

Žádost o vystavení techn. průkazu



Z*	Prototyp (jednotlivě postavené SLZ bez TyP)
A*	Jednotlivě amatérsky vyrobené SLZ s typovým průkazem (dle schválené typové dokumentace)

Přidělená
poznávací
značka SLZ:

OK -

Číslo typové dokumentace	Souhlas majitele TyP						
Druh	ULL	MZK	ULH	ULV		1 místné	2místné

Žadatel	Jméno / Název firmy:	Dat. nar. / IČO
	Adresa:	

Základní údaje	Drak (ULL)		Motor	Vrtule	Záchr. systém
	Křídlo (MZK)	Podvozek (MZK)			
Typ/Název					
Výrobce /Stavitel					
Výr. číslo					
Rok výroby					

K posouzení způsobilosti přikládám:	
Základní technický popis	
Technickou dokumentaci	
Fotografie SLZ	
Letovou příručku a letadlovou knihu	
Vyjádření inspektora techniky o kompletnosti žádosti:	
Přílohy:	
1. Zpráva o přezkoušení SLZ	
2. Zkušební protokol SLZ	
3. Protokol o pevnostní zkoušce (pokud je požadován)	
4. Protokol o provedených letových zkouškách jednotlivého SLZ.	
Jméno a podpis inspektora techniky:	
	Prohlašuji, že:
	- letoun byl postaven v souladu s výkresovou dokumentací, při dodržení druhu, kvality a rozměru použitých částí konstrukce;
	- byl dodržen doporučený technologický postup a kvalita dílů konstrukce;
	- při lepení byl dodržen technologický postup a zajištěny požadované podmínky lepení;
	- byly použity materiály a technologické postupy vhodné pro stavbu SLZ
	- jsem ověřil polohu těžiště a odpovídá rozsahu předepsaném v dokumentaci;
	- netajím žádné okolnosti, které by mohly nepříznivě ovlivnit pevnostní a letové vlastnosti SLZ;
	- jsem si vědom, že SLZ budu provozovat a udržovat jeho letovou způsobilost zcela na vlastní odpovědnost;
	- případné změny uvádím v příloze;
	- změny, úpravy a opravy SLZ budu provádět v souladu s LA 2. Každé poškození, které může mít vliv na pevnost konstrukce a letové vlastnosti, oznámím inspektoru techniky, mající SLZ v evidenci, který určí postup opravy.
	V
	Dne:
	Podpis žadatele: