

## Porovnání projektu startovišť na Javorovém vrchu

**Varianta 1** - nové startoviště v Z svahu, orientované na Z-ZSZ směry větru

**Varianta 2** - vykácení trojúhelníku stromů vlevo od vleku; umožní starty z sjezdovky jako doposud i při větru ze SSZ-S, při slabším proudění i SZ směru větru

Porovnání podle klíče bonifikace startovišť <http://svazpg.cz/fond-podpory-startovist-paragliding/podminky-ziskani-dotace-fond-podpory-startovist> pro obě varianty.

**Využitelnost startoviště pro výcvik (lze na startovišti běžně provádět základní výcvik?)**

**Varianta 1** - obtížná (velmi prudký svah, kurzista musí letět za kopec, obtížné předání kurzisty na vysílače instruktory, delší trajektorie letu na přistání)

**Varianta 2** - dobrá (stejná jako doposud pro S start)

**Využitelnost startoviště pro dlouhodobé lety (je na startovišti běžné svahování s navázáním do termiky?)**

**Varianta 1**- při Z-ZSZ použitelné pro udržení na svahu. Jedná se o start do kotle podél nafukovaného snižujícího se žebra, lze očekávat spíše turbulentnější podmínky, zvláště při silnějším větru. Kapacita svahu (počet pilotů co může současně létat na svahu) bude nižší než při S-SV proudění (start sjezdovky).

**Varianta 2** - SZ-S sektor větru rozšíří možnosti kopce především pro termické létání, tento směr není pro svahové létání na kopci vhodný.

**Využitelnost startoviště pro přelety (Odlétává se ze startoviště běžně na přelety? Je v nejbližším okolí dostatečné množství ploch pro nouzové přistání? Mohou na přelet odlétat i méně zkušení piloti PL-A a PL-B?).**

**Varianta 1**- pro zkušenější piloty na navázání do termiky a odlet bez problémů. Nouzové plochy přímo pod startem nejsou, ale pro zkušenější piloty není problém.

**Varianta 2** - odlet na SZ-S sektor větru také spíše pro zkušenější, na termiku bez podpory svahu; pro začátečníky bezpečnější z hlediska doletu na přistání a turbulencí (za letu).

**Obtížnost startu. (stupeň obtížnosti startu na stupnici 1 - 5)**

**Varianta 1**- středně obtížný (prudký svah), až obtížný

**Varianta 2**- snadný (na mírně skloněné sjezdovce), náročnost pochopitelně narůstá s odchylkou směru větru a jeho silou

**Obtížnost přistání (stupeň obtížnosti přistání na stupnici 1 - 5)**

**Varianta 1**- jelikož se počítá s přistáním na oficiální přistávače, tak snadné. Nicméně trajektorie letu na přistání bude znatelně delší, pro piloty začátečníky nebo kurzisty s málo výkonnými padáky může být dolet na přistání větším rizikem.

**Varianta 2**- snadné

**Rozsah podmínek (za jakých směrů větru lze na startovišti bezpečně létat? Za jakých rychlostí větru lze na startovišti bezpečně létat?) vzhledem k obvyklým schopnostem pilotů pro které je stanoviště určeno.**

**Varianta 1** - Z-ZSZ vítr 2-5 m/s (start na prudkém svahu za velmi slabého i za silnějšího větru bývá náročnější, spíše pro pokročilejší piloty); silnější západní směry budou kvůli orografii generovat výraznější turbulence.

**Varianta 2** - SZ-S vítr do 5 m/s (start snadný, nicméně při silnějším větru se jedná pořád o start na boční vítr vzhledem k orientaci svahu; riziko může být odkryté lano vleků, přes které bude foukat vítr, nepozorní piloty možná budou častěji končit na laně).

**Je toto startoviště vzhledem k využitelnosti a rozsahu podmínek v regionu nahraditelné?**

**Varianta 1**- startoviště by bylo zbytečné. Na Z-ZSZ je nedaleko Prašivá, na Z lze už využít startoviště Skalka

**Varianta 2**- startoviště by bylo unikátní. Na SZ-S sektor větru není v Beskydech žádné startoviště (nepočítaje obskurní Smrk s pěším výstupem o převýšení 800 m nebo Stolovou horu, která se oficiálně nepoužívá)

**Dostupnost - lze se mezi startem a přistáním dopravit autem nebo lanovkou?**

Stejně pro obě varianty

**Kolik dní v roce je možné startoviště používat? (omezení v dostupnosti, ochránáři, majitelem?)**

**Varianta 1** - startoviště bude v části roku se sněhovou pokrývkou pravděpodobně obtížné použitelné (zasněžený neupravený prudký svah), v sezóně OK

**Varianta 2**- celoročně použitelné

**Jak je startoviště skutečně využíváno českými piloty?**

Stejně pro obě varianty

**Mohou startoviště využívat všichni piloti (omezení počtu pilotů, jmenný seznam pilotů s povolením zde létat?)**

Stejně pro obě varianty

**Správa - má startoviště správce? Existuje občanské sdružení, které startoviště spravuje?**

Stejně pro obě varianty

**Majetkové poměry - je startoviště v majetku správce, nebo kryto dlouhodobým pronájmem?**

Stejně pro obě varianty