtyřbodové bezpečnostní pásy, podařilo se mu vyklonit v sedačce a nataženou paží při mávání dosáhnout až k vrtuli. Radosný zážitek se tak v mžiku změnil v opak.

Uvědomme si všichni, že letecká činnost není legrace a zvýšené riziko nese například právě možnost střetu s točící se vrtulí, ať už na zemi či v některých případech i za letu. Zvláště pak musíme dát pozor na lidi běžné nelétající, a třeba jim i zopakovat, jak se mají chovat, abychom pokud možno snížili pravděpodobnost podobných událostí.



Hlavní příčina:

Příčinou pozemní nehody bylo nečekané zvýšení otáček motoru MZK po jeho nastartování. Pilot se snažil dosáhnout vypínače zapalování a přitom svým tělem napnul bowden s lankem ovládání plynové přípusti, což vedlo k dalšímu chodu motoru na vysokých otáčkách.

Komentář:

Naše stroje startujeme v různých podmínkách a různým způsobem. Pokud jsme na letišti ve společnosti ostatních letců, doporučuji při ručním startování dle možnosti využít dalších prostředků pro zabezpečení proti pohybu, například založit kola klíny či využít přítomných osob pro přidržení stroje. Tím můžeme snížit riziko průšvihů při vzniku nečekané situace.

A jako i v předchozím výše uvedeném případě vždy platí – při létání není opatrnosti nikdy dost.

*Ing. Petr Chvojka
Inspektor techniky MZK*

Nehoda MZK, Borek

**Pozemní nehoda MZK,
dne 2. 7. 2015 v 19:45 hod. SELČ, plocha SLZ Borek**

Pilot MZK startoval ručním spouštěčem motor před zamýšleným letem, přičemž stál vpravo těsně vedle sedačky podvozku. MZK přitom byl umístěn před hangárem, přídí směrem do volného prostoru. Vpravo od MZK blíže k hangáru stály dva UL letouny. Proti samovolnému pohybu pilot MZK zajistil brzdou předního kolečka zajištěnou v zabrzděné poloze. Pilot pro snadnější nastartování motoru použil nastříkávání benzínu, tzv. primer, a dle svého vyjádření měl po celou dobu ovládání přípusti v poloze volnoběh. Při prvních dvou pokusech o nastartování se motor po několika otáčkách zastavil. Pilot i napotřetí použil nastříkávání a motor poté nastartoval. Přitom došlo k náhlému samovolnému zvýšení otáček, které pilot nečekal. Pilot chtěl vypnout zapalování vypínačem umístěným na středním panelu, ze své pozice vpravo vedle podvozku se musel naklonit přes bowden ovládání plynu vedoucí k ovladači na pravé straně řídicí hrazdy. Stroj se při vysokých otáčkách motoru i se zabrzděným předním kolem dal do pohybu, vymkl se kontrole pilota a zavěšeného na pravé straně sedačky ho vlekl sebou, přičemž se stočil doprava. Poté narazil do zadní levé části trupu UL letounu Zenair, levou částí nosné plochy se zaklesnul pod jeho levou polovinu křídla a Zenaira posunul bočně o několik metrů se současnou rotací vlevo cca o 180°. Zenair přitom ještě svislou ocasní plochou narazil do okrajového oblouku levé poloviny křídla UL letounu Tulák. Teprve potom se pilotovi podařilo vypnout zapalování a motor zastavit.

Zranění osob: bez zranění

AIC A 8/15 Kmitočtový plán termíny přechodu na rozestup kanálu 8,33 kHz

1. Úvod

V souladu s nařízením Komise (EU) č. 1079/2012, kterým se stanoví požadavky na rozestup kanálů hlasové komunikace pro jednotné evropské nebe, je zpracován plán termínů přechodu na rozestup kanálu 8,33 kHz. Pro zajištění přechodu na rozestup kanálu 8,33 kHz, a z důvodu zajištění bezpečnosti a informovanosti o užívaných kmitočtech byl zpracován kmitočtový plán. Podle Leteckého předpisu L 15 musí být kmitočtové změny publikovány v AIP a Příručce VFR letů. Termíny změny podléhají systému AIRAC (Doplněk 4, letecký předpis L 15).

Kmitočtový plán byl zpracován podle přidělených kmitočtů ke dni 30. 9. 2015.

Změna vstupuje v účinnost podle stanoveného data AIRAC. To v podmínkách České republiky znamená bezpodmínečně přeladit provozovanou leteckou stanici v 00 hodin UTC.

Stanoveny jsou tyto termíny:

AIRAC data	2016	10. 11. 2016
	2017	30. 3. 2017
	2017	9. 11. 2017

Přechod je zpracován ve formě dvou tabulek. První tabulka poskytuje informace o přechodu prostorů a letišť k danému datu změny AIRAC. Druhá tabulka poskytuje informace o termínu přechodu z hlediska užívaných kmitočtů.

