

- Průvodce pojistnými produkty 2008 - OPRAVENÁ VERZE
- Informace a rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa

Bulletin LAA ČR
je přílohou
časopisu
Pilot LAA ČR



Průvodce pojistnými produkty nabízenými LAA ČR pro své členy v roce 2008

PLATNÁ OPRAVENÁ VERZE

V minulém vydání průvodce pojistnými produkty se nám do textu vloudilo několik chyb, za které se omlouváme. Pro výběr pojištění používejte prosím následující text.

Veškeré pojistky mohou uzavřít pouze řádní členové LAA ČR

I pro rok 2008 zajistila LAA ČR pro své členy možnost sjednat si několik pojistných produktů týkajících se létání se sportovními létajícími zařízeními.

Podrobnosti k pojistným produktům (všeobecné podmínky pojištění, náhledy smluv atd.) naleznete na webu LAA ČR (www.laacr.cz) v sekci „Pojištění“.

A. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY ZPŮSOBENÉ PROVOZEM SLZ

Dle pojistné smlouvy č. 8032025716, Minimální limity pojistného krytí a povinnosti pojištění odpovědnosti

Smlouva byla oproti roku 2007 doplněna o následující bod:

Ujednává se, že se pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou nevztahuje také na odpovědnost za škodu způsobenou při dlouhodobém provozu mimo geografické území ČR pro pojištěného, který není občanem ČR v případě fyzické osoby, nebo právnické osoby se sídlem mimo území ČR. Za dlouhodobý provoz se považuje nepřetržitá doba delší než 90 dní v kalendářním roce.

1. Podle VYHLÁŠKY 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Pojištění možné pouze pro padákové kluzáky, závěsné kluzáky, motorové padákové kluzáky a motorové závěsné kluzáky.

- Územní platnost pro ČR+SR nebo EVROPU (vč. ČR+SR).
- Členěno podle vzletové hmotnosti na 3 kategorie – do 150 kg (i varianta s územní platností „pouze ČR“), do 300 kg a do 499 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2008 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- U padákových kluzáků může být pojistka uzavřena na osobu nebo konkrétní kluzák.
- ZAHŔNUJE POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ.
Pojištění se nevztahuje na člena posádky – žáka, instruktora, nebo rodinného příslušníka, či člena domácnosti.
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU.

Minimální limity pojistného krytí pro konkrétní kategorie SLZ a částky pojistného:

Limity pojistného plnění (Kč)	MTOW	Roční pojistné v Kč (ČR+SR)	Roční pojistné v Kč (Evropa)
100 000	do 150 kg	150 (pouze ČR)	-
300 000	do 150 kg	300	700
500 000	do 300 kg	750	1000
1 000 000	do 450 kg	1500	1800

Minimální cena pojistného je ale stanovena na 100 Kč za jednotlivé SLZ (nebo osobu u PK).

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

2. Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

Jediná možnost pojištění pro aerodynamicky řízená ultralehká letadla (ULLa), ultralehké vrtulníky (ULH) a ultralehké vírníky (ULV).

- Mohou jej využít i padákové kluzáky, závěsné kluzáky, motorové padákové kluzáky a motorové závěsné kluzáky (požadující vyšší limity pojistného krytí, než stanovuje vyhláška 108/1997Sb.).
- Územní platnost pro pouze pro ČR+SR nebo EVROPU (vč. ČR+SR) nebo EVROPU (vč. ČR+SR) + Maroko, Tunis, Alžírsko (ceny se násobí koeficientem 1,2).
- Členěno podle vzletové hmotnosti na 3 kategorie – do 150 kg, do 300 kg a do 450 kg.
- Možné uzavřít na období od zaplacení do 31. 12. 2008 (na celý rok), nebo na konkrétně stanovené kratší období.
- U padákových kluzáků může být pojistka uzavřena na osobu nebo konkrétní kluzák.
- MOŽNOST POJIŠTIT I ODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍMU NA PALUBĚ (pro dvoumístná ULLa, ULH a ULV vezoucí cestujícího POVINNĚ).
Pojištění se nevztahuje na člena posádky – žáka, instruktora, nebo rodinného příslušníka, či člena domácnosti.
- Pojišťovna vyžaduje, aby se pojištěný k pojištění přihlásil PÍSEMNOU PŘIHLÁŠKOU.

Výše minimálních limitů v SDR

(volně směnitelná jednotka - cca 32 Kč / SDR):

	SDR	
	rozsah krytí	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg)	750 000	
	obchodní	neobchodní
odpovědnost za škody cestujícím na palubě + za škody na zavazadlech	251 000	100 000

Částky pojistného - Územní platnost ČR+SR (v Kč):

Rozsah krytí	pojištění války a terorismu			
	Ano		Ne	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 300 kg)	2950		2000	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg)	3400		2300	
Odpovědnost vůči cestujícím na palubě	Typ provozu			
	obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
	3000	2200	3000	2200

Možnost využití zkráceného pojistného období pro pojištění dle VYHLÁŠKY i dle NAŘÍZENÍ

Při využití možnosti sjednat pojištění na zkrácené konkrétně stanovené období se cena pojistného stanovuje dle délky požadovaného období procentuální mírou ročního pojistného dle následující tabulky:

Pojistná doba	% ročního pojistného
1 – 3 dny	20
4 – 14 dní	25
do 3 měsíců	40
do 6 měsíců	60
do 9 měsíců	85
více než 9 měsíců	100

Částky pojistného - Územní platnost EVROPA (vč. ČR+SR) v Kč:

Rozsah krytí	pojištění války a terorismu			
	Ano		Ne	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 150 kg)	-		1500	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 300 kg)	3500		2400	
3. osoba mimo letadlo (MTOW do 499 kg)	4400		3000	
Odpovědnost vůči cestujícím na palubě	Typ provozu			
	obchodní	neobchodní	obchodní	neobchodní
	3900	2900	3900	2900

!!! Při rozšíření územní platnosti na EVROPU (vč. ČR a SR) + Maroko, Tunis, Alžírsko se ceny násobí koeficientem 1,2. !!!

Minimální cena pojistného je ale stanovena na 100 Kč pro jednotlivé SLZ (nebo osobu u PK) se vzletovou hmotností do 150 kg a 800 Kč pro jednotlivé SLZ se vzletovou hmotností nad 150 kg.

Částky se zaokrouhlují matematickým způsobem na celé koruny.

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Vyplnění přihlášky k pojistce a doručení do LAA (osobně, poštou nebo faxem – papírová podoba přihlášky je otištěna v bulletinu Pilotů 12/2007, e-mailem na adresu sormova@laacr.cz (pro SLZ s imatrikulační značkou) nebo tinakova@laacr.cz (pro padákové kluzáky).
- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.
 Odbor služeb klientům neživotního pojištění Charles Square Center
 Zelené předměstí Karlovo nám. 10
 Masarykovo náměstí čp. 1458 120 00 Praha 2
 532 18 Pardubice TEL.: 296 214 551 - 5
 nebo: FAX: 296 214 550

Jak platit za služby LAA ČR

Pro platbu za služby poskytované LAA ČR můžete využít několika způsobů:

1. Hotově v sídle LAA ČR

2. Převod z bankovního účtu

Číslo účtu LAA ČR: 285 321 309 / 0800
 Konstantní symbol: 0308
 Variabilní symbol: rodné číslo nebo IČO
 Zpráva pro příjemce: účel platby (viz. zkratky níže)

3. Poštovní poukázkou typu C

(hotově na poště -> na adresu LAA ČR)

Adresa LAA ČR Letecká amatérská asociace ČR
 Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10
 Zpráva pro příjemce: účel platby (viz. zkratky níže)

Účel platby - zkratky

Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ

a) SLZ kromě PK ZP/poznávací značka, u poprvé pojišťovaného SLZ také název (např. Sluka, Cora, apod.)

b) padákové kluzáky ZP PK - ČR, SR nebo Evropa
 - výrobní číslo a název PK (v případě pojištění konkrétního PK)
 - nebo rodné číslo (v případě pojištění osoby)

Cestovní pojištění ČP
Úrazové pojištění ÚP
Členské příspěvky ČLP
Svazové příspěvky SVP (MPG)

Bezchybným podáním platby a přiložením kopie potvrzení o platbě k formulářům posílaným na LAA přespějete ke správnému zařazení vaší platby a rychlému vyřízení vaší žádosti.

Jak platit ze zahraničí / How to pay from foreign countries

IBAN CZ19 0800 0000 0002 8532 1309
 BIC GIBACZPX
 Název účtu / Account name: Letecká amatérská asociace ČR
 Adresa banky / Bank address: Česká spořitelna a.s.
 Vršovické nám. 67/8
 102 00 Praha 10 - Vršovice
 Česká republika

Příhláška k pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám
provozem SLZ pro rok 2008

pro členy LAA ČR, dle pojistné smlouvy č. 8032025716 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a. s.

Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení / Firma:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo / IČO:	E-mail:	Tel. / fax:
Kontaktní osoba:	E-mail:	Tel. / fax:

Údaje o SLZ (v případě pojištění PK na fyzickou osobu nevyplňujte)

Název:	Poznávací značka (u PK výrobní číslo):	MTOW (zakroužkujte jednu možnost): do 150 kg do 300 kg do 450/499 kg
--------	--	---

Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na straně 2 tohoto formuláře

Ujednání:

Pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), souhlasí, aby jeho osobní údaje byly pojistitelem zpracovány v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění všech práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu. Ve smyslu § 13c zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s tím, aby ve stejném rozsahu, za stejným účelem a po stejnou dobu jako ostatní osobní údaje bylo využíváno rodné číslo, jehož je nositelem. Dále souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona. Veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat pojistitel nebo zpracovatel registrovaný v souladu s § 16 zákona Úřadem pro ochranu osobních údajů. Prohlašuje, že byl v souladu se zákonem řádně informován o zpracování svých osobních údajů, svých právech a povinnostech zpracovatelů údajů. Výslovně souhlasí s tím, že pojistitel může údaje získané v souvislosti se sjednaným pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictví, bankovníctví a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů.

Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři jsou pravdivé a že jsem se seznámil/la s pojistnými podmínkami. Uvedením osobních údajů a zaplacením pojistného se přihlašuji k pojištění a souhlasím se zpracováním osobních údajů pojistitelem dle výše uvedeného ujednání v přihlášce k pojištění.

Datum a místo:

Podpis:

Vybraný pojistný produkt / pojistné produkty (s orientačními cenami pojistného)

1) Podle VYHLÁŠKY 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění.

!!! POUZE pro PK, MPK, ZK a MZK !!!

	MTOW	Územní platnost		Časová platnost		
		ČR + SR	EVROPA	celý rok do 31.12.2008	konkrétní kratší období	
a)	do 150 kg (PK,ZK,MPK)	<input type="checkbox"/> * 150 Kč	není v nabídce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od:	do:
b)	do 150 kg (PK, ZK, MPK)	<input type="checkbox"/> 300 Kč	<input type="checkbox"/> 700 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> od:	do:
c)	do 300 kg (PK, ZK, MPK, MZK)	<input type="checkbox"/> 750 Kč	<input type="checkbox"/> 1000 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od:	do:
d)	do 450 kg (MZK, MPK)	<input type="checkbox"/> 1500 Kč	<input type="checkbox"/> 1800 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od:	do:

*pouze pro ČR!

2) Podle NAŘÍZENÍ 785/2004 Evropského parlamentu

V tabulce zakřížkujte vybraný produkt a jeho časovou platnost. V případě volby kratšího období napište datum počátku platnosti a konce platnosti pojištění.

!!! POVINNÉ pro ULLa, ULH, ULV !!!

Ostatní SLZ MOHOU využít také – výhodou jsou vyšší limity pojistného krytí!

Územní platnost ČR + SR

	MTOW	Pojištění války a terorismu				Časová platnost	
		Ano	Ne	celý rok do 31.12.2008	konkrétní kratší období		
a)	do 300 kg (ULLa,ULV,ULH,PK,ZK,MPK,MZK)	<input type="checkbox"/> 2950 Kč	<input type="checkbox"/> 2000 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od:	do:	
b)	do 499 kg (ULLa,ULH,ULV,MPK,MZK)	<input type="checkbox"/> 3400 Kč	<input type="checkbox"/> 2300 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od:	do:	
		Typ provozu					
		Obchodní	Neobchodní	Obchodní	Neobchodní		
c)	odpovědnost vůči cestujícím**	<input type="checkbox"/> 3000 Kč	<input type="checkbox"/> 2200 Kč	<input type="checkbox"/> 3000 Kč	<input type="checkbox"/> 2200 Kč	<input type="checkbox"/> od:	do:

** POVINNÉ pro dvoumístná ULLa, ULH a ULV vezoucí cestujícího!

Územní platnost* EVROPA nebo EVROPA + Maroko, Tunis, Alžírsko (ceny se násobí koef. 1,2)

* zaškrtněte zvolenou variantu

	MTOW	Pojištění války a terorismu				Časová platnost	
		Ano	Ne	celý rok do 31.12.2008	konkrétní kratší období		
a)	do 150 kg (PK,ZK,MPK)	není v nabídce	<input type="checkbox"/> 1500 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od:	do:	
b)	do 300 kg (ULLa,ULV,ULH,PK,ZK,MPK,MZK)	<input type="checkbox"/> 3500 Kč	<input type="checkbox"/> 2400 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od:	do:	
c)	do 499 kg (ULLa,ULH,ULV,MPK,MZK)	<input type="checkbox"/> 4400 Kč	<input type="checkbox"/> 3000 Kč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> od:	do:	
		Typ provozu					
		Obchodní	Neobchodní	Obchodní	Neobchodní		
d)	odpovědnost vůči cestujícím**	<input type="checkbox"/> 3900 Kč	<input type="checkbox"/> 2900 Kč	<input type="checkbox"/> 3900 Kč	<input type="checkbox"/> 2900 Kč	<input type="checkbox"/> od:	do:

** POVINNÉ pro dvoumístná ULLa, ULH a ULV vezoucí cestujícího!

B. ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

dle pojistné smlouvy č. 1900002535

uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

- Pouze pro členy LAA - fyzické osoby.
- Pojištění zahrnuje v základní formě náhradu za smrt následkem úrazu a náhradu za trvalé následky následkem úrazu.
- V doplňkové formě je možné připojistit náhradu denního odškodnění v případě úrazu.
- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se vztahuje na letecké sporty.

Je rozděleno na dvě části:

• Základní:

zahrnuje pojištění na „Smrt následkem úrazu“ a „Trvalé následky úrazu“ s progresivním plněním.

• Doplňkovou:

možnost připojištění „Denního odškodného“.

Nabízené možnosti úrazového pojištění a rozsah nároků:

- Odchylně od Všeobecných obchodních podmínek ČSOB Pojišťovny, a.s., se pojištění rovněž vztahuje na pojištění členů LAA ČR při leteckých sportech a související činnosti.
- Nastane-li smrt následkem úrazu, vyplatí pojišťovna sjednanou částku pro případ smrti.
- Progresivní plnění – podrobnosti naleznete na stránkách pojišťovny (www.csobpoj.cz).
- Začátek pojištění je vždy v 0.00 h dne následujícího po zaplacení pojistného! (Rozhodující je datum na složence nebo na příjmovém dokladu u platby v hotovosti). Pojištění platí vždy na dobu jednoho roku (365 dní). Pojištění níže uvedených variant se může vztahovat buď na úrazy, ke kterým došlo při létání a související činnosti (varianta bez indexu), nebo na úrazy po celých 24 hodin denně (včetně létání a související činnosti), 365 dní v roce (s indexem 24).

Pojistná částka:	Varianta		
	A	B	C
Smrt následkem úrazu	80 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Trvalé následky úrazu od 1% s progresivním plněním	160 000 Kč	300 000 Kč	500 000 Kč
Pojistné k pojištění:	A	B	C
pouze na létání a související činnosti (bez indexu)	800 Kč	1 520 Kč	3 168 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24)	2 000 Kč	3 840 Kč	7 760 Kč

Možnost připojištění denního odškodného

- K základnímu úrazovému pojištění (smrt následkem úrazu a trvalé následky úrazu) je možno sjednat denní odškodné. Utrpí-li pojištěná osoba úraz, jehož léčení v pracovní neschopnosti dosáhne minimálně 29 dní, vyplatí pojišťovna sjednané denní odškodné od prvního dne léčení úrazu v pracovní neschopnosti za celou dobu tohoto léčení.

K jednotlivým variantám úrazového pojištění lze sjednat následující denní odškodné:

Varianta A, A(24)	denní odškodné	100 Kč
Varianta B, B(24)	denní odškodné	100 nebo 200 Kč
Varianta C, C(24)	denní odškodné	100, 200 nebo 300 Kč
	Denní odškodné (DO)	
		100 Kč 200 Kč 300 Kč
Pojistné k pojištění:		
pouze na létání a související činnosti (bez indexu)	1 360 Kč	2 640 Kč 4 000 Kč
na 24 hod. denně vč. létání a souvisejících činností (s indexem 24)	2 800 Kč	5 520 Kč 8 320 Kč

Příklad zvolené varianty:

Úrazové pojištění a denní odškodné po celých 24 hodin denně (včetně leteckých sportů) s těmito pojistnými částkami:

- smrt následkem úrazu = 300 000 Kč
- trvalé následky úrazu = 300 000 Kč
- denní odškodné = 100 Kč

Roční pojistné = B(24)+DO(24)100 = 3 840 + 2 800 = 6 640 Kč.

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poště či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (úrazové pojištění - varianta).

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.

Odbor služeb klientům neživotního pojištění

Zelené předměstí
Masarykovo náměstí čp. 1458
532 18 Pardubice
nebo:

Charles Square Center
Karlovo nám. 10
120 00 Praha 2
TEL.: 296 214 551 - 5
FAX: 296 214 550

Výhoda člena LAA ČR - z části členského příspěvku má uzavřeno základní úrazové pojištění

dle pojistné smlouvy č. 71-495000967-1

uzavřené mezi LAA ČR a Kooperativa Pojišťovna a. s.

- Automaticky je pojištěna každá fyzická osoba nebo jmenovaný zástupce právnické osoby v rámci řádného členství v LAA ČR.
- Krytí - smrt následkem úrazu 20 000 Kč, trvalé následky následkem úrazu 40 000 Kč.

Základním úrazovým pojištěním bude i v roce 2008 automaticky pojištěna každá fyzická osoba nebo jmenovaný zástupce právnické osoby v rámci řádného členství v LAA ČR. Pojistné je placeno LAA ČR z členského příspěvku přímo a člen se k tomuto pojištění nemusí zvláštním způsobem přihlašovat.

Pojištění je platné až po zaplacení členského příspěvku.

Výše pojistného je 50 Kč ročně

a pokrývá limit pojistného krytí ve výši:

- pro smrt následkem úrazu při činnosti související s leteckým sportem 20 000 Kč,
- pro trvalé následky úrazu vzniklého při činnosti související s leteckým sportem 40 000 Kč.

Podmínky pro uzavření pojistky:

- uhrazení členského příspěvku v LAA ČR pro rok 2008

Hlášení pojistných událostí:

Vznik pojistné události hlásí pojištěná osoba; v případě smrti pojištěného osoby, kterým vznikne právo na plnění (viz čl. II odst. 3), a to bez zbytečného odkladu na adresu:

Kooperativa, pojišťovna, a.s. CENTRUM ZÁKAZNICKÉ PODPORY

Centrální podatelna
Brněnská 634
664 42 MODŘICE

C. CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ

dle pojistné smlouvy č. 7110000221 uzavřené mezi LAA ČR a ČSOB Pojišťovnou, a.s.

Pojištění dle následujících údajů je možné sjednat na 365 dnů.

- Vztahuje se také na tzv. nebezpečné sporty - včetně létání.
- Varianta pro kratší opakované výjezdy či pro dlouhodobý pobyt.
- Tři varianty destinací.

Varianty pojištění

Typ A

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Počet výjezdů je neomezen, jeden výjezd však nesmí přesáhnout 45 dní.

Typ pojištění	Varianta	Územní platnost	Pojistné za jednu nepřenosnou kartu
A	X7 – A1 – PO – 4	D	1 450 Kč
		E	4 000 Kč
		F	6 100 Kč
	X7 – A2 – PO – 4	D	3 350 Kč
		E	8 700 Kč
		F	14 550 Kč

Sazebník Typu A

	X7-A1-PO-4	X7-A2-PO-4
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč
trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu		ano
škody na zdraví	ne	1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel	ne	10 000 Kč
Doplňkové asistenční služby	ne	ano
Pojistné – Evropa	1 450 Kč	3 350 Kč
Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	4 000 Kč	8 700 Kč
Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	6 100 Kč	14 550 Kč

Typ DP

- Cestovní pojištění formou nepřenosných karet vystavených na jméno pojištěné osoby s roční platností.
- Po celou pojistnou dobu platí níže uvedená varianta pojištění:

typ pojištění	varianta	Územní platnost	pojistné za jednu nepřenosnou kartu
DP	X2-DP1-PO1	D	4 300 Kč
		E	7 900 Kč
		F	15 200 Kč
	X2-DP2-PO1	D	10 900 Kč
		E	17 050 Kč
		F	25 000 Kč

Sazebník Typu DP

	X2-DP1-PO1	X2-DP2-PO1
Pojištění léčebných výloh	1 500 000 Kč	2 500 000 Kč
Úrazové pojištění	ano	ano
smrt	100 000 Kč	100 000 Kč

trvalé následky	200 000 Kč	200 000 Kč
Limit trvalých následků	10,00%	10,00%
denní odškodné	50 Kč	50 Kč
Limit denního odškodného	29 dní	29 dní
Pojištění odpovědnosti za škodu		ano
škody na zdraví	ne	1 000 000 Kč
škoda na majetku		500 000 Kč
Spoluúčast pojištěné osoby		3%, min. 500 Kč
Pojištění zavazadel	ne	10 000 Kč
Doplňkové asistenční služby	ne	ano
Pojistné – Evropa	4 300 Kč	10 900 Kč
Pojistné – Svět mimo USA, Kanady a Austrálie	7 900 Kč	17 050 Kč
Pojistné – Svět vč. USA, Kanady a Austrálie	15 200 Kč	25 000 Kč

Územní platnost:

D - Evropa zahrnuje Turecko, Tunisko, Kanárské ostrovy, Izrael, Egypt, Maroko a evropskou část Ruska

E - Svět mimo USA, Kanady, Austrálie

F - Svět včetně USA, Kanady, Austrálie

Podmínky pro vyřízení pojistek:

- Uhrazení pojistné částky (částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA, zaplacená složenkou na poštu či složena hotově v pokladně LAA). Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení pojistné částky.
- Specifikovat pojistný produkt (cestovní pojištění - varianta).

Hlášení škodných událostí:

Vznik škodné události oznámí pojištěný neprodleně na tel.: 800 100 777 nebo elektronicky na internetové adrese www.csobpoj.cz nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB Willis s.r.o.
 Odbor služeb klientům neživotního pojištění Charles Square Center
 Zelené předměstí Karlovo nám. 10
 Masarykovo náměstí čp. 1458 120 00 Praha 2
 532 18 Pardubice TEL.: 296 214 551 - 5
 nebo: FAX: 296 214 550

ZAPLATILI JSTE POVINNÉ RUČENÍ A NEDOSTALI CERTIFIKÁT ???

Obracíme se na ty, kteří si letos již zaplatili pojištění Odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám provozem SLZ, ale neobdrželi od nás certifikát, aby se co nejdříve ozvali pracovním ústředního rejstříku, jelikož s jejich platbou je něco v nepořádku. Pojištění v tomto případě NENÍ UZAVŘENÉ a NEMOHOU LÉTAT.

Jedná se např. o platby s chybějícím variabilním symbolem, špatně uvedeným var. symbolem, chybí přihláška k pojištění apod.

Pokud nemáte uhrazeny členské příspěvky jsou veškeré pojistky neplatné.

Informace a rozbor mimořádných událostí v provozu ULLa

Letecká nehoda ULLa, typ Himax,

15. 8. 2007, letiště Hranice

Průběh letu a události

Pilot se přeškoloval pod vedením instruktora na typ Hi-Max. K prvnímu vzletu odstartoval v 16:45 UTC. Po přistání z prvního – dvacetiminutového letu pojezděl zpět na místo vzletu RWY 23, odkud odstartoval k dalšímu letu. Během stoupání nad letištní plochou ve výšce cca 50 m začal motor UL letounu „střílet“, pilot přešel do pravé zatáčky, při které ztratil rychlost. UL letoun přešel k pádu do vývrtky, kterou zakončil nárazem do země pod strmým úhlem. Dle výpovědi svědků a stavu vrtule po nárazu do země se potvrdilo, že motor pracoval až do styku se zemí.

Zranění osob

Pilot těžce zraněn, převezen Leteckou záchrannou službou do Nemocnice Olomouc.

Poškození SLZ

UL letoun byl při letecké nehodě zničen.

Ostatní škody

Nebyly hlášeny.

Informace o posádce

Pilot ULLa, věk 38 let, pilotní průkaz platný do 17. 6. 2009.

Celkově nalétáno na ULLa 67 hodin a 5 minut, v den události 50 minut.

Pilot kluzáků, celkový nálet na kluzácích 124 hodin, 19 minut a 317 vzletů.

Meteorologická situace

Pro let vyhovující – CAVOK, jasno, mírný jižní vítr do 2 m/s, teplota 25 °C, QNH 1022.

ROZBORY

- Pilot měl pro let požadovanou kvalifikaci, byl zdravotně způsobilý, alkohol vyloučen rozbořem krve.
- SLZ bylo pro let způsobilé, TP platný, zákonné pojištění sjednáno.
- Na motoru Trabant, palivové a elektrické instalaci nebyla zjištěna žádná závada.
- Drak a řídicí prvky UL letounu neměly vliv na vznik letecké nehody.
- Letiště nemělo vliv na vznik letecké nehody.
- Vzhledem k tomu, že se jednalo o přeškolovací let na jednomístný typ SLZ, měl být přeškolený pilot důsledně seznámen přeškoleným instruktorem s postupy v případě závady nebo vysazení motoru.

ZÁVĚRY

Hlavní příčina

Pilot po zpozorování nepravidelného chodu motoru zvolil nevhodný manévr k pokusu o návrat na letiště.

Spolupůsobící příčiny

Zatáčka v malé výšce se špatně pracujícím motorem, ztráta rychlosti, pád do vývrtky.

Komentář LAA:

Pilot měl z této výšky přistávat před sebe, popřípadě s vybočením proti větru. V tomto případě bylo chybné rozhodnutí pilota vracet se na letiště a ještě točit zatáčku po větru.

Letecká nehoda ULLa, typ Cora Allegro,

2. 8. 2007, letiště Plzeň – Letkov

Průběh letu a události

Pilot odstartoval z LKPL v čase 06:14 UTC k rekreačnímu navigačnímu letu na Železnou Rudu s další osobou na palubě bez mezipřistání s návratem na letiště vzletu. Let probíhal normálně. Během přistání pilot provedl pravý skluz pro zkrácení délky přistání na RWY 26. V té době vanul vítr zleva 160°/4 – 10 kt. Po srovnání skluzu byl letoun stále vybočen přídi vlevo a takto přistál levým traverzem už mimo RWY na levé straně o 3 metry. Protože pilot přímo před sebou upozoroval ve vzdálenosti 30 m překážku v podobě 200 l sudu v žlutočervené barvě, který ohraničuje VPP, rozhodl se opakovat okruh. Vlivem malé rychlosti a ponecháním levé výchylky směrového kormidla došlo k pádu UL letounu z výšky cca 5 m, kdy UL letoun zachytil levou polovinou křídla o zem, následně předním kolem a spodním krytem motoru. Posádka stačila vystoupit, UL letoun začal hořet. Byl uhašen hasičími prostředky aeroklubu Plzeň-Letkov.

Zranění osob

Pilot byl lehce zraněn na ruce.

Další osoba na palubě měla lehké popáleniny dolních končetin.

Poškození SLZ

UL letoun byl při letecké nehodě požárem zničen.

Ostatní škody

Nebyly hlášeny.

Informace o posádce

Pilot ve věku 69 let, pilotní průkaz platný do 21. 4. 2008. Celkový nálet na typech Cora a Cora Allegro 65 hodin, na použitém UL letounu typu Cora Allegro 7 hodin.

Jako vojenský pilot nálet 1100 hodin a 2500 vzletů. Další osoba na palubě ve věku 75 let.

Meteorologická situace

Vítr 160°/4-10 kt, nárazy NIL, dohlednost nad 10 km.

Požár

Požár vznikl v prostoru kabiny, po nárazu do země. Jako nejpravděpodobnější příčina vzniku požáru je porušení palivové nádrže po vylomení hlavního podvozku s následným zkratem v elektrické instalaci.

ROZBORY

- Pilot měl na uvedeném typu nálet 7 hodin, letos 3 hodiny 31 minut.
- Letoun měl platný technický průkaz.
- Letoun byl pojištěn zákonným pojištěním a měl též havarijní pojištění.
- Meteorologická situace byla pro let vyhovující, neměla vliv na vznik letecké nehody.
- Letiště nemělo vliv na vznik letecké nehody, provozuschopné.
- Pilot byl řádně přeškolen na daný typ.

ZÁVĚRY

Hlavní příčina

Nezvládnutí pilotáže při přistání s opakováním vzletu na malé rychlosti, a následným pádem po levé polovině křídla.

Spolupůsobící příčina

Špatná reakce pilota na srovnání UL letounu do osy VPD.

Komentář LAA:

Pilot měl při větru zleva pro zkrácení rozpočtu dělat levý skluz s křídlem pod vítr, nebo se měl už dříve rozhodnout pro opakování okruhu. Při srovnání skluzu měl srovnat křídélka a směrové kormidlo do neutrálu. Před uvedením UL letounu do stoupání měl dosáhnout dostatečné rychlosti potřebné pro stoupání.

Letecká nehoda ULLa, typ Hi-Max,

17. 6. 2007, plocha SLZ Plešnice

Průběh letu a události

Pilot provedl vzlet z RWY 27 plochy SLZ Plešnice v 18:58 UTC za účelem rekreačního letu do prostoru. Ve výšce cca 30 m nad zemí začal točit první zatáčku doleva, ale na malé rychlosti. Zřejmě ještě pod vlivem slabnoucí turbulence došlo ke zvýšení náklonu v zatáčce. Letoun začal klesat v levém náklonu, pilot se snažil protizásahem křidélek zmenšit náklon, ale vlivem malé rychlosti a už neúčinnosti kormidel přešel do spirály s otočením o 360°. Zde narazil levou polovinou křídla do země, následoval náraz levé poloviny podvozku a motoru, který se od letounu oddělil včetně motorového lože a motorové přepážky. Dále došlo k destrukci přední části trupu až po sedadlo pilota. Letoun se zastavil 20 m od prvního dotyku křídlem. Místo dopadu je na poli mezi hangáry a silnicí na obec Úlice.

Zranění osob

Pilot byl lehce zraněn.

Poškození SLZ

UL letoun byl při letecké nehodě zničen.

Informace o posádce

Pilot ve věku 72 let, pilotní průkaz platný do 31. 7. 2008, uváděný nálet cca 1000 hodin, na typu Hi-Max 2 hod.

Meteorologická situace

Vítr 240° /7 kt, dohlednost nad 10 km.



ROZBORY

- Letoun měl platný technický průkaz. Vzletová váha nebyla překročena.
- Letoun byl pojištěn zákonným pojištěním.
- Technický stav letadla neměl vliv na vznik letecké nehody.
- Meteorologická situace byla pro let vyhovující, neměla vliv na vznik LN.
- Plocha SLZ neměla vliv na vznik letecké nehody.
- Pilot nebyl přeškolen na daný typ SLZ.

ZÁVĚRY

Hlavní příčina

Ztráta rychlosti v první zatáčce s nárazem levé poloviny křídla do země.

Spolupůsobící příčiny

Nebylo provedeno přeškolení na typ pod dohledem instruktora.

Komentář LAA:

Přeškolení pilota se provádí za účasti instruktora dle přeškolovací osnovy UL – 3, kterou vydala LAA, aby se zabránilo takovýmto událostem. V tomto případě se pilot na UL letoun přeškoloval sám, a jako samouk také podle toho sám dopadl. Je lepší se na UL letoun přeškolit za pomoci zkušené osoby s příslušnou kvalifikací, než aby pilotovi vysvětlovala nedostatky vyšetřovací komise až po letecké nehodě.

*Zdeněk Doubek a Petr Chvojka,
inspektoři provozu LAA ČR*

Letecká nehoda ULLa, typu SWING, 14. 9. 2007, Varnsdorf

(nehodu šetřil ÚZPLN)

Průběh letu a události

Pilot SLZ spolu s cestující prováděli mimoletištní let z plochy SLZ Hradčany. V čase 09:08 UTC pilot oznámil na frekvenci Praha Terén – 124,450 MHz úmysl vstoupit do identifikačního pásma v prostoru Šluknovského výběžku (ve vypočítaném čase 09:20 UTC) a letět směrem na Varnsdorf. Nad městem Varnsdorf létal, dle svědka, v malé výšce. Pilot SLZ letěl přes střed města na jeho jihozápadní okraj, kde se otočil o cca 180° a vrátil se zpět nad střed města. Následně zatočil doprava a letěl východním směrem, kde je státní hranice. V její těsné blízkosti, pravděpodobně ve snaze ji nenarušit, pilot uvedl SLZ do ostré levé zatáčky. Z této zatáčky SLZ přešlo do vývrtky.

Svědék vypověděl: „...současně s tím letadlo vyklesávalo do velmi malé výšky. Odhaduji to na cca 30 metrů. Bydlím v 10. patře panelového domu a zdálo se mi, že je to tak ta výška“.

Svědék dále vypověděl: „...přímo nad námi letadlo udělalo velmi ostrou zatáčku doleva a směřovalo ke kostelu. Po celou dobu letadlo klesalo. Na úrovni kostela zatočilo vpravo a letělo směrem k místu dopadu. Náhle se letadlo prudce sklonilo, téměř kolmo k zemi a dopadlo na zem.“

Zranění osob

Při letecké nehodě došlo ke smrtelnému zranění pilota a další osoby na palubě.

Poškození letadla

UL letoun byl při letecké nehodě zničen.

Informace o osobách

Pilot – věk 68 let.

Pilotní průkaz neplatný – prošlá platnost.

Osvědčení o zdravotní způsobilosti neplatné – prošlá platnost.

Omezený průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby nevystaven.

Pilot nebyl oprávněn k provedení letu, vzhledem k neplatnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti a neplatnosti průkazu pilota SLZ.

Další osoba na palubě SLZ

Žena – věk 51 let.

Bez leteckých kvalifikací – její případný vliv na vznik LN se nepodařilo prokázat, ale ani vyloučit.

Popis místa nehody a troskek

Místo LN je na zatravněném pozemku v jihovýchodní části Varnsdorfu. Zeměpisné souřadnice místa LN: 50°54' 1,92" N/14°37' 48,11" E. Místo LN se nachází cca 550 metrů od státní hranice.

Z východní strany je místo LN vymezeno Plzeňskou ulicí a ze západní strany pak železniční tratí. Na severní straně parcely je domovní zástavba.

SLZ dopadlo 50 metrů od nejbližšího domu a 20 metrů od Plzeňské ulice. Trosky SLZ na místě LN svědčí o tom, že stroj narazil do země pod velmi strmým úhlem. Nalezený rychloměr ukazoval rychlost 160-170 km/h. Nalezený variometr vykazoval mezní hodnotu – 10 m/sec⁻¹.

Z charakteru troskek draku a křídla bylo zřejmé, že poslední fází letu byla vývrтка.

Kontrola ovládacích a výkonných prvků celého řízení letadla provedené na místě neprokázala ztrátu funkce během letu. Táhla, páky a lanovody byly celistvé, zajištěné a namontované předepsaným způsobem.

V troskách SLZ byl nalezen sružený palubní přístroj německé výroby typu UL-MIP „flight log“, výrobní číslo 173/107. Tento přístroj byl mechanicky poškozen a odbornou komisí zajištěn pro další zkoumání.

Po ohledání místa LN o odvezení troskek byla specializovanou firmou provedena odborná dekontaminace místa LN, za dozoru pracovníků odboru životního prostředí.

Lékařské a patologické nálezy

Pilot SLZ zemřel na mnohočetná poranění. Při pitvě těla pilota nebylo shledáno ovlivnění těla cizí látkou s negativním vlivem na jeho schopnosti pilotovat.

Z biochemického vyšetření tkání pilota dále vyplynulo, že v jeho organismu byly aktivovány metabolické procesy na podporu stresové reakce a že jmenovaný byl před smrtí při vědomí. Stresovou reakci lze vysvětlit vnímáním a prožíváním poslední fáze letu s negativní emocí, hodnocením situace jako ohrožení života.

Doplňkové informace

V kabině SLZ byl nalezen seznam objektů, které byly nebo měly být za letu fotografovány. Tuto indicii zajistila SKPV Policie ČR. Dále byly na místě nehody nalezeny dva fotografické přístroje, jeden na kinofilm a druhý digitální. Vyhodnocením kinofilmu laboratorii Policie ČR se prokázalo, že pilot SLZ v průběhu letu fotografoval objekty nacházející se ve Varnsdorfu.

Rozbory

- Pilot letěl v malé výšce nad hustě zastavěnými místy.
- Pilot byl během letu pravděpodobně rozptýlen jinou činností (fotografování) a plně se nevěnoval řízení SLZ.
- Zákonné pojištění SLZ bylo platné.
- Na pilota působil v poslední fázi letu stres, což svědčí o tom, že si uvědomoval závažnost situace.
- Vzhledem k neplatnosti pilotního průkazu a osvědčení o zdravotní způsobilosti nebyl pilot oprávněn k provedení letu.
- Vzhledem k překročení maximální vzletové hmotnosti o 13% nebylo SLZ způsobilé k provedení letu.
- Meteorologická situace ani stav místa vzletu SLZ neměly vliv na vznik nehody.

Závěry

Příčinou letecké nehody bylo nevládnutí techniky pilotáže v situaci, kdy pilot SLZ prováděl let v malé výšce nad zastavěnou oblastí a v těsné blízkosti státní hranice. Těsně před nehodou uvedl pilot SLZ, pravděpodobně ve snaze nenarušit státní hranici, do ostré levé zatáčky. Vlivem ztráty rychlosti v zatáčce pak SLZ přešlo do vývrtky. K přechodu do vývrtky přispělo i překročení MTOM.

ÚZPLN