

Protokol o provedení letových zkoušek jednotlivého závěsného kluzáku. OK - .. R .. - ...



Jméno a Adresa žadatele					
Typ / název ZK					
Výrobce					
Hmotnost kluzáku	kg	Min. hmotnost pilota	kg	Max. hmotnost pilota	kg
Max. vzletová hmotnost		kg	Pozn: hmotnost pilota = hmotnost s plnou výstrojí		
Závěsný kluzák vyhověl při technické kontrole dle ZL - 2 a je schopen letových zkoušek:					
Datum:		Jméno insp. technika		Razítko a podpis	
Letové zkoušky provedl	Jméno		Hmotnost s výstrojí	kg	
Místo			Datum :		
Letové vlastnosti					
		Poznámky		Vyhovuje	Nevyhovuje
1	Statické vyvážení				
2	Start				
3	Přistání				
4	Podélné vyvážení	Rychlost			
5	Podélná stabilita				
6	Příčná stabilita				
7	Směrová stabilita				
8	Hodnocení řídicích sil				
9	Při zvyšování rychlosti: Vzniká síla proti Nevzniká síla proti				
10	Přechody z jedné 30° zatáčky do druhé				
11	Vlastnosti v rychlém letu				
12	Vlastnosti v pomalém letu				
13	Chování plachty				
Rychlosti					
Min rychlost	Km/hod	Optimální (trim) rychlost	Km/hod		
V _{NE} = max. nepřekročitelná rychlost	Km/hod	Max. ověřená rychlost	Km/hod		

Datum a podpis zkušebního pilota

Prohlášení majitele závěsného kluzáku před zkušebním letem:

ZK mám pojištěný proti škodě vzniklé při zkušebních letech. Pokud nemám ZK pojištěný, prohlašuji, že nebudu požadovat náhradu na zkušebním pilotovi ani na LAA ČR za škody vzniklé na ZK v důsledku letových a technických zkoušek.

Dne:..... Podpis žadatele:.....

Poznámky, další informace:

Použitý rychloměr:.....

Měnitelná geometrie (VG) - vlastnosti

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....