Podle nařízení Komise (EU) č. 1079/2012

jsou z přechodu vyjmuty kmitočty:

- 121,500 MHz tísňový kmitočet
- 123,100 MHz pátrání, záchrana
- Kmitočty s posunutou nosnou frekvencí
- Kmitočty přidělené pro VDL (VHF Data Link) a ACARS
- V souladu s článkem 9 nařízení Komise (EU) č. 1079/2012 může být u některých kmitočtů užívaných armádou datum změny posunuto za rok 2018.

Kmitočtový plán se týká přidělených kmitočtů s rozestupem kanálu 25 kHz.

2. Podle data přechodu

2.1 Datum přechodu 10. 11. 2016, 00 hodin UTC

Prostor	Stanoviště poskytující službu	Kmitočet [MHz] Kanálové rozestupy 25 kHz	Kmitočtový kanál [MHz] Kanálové rozestupy 8,33 kHz
Praha FIR	OLO - hangár	128,525	128,530
Praha FIR	OLO - RGA	130,100	130,105
Praha FIR	OPC - ČSA	131,600	131,605
Praha FIR	OPC - ČSA	131,700	131,705
Praha TMA	APP PRAHA	120,525	120,530
Praha TMA	APP PRAHA	127,575	127,580
Praha - Ruzyně	RADAR	119,000	119,010
Praha - Ruzyně	RADAR	118,300	118,310
Praha - Ruzyně	TOWER	118,100	118,110
Praha - Ruzyně	DELIVERY	120,050	120,060
Praha - Ruzyně	GROUND	121,900	121,910
Praha - Ruzyně	ATIS	122,150	122,160
Praha - Ruzyně	FIRE	121,600	121,610
Praha - Ruzyně	VOLMET	128,600	128,605
Praha - Ruzyně	AS (MPP)	121,700	121,710
Praha - Ruzyně	ZÁLOHA	136,075	136,080
Praha - Ruzyně	ZÁLOHA	134,550	134,560
Vodochody TMA	VODOCHODY RADAR	133,075	133,080
Vodochody TMA	VODOCHODY RADAR	127,475	127,480
Praha/Vodochody	VODOCHODY RADIM	123,025	123,030
Praha/Vodochody	ZÁLOHA	129,750	129,755
Kbely MTMA	MAPP KBELY	124,675	124,680
Kbely	TOWER	120,875	120,880
Kbely	TOWER	134,725	134,730
Kbely	PAR	126,750	126,755
Kbely	OPC	128,850	128,855
Kbely	AS (AD Kbely)	121,950	121,955
Kbely	AS (AD Praha/Ruzyně)	121,800	121,805

2.2 Datum přechodu 30. 3. 2017, 00 hodin UTC

2. 2. 1 Letiště IFR

Prostor	Stanoviště poskytující službu	Kmitočet [MHz] Kanálové rozestupy 25 kHz	Kmitočtový kanál [MHz] Kanálové rozestupy 8,33 kHz
Brno TMA	APP BRNO	120,550	120,555
Brno - Tuřany	TOWER	119,600	119,605
Brno - Tuřany	GROUND	125,425	125,430
Brno - Tuřany	ATIS	131,100	131,105
Brno - Tuřany	AS (MPP)	121,700	121,705
Karlovy Vary TMA	APP KARLOVY VARY	119,950	119,955

Karlovy Vary	TOWER	121,225	121,230
Karlovy Vary	ATIS	118,950	118,955
Karlovy Vary	AS (MPP)	121,700	121,710
Karlovy Vary	ZÁLOHA	122,900	122,905
Ostrava TMA	APP OSTRAVA	125,100	125,105
Ostrava - Mošnov	TOWER	120,800	120,805
Ostrava - Mošnov	ATIS	118,050	118,055
Ostrava - Mošnov	AS (MPP)	121,700	121,710
Kunovice	TOWER	120,100	120,105
Pardubice MTMA	MAPP PARDUBICE	127,650	127,655
Pardubice	TOWER	120,150	120,155
Pardubice	TOWER	120,200	120,205
Pardubice	OPC	138,000	138,005
Pardubice	AS	121,600	121,605
Čáslav MTMA	MAPP ČÁSLAV	130,275	130,280
Čáslav	TOWER	136,650	136,655
Čáslav	TOWER	129,400	129,405
Čáslav	AS	121,600	121,605
Náměšť MTMA	MAPP NÁMĚŠŤ	118,150	118,155
Náměšť	TOWER	126,500	126,505
Náměšť	TOWER	119,825	119,830
Náměšť	AS	121,600	121,605

2. 2. 2 Letiště VFR

Letiště	Volací znak	Kmitočet [MHz] Kanálové rozestupy 25 kHz	Kmitočtový kanál [MHz] Kanálové rozestupy 8,33 kHz
Benešov	BENE RÁDIO	118,000	118,005
Benešov	BENE ATIS	134,825	134,835
Benice/SLZ	BENICE RÁDIO	130,550	130,560
Borek/SLZ	BOREK RÁDIO	118,750	118,740
Bubovice	BUBOVICE RÁDIO	134,300	134,305
Bynovec/SLZ	BYNOVEC RÁDIO	120,325	120,330
Částkovice/SLZ	ČÁSTKOVICE RÁDIO	120,325	120,330
Česká Lípa	ČESKÁ LÍPA RÁDIO	123,600	123,590
České Budějovice	ČESKÉ BUDĚJOVICE INFO	135,925	135,930
České Budějovice	ČESKÉ BUDĚJOVICE RÁDIO	124,525	124,530
Erpužice	ERPUŽICE RÁDIO	123,500	123,490
Hradčany/SLZ	HRADČANY RÁDIO	134,825	134,815
Hradec Králové	KRÁL INFO	122,000	122,005
Hradec Králové	ZÁLOHA	134,400	134,405
Cheb	CHEB RÁDIO	122,200	122,205
Chomutov	CHOMUTOV RÁDIO	123,600	123,605

Chotěboř	CHOTĚBOŘ RÁDIO	122,200	122,205
Chrudim	CHRUDEM RÁDIO	122,800	122,805
Jičín	JIČÍN RÁDIO	118,075	118,080
Jindřichův Hradec	HRADEC RÁDIO	123,600	123,605
Kladno	KLADNO RÁDIO	123,475	123,480
Klatovy	KLATOVY RÁDIO	122,200	122,210
Kolín	KOLÍN RÁDIO	129,150	129,155
Kramolín/SLZ	KRAMOLÍN RÁDIO	122,400	122,405
Kříženeč	KŘÍŽENEC RÁDIO	122,800	122,790
Letkov	LETKOV RÁDIO	130,600	130,610
Letňany	LETŇANY INFO	120,325	120,335
Letňany	LETŇANY HANDLING	123,975	123,980
Liberec	LIBEREC RÁDIO	122,600	122,605
Liberec LZS	DISPEČINK LIBEREC RÁDIO	124,200	124,205
Lomnice nad Popelkou/SLZ	LOMNICE RÁDIO	118,250	118,255
Mariánské Lázně	MARIÁNSKÉ LÁZNĚ RÁDIO	120,900	120,905
Milovice/SLZ	MILOVICE RÁDIO	130,550	130,540
Mladá Boleslav	BOLESLAV RÁDIO	123,600	123,610
Mnichovo Hradiště	HRADIŠTĚ RÁDIO	120,400	120,405
Most	MOST RÁDIO	123,500	118,760
Nymburk/SLZ	NYMBURK RÁDIO	123,475	123,465
Panenský Týnec	TÝNEC RÁDIO	118,575	118,580
Plasy	PLASY RÁDIO	123,600	123,590
Plzeň - Líně	LÍNĚ RÁDIO	129,000	129,005
Podhořany	PODHOŘANY RÁDIO	123,600	123,590
Příbram	PŘÍBRAM RÁDIO	118,750	118,755
Příbram	PŘÍBRAM RÁDIO	130,600	130,590
Rakovník	RAKOVNÍK RÁDIO	123,500	123,510
Ramš/SLZ	RAMŠ RÁDIO	120,675	120,680
Raná	RANÁ RÁDIO	126,850	126,855
Rokycany	ROKYCANY RÁDIO	119,650	119,660
Roudnice	ROUDNICE RÁDIO	122,200	122,205
Sazená	SAZENÁ RÁDIO	119,650	119,640
Slaný	SLANÝ RÁDIO	122,400	122,405
Soběslav	SOBĚSLAV RÁDIO	122,200	122,190
Stáňkov	STÁNKOV RÁDIO	123,600	123,610
Strakonice	STRAKONICE RÁDIO	123,600	118,760
Strunkovice	STRUNKOVICE RÁDIO	123,500	123,505
Tábor	TÁBOR RÁDIO	122,600	122,610
Tachov	TACHOV RÁDIO	123,400	123,405
Točná	TOČNÁ RÁDIO	123,400	123,410
Toužim	TOUŽIM RÁDIO	122,600	122,605
Ústí nad Labem	ÚSTÍ NAD LABEM RÁDIO	123,400	123,405
Vlašim	VLAŠIM RÁDIO	119,650	119,655
Vrchlabí	VRCHLABÍ RÁDIO	125,325	125,330
Žatec/Macerka	ŽATEC RÁDIO	122,800	122,810

2.3 Datum přechodu 9. 11. 2017, 00 hodin UTC

2. 3. 1 Prostory IFR

Prostor	Stanoviště poskytující službu	Kmitočet [MHz] Kanálové rozestupy 25 kHz	Kmitočtový kanál [MHz] Kanálové rozestupy 8,33 kHz
FIR Praha	ACC	125,375	125,380

2. 3. 2 Letiště VFR

Prostor	Stanoviště poskytující službu	Kmitočet [MHz] Kanálové rozestupy 25 kHz	Kmitočtový kanál [MHz] Kanálové rozestupy 8,33 kHz
Benešov	BENEŠOV.GROUND	121,650	121,655
Bohušovice	BOHUŠOVICE RÁDIO	118,275	118,280
Brno-Bohunice nemocnice	BOHUNICE HELIPORT RÁDIO	134,825	134,830
Broumov	BROUMOV RÁDIO	123,500	123,490
Břeclav	BŘECLAV RÁDIO	119,650	119,655
Dvůr Králové	DVŮR RÁDIO	119,650	119,655
Frydlant nad Ostravicí	FRYDLANT RÁDIO	123,500	123,490
Hatě/SLZ	HATĚ RÁDIO	122,800	122,805
Havlíčkův Brod	BROD RÁDIO	128,900	128,905
Hodkovice	HODKOVICE RÁDIO	120,900	120,905
Hořice	HOŘICE RÁDIO	123,500	120,315
Hořovice	HOŘOVICE RÁDIO	135,575	135,580

Hosín	HOSÍN RÁDIO	130,200	130,205
Hranice	HRANICE RÁDIO	123,500	123,510
Choceň/SLZ	CHOCEŇ RÁDIO	120,675	120,685
Jaroměř	JAROMĚŘ RÁDIO	119,100	119,105
Jehnědí/SLZ	JEHNĚDÍ RÁDIO	125,825	125,830
Jihlava	JIHLAVA RÁDIO	123,500	123,490
Jihlava – heliport LZS	JIHLAVA HELIPORT RÁDIO	123,475	123,480
Kotvrdovice/SLZ	KOTVRDOVICE RÁDIO	123,475	123,480
Kraví Hora/SLZ	KRAVÍ HORA RÁDIO	130,550	130,555
Krnov	KRNOV RÁDIO	122,600	122,610
Kroměříž	KROMĚŘÍŽ RÁDIO	122,200	122,205
Křižanov	KŘÍŽANOV RÁDIO	133,150	133,155
Kyjov	KYJOV RÁDIO	130,600	130,610
Medlánky	MEDLÁNKY RÁDIO	122,400	122,405
Mikulovice	JESENÍK RÁDIO	123,500	123,510
Miroslav AIRCON/SLZ	AIRCON RÁDIO	120,675	120,665
Místek/SLZ	MÍSTEK RÁDIO	122,600	122,590
Moravská Třebová	TŘEBOVÁ RÁDIO	130,550	130,540
Moravský Beroun/SLZ	MORAVSKÝ BEROUN RÁDIO	118,550	118,555
Náchod/SLZ	NÁCHOD RÁDIO	130,550	130,560
Nové Město	MĚSTO RÁDIO	123,400	123,405
Olomouc	OLOMOUC RÁDIO	118,000	118,005
Polička	POLIČKA RÁDIO	122,600	122,590
Prostějov	PROSTĚJOV RÁDIO	126,900	126,905
Přerov	PŘEROV RÁDIO	127,775	127,780
Příbram	PŘÍBRAM RÁDIO	123,600	123,610
Skuteč	SKUTEČ RÁDIO	123,500	123,510
Slušovice/SLZ	SLUŠOVICE RÁDIO	120,000	120,005
Stichovice	STICHOVICE RÁDIO	120,675	120,680
Šumperk	ŠUMPERK RÁDIO	122,600	122,605
Trutnov/SLZ	TRUTNOV RÁDIO	125,825	125,830
Ústí nad Orlicí	ÚSTÍ RÁDIO	122,200	122,210
Velké Pavlovice/SLZ	PAVLOVICE RÁDIO	130,550	130,555
Velké Poříčí	HRONOV RÁDIO	122,200	122,190
Vysoké Mýto	MÝTO RÁDIO	130,600	130,605
Výškov	VÝŠKOV RÁDIO	120,325	120,330
Zábřeh	ZÁBŘEH RÁDIO	123,600	123,605
Zbraslavice	ZBRASLAVICE RÁDIO	126,625	126,630
Zlín	ZLÍN RÁDIO (OTRO RÁDIO)	122,600	118,755
Zlín – Štípa/SLZ	ŠTÍPA RÁDIO	122,800	122,805
Znojmo	ZNOJMO RÁDIO	130,600	130,590
Zubří/SLZ	ZUBŘÍ RÁDIO	118,550	118,555
Žamberk	ŽAMBERK RÁDIO	122,600	122,610

2. 3. 3 Skupinové kmitočty

(ENR 1. 2. 5 - AIP; ENR 7 - VFR příručka)

Účel	Kmitočet [MHz] Kanálové rozestupy 25 kHz	Kmitočtový kanál [MHz] Kanálové rozestupy 8,33 kHz
Rádiové spojení letadlo – letadlo mezi kluzáky	130,925	130,930
Rádiové spojení balóny, vzducholodě	122,250	122,255
Rádiové spojení letadlo – letadlo, motorová letadla	121,000	121,005
Rádiové spojení pro SLZ	125,825	125,830
Pro slety, soutěže	124,250	124,255

2. 3. 4 Operační kmitočty

Uživatel	Volací znak	Kmitočet [MHz] Kanálové rozestupy 25 kHz	Kmitočtový kanál [MHz] Kanálové rozestupy 8,33 kHz
Air Jihlava service	AIR JIHLAVA SERVICE	131,850	131,855
CZ/ATO-Flying academy, Praha	FLYING OPC (Praha)	131,625	131,630
CZ/ATO-Flying academy, Praha	FLYING OPC (Brno)	131,625	131,630
ČSA	ČSA STANIČNÍ	131,950	131,955
EUROJET servis	EUROJET OPC	131,775	131,780

Flight services	NAV DISPATCH	131,575	131,580
GLOBAL Assistance	GLOBAL PRAHA	131,400	131,405
GLOBAL Assistance	GLOBAL OSTRAVA	131,900	131,905
GLOBAL Assistance	GLOBAL BRNO	131,975	131,980
Letiště Brno	BRNO HANDLING	131,800	131,805
Menzies Aviation	MENZIES	131,450	131,455
Ministerstvo vnitra	BURZA 37	131,650	131,655
Ministerstvo vnitra	BURSA	131,650	131,655
Time Air, s. r. o.	TIME AIR	131,875	131,880

2. 3. 5 Speciální kmitočty

Prostor	Kmitočet [MHz]	Kmitočtový kanál [MHz]
	Kanálové rozestupy 25 kHz	Kanálové rozestupy 8,33 kHz
Kunovice	126,975	126,980
Náměšť	126,250	126,255
Národní letiště	125,750	125,755
Národní letiště	126,150	126,155
Národní letiště LO	128,000	128,005
Olomouc/Milovany	118,200	118,205
Plzeň	125,125	125,130
Plzeň/Líně - Doupov	121,275	121,280
Těchonín	123,550	123,555
Zlín	118,325	118,330

3. Podle kmitočtů

Kmitočet [MHz]	Stanoviště poskytující službu	Kmitočtový kanál [MHz]	Datum změny
Kanálové rozestupy 25 kHz		Kanálové rozestupy 8,33 kHz	
118,000	BENE RÁDIO	118,005	30. 3. 2017
118,000	OLOMOUC RÁDIO	118,005	9. 11. 2017
118,050	MOŠNOV ATIS	118,055	30. 3. 2017
118,075	JÍČÍN RÁDIO	118,080	30. 3. 2017
118,100	RUŽYNĚ TOWER	118,110	10. 11. 2016
118,150	MAPP NÁMĚŠŤ	118,155	30. 3. 2017
118,200	Milovany	118,205	9. 11. 2017
118,250	LOMNICE RÁDIO	118,255	30. 3. 2017
118,275	BOHUŇOVICE RÁDIO	118,280	9. 11. 2017
118,300	RUŽYNĚ RADAR	118,310	10. 11. 2016
118,325	Zlín	118,330	9. 11. 2017
118,550	MORAVSKÝ BEROUN RÁDIO	118,555	9. 11. 2017
118,550	ZUBŘÍ RÁDIO	118,555	9. 11. 2017
118,575	TÝNEC RÁDIO	118,580	30. 3. 2017
118,750	BOREK RÁDIO	118,740	30. 3. 2017
118,750	PŘÍBRAM RÁDIO	118,755	30. 3. 2015
118,950	KARLOVY VARY ATIS	118,955	30. 3. 2017
119,000	RUŽYNĚ RADAR	119,010	10. 11. 2016
119,100	JAROMĚŘ RÁDIO	119,105	9. 11. 2017
119,600	BRNO TOWER	119,605	30. 3. 2017
119,650	BŘECLAV RÁDIO	119,655	9. 11. 2017
119,650	DVŮR RÁDIO	119,655	9. 11. 2017
119,650	ROKYCAN RÁDIO	119,660	30. 3. 2017
119,650	SAZENÁ RÁDIO	119,640	30. 3. 2015
119,650	VLAŠIM RÁDIO	119,655	30. 3. 2017
119,825	NÁMĚŠŤ TOWER	119,830	30. 3. 2017
119,950	APP Karlovy Vary	119,955	30. 3. 2017
120,000	SLUŠOVICE RÁDIO	120,005	9. 11. 2017
120,050	RUŽYNĚ DELIVERY	120,060	10. 11. 2016
120,100	KUNOVICE TOWER	120,105	30. 3. 2017
120,150	PARUBICE TOWER	120,155	30. 3. 2017
120,200	PARUBICE TOWER	120,205	30. 3. 2017
120,325	BYNOVEC RÁDIO	120,330	30. 3. 2017
120,325	ČÁSTKOVICE RÁDIO	120,330	30. 3. 2017
120,325	LETNANY INFO	120,335	30. 3. 2017
120,325	VÝŠKOV RÁDIO	120,330	9. 11. 2017
120,400	HRASDIŠTĚ RÁDIO	120,405	30. 3. 2017
120,525	APP Praha	120,530	10. 11. 2016
120,550	APP Brno	120,555	30. 3. 2017
120,675	AIRCON RÁDIO	120,665	9. 11. 2017
120,675	CHOCEN RÁDIO	120,685	9. 11. 2017
120,675	RAMŠ RÁDIO	120,680	30. 3. 2017
120,675	STICHOVICE RÁDIO	120,680	9. 11. 2017
120,800	MOŠNOV TOWER	120,805	30. 3. 2017
120,875	KBELY TOWER	120,880	10. 11. 2016
120,900	HODKOVICE RÁDIO	120,905	9. 11. 2017
120,900	MARIÁNSKÉ LÁZNĚ RÁDIO	120,905	30. 3. 2017
121,000	Rádiové spojení letadlo – letadlo, motorová letadla	121,005	9. 11. 2017
121,225	KARLOVY VARY TOWER	121,230	30. 3. 2017
121,275	Plzeň/Líně - Doupov	121,280	9. 11. 2017

121,600	ČÁSLAV AS	121,605	30. 3. 2017
121,600	NÁMĚŠŤ AS	121,605	30. 3. 2017
121,600	PARUBICE AS	121,605	30. 3. 2017
121,600	RUŽYNĚ FIRE	121,610	10. 11. 2016
121,650	BENEŠOV.GROUND	121,655	9. 11. 2017
121,700	AS (MPP) Brno	121,705	30. 3. 2017
121,700	AS (MPP) Karlovy Vary	121,705	30. 3. 2017
121,700	AS (MPP) Ostrava	121,710	30. 3. 2017
121,700	AS (MPP) Praha	121,710	10. 11. 2015
121,800	KBELY AS	121,805	10. 11. 2016
121,900	RUŽYNĚ GROUND	121,910	10. 11. 2016
121,950	AS (AD Kbely)	121,955	10. 11. 2016
122,000	KRÁL INFO	122,005	30. 3. 2017
122,150	RUŽYNĚ ATIS	122,160	10. 11. 2016
122,200	HRONOV RÁDIO	122,190	9. 11. 2017
122,200	CHEB RÁDIO	122,205	30. 3. 2017
122,200	CHOTĚBOŘ RÁDIO	122,205	30. 3. 2017
122,200	KLATOVY RÁDIO	122,210	30. 3. 2017
122,200	KROMĚŘÍŽ RÁDIO	122,205	9. 11. 2017
122,200	ROUDNICE RÁDIO	122,205	30. 3. 2017
122,200	SOBĚSLAV RÁDIO	122,190	30. 3. 2017
122,200	ÚSTÍ RÁDIO	122,210	9. 11. 2017
122,250	Rádiové spojení balóny, vzducholodě	122,255	9. 11. 2017
122,400	KRAMOLÍN RÁDIO	122,405	30. 3. 2017
122,400	MEDLÁNKY RÁDIO	122,405	9. 11. 2017
122,400	SLANÝ RÁDIO	122,405	30. 3. 2015
122,600	KRNOV RÁDIO	122,610	9. 11. 2017
122,600	LIBEREC RÁDIO	122,605	30. 3. 2017
122,600	MÍSTEK RÁDIO	122,590	9. 11. 2017
122,600	POLIČKA RÁDIO	122,590	9. 11. 2017
122,600	ŠUMPERK:RADIO	122,605	9. 11. 2017
122,600	TÁBOR RÁDIO	122,610	30. 3. 2017
122,600	TOUŽIM RÁDIO	122,605	30. 3. 2017
122,600	ZLÍN RÁDIO (OTRO RÁDIO)	118,755	9. 11. 2017
122,600	ŽAMBERK RÁDIO	122,610	9. 11. 2017
122,800	HATĚ RÁDIO	122,805	9. 11. 2017
122,800	CHRUŠIM RÁDIO	122,805	30. 3. 2017
122,800	KŘÍŽENEC RÁDIO	122,790	30. 3. 2017
122,800	ŠTÍPA RÁDIO	122,805	9. 11. 2017
122,800	ŽATEC RÁDIO	122,810	30. 3. 2017
122,900	Karlovy Vary ZÁLOHA	122,905	30. 3. 2017
123,025	VODOCHODY RADIM	123,030	10. 11. 2016
123,400	MĚSTO RÁDIO	123,405	9. 11. 2017
123,400	TACHOV RÁDIO	123,405	30. 3. 2017
123,400	TOČNÁ RÁDIO	123,410	30. 3. 2017
123,400	ÚSTÍ NAD LABEM RÁDIO	123,405	30. 3. 2017
123,475	JIHLAVA HELIPORT RÁDIO	123,480	9. 11. 2017
123,475	KLADNO RÁDIO	123,480	30. 3. 2017
123,475	KOTVRDOVICE RÁDIO	123,480	9. 11. 2017
123,475	NYMBURK RÁDIO	123,465	30. 3. 2017
123,500	BROUMOV RÁDIO	123,490	9. 11. 2017
123,500	ERPUŽICE RÁDIO	123,490	30. 3. 2017
123,500	FRYDLANT RÁDIO	123,490	9. 11. 2017
123,500	HOŘICE RÁDIO	120,315	9. 11. 2017
123,500	HRANICE RÁDIO	123,510	9. 11. 2017
123,500	JESENÍK RÁDIO	123,510	9. 11. 2017
123,500	JIHLAVA RÁDIO	123,490	9. 11. 2017
123,500	MOST RÁDIO	118,760	30. 3. 2017

123,500	RAKOVNÍK RÁDIO	123,510	30. 3. 2017
123,500	SKUTEČ RÁDIO	123,510	9. 11. 2017
123,500	STRUNKOVICE RADIO	123,505	30. 3. 2017
123,550	TĚCHONÍN	123,555	9. 11. 2017
123,600	BOLESLAV RÁDIO	123,610	30. 3. 2017
123,600	ČESKÁ LÍPA RÁDIO	123,590	30. 3. 2017
123,600	HRADEC RÁDIO	123,605	30. 3. 2017
123,600	CHOMUTOV RÁDIO	123,605	30. 3. 2017
123,600	PLASY RÁDIO	123,590	30. 3. 2017
123,600	PODHOŘANY RÁDIO	123,590	30. 3. 2017
123,600	PŘIBYSLAV RÁDIO	123,610	9. 11. 2017
123,600	STÁNKOV RÁDIO	123,610	30. 3. 2017
123,600	STRAKONICE RÁDIO	118,760	30. 3. 2017
123,600	ZABŘEH RÁDIO	123,605	9. 11. 2017
123,975	LETNANY HANDLING	123,980	30. 3. 2017
124,200	LIBEREC DISPEČINK RÁDIO	124,205	30. 3. 2017
124,250	Pro slety, soutěže	124,255	9. 11. 2017
124,525	ČESKÉ BUDĚJOVICE RÁDIO	124,530	30. 3. 2017
124,675	MAPP Kbely	124,680	10. 11. 2016
125,100	APP Ostrava	125,105	30. 3. 2017
125,125	Plzeň	125,130	9. 11. 2017
125,325	VRCHLABÍ RÁDIO	125,330	30. 3. 2017
125,375	PRAHA ACC	125,380	9. 11. 2017
125,425	TUŘANY GROUND	125,430	30. 3. 2017
125,750	Národní letiště	125,755	9. 11. 2017
125,825	JEHNĚDÍ RÁDIO	125,830	9. 11. 2017
125,825	Rádiové spojení pro SLZ	125,830	9. 11. 2017
125,825	TRUTNOV RÁDIO	125,830	9. 11. 2017
126,150	Národní letiště	126,155	9. 11. 2017
126,250	NÁMĚŠŤ	126,255	9. 11. 2017
126,500	NÁMĚŠŤ TOWER	126,505	30. 3. 2017
126,625	ZBRASLAVICE RÁDIO	126,630	9. 11. 2017
126,750	KBELY PRECISION	126,755	10. 11. 2016
126,850	RANÁ RÁDIO	126,855	30. 3. 2017
126,900	PROSTĚJOV RÁDIO	126,905	9. 11. 2017
126,975	KUNOVICE	126,980	9. 11. 2017
127,475	TWR VODOCHODY	127,480	10. 11. 2016
127,575	APP Praha	127,580	10. 11. 2016
127,650	MAPP PARDUBICE	127,655	30. 3. 2017
127,650	PARDUBICE APP	127,655	30. 3. 2017
127,775	PŘEROV RÁDIO	127,780	9. 11. 2017
128,000	Národní letiště LO	128,005	9. 11. 2017
128,525	OLO - hangár	128,530	10. 11. 2016
128,600	VOLMET	128,605	10. 11. 2016
128,850	KBELY - OPC	128,855	10. 11. 2016
128,900	BROD RÁDIO	128,905	9. 11. 2017
129,000	LÍNĚ RÁDIO	129,005	30. 3. 2015
129,150	KOLÍN RÁDIO	129,155	30. 3. 2017
129,400	ČASLAV TOWER	129,405	30. 3. 2017

129,750	VODOCHODY ZÁLOHA	129,755	10. 11. 2016
130,100	OLO - RGA	130,105	10. 11. 2015
130,200	HOSÍN RÁDIO	130,205	9. 11. 2017
130,275	MAPP ČASLAV	130,280	30. 3. 2017
130,550	BENICE RÁDIO	130,560	30. 3. 2017
130,550	KRAVÍ HORA RÁDIO	130,555	9. 11. 2017
130,550	MILOVICE RÁDIO	130,540	30. 3. 2017
130,550	NACHOD RÁDIO	130,560	9. 11. 2017
130,550	PAVLOVICE RÁDIO	130,555	9. 11. 2017
130,550	TŘEBOVÁ RÁDIO	130,540	9. 11. 2017
130,600	KYJOV RÁDIO	130,610	9. 11. 2017
130,600	LETKOV RÁDIO	130,610	30. 3. 2017
130,600	MYTO RÁDIO	130,590	9. 11. 2017
130,600	PŘÍBRAK RÁDIO	130,590	30. 3. 2015
130,600	ZNOJMO RÁDIO	130,610	9. 11. 2017
130,925	Skupinový kmitočť letadlo – letadlo, kluzáky	130,930	9. 11. 2017
131,100	TUŘANY ATIS	131,105	30. 3. 2017
131,400	GLOBAL PRAHA	131,405	10. 11. 2015
131,450	MENZIES	131,455	10. 11. 2015
131,575	NAV DISPATCH	131,580	10. 11. 2015
131,600	ČSA OPC	131,605	10. 11. 2016
131,600	OPC - ČSA	131,605	10. 11. 2015
131,625	FLYING OPC (Brno)	131,630	10. 11. 2015
131,625	FLYING OPC (Praha)	131,630	10. 11. 2015
131,650	BURSA	131,655	10. 11. 2015
131,650	BURZA 37	131,655	10. 11. 2015
131,700	ČSA OPC	131,705	10. 11. 2015
131,700	OPC - ČSA	131,705	10. 11. 2015
131,775	EUROJET OPC	131,780	10. 11. 2015
131,800	BRNO HANDLING	131,805	10. 11. 2015
131,850	AIR JIHLAVA SERVICE	131,855	10. 11. 2015
131,875	TIME AIR	131,880	10. 11. 2015
131,900	GLOBAL OSTRAVA	131,905	10. 11. 2015
131,950	CSA STANICNI	131,955	10. 11. 2015
131,975	GLOBAL BRNO	131,980	10. 11. 2015
133,075	TWR VODOCHODY	133,080	10. 11. 2016
133,150	KŘÍŽANOV RÁDIO	133,155	9. 11. 2017
134,300	BUBOVICE RÁDIO	134,305	30. 3. 2017
134,400	Hradec Králové ZÁLOHA	134,405	30. 3. 2017
134,550	RUŽYNĚ ZÁLOHA	134,560	10. 11. 2016
134,725	KBELY TOWER	130,730	10. 11. 2016
134,825	BENE ATIS	134,835	30. 3. 2017
134,825	BRNO BOHUNICE RÁDIO	134,830	9. 11. 2017
134,825	HRADČANY RÁDIO	134,815	30. 3. 2017
135,575	HOŘOVICE RÁDIO	135,580	9. 11. 2017
135,925	ČESKÉ BUDĚJOVICE INFO	135,930	30. 3. 2017
136,075	RUŽYNĚ ZÁLOHA	136,080	10. 11. 2016
136,650	TWR ČASLAV	136,655	30. 3. 2017
138,000	PARDUBICE OPC	138,005	30. 3. 2017

4. Kmitočty, které zůstávají s rozestupem kanálu 25 kHz

4.1 Kmitočty s posunutou nosnou

118,375 MHz služba ACC náhradní
118,650 MHz SNS prostor W
119,375 MHz SNS prostor N
120,275 MHz služba ACC náhradní
124,050 MHz SNS prostor náhradní
124,775 MHz SNS prostor záloha
125,525 MHz VOLMET
126,100 MHz služba FIC
127,125 MHz služba ACC
127,350 MHz SNS prostor SE
127,825 MHz služba ACC
128,600 MHz VOLMET
136,175 MHz služba FIC

4.2 Kmitočty užívané armádou

V souladu s článkem 9 odst. 9 nařízení Komise (EU) č. 1079/2012 jsou následující kmitočty použity pro letadla armády, která nebudou vybavena palubní (letadlovou) stanicí s možností rozestupu 8,33 kHz.
118,700 MHz
119,250 MHz
122,100 MHz NATO
123,300 MHz NATO
123,700 MHz Těchonín
123,750 MHz Národní letiště
124,450 MHz, ACCRC
127,025 MHz Vodochody zkouška

127,325 MHz Plzeň/Líně
130,000 MHz SAR AČR
131,200 MHz ACCRC AČR
134,100 MHz Národní letiště AČR
135,250 MHz ACCRC AČR

5. Technické požadavky

Rozestup kanálu musí být totožný jak na straně vysílače, tak i na straně přijímače, to znamená, že rozestup kanálu palubní (letadlové) stanice musí být stejný s rozestupem kanálu zemské (letecké) stanice. Není možné komunikovat s rozdílným rozestupem kanálu. V přechodové fázi (roky 2016-2017) je nutno před provedením letu zjistit, jaké kmitočty/kanály jsou na příslušných letištích a v prostorech provozovány. Technické parametry letecké a letadlové stanice musí odpovídat ustanovení Hlavy 2, Části II, Leteckého předpisu L 10/III.

Při přechodu na rozestup kanálu 8,33 kHz je nutné provést následující administrativní změny. Na základě Osvědčení o provedení kmitočtové koordinace, které obdrží držitel kmitočtu od Ministerstva dopravy, je třeba požádat Český telekomunikační úřad o vydání „Individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby“. Dále je třeba v požadovaném termínu požádat Leteckou informační službu o zveřejnění změny v AIP a VFR příručce